



COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

Las informaciones contenidas en este manual corresponden a las características del vehículo en la fecha de su publicación. El fabricante, sin embargo, podrá alterar las características del vehículo, debido a modificaciones de naturaleza técnica o comercial, sin perjudicar las características básicas y esenciales del producto. Este manual presenta informaciones sobre diferentes versiones del automóvil. Compruebe las características específicas del vehículo que usted ha adquirido. Este manual brinda las informaciones necesarias para garantizar la buena y segura utilización de su vehículo. Eventuales dudas podrán ser aclaradas en la Red de Concesionarios Jeep.

PN 60351506 - EDICIÓN 01 - II/2025

RENEGADE

Jeep®

Renegade

MANUAL DEL PROPIETARIO

ESTIMADO CLIENTE:

Lo felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Jeep.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, el cual ha sido diseñado tanto para el uso diario como para usos concretos, permitiendo así realizar recorridos y empleos en general no aptos para los vehículos comerciales tradicionales. La alineación y la maniobrabilidad son diferentes a los de la mayor parte de los otros vehículos, tanto en carretera normal como en recorridos todoterreno; por tanto, recomendamos tomarse todo el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar a fondo de las cualidades técnicas de su Jeep.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes tipos de pisos.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Jeep.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Jeep ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Jeep que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

INTRODUCCIÓN	A
ÍNDICE GRÁFICO	B
CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	C
CONOCIMIENTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	D
SEGURIDAD	E
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	F
EN CASO DE EMERGENCIA	G
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS CON SU VEHÍCULO	H
DATOS TÉCNICOS	I
ÍNDICE ALFABÉTICO	J

INTRODUCCIÓN

LECTURA OBLIGATORIA	A-1
USO DEL MANUAL	A-2
ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES	A-3
SIMBOLOGÍA	A-3
MODIFICACIONES/ ALTERACIONES DEL VEHÍCULO	A-4

LECTURA OBLIGATORIA

REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Motores a Gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95. No utilizar gasolinas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Motores Flex: repostar el vehículo con alcohol combustible con mezcla de gasolina (nafta) o de gasolina con mezcla de alcohol en los porcentajes disponibles en el mercado. El combustible puede ser colocado en el depósito en la proporción que el usuario considere conveniente, con excepción del uso de gasolina (nafta) pura (sin porcentaje de alcohol).

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo in-

dicado en los apartados "Inactividad prolongada del vehículo" y "Aprovisionamientos".

ARRANQUE DEL MOTOR

Versiones con cambio automático:

Asegurarse de que el freno de mano esté accionado y que la palanca de cambios esté en posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto Muerto), pisar en el pedal de freno. En las versiones con llave mecánica, colocar la llave de arranque en **MAR (posición de marcha)**, aguardar hasta que los testigos se apaguen y luego colocar la llave de arranque en **AVV (arranque del motor)**. En las versiones equipadas con llave electrónica (Enter-N-Go), presionar brevemente el botón del dispositivo de arranque, aguardar hasta que los testigos se apaguen y luego presionar el pedal de freno y accionar nuevamente el botón del dispositivo de arranque. El arranque ocurrirá automáticamente después del comando.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE

Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE

El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

El uso de alcohol como combustible (algunos mercados) trae varias ventajas debido a ser renovable, limpio y autosostenible y, así, promover la reducción de contaminantes como el dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄) y óxido nitroso (NO₂) y reducir el aumento de temperatura del planeta.

EQUIPAMIENTOS ELÉCTRICOS ACCESORIOS

Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

ADVERTENCIAS SOBRE VUELCO

El riesgo de vuelco de los vehículos todoterreno es significativamente mayor respecto a cualquier otro tipo de vehículo. Este vehículo se caracteriza por una mayor altura desde el suelo y por un centro de gravedad más alto respecto a muchos otros vehículos para el transporte de pasajeros, características que permiten mejores prestaciones en una amplia gama de aplicaciones todoterreno.

Sin embargo, puede perderse el control del vehículo si se adopta un estilo de conducción peligroso.

Debido a un centro de gravedad más alto, el vehículo tiene más posibilidades de volcar que otros cuando se escapa del control del conductor.

Por tanto, evitar curvas cerradas, maniobras bruscas u otras condiciones de conducción no seguras que podrían causar la pérdida de control del vehículo. Si no se toman estas precauciones podrían producirse accidentes, vuelcos del vehículo y le-

siones graves o mortales. Conducir con cuidado.

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero es la causa principal de lesiones graves o mortales. En caso de vuelco, un pasajero que no lleve el cinturón de seguridad abrochado tiene muchas más posibilidades de sufrir lesiones mortales que uno que sí lo lleve correctamente abrochado. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/ derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto

puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que podrá encontrar en su vehículo.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual del Propietario.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual del Propietario se encuentra una serie de ADVERTENCIAS pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las NOTAS que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de ADVERTENCIA y de NOTA.

Las ADVERTENCIAS y NOTAS se identifican a lo largo del texto:

- Para la seguridad de las personas.
- Para la integridad del vehículo.
- Para la protección del medio ambiente

Nota

En este Manual del Propietario se describen todas las versiones del Jeep Renegade. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por lo tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (donde esté presente, o si está equipado).

Nota

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Fiat Chrysler Automobiles se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales. Para más información, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, tras la adquisición del vehículo, Usted desea instalar a bordo accesorios eléctricos que requieran alimentación eléctrica permanente (por ej.: autorradio, antirrobo por satélite, etc.) o que interfieran en el balanceo eléctrico, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, que comprobará si el sistema eléctrico del vehículo tiene capacidad para soportar la carga solicitada o si es necesario integrarlo con una batería de capacidad aumentada.

Nota

Prefiera siempre Accesorios Genuinos Jeep. Tanto el vehículo como los equipamientos instalados consumen energía de la batería aun cuando están apagados; es lo que se denomina “consumo en standby”. Como la batería posee un límite máximo de consumo para garantizar el arranque del motor, se debe dimensionar el consumo de los equipamientos al límite máximo de la batería.



ADVERTENCIA

Para garantizar la calidad y el perfecto funcionamiento del vehículo, se recomienda instalar solamente accesorios genuinos Jeep que se encuentran en la **Red de Asistencia Jeep**.

La instalación de radios, alarmas, rastreadores o cualquier otro accesorio electrónico no genuino podrá provocar consumo excesivo de carga de la batería, lo que podría ocasionar

el no funcionamiento del vehículo y la pérdida de la garantía.

Nota

No se recomienda el montaje de alerones adicionales, ruedas de aleación y embellecedores de ruedas no genuinas: pueden reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto su eficiencia en condiciones de frenadas violentas y repetidas, o en largas bajadas. Cerciorarse también de que nada (por ej. alfombras, etc.) pueda interferir en el recorrido de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/ electrónicos instalados tras la adquisición del vehículo y en el ámbito del servicio postventa deben poseer la marca **CE**.

Stellantis autoriza el montaje de dispositivos receptores/ transmisores desde que las instalaciones sean debidamente efectuadas en un centro

especializado, respetando las indicaciones del fabricante.

Nota

El montaje de dispositivos que comporten modificaciones de las características del vehículo pueden determinar infracciones de tráfico y la eventual anulación de la garantía relativamente a los daños provocados pela referida modificación, directa o indirectamente.

Stellantis se exime de cualquier responsabilidad por daños resultantes de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Stellantis e instalados en la ausencia de conformidad con las instalaciones suministradas.

RADIOTRANSMISORES Y TELEFONOS CELULARES

Los teléfonos celulares y otros aparatos radiotransmisores (por ejemplo CB) no se pueden usar en el interior del vehículo si no se utiliza una an-

tena separada colocada en el exterior del mismo.

La eficiencia de transmisión y de recepción de estos aparatos puede quedar perjudicada por el efecto de blindaje de la carrocería del vehículo. En relación al uso de los celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial, se deben respetar rigurosamente las instrucciones suministradas por el fabricante del celular.

Nota

El uso de teléfonos celulares, transmisores CB o similares en el interior del vehículo (sin antena exterior) puede provocar, además de potenciales daños a la salud de los pasajeros, funcionamiento irregular de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que puede poner en peligro la seguridad del mismo.

Si, en el interior del vehículo y/o cerca de la llave electrónica, están presentes dispositivos como celulares/ computadoras portables/ smartphones/ tablets, se puede verificar una

reducción de desempeño del sistema Passive Entry/ Keyless Entry- N-Go.

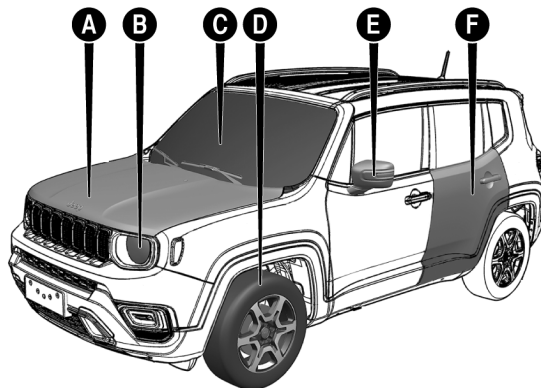
ÍNDICE GRÁFICO

ÍNDICE GRÁFICO	B-1
--------------------------	-----

ÍNDICE GRÁFICO

VISTA FRONTAL DEL VEHÍCULO

VISTAS

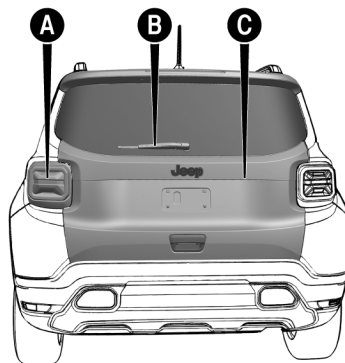


- A Cofre del motor
- B Luces delanteras
- C Parabrisas

- D Neumáticos/Ruedas
- E Espejos retrovisores externos
- F Puertas

VISTA TRASERA DEL VEHÍCULO

VISTAS



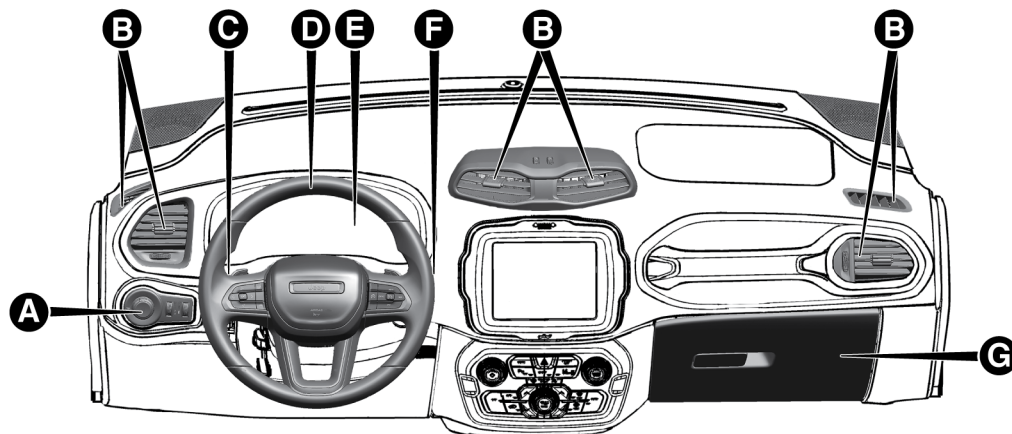
A Luces traseras

B Limpialuneta / lavaluneta

C Compartimiento de equipajes

TABLERO DE INSTRUMENTOS

VISTAS

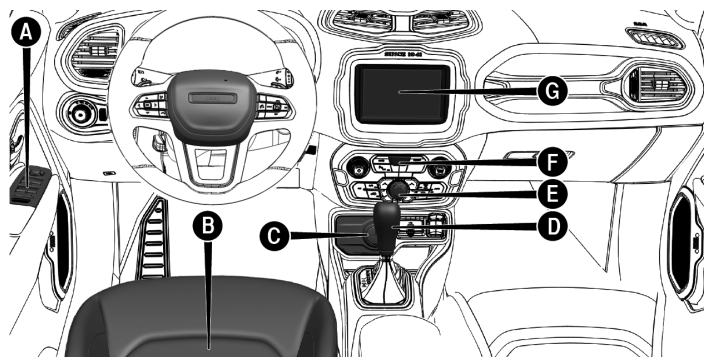


- A Mandos de las luces exteriores
- B Difusores de aire
- C Palanca de mando de las luces de carretera / cruce y luces indicadoras de dirección
- D Volante

- E Cuadro de instrumentos
- F Palanca de mando de los limpiadores / lavadores de los vidrios
- G Guantera

INTERIOR DEL VEÍCULO

VISTAS



A Mandos de los levantavidrios eléctricos y espejos exteriores

B Asientos

C Dispositivo selector de terreno "Selec-Terrain" (si está equipado)

D Palanca del cambio automático

E Mandos de climatización

F Panel de botones de mando

G Uconnect™

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Empieza aquí el conocimiento de su nuevo vehículo.

El manual explica de forma sencilla y directa el funcionamiento de su Renegade.

Por eso, se recomienda consultarlo estando confortablemente sentado a bordo, de modo a permitir verificar inmediatamente las partes descritas en el manual.

LLAVES	C-1
CONMUTADOR DE ARRANQUE	C-9
SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (si está equipado)	C-11
SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO	C-13
SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIRROBO	C-14
PUERTAS	C-16
ASIENTOS	C-22
APOYACABEZAS (CABECERAS)	C-24
DIRECCIÓN	C-25
ESPEJOS	C-26
LUCES EXTERIORES	C-33

LUCES INTERIORES	C-39
LIMPIADORES Y LAVADORES DE LOS VIDRIOS	C-42
CLIMATIZACIÓN	C-50
LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS	C-62
TECHO SOLAR (si está equipado)	C-64
CAPÓ (COFRE) DEL MOTOR	C-67
COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (CAJUELA)	C-69
SISTEMA DE NIVELACIÓN DE CARGAS (si está equipado)	C-73
EQUIPAMIENTOS INTERIORES	C-76
BARRAS LONGITUDINALES DE TECHO	C-81
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	C-82



LLAVES

LLAVES CON MANDO A DISTANCIA



ADVERTENCIA

Impactos violentos pueden dañar los componentes electrónicos de la llave.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.



ADVERTENCIA

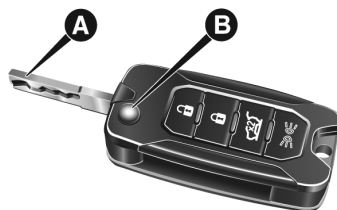
Las llaves equipadas con mando a distancia tienen en su interior una batería que si fuere ingerida puede provocar daños internos graves en un periodo de dos horas, y hasta llevar a la muerte. En caso de ingestión accidental de la misma, buscar atención médica inmediatamente.

Mantener la batería (nueva o usada) fuera del alcance de niños.

En los casos en que no sea posible fijar correctamente la batería en el interior de la llave, se debe utilizar

la llave de reserva del vehículo y dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible.

La llave posee:



- Encaje metálico **A** que se puede embutir en la empuñadura de la llave.
- Botón **B** para apertura del encaje metálico.
- Botón  para el desbloqueo de las puertas.
- Botón  para el bloqueo de las puertas.
- Botón  para encendido de las luces internas y de las luces de giro, durante un tiempo máximo de 180 segundos.

Esta función es útil, por ejemplo, para identificar fácilmente el ve-

hículo en el interior de una plaza de estacionamiento con muchos vehículos.

Volviendo a presionar el botón  o, luego de los 180 segundos, se apagan las luces internas y las luces de giro. Si, al final de los 180 segundos se presiona el botón  las luces internas y las luces de giro permanecerán encendidos durante 30 segundos.

El encaje metálico **A** de la llave acciona el conmutador de arranque y la cerradura de las puertas.

Para introducir el encaje metálico en la empuñadura de la llave, mantener apretado el botón **B** y girar el encaje en el sentido indicado por la flecha hasta percibir el ruido de bloqueo. Tras el bloqueo, soltar el botón **B**.



ADVERTENCIA

Al presionar el botón **B**, poner la máxima atención para evitar que la

salida del encaje metálico pueda provocar lesiones o daños.

Se debe presionar el botón **B** solamente cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, especialmente de los ojos y de objetos que puedan dañarse (ropas, por ejemplo). No dejar la llave en cualquier lugar para evitar que alguien, principalmente niños, puedan acceder a ella y presionar involuntariamente los botones.

Para activar el desbloqueo centralizado de las puertas a distancia, apretar el botón . Las puertas se desbloquean, la luz interna se enciende se produce un doble destello de las luces de giro.

Para activar el bloqueo centralizado de las puertas a distancia, apretar el botón . Las puertas se bloquean, la luz interna se apaga se produce un destello de las luces de giro.

Si alguna puerta está abierta, al activar el mando a distancia para cierre, las puertas no se bloquearán y se emitirán tres señales luminosas. El

bloqueo de las puertas se efectuará aunque la tapa del compartimiento de equipajes esté abierta.

Nota

El funcionamiento del mando a distancia depende de varios factores, como la interferencia de ondas electromagnéticas emitidas por fuentes externas; el estado de carga de la batería y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave del vehículo. Sin embargo, es posible efectuar la apertura manual del vehículo utilizando el encaje metálico de la llave, introduciendo el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Encendido de las luces (solamente para llave con mando a distancia)

Presionar el botón  para controlar de forma remota el encendido de las luces interiores y las luces de giro, por un tiempo máximo de 90 segundos.

Esta función es útil, por ejemplo, para identificar fácilmente el vehí-

culo dentro de un estacionamiento lleno de vehículos.

presionando nuevamente el botón  o, cuando terminan los 180 segundos, las luces interiores y las luces de giro se apagan. Si, cuando han transcurrido 180 segundos, se presiona el botón , las luces interiores y las luces de giro permanecerán encendidos durante 30 segundos.

LLAVE ELECTRÓNICA CON MANDO A DISTANCIA (versiones con sistema "Keyless Enter-N-Go")



0301094262US

En las versiones con sistema "Keyless Enter- N-Go", el vehículo dispone de dos llaves electrónicas.



ADVERTENCIA

Las llaves equipadas con mando a distancia tienen en su interior una batería que si fuere ingerida puede provocar daños internos graves en un periodo de dos horas, y hasta llevar a la muerte. En caso de ingestión accidental de la misma, buscar atención médica inmediatamente.

Mantener la batería (nueva o usada) fuera del alcance de niños.

En los casos en que no sea posible fijar correctamente la batería en el interior de la llave, se debe utilizar la llave de reserva del vehículo y dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible. Siempre que sea necesario utilizar el cuerpo metálico de la llave, después de su utilización, colocarlo en su alojamiento en el cuerpo de la llave para evitar el acceso a la batería de la misma.



ADVERTENCIA

Para los vehículos equipados con cargador inalámbrico, la llave electrónica (si está equipado) no debe ser dejada posicionada sobre el cargador, o a una distancia inferior a 15 cm del mismo.

El posicionamiento de la llave electrónica a una distancia inferior a 15 cm del cargador inalámbrico o sobre el mismo pide dañar el control remoto de la llave e impide que el sistema de arranque del vehículo la reconozca, no siendo posible efectuar el arranque del vehículo.

Desbloqueo de las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes

Presión breve en el botón : desbloqueo de las puertas, de la tapa del compartimiento de equipajes, encendido temporizado de la luz interna y doble destello de las luces de giro.

Se puede presionar y soltar el botón de desbloqueo en el mando a distancia sólo una vez para desbloquear la puerta delantera del lado del conductor o dos veces en un periodo de 1 segundo para desbloquear todas las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes.

Sin embargo, se puede cambiar la definición actual utilizando el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ de modo que el sistema desbloquee únicamente la puerta del conductor o todas las puertas a la primera presión en el botón del mando a distancia. Para más informaciones, consultar el apartado “Pantalla” en el capítulo “Conocimiento del tablero de instrumentos”.

Es posible también desbloquear las puertas introduciendo el cuerpo metálico en al cerradura de la puerta del lado del conductor.

Bloqueo de las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes

Presión breve en el botón : bloqueo de las puertas, de la tapa del compartimiento de equipajes, apagado temporizado de la luz interna y un destello de las luces de giro.

Para vehículos equipados con llaves electrónicas, si una o más puertas están abiertas, el bloqueo se efectúa, de cualquier modo, y se indica por una rápida intermitencia de las luces de giro.

Es posible también bloquear las puertas introduciendo el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Encendido de las luces (únicamente para llave con mando a distancia)

Presionar el botón  para controlar a distancia el encendido de las luces internas y de las luces de giro durante un tiempo máximo de 90 segundos.

Esta función es útil, por ejemplo, para identificar fácilmente el vehículo en el interior de una plaza de estacionamiento con muchos vehículos.

Volviendo a presionar el botón  o, luego de los 180 segundos, se apagan las luces internas y las luces de giro. Si, al final de los 180 segundos se presiona el botón  las luces internas y las luces de giro permanecerán encendidos durante 30 segundos.

Llave de arranque - Funciones principales

A continuación se resumen las principales funciones que se pueden activar utilizando la llave de arranque.

Llave	Desbloqueo de las puertas	Bloqueo de las puertas	Apertura de la tapa del compartimiento de equipajes	Encendido de la luz interna	Arranque remoto
Llave mecánica con mando a distancia	Giro de la llave hacia la izquierda (lado del conductor)	Giro de la llave hacia la derecha (lado del conductor)		Presionar el botón  para encendido de las luces internas y de las luces de giro durante un tiempo máximo de 180 segundos	
	Presión en el botón 	Presión en el botón 	Doble presión en el botón 		
Llave electrónica con mando a distancia	Presión en el botón 	Presión en el botón 	Doble presión en el botón 		Presione dos veces rápidamente el botón de arranque remoto  en la llave electrónica. Las puertas del vehículo se bloquean y las luces de estacionamiento parpadean. Luego, el motor arrancará y el vehículo permanecerá en modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

Llave	Desbloqueo de las puertas	Bloqueo de las puertas	Apertura de la tapa del compartimiento de equipajes	Encendido de la luz interna	Arranque remoto
Destellos de las luces de giro (para llave con mando a distancia)	2 destellos	1 destello	2 destellos		

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Llave con mando a distancia

Nota

La frecuencia del mando a distancia puede sufrir interferencia de transmisiones extrañas al vehículo tales como teléfonos celulares.

En este caso, el funcionamiento del mando a distancia puede interrumpirse temporalmente.

El receptor puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si por cualquier motivo, durante la vida útil del vehículo sea necesario obtener un nuevo mando a distancia, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** llevando consigo un documento de identidad y los documentos de propiedad del vehículo.

Llave electrónica

Para garantizar el arranque del motor y el correcto funcionamiento del vehículo, es necesario utilizar exclusivamente llaves electrónicas debidamente codificadas para el sistema electrónico del vehículo.

Una llave electrónica codificada para un vehículo no se puede utilizar en ningún otro.



ADVERTENCIA

Cada llave suministrada posee un código propio, diferente de todos los otros, que debe ser previamente memorizado por la central electrónica del sistema.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

DUPLICADO DE LAS LLAVES

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia o una nueva llave electrónica, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** llevando consigo un documento de identidad y los documentos de propiedad del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Si se aprieta uno de los botones de la llave con mando a distancia y no se obtiene la acción esperada de desbloqueo o bloqueo de puertas, esto puede ser una indicación de que la carga batería del mando está débil.

Sustituir la batería por otra de tipo equivalente, que se puede encontrar en los revendedores normales.



ADVERTENCIA

Las baterías del mando a distancia descargadas son nocivas para el

medio ambiente si no se eliminan correctamente.

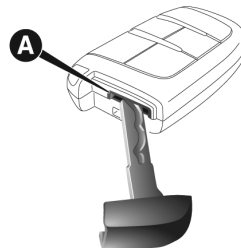
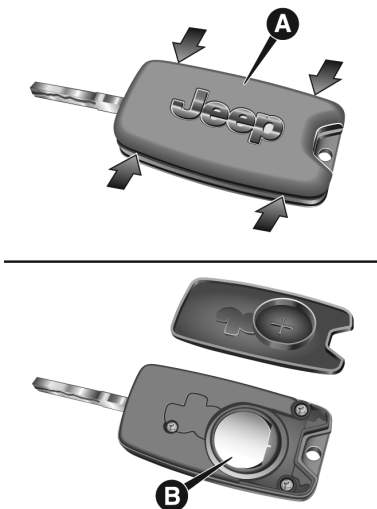
Depositarlas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregarlas a la **Red de Asistencia Jeep**, que se encargará de eliminarlas.

Para sustituir la batería:

- Actuar en los puntos indicados por las flechas con un destornillador apropiado de punta fina y quitar la tapa **A**.
- Sustituir la pila **B** por otra con las mismas características, respetando las polaridades.
- Volver a montar la tapa **A**, comprobando que este bien fijada.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE ELECTRÓNICA

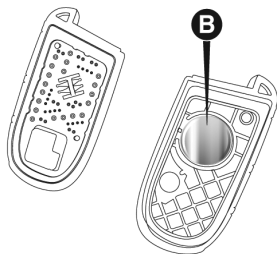
Para sustituir la batería, proceder de la siguiente manera:



- Extraer la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica.
- Introducir con cuidado la punta de la pieza metálica en el alojamiento **A** de la llave para así separar las dos partes que la componen (como alternativa a la pieza metálica se puede utilizar la parte plana de un destornillador apropiado).
- Quitar la batería **B**
- Insertar una batería nueva, prestando atención para respetar las polaridades.
- Volver a montar las dos partes de la llave electrónica, asegu-

rándose de que estén bloqueadas correctamente.

- Volver a colocar la pieza metálica dentro de la llave.



Nota

La operación de sustitución de la batería se debe efectuar con cuidado para no dañar la llave electrónica.

Nota

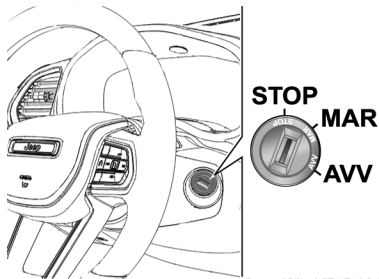
Para poner en funcionamiento el vehículo con la batería de la llave descargada, apoyar la extremidad redondeada de la llave electrónica (lado opuesto al de la pieza metálica) en el botón del dispositivo de arranque y presionar el mismo botón a través de la llave electrónica.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA

La llave puede girar en tres posiciones diferentes:

- **STOP:** motor apagado, llave extraíble, interrupción eléctrica de la dirección. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden seguir funcionando.
- **MAR:** posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- **AVV:** arranque del motor.



El conmutador de arranque está equipado con un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de falla en el arranque del motor, a reponer la llave en la posición **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.

En las versiones con cambio automático, realizar el siguiente procedimiento para quitar la llave de arranque:

1. Detener el vehículo.
2. Accionar el freno de estacionamiento.
3. Colocar el cambio en P (Estacionamiento) y soltar el pedal de freno.
4. Apagar el vehículo y quitar la llave.



ADVERTENCIA

En el caso de desperfecto en el dispositivo de encendido, como en un intento de robo, por ejemplo, mandar verificar su funcionamiento en la **Red de Asistencia Jeep**.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

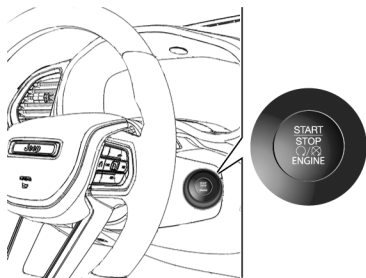


ADVERTENCIA

Al bajar del vehículo, llevar y tener siempre la llave para evitar que alguien accione los mandos sin querer.

No olvidarse de accionar el freno de estacionamiento. No dejar nunca los niños solos en el vehículo.

VERSIONES CON LLAVE ELECTRÓNICA (sistema Keyless Enter-N-Go)



Para activar el dispositivo de arranque es necesario que la llave electrónica esté dentro del habitáculo.

El conmutador de arranque se activa aunque la llave electrónica esté dentro del compartimiento de equipajes o en la bandeja del compartimiento de equipajes.

El conmutador de arranque puede adoptar los estados siguientes:

- **STOP:** motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando.
- **MAR:** posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno (versiones con cambio automático).
- **AVV:** arranque del motor.

Nota

El dispositivo de arranque **NÃO** se activa si la llave electrónica está dentro del compartimiento de equipajes y éste último está abierto.

Nota

Con el dispositivo de arranque en **MAR** y transcurridos 30 minutos con la palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automático) y motor apagado, el dispositivo de arranque se pondrá automáticamente en posición **STOP**.

Nota

Con el motor funcionando, es posible dejar el vehículo llevando consigo la llave electrónica, así el motor continuará en funcionamiento. El vehículo señalará la ausencia de la llave en el habitáculo después de cerrada la puerta.

Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor", en el capítulo "Puesta en marcha y conducción".



ADVERTENCIA

Antes de bajar del vehículo, activar **SIEMPRE** el freno de estacio-

namiento. En versiones equipadas con cambio automático, mover la palanca de cambio en la posición **P** (Estacionamiento) y colocar el interruptor de ignición en la posición **STOP**.

Al bajar del vehículo, trabar siempre todas las puertas pulsando el botón correspondiente (consultar el párrafo "Puertas").



ADVERTENCIA

Para las versiones equipadas con sistema Keyless Enter-N-Go, no dejar la llave electrónica en el interior o cerca del vehículo o en local accesible a los niños. No dejar el vehículo con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

Un niño podría accionar los levantavidrios eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el vehículo.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (si está equipado)

Este sistema permite arrancar el motor desde el exterior del vehículo, utilizando la llave electrónica o mediante el APP, brindando comodidad y manteniendo su seguridad. El alcance máximo es de aproximadamente 100 m.

Nota

Las barreras físicas entre el vehículo y la llave electrónica pueden obstruir la comunicación y reducir el alcance del sistema.

COMO UTILIZAR EL ARRANQUE REMOTO

Se deben cumplir todas las condiciones siguientes para que el vehículo acepte y realice el arranque remoto del motor:

- Cambio en **P** (Estacionamiento).

- Puertas, capó del do motor y tapa del compartimiento de equipajes cerrados.
- Luces de emergencia apagadas.
- Pedal de freno no accionado.
- Batería con nivel aceptable de carga.
- Sistema de arranque remoto no desactivado en evento anterior.
- Indicador del sistema de alarma parpadeando (activado).
- Conmutador de arranque en la posición **STOP/OFF**.
- Combustible en el nivel mínimo requerido.



ADVERTENCIA

No hacer arrancar el motor en un garaje cerrado o en una área confinada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Cuando se inhala, el monóxido de carbono es venenoso y puede causar lesiones graves o muerte.

Mantener las llaves fuera del alcance de los niños. Operaciones en el sistema de arranque remoto, ventanas, puertas u otros controles de seguridad pueden causar lesiones graves o muerte.

Nota

Si el vehículo no arranca o sale prematuramente del modo de arranque remoto, se mostrará en el panel de instrumentos el mensaje correspondiente al impedimento encontrado.

El mensaje permanecerá mostrado hasta que se coloque el encendido en la posición **ON/RUN**.

Entrar en el modo de arranque remoto

Presionar dos veces rápidamente el botón de arranque remoto (🔑) en la llave electrónica. Las puertas del vehículo se bloquean y las luces de estacionamiento parpadéan. A partir de entonces, el motor arrancará y el vehículo permanecerá en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

Nota

Si se detecta alguna falla en el motor o bajo nivel de combustible, el motor se apagará después de 10 segundos.

Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante todo el período en que el vehículo esté en el modo de arranque remoto.

Por razones de seguridad, las ventanas eléctricas y el techo solar eléctrico (si está equipado) se desactivan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.

El motor se puede arrancar de forma remota dos veces seguidas. Sin embargo, se debe realizar un ciclo de encendido (presionando el botón START/STOP dos veces) para poder arrancar por tercera vez.

Salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presionar rápidamente el botón de inicio remoto dos veces (🔑) en la llave electrónica o esperar el ciclo de 15 minutos con el motor en marcha.

Nota

Para evitar apagados involuntarios, el sistema se desactivará con solo presionar una vez el botón de inicio remoto (🔑) en la llave electrónica en hasta dos segundos tras acusar el recibo de un intento de arranque remoto válido.

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Durante el ciclo de 15 minutos, ingrese al vehículo con una llave válida y presione el botón del conmutador de arranque. El modo de arranque remoto saldrá y el vehículo estará listo para conducir normalmente.

SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO

SENTRY KEY®

El sistema Sentry Key® impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/ activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición **MAR**, el sistema Sentry Key® identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Sentry Key® autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición **STOP**, el sistema Sentry Key® desactiva la

centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si durante el arranque el código de la llave no fuera reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se muestra el icono  (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP** y de nuevo en **MAR** si el bloqueo persiste, probar con las demás llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si el icono  aparece durante la marcha, significa que el sistema está efectuando una autodiagnos

(debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Nota

No manipular el sistema Sentry Key®. Posibles modificaciones/alteraciones podrían provocar la desactivación de la función de protección.

El sistema Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en postventa. El uso de estos dispositivos puede causar problemas en el arranque y la desactivación de la función de protección.

Todas las llaves suministradas con el vehículo se han programado en función de la electrónica presente en el vehículo.

Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIRROBO

ALARMA (si está disponible)

La alarma está prevista en adición a todas las funciones del mando a distancia ya anteriormente descritas.

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- Apertura ilícita de las puertas, el capó o el compartimiento de equipajes (protección perimetral).
- Accionamiento del dispositivo de arranque con una llave no válida.
- Corte de los cables de la batería.

La activación de la alarma provoca el accionamiento de la bocina y de las luces de giro.

Nota

La función de bloqueo del motor está garantizada por el sistema Sentry Key®, que se activa automáticamente extrayendo la llave del dispositivo de arranque o bien, en las versiones equipadas con sistema Keyless Enter-N-Go, al salir del vehículo llevando consigo la llave electrónica y bloqueando las puertas.

Nota

La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.

Nota

El sistema de alarma es un sistema complementario de seguridad desarrollado para dificultar el hurto del vehículo, bien como la acción o acto vandálico de terceros.

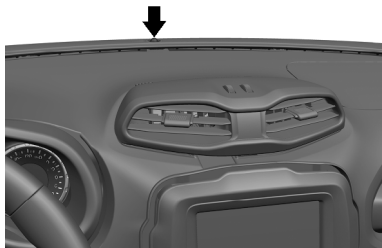
ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

La alarma sólo se activa con puertas y capó cerrados y la llave de arranque en la posición **STOP** o extraída.

Para activar, posicionar la llave hacia el vehículo, luego presione y suelte el botón . Para las versiones con llave electrónica, la alarma también puede activarse pulsando el botón "bloqueo puertas" situado en la manija exterior de la puerta. Para más informaciones, consultar la opción "Passive entry" en el apartado "Puertas".

Excepto para algunos mercados/países, las luces de giro ejecutan una señalización luminosa simple, una señalización acústica y es emitida y el bloqueo de las puertas es activado.

La activación de alarma se indica por medio de LED localizado en la parte central/superior del tablero de instrumentos. El LED empieza a parpadear, indicando que la alarma fue activada.



La conexión de la alarma está precedida de una fase de autodiagnóstico.

En caso de anomalía, el sistema emite otra señal acústica.

Si unos 4 segundos después de activar la alarma se emite una segunda señal acústica, pulsar el botón  para desactivar la alarma, comprobar que las puertas, el capó y el compartimiento de equipajes estén cerrados, luego volver a activar el sistema pulsando el botón .

Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas, el capó y el compartimiento de equipajes estén bien cerrados, significa que hay

una anomalía de funcionamiento en el sistema: en este caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón  en la llave.

Se realizan las siguientes acciones (excepto para algunos países):

- Dos breves destellos de las luces de giro (donde estén presentes).
- Dos breves señales acústicas (donde estén presentes).
- Desbloqueo de las puertas.



ADVERTENCIA

No dejar NUNCA a niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, en los niños.

Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del

freno o la palanca de cambios de la transmisión automática.

Para las versiones con llave electrónica, el propietario de la llave puede desactivar la alarma agarrando una de las manijas delanteras. Para más informaciones, consultar la opción “Passive entry” en el apartado “Puertas”.

Nota

Activando la apertura centralizada a través del cuerpo metálico de la llave, la alarma no se desactiva.

EXCLUSIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta.

Nota

Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desactivar

la alarma, poner el dispositivo de arranque en posición MAR.

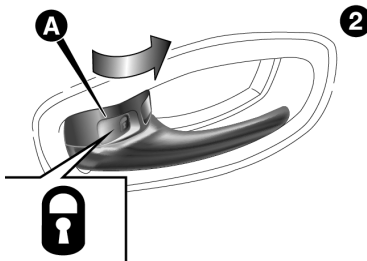
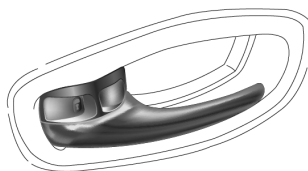
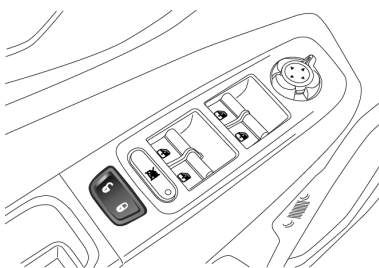
PUERTAS

BLOQUEO / DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose").

Pulsar el botón  en la moldura del panel de la puerta del conductor o del pasajero para bloquear las puertas.

Con las puertas bloqueadas, pulsar el botón  para desbloquearlas.



Bloqueo / desbloqueo manual

El bloqueo de las puertas también se puede efectuar actuando en la palanca A situada en la manija de las puertas delanteras.

Posición 1 : puerta desbloqueada.

Posición 2 : puerta bloqueada.

Al accionar la manija de las puertas delanteras se desbloquean todas las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes.

Al accionar la manija de las puertas traseras se desbloquea únicamente la puerta cuya manija fue activada.

BLOQUEO/ DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior: con las puertas cerradas, pulsar el botón  de la llave o bien introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

El bloqueo de las puertas puede, sin embargo, activarse con todas las puertas cerradas y la tapa del compartimiento de equipajes abierta. Una vez que se haya presionado el botón  de la llave, estará predispuesto el bloqueo de todas las puertas, incluyendo la tapa del compartimiento de equipajes abierta. Cuando se cierra la tapa del compartimiento de equipajes se bloqueará y ya no se podrá abrir desde el exterior.



ADVERTENCIA

Asegurarse de llevar siempre consigo la llave al cerrar una puerta o la tapa del compartimiento de equipaje para evitar bloquear la llave dentro del vehículo.

Si se queda cerrada en el interior, la llave sólo podrá recuperarse con la segunda llave suministrada de serie.

Desbloqueo de las puertas desde el exterior: pulsar el botón  de la llave o bien introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave)

en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

SISTEMA DE APERTURA SIN LLAVE (si está equipado)



ADVERTENCIA

El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ej. teléfonos celulares), el estado de carga de la batería de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo.

En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica.

El sistema de apertura sin llave es capaz de identificar la presencia de una llave electrónica en las proximidades de las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes.

El sistema le permite bloquear/desbloquear las puertas (o la tapa del compartimiento de equipajes) sin tener que presionar ningún botón en la llave electrónica.

Desbloqueo de las puertas

Si el sistema identifica la llave electrónica detectada fuera del vehículo como válida, simplemente coloque la mano en una de las manijas de las puertas delanteras para desactivar la alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes.

Cuando la funcionalidad está presente, colocando la mano en la manija de la puerta del conductor, es posible desbloquear solo la puerta del lado del conductor o todas las puertas, según el modo definido al operar el menú o el sistema Uconnect™.

Nota

Si lleva guantes o si ha llovido y la manija de la puerta está mojada, es posible que la sensibilidad de ac-

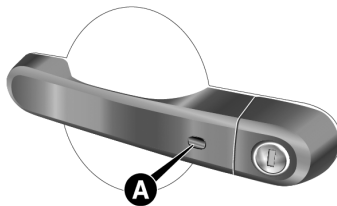
tivación del sistema de apertura sin llave se reduzca y, en consecuencia, el tiempo de reacción de la función sea mayor.

Al colocar su mano en la manija de la puerta del lado del pasajero, todas las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes se bloquean.

Bloqueo de las puertas

Para efectuar el bloqueo de las puertas, proceda de la siguiente manera:

- Asegúrese de tener la llave electrónica con usted y de que esté cerca de la manija de la puerta del lado del conductor o del pasajero.
- Presionar el botón "Bloqueo de puertas" **A** ubicado en la manija, esto bloqueará todas las puertas y la tapa del maletero. El bloqueo de las puertas activará también la alarma (si está equipado).



Nota

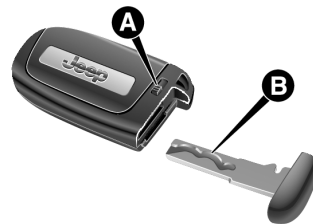
Después de haber presionado el botón "bloqueo de puertas", es necesario esperar 2 segundos antes de poder desbloquear las puertas nuevamente con la manija. Actuando sobre la manija de la puerta en 2 segundos, es posible comprobar que el vehículo está correctamente cerrado, sin que las puertas se vuelvan a desbloquear.

Las puertas del vehículo y la tapa del compartimiento se pueden bloquear, de cualquier modo, presionando el botón  en la llave electrónica o en el panel interno de la puerta del vehículo.

Apertura de emergencia de la puerta del lado del conductor

Si la llave electrónica no funciona, por ejemplo, en el caso de una batería agotada de la llave electrónica o del mismo vehículo, es posible, sin embargo, utilizar el cuerpo metálico de emergencia en el interior de la llave para activar el desbloqueo de la puerta del lado del conductor.

Para extraer el cuerpo metálico, proceder del siguiente modo:



- Actuar en el dispositivo **A**.
- Extraer el cuerpo metálico **B**, quitándolo al exterior.
- Insertar el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta del lado

del conductor y girarlo para desbloquear la puerta.

Nota

El cuerpo metálico de la llave no tiene una dirección de inserción obligatoria; por tanto, puede introducirse indistintamente en el interior de la cerradura.

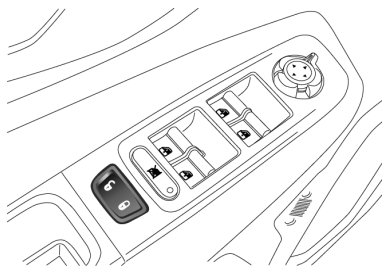
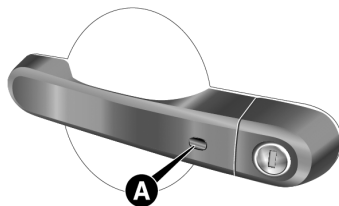
Nota

Para evitar dejar involuntariamente la llave electrónica dentro del vehículo, la función de apertura sin llave está equipada con una función de desbloqueo automático de la puerta que funciona si el conmutador de arranque está en la posición **OFF**.

Nota

Si una de las puertas del vehículo está abierta y se presiona el botón **A** "bloqueo de puertas" ubicado en las manijas de las puertas delanteras, o el botón  en el marco interior del panel de la puerta, una vez cerradas todas las puertas abiertas, el vehículo realiza un control interno y externo

para verificar la posible presencia de llaves electrónicas habilitadas.



Si en el interior del vehículo se detecta una de las llaves electrónicas y no se detecta ninguna otra llave electrónica habilitada fuera del vehículo, la función de apertura sin llave desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo, emite tres señales acústicas y activa las luces de giro.

Si, por el contrario, hay una o más llaves electrónicas en el interior del habitáculo, pulsando el botón  en el mando a distancia, el funcionamiento de las llaves del interior del habitáculo se desactivará temporalmente.

Para reactivar su correcto funcionamiento, presionar el botón  en el mando a distancia

Nota

Las puertas solo se desbloquearán cuando se hayan cerrado presionando el botón "bloqueo de puertas" ubicado en las manijas de las puertas delanteras, o el botón  en el marco interior del panel de la puerta, cuando el sistema reconoce una llave electrónica válida dentro del vehículo y, fuera del vehículo, no se detecta ninguna otra llave electrónica.

A su vez, el vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- Las puertas se han cerrado manualmente utilizando las manijas de las cerraduras de las puertas (o el cuerpo metálico de la llave, solo para la puerta del conductor).
- Se ha detectado una llave electrónica fuera del vehículo.

Si se desactiva la función de apertura sin llave mediante el menú de la pantalla del sistema Uconnect™, se desactivan las protecciones para evitar dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo.

Acceso al compartimiento de equipajes

Al acercarse a la tapa del compartimiento de equipajes con una llave electrónica válida, presionar el botón de apertura **A** ubicado en la manija de la tapa para desbloquear el compartimiento de equipajes.



Nota

Si se olvida inadvertidamente la llave electrónica dentro del compartimiento de equipajes y se intenta cerrarla desde el exterior, la tapa no se bloqueará, a menos que haya otra llave electrónica reconocida en el exterior. Con el vehículo bloqueado, al desbloquear solo la tapa del compartimiento de equipajes y, en el cierre posterior, se detecta una llave en el interior, se volverá a abrir la tapa del maletero y las luces parpadearán dos veces.

Nota

Antes de arrancar el vehículo, asegurarse de que el compartimiento de equipajes esté correctamente cerrado.

Bloqueo de la tapa del compartimiento de equipajes

Para bloquear el compartimiento de equipajes, presionar el botón  en la llave electrónica o en el panel interior de una puerta delantera.

Activación/desactivación del sistema

El sistema de apertura sin llave se puede activar / desactivar a través del menú de la pantalla o del sistema Uconnect™ (para más información, consultar el suplemento específico).

DISPOSITIVO DEAD LOCK (Donde esté presente)



ADVERTENCIA

Al activar el dispositivo Dead Lock las puertas ya no pueden abrirse de ninguna manera desde el interior del vehículo.

Por lo tanto, antes de salir asegurarse de que no haya personas a bordo.

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manijas internas del vehículo y del botón de bloqueo / desbloqueo de las puertas. Impide, de este modo, la apertura de las puertas desde el interior del habitáculo en caso de intento de robo (por ejemplo, rotura de un vidrio).

Se recomienda activar este dispositivo cada vez que se estacione el vehículo.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas, al efec-

tuar una doble presión rápida del botón  en la llave.

La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de las luces de giro.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- Realizando la operación de desbloqueo de las puertas (pulsando el botón  de la llave con mando a distancia).
- Colocando el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



ADVERTENCIA

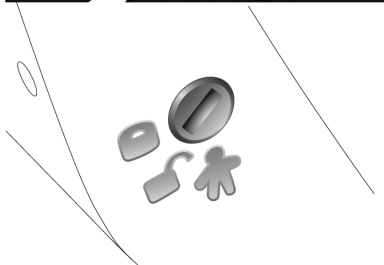
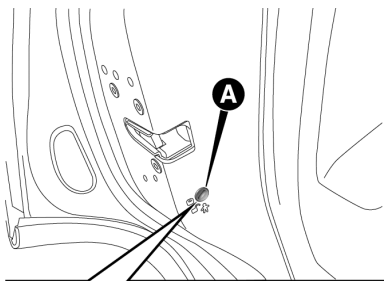
Utilizar siempre este dispositivo cuando transporte niños.

Después de haber activado este dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe su efectiva activación tirando de la manija interna de apertura de las puertas.

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo **A** sólo puede activarse con las puertas abiertas:

C



- Posición : dispositivo activado (puerta bloqueada).
- Posición : dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

Nota

Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

ASIENTOS

REGULACIÓN DE LOS ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden regularse para garantizar la máxima comodidad de los ocupantes.

La regulación del asiento del conductor, además, debe realizarse recordando que, manteniendo los hombros bien apoyados contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte alta de la corona del volante.

Además, debe ser posible pisar a fondo en el pedal del freno.



ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.

Conducir siempre con seguridad.



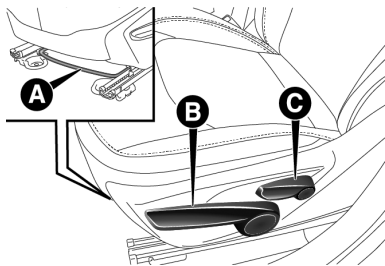
ADVERTENCIA

Los tapizados textiles de los asientos están diseñados para resistir el desgaste derivado del uso normal del vehículo durante un tiempo prolongado.

Sin embargo, es necesario evitar rozamientos excesivos y/o prolongados con complementos de vestir, como hebillas metálicas, aplicaciones, cierres de velcro y similares, ya que estos, actuando de forma localizada y con alta presión sobre los hilos, pueden provocar su rotura, con el consiguiente daño al revestimiento.

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca **A** y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás.



ADVERTENCIA

Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás.

Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

Regulación de la altura

Nota

Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado del conductor o lado del pasajero).

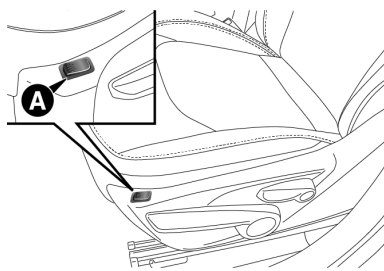
Levantar o bajar la palanca **B** hasta obtener la altura deseada.

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca **C**, acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Regulación lumbar eléctrica

Con el dispositivo de arranque en posición **MAR**, pulsar el botón **A** para regular el apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración más confortable durante la conducción.



ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA (si está equipado)



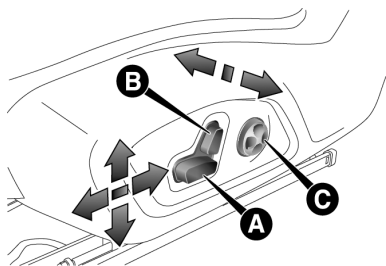
ADVERTENCIA

No colocar objetos debajo del asiento con regulación eléctrica ni obstaculizar su movimiento, ya que los mecanismos podrían resultar dañados.

Además, podrían limitar el recorrido del asiento.

Los botones de mando para regulación eléctrica del asiento se ubican en el lado externo del asiento, cerca del piso.

A través de estos botones se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



Regulación en altura

Actuar en la parte delantera o trasera del interruptor **A** para modificar la altura y/o la inclinación del cojín del asiento.

Regulación en sentido longitudinal

Empujar el interruptor **A** hacia delante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo

Empujar el interruptor **B** hacia delante o hacia atrás para inclinar el respaldo en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica

Actuar en el botón **C** para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración más confortable durante la conducción.

Nota

La regulación eléctrica sólo se permite con el conmutador de arranque en la posición MAR o durante cerca de 30 minutos tras su colocación en STOP. Es posible también mover el asiento tras la apertura/ cierre de la puerta durante cerca de 30 minutos, bloqueo/ desbloqueo del vehículo o encendido de la luz interna central.

APOYACABEZAS (CABECERAS)

ASIENTOS DELANTEROS

Para aumentar la seguridad de los pasajeros, es posible regular la altura de los apoyacabezas.



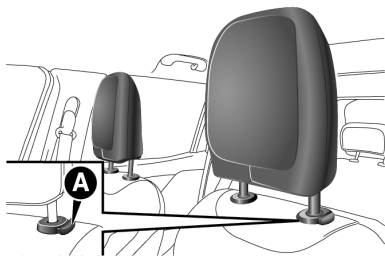
ADVERTENCIA

Los apoyacabezas se regulan de manera que la cabeza, y no el cuello, se apoye en ellos.

Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

Para regular la altura, levantar el apoyacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Para bajarlos, pulsar el botón **A**.



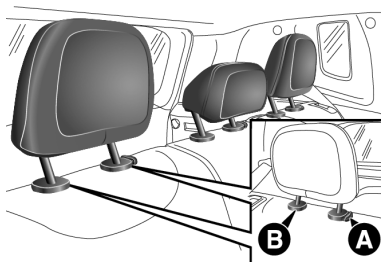
APOYACABEZAS TRASEROS

Regulaciones

Para los asientos traseros están previstos tres apoyacabezas regulables en altura.

Regulación hacia arriba: levantar el apoyacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón **A** y bajar el apoyacabezas.



Extracción

Para extraer los apoyacabezas, proceder de la siguiente manera:

- Levantar los apoyacabezas hasta la altura máxima.
- Presionar los botones **A** y **B** al lado de los soportes, luego extraer los apoyacabezas tirando de ellos hacia arriba.

Nota

Una vez extraídos, los apoyacabezas traseros siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo. Volver a introducir las varillas del apoyacabezas en sus

alojamientos, manteniendo pulsados los botones **A** y **B**. Luego colocar los apoyacabezas según las necesidades.

DIRECCIÓN

REGULACIÓN DEL VOLANTE



ADVERTENCIA

Los ajustes sólo se deben realizar con el vehículo estacionado y con el motor apagado.

Sólo en ese caso se puede garantizar la seguridad.



ADVERTENCIA

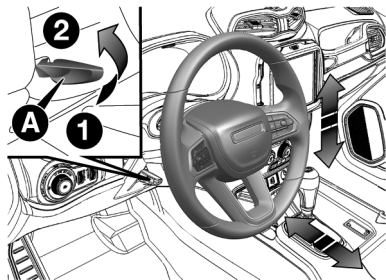
Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en el vehículo después de la venta (como instalación de sistema antirrobo, por ejemplo) que pueda provocar daños a la dirección o la columna de dirección.

Esas intervenciones pueden causar, además de una disminución en el rendimiento del sistema y la pér-

dida de la garantía, graves problemas de seguridad.

El volante puede ajustarse en altura y en profundidad.

Para efectuar la regulación, mover la palanca **A** hacia la posición **1**.



Efectuar la regulación del volante.

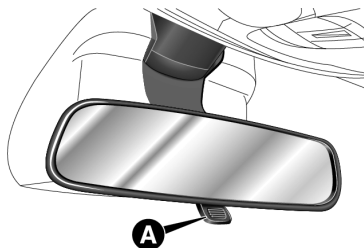
Volver a colocar la palanca **A** en la posición **2** para bloquear nuevamente el volante.

ESPEJOS

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Utilizando la palanca **A** se obtiene:

- Posición normal
- Posición antideslumbrante

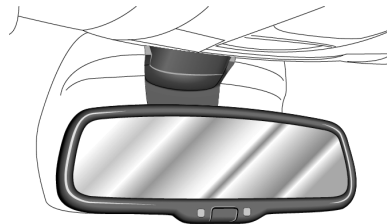


El espejo retrovisor interno está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de choque.

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor.

El espejo electrocrómico dispone de un botón **ON/OFF** para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Regulación eléctrica

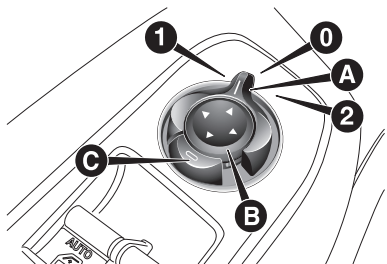


ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.

Conducir siempre con seguridad.

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.



El botón **A** selecciona el espejo en el que se realizará la regulación.

- Dispositivo en la posición 1: selección del espejo izquierdo.
- Dispositivo en la posición 2: selección del espejo derecho.

Para efectuar la regulación del espejo, presionar el botón **B**, ubicado en la puerta del conductor, en los cuatro sentidos indicados por las flechas.

Nota

Una vez finalizada la regulación, girar el botón de selección del espejo **A** a la posición **0** para evitar que se mueva accidentalmente.



ADVERTENCIA

Las lentes de los espejos retrovisores son parabólicas y aumentan el campo de visión.

Sin embargo, disminuyen el tamaño de la imagen, dando la impresión que el objeto reflejado está más lejos que lo real.

Función "Estacionamiento" del espejo retrovisor externo, lado del pasajero (Tilt Down)

Para algunas versiones, equipadas con espejo retrovisor externo eléctrico, está disponible la función "Estacionamiento" (Tilt Down).

La función "Estacionamiento" permite que la lente del espejo retrovisor externo, del lado del pasajero, se posicione automáticamente de manera diferente a la que se usa normalmente durante la conducción, cuando se activa la marcha atrás, para mejorar la visibilidad en las maniobras de estacionamiento.

Al desactivar la marcha atrás, la lente del espejo retrovisor exterior, del lado del pasajero, volverá automáticamente a la posición configurada para su uso mientras se conduce.

Nota

Para cambiar la posición de la lente del retrovisor exterior, lado del pasajero, cuando se activa la mar-

cha atrás, es necesario que se seleccione el retrovisor exterior derecho utilizando el botón selector de ajuste del retrovisor exterior, ubicado en la puerta del conductor.

Si el botón selector de ajuste de los espejos externos está en la posición central (neutral) o izquierda (espejo externo izquierdo seleccionado), la posición de la lente del espejo externo, lado del pasajero, no cambiará cuando se accione la marcha atrás.

Para configurar la lente del espejo retrovisor externo, lado del pasajero, proceda como se indica a continuación.

Con el vehículo detenido y el conmutador de arranque en la posición **MAR**, activar la marcha atrás, seleccionar el retrovisor exterior del lado del pasajero y ajustar su lente para obtener la posición ideal para realizar la maniobra de estacionamiento.

Nota

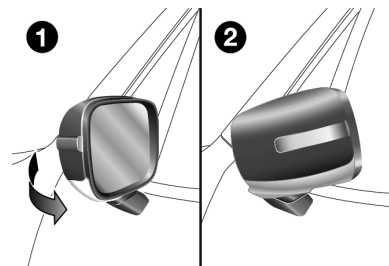
Una vez configurada la posición ideal para realizar la maniobra de

estacionamiento, espere 5 segundos, sin mover la lente del retrovisor ni realizar ningún otro comando para que la posición sea memorizada por el sistema.

La próxima vez que se active la marcha atrás, la lente del espejo exterior, lado del pasajero, se colocará automáticamente en la posición memorizada, siempre que se seleccione mediante el botón selector de ajuste del espejo exterior.

Plegado manual

Para plegar los espejos, desplazarlos de la posición 1 (abierto) a la posición 2 (cerrado).



ADVERTENCIA

Si la saliente del espejo crea dificultades, como en un pasaje estrecho, plegarlo de la posición **1** a la posición **2**.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

Plegado eléctrico (si está equipado)

Para plegar los espejos, girar el botón **C**. Presionar nuevamente el botón **C** para colocar los espejos en la posición de marcha.

Nota

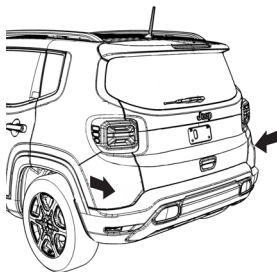
Durante la marcha los espejos tienen que estar siempre abiertos, nunca deben plegarse.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ESPEJOS EXTERIORES (si está equipado)

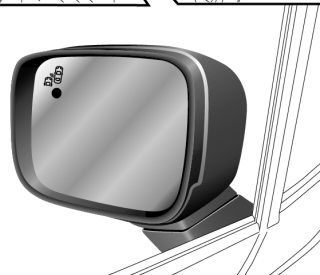
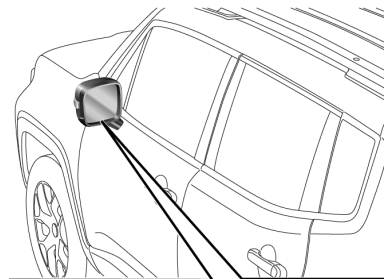
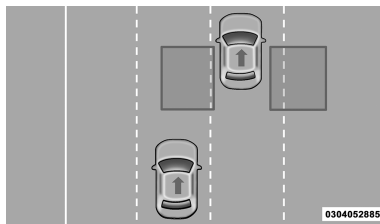
En las versiones equipadas con climatizador manual o, según el equipamiento, con climatizador automático Dualzone, pulsando el botón  en el climatizador se activa el despanamiento /descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

SISTEMA BSM (Blind-spot Monitoring) (Aviso de Punto Ciego) (si está equipado)

El sistema BSM utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado), para detectar la presencia de vehículos (autos, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior.



Al arrancar el vehículo, el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.

Sensores

Los sensores se activan engranando cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o engranando la marcha atrás.

Los sensores se desactivan temporalmente con vehículo parado y palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento).

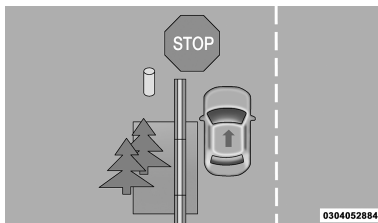
La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (unos 3 metros).

Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo.

Con los sensores activos, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

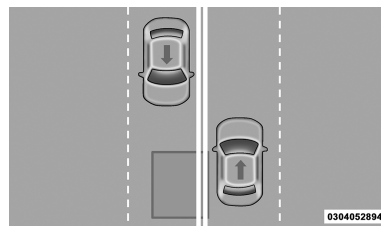
Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesi-

dad de enviar una señal al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.



Nota

El sistema no señala la presencia de objetos fijos (p. ej. postes, muros, etc.). Sin embargo, en algunas ocasiones, el sistema puede activarse en presencia de estos objetos. Este comportamiento es normal y no indica un mal funcionamiento del sistema.



Nota

El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.



ADVERTENCIA

El sistema constituye un auxilio en la conducción del vehículo. NO avisa al conductor de la aproximación de vehículos que se encuentran en el exterior de las áreas de detección.

El conductor debe siempre mantener un nivel adecuado de atención a las condiciones del tráfico, de la ruta y en el control de la trayectoria del vehículo.

Nota

Si se engancha un remolque al vehículo, el sistema se desactiva automáticamente.

Nota

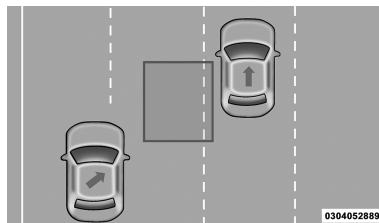
Para el funcionamiento correcto del sistema, la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera.

Nota

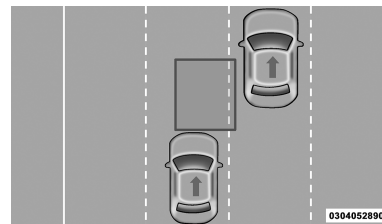
El sistema BSM puede bloquearse si se acumula nieve, hielo, barro u otros tipos de desechos en el parachoques trasero donde se encuentran los sensores de radar. El sistema también puede detectar bloqueos si el vehículo opera en áreas con poco reflejo de las ondas de radar, como un desierto o paralelo a una gran caída de elevación. Si se detecta un bloqueo, la advertencia "Punto ciego temporalmente no disponible, sensor bloqueado" se mostrará en el tablero y ambas luces de los espejos

se iluminarán, y las alertas de BSM y RCP no ocurrirán. Ésta es una operación normal. El sistema se recuperará automáticamente y reanudará su funcionamiento cuando la condición desaparezca o se produzca un ciclo de encendido. Para minimizar el sistema de bloqueo, no bloquee la zona del parachoques donde se encuentran los sensores de radar con objetos extraños (adhesivos para autos, portabicicletas o similares) y manténgala libre de suciedad.

Vehículos acercándose por los lados

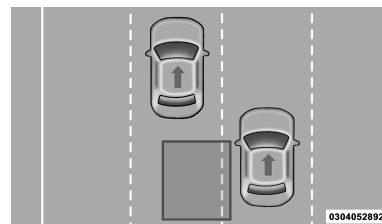


Visualización trasera



El sistema detecta vehículos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto al propio vehículo inferior a 50 km/h.

Vehículos adelantando



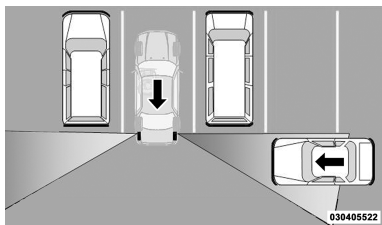
Cuando está adelantando lentamente a otro vehículo con una velocidad relativa inferior a 20 km/h,

el testigo en el espejo retrovisor externo del lado correspondiente se enciende.

Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 20 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection) (si está equipado)

Este sistema ayuda en las maniobras en marcha atrás en caso de visibilidad reducida.



El sistema vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h apro-

ximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al estacionar.

La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

Nota

Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.



ADVERTENCIA

El RCP no es un sistema de ayuda a la marcha atrás. Su destinación es ser usado para auxiliar al conductor a detectar un vehículo que viene en su dirección y no fue desarrollado para para detectar peatones, ciclistas o animales. Siempre verifique la trasera del vehículo por completo, mire hacia atrás y cerciórese de que de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y ob-

jetos en los puntos ciegos antes de acoplar la marcha atrás.

Dejar de seguir esas acciones puede llevar a lesiones graves y hasta a la muerte de los ocupantes del vehículo.

Modalidades de funcionamiento

El sistema puede ser activado/ desactivado utilizando el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ (para más informaciones, consultar el suplemento específico).

"Aviso de punto ciego" modo "Visual"

Cuando esta modalidad está activa, el sistema BSM envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado para avisar de que se ha detectado un objeto.

Sin embargo, durante el funcionamiento en modalidad RCP, el sistema emite alarmas visuales y acústicas cuando detecta que hay un objeto cerca.

Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del Uconnect™.

"Aviso de punto ciego" modo "Visual y acústico"

Cuando esta modalidad está activa, el sistema BSM envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado para avisar de que se ha detectado un objeto.

Si se activa la luz de giro del lado que corresponde al lateral donde se ha detectado un obstáculo, también se emite una señal acústica.

Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del Uconnect™.

Desactivación de la función "Aviso de punto ciego"

Cuando el sistema está desactivado (modo "Aviso de punto ciego" en "OFF"), los sistemas BSM o RCP no emitirán ni señales acústicas ni visuales.

El sistema BSM guardará el modo de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor. Cada vez que el motor arranca, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

Nota

Sensor bloqueado

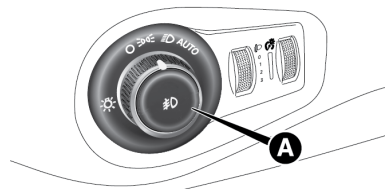
Si el sistema detecta una degradación del rendimiento debido a suciedad u objetos extraños, un mensaje advertirá que el sensor está bloqueado y los testigos en los espejos laterales se iluminarán.

Las luces permanecerán encendidas hasta que se cumplan las condiciones de liberación del bloqueo. Primero, limpie el área del parachoques alrededor de los sensores bloqueados. Después de quitar el bloqueo, reinicie el sistema cambiando el encendido de ENCENDIDO a APAGADO y luego a ENCENDIDO de nuevo.

LUCES EXTERIORES

CONMUTADOR DE LAS LUCES

El conmutador de las luces **A**, situado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, controla el funcionamiento de los faros, las luces de posición, las luces diurnas, las luces de cruce y los faros antiniebla.



La iluminación exterior sólo se activa con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el tablero de instrumentos.

FUNCIÓN AUTO (SENSOR CREPUSCULAR) (si está equipado)

Se trata de un sensor de LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones del brillo exterior del vehículo, en función de la sensibilidad de luz desde el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™.

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores.

Activación de la función

Girar el conmutador de las luces en posición **AUTO**.

Cuando la función está activa, también se activa la función de temporizador de apagado de los faros: los faros quedaran encendidos durante aproximadamente 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.

La temporización de los faros se puede ajustar mediante el menú de la pantalla o el sistema Uconnect™: se puede seleccionar 0, 30, 60 y 90 segundos.

Nota

La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar el conmutador de las luces en una posición diferente a **AUTO**.

LUCES DE CRUCE

Girar el conmutador de las luces de posición a la posición  para encender las luces de posición, las luces del cuadro de instrumentos y las luces de cruce.

LUCES DIURNAS



ADVERTENCIA

Las luces diurnas no sustituyen los faros bajos durante el tráfico nocturno o en túneles.

El uso de las luces diurnas está reglamentado por las leyes vigentes. Respetar las normas.

Con el dispositivo de arranque en posición **MAR** y el conmutador de las luces girado en posición  las luces diurnas y luces de posición traseras se encienden automáticamente.

En caso de activación de las luces de giro, las luces diurnas del lado accionado se apagan automáticamente, durante o periodo de accionamiento.

LUCES DE POSICIÓN

Con el conmutador de arranque en la posición **MAR** y el conmutador de luces en la posición , se encienden las luces de matrícula, además de las

luces diurnas y las luces de posición traseras.

En caso de accionamiento de las luces de giro, las luces diurnas del lado accionado se apagan automáticamente, durante el periodo de accionamiento.

En esa posición es posible accionar los faros antiniebla.

LUCES DE POSICIÓN (LLAVE EN OFF)

Se accionan solamente con el conmutador de arranque en la posición **STOP**, o con la llave extraída (versiones equipadas con llave mecánica), colocando primero el conmutador de luces en la posición  y luego en la posición . De este modo, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Después de activar la función, repita la operación para apagar las luces de posición.

FAROS ANTINIEBLA (si está equipado)

El interruptor de los faros antiniebla está integrado en el conmutador de luces externas.

Con el conmutador de arranque en la posición  o , presionar el interruptor  para encender los faros antiniebla.

Para apagar los faros antiniebla, presionar nuevamente el conmutador o girarlo a la posición .

CORNERING LIGHTS

Al girar el volante en un ángulo superior a 100° o mediante la activación de las luces de giro, se activa automáticamente la luz antiniebla del lado hacia el que se está realizando la maniobra, aumentando así el ángulo de visibilidad nocturna.

Esta función solo se activa con el vehículo a una velocidad inferior a 40 km/h y con las luces de cruce encendidas.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA (si está equipado)

El interruptor de las luces antiniebla está integrado en el conmutador de luces.

Pulsar el botón  para encender/apagar la luz.

La luz antiniebla trasera sólo se enciende con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras activadas. La luz se apaga pulsando de nuevo el botón o apagando las luces  de cruce o los faros antiniebla.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se encienden sólo con el dispositivo de arranque en posición **STOP** o con la llave extraída, poniendo el conmutador de las luces primero en posición  y después en posición . En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Después de haber activado la función, repetir la operación para apagar las luces de estacionamiento.

TEMPORIZACIÓN DE APAGADO DE LOS FAROS

Esta función de seguridad retrasa en cerca de 90 segundos el apagado de los faros.

La temporización de los faros se puede regular actuando en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™: se puede seleccionar entre 0, 30, 60 y 90 segundos.

Activación de la función

Con los faros encendidos, poner el conmutador de arranque en posición **STOP**.

Apagar los faros antes de que transcurran 45 segundos: la temporización empieza con la rotación del conmutador de las luces en posición **O**.

Nota

Para activar la función, los faros deben desactivarse en un plazo de 45 segundos desde el momento en

el que se coloca el dispositivo de arranque en **STOP**.

Desactivación de la función

La función se desactiva volviendo a encender los faros, las luces de posición o poniendo el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

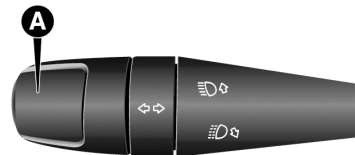
LUCES DE CARRETERA

Para activar las luces de carretera, empujar la palanca izquierda **A** (sentido de marcha del vehículo). El conmutador de las luces debe girarse en posición **AUTO** o .

Destello de faros

La posición inestable se activa tirando de la palanca hacia el volante.

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .



Las luces de carretera se desactivan volviendo a colocar la palanca en la posición central estable.

En el cuadro de instrumentos se apaga el testigo .

AHB - (Auto High Beam) Faros altos automáticos (si está equipado)

A fin de no deslumbrar los otros conductores en la carretera, los faros se desactivan automáticamente al cruzar con otros vehículos o si el vehículo va detrás de otro vehículo en el mismo sentido de marcha.

Esta función se activa actuando en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ y con el conmutador de luces girado a la posición **AUTO**

(para demás informaciones, consultar el suplemento Uconnect™).

En el primer accionamiento del faro alto (empujando la palanca izquierda), se activa la función (se enciende el testigo de color verde en el cuadro de instrumentos  A).

Si los faros están encendidos, se enciende también el testigo de color azul  no quadro de instrumentos.

Para desactivar la función automática, girar el anillo del conmutador de luces a la posición  o deshabilitar la función en el sistema Uconnect™ (para demás informaciones, consultar el suplemento específico).

Nota

El sistema realiza la conmutación de los faros cuando detecta fuentes de luz provenientes de otros vehículos o alumbrado público. En ausencia de estas fuentes, es posible que la conmutación de los faros no se realice correctamente, incluso en condiciones de poca luz.

El sistema puede tener una operación limitada o no funcionar en condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo y niebla espesa. Los fuertes contrastes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.

La funcionalidad puede ser limitada o el sistema puede no funcionar si el sensor está obstruido.

Nota

Limpiar cuerpos extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Utilice detergentes específicos y trapos limpios para evitar rayar el parabrisas.

El área del sensor no debe estar cubierta por adhesivos u otros objetos.

No altere ni realice ninguna operación en el área del parabrisas alrededor del sensor.

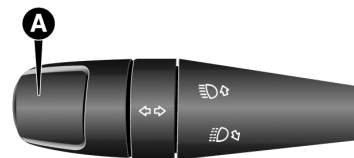
Nota

En caso de cambiar el tamaño de los neumáticos, el parabrisas o cualquier otra parte que pueda afectar la altura del vehículo, la función puede

tener el rendimiento perjudicado. En este caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

LUCES DE GIRO

Colocar la palanca izquierda **A** en posición (estable):



- Hacia arriba: activación de la luz de giro derecha.
- Hacia abajo: activación de la luz de giro izquierda.

En el tablero de instrumentos se enciende con intermitencia el testigo  o .

Las luces de giro se desactiva automáticamente cuando el vehículo vuelve a ponerse en la posición rectilínea o si se activa las luces de estacionamiento.

Función “Lane Change” (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo.

La luz de giro del lado seleccionado emitirá 5 destellos y se apagará automáticamente.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Orientación del haz luminoso

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

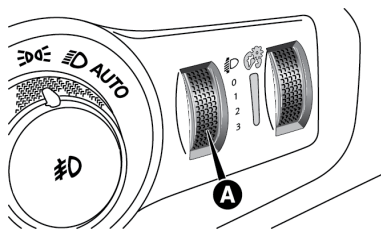
Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para la comprobación y el eventual regulación, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

Corrector de posición de los faros

Funciona solamente con la llave de arranque en la posición **MAR**.



Para efectuar la regulación, girar el selector **A**

- Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros.
- Posición 1: 4 personas.

- Posición 2: 4 personas + carga en el compartimiento de equipajes.
- Posición 3: conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el compartimiento de equipajes.

Nota

Comprobar la posición de alineación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

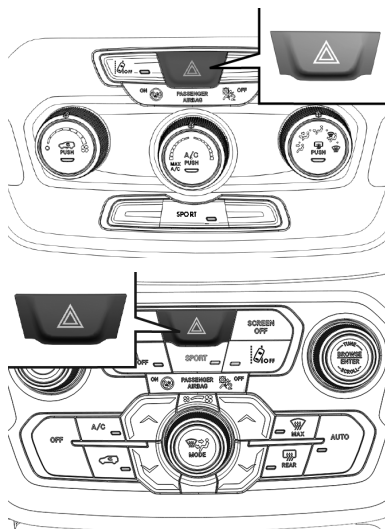
ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINEBLA

Para la comprobación y el eventual reglaje, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

LUCES DE EMERGENCIA

Control

Pulsar el botón resaltado (según la versión) para encender / apagar las luces de emergencia.



Con las luces de emergencia encendidas, parpadean los testigos ⚡.

Nota

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos ⚡.

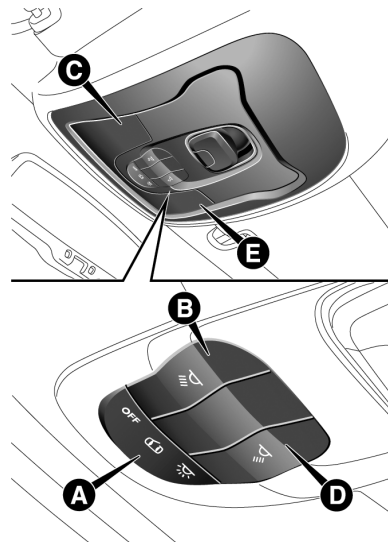
Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

LUCES INTERIORES

PLAFÓN DELANTERO

El plafón delantero posee 3 situaciones distintas, según la posición del interruptor.

Posiciones del interruptor A.



- **Posición central:** las lámparas C y E se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas.
- **Posición OFF:** las lámparas C y E permanecen apagadas.
- **Posición ⚡:** las lámparas C y E permanecen encendidas.

El encendido/ apagado de las luces se progresivo.

El interruptor **B** enciende/ apaga la lámpara **C**.

El interruptor **D** enciende/ apaga la lámpara **E**.

Nota

Antes de salir del vehículo, asegurarse de que las lámparas del plafón estén apagadas; de esta manera se evitará descargar la batería, cuando se vuelven a cerrar las puertas. En cualquier caso, si una lámpara se olvidara encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, con el plafón en la posición neutral, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, se enciende la luz interna cuando se desbloquea una de las puertas, para proporcionar más agilidad al entrar en el vehículo.

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden según las siguientes modalidades:

- Durante aproximadamente 10 segundos al desbloquear las puertas.
- Durante aproximadamente 3 minutos al abrir una de las puertas.
- Durante aproximadamente 10 segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al colocar el conmutador de arranque en posición **MAR**.

Para apagarlas, se prevén tres modalidades:

- Al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de 3 minutos y se activa una de 10 segundos. Esta temporización se desactiva si el dispositivo de arranque se coloca en posición **MAR**.
- Al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la

llave en la puerta del lado conductor), se apaga el plafón.

- Las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

Temporización al salir del vehículo

Después de colocar el conmutador de arranque en posición **STOP** o tras extraer la llave mecánica del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden según estas modalidades.

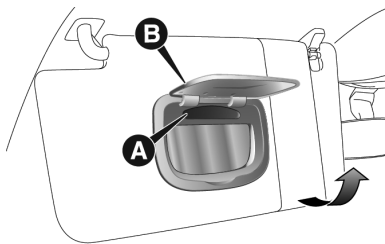
- Si se extrae la llave mecánica del dispositivo de arranque en 3 minutos desde el apagado del motor, los plafones se encienden durante 10 segundos. Para las versiones con llave electrónica, colocando el dispositivo de arranque en posición **STOP** los plafones se encienden durante 10 segundos.

- Cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos.
- Cuando se cierra una puerta, durante aproximadamente 10 segundos.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

Luz de cortesía (Donde esté presente)

En algunas versiones, detrás de las viseras parasol hay dos plafones **A** que iluminan los espejos situados detrás de las mismas viseras.



Los plafones de luces de cortesía se encienden automáticamente levantando las tapas **B**.

PLAFONES TRASEROS

Versiones sin techo solar (o techo de vidrio)

El interruptor **A** enciende / apaga la lámpara del plafón.



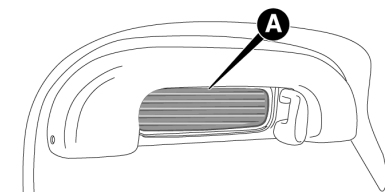
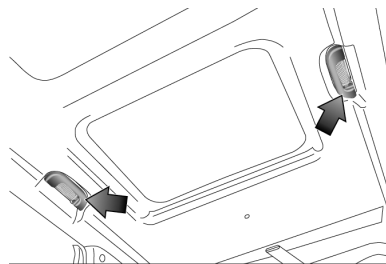
Posiciones del interruptor **A**:

- **Posición central:** la lámpara se enciende / apaga al abrir / cerrar las puertas.
- **Posición OFF:** la lámpara permanece siempre apagada.

- **Posición **: la lámpara permanece siempre encendida.

Versiones con techo solar

Para versiones con techo solar hay dos plafones **A** situados en los laterales (encima de las manijas de sujeción de las puertas traseras).

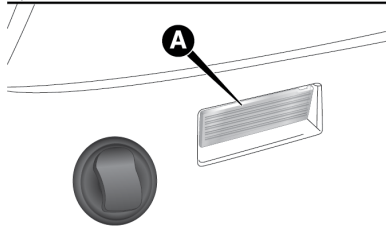
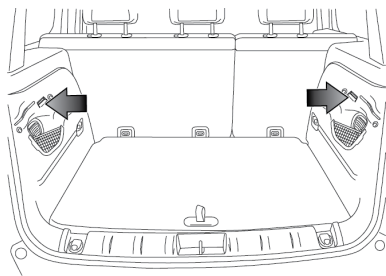


Las luces se encienden abriendo las puertas traseras.

El plafón / los plafones trasero(s) también se encienden con los eventos que determinan el encendido del plafón delantero.

PLAFONES DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Dentro del compartimiento de equipajes hay dos plafones A.

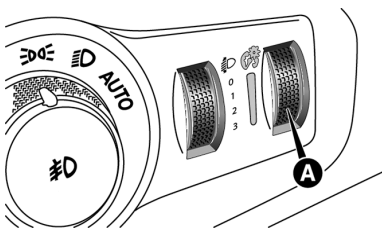


Se encienden automáticamente al abrir el compartimiento de equipajes y se apagan al cerrarlo.

Los plafones se encienden / apagan independientemente de la posición del conmutador de arranque.

REGULACIÓN DE LA INTENSIDAD LUMINOSA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS Y DE LOS ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, girar la corona A hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando o hacia abajo para disminuirla.



LIMPIADORES Y LAVADORES DE LOS VIDRIOS

RECOMENDACIONES

Limpiar periódicamente el vidrio del parabrisa y el perfil en goma de las escobillas del limpiaparabrisas utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El uso prolongado de los limpiaparabrisas con el vidrio seco puede provocar el deterioro de las escobillas, además de la abrasión de la superficie del cristal. Para eliminar las impurezas presentes en el vidrio seco, utilizar siempre el lavaparabrisas con la activación de la función de limpiaparabrisas.

En caso de temperaturas exteriores severas, bajo cero, comprobar que la parte de goma en contacto con el cristal pueda moverse. Si es neces-

rio, desbloquearla con un producto anticongelante adecuado.

Evitar utilizar los limpiaparabrisas para quitar escarcha o hielo.

Además, evitar el contacto del perfil de goma de las escobillas con derivados del petróleo como aceite motor, gasolina, etc.

Nota

La duración prevista de las escobillas limpiaparabrisas varía en función de su frecuencia de uso; en cualquier caso, se recomienda sustituir las escobillas una vez al año aproximadamente. Cuando las escobillas están desgastadas puede notarse ruido, rayas en el cristal o bien estrías de agua. En este caso, limpiar las escobillas o sustituirlas, si es necesario.

Nota

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

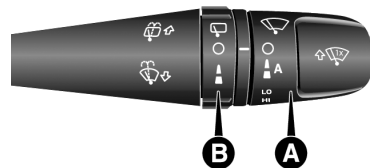
Nota

No se debe aplicar ningún tipo de producto hidrorrepelente o hidrofóbico, incluyendo cristalización de vidrios. La aplicación de esos productos reduce la eficiencia del sistema de limpiadores, provocando trepidación, ruido y disminución de visibilidad, así como desgaste prematuro de la goma de las escobillas.

Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (función "Service position")

La función "Service position" permite al conductor sustituir las escobillas limpiaparabrisas con más facilidad, así como protegerlas en caso de nieve.

Activación de la función: para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona **A** en la posición **O**) antes de colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.



La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición **STOP**.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos medio segundo.

Al activarse la función, las escobillas se mueven para indicar que el comando se ha recibido correctamente.

El comando puede repetirse hasta un máximo de tres veces. Repetir el comando por cuarta vez deshabilita la función.

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el dispositivo de arranque en posición **MAR** con las escobillas en posición diferente de

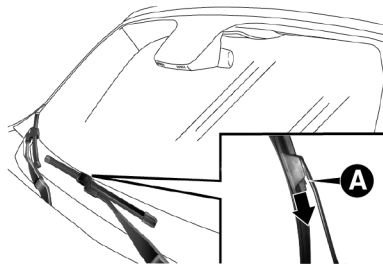
aquella de reposo (en la base del parabrisas), estas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

Desactivación de la función: la función se desactiva en los siguientes casos:

- Después de 2 minutos desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en posición **STOP**.
- Si se coloca el dispositivo de arranque en posición **MAR** y las escobillas se encuentran en posición de reposo.
- El comando de la función se repite cuatro veces.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:



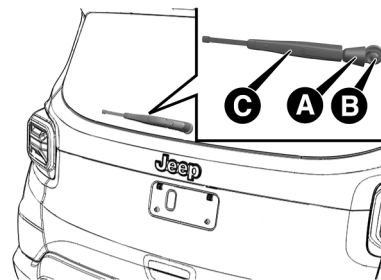
- Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- Presione el resorte **A** para liberar la traba que sujeta la escobilla al brazo del limpiaparabrisas.
- Tire de la escobilla hacia abajo.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas.

Nota

No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Realizar las siguientes operaciones:



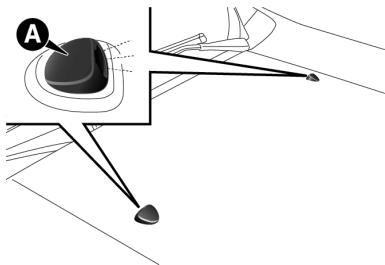
- Levantar la tapa **A**, aflojar la tuerca **B** y retirar el brazo **C**.
- Colocar correctamente el nuevo brazo, apretar a fondo la tuerca **B** y, a continuación, bajar la tapa **A**.

Nota

No accionar el limpialuneta con la escobilla levantada de la luneta.

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas **A**, situados en el capó del motor, son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Capó (cofre) del motor” en este capítulo).



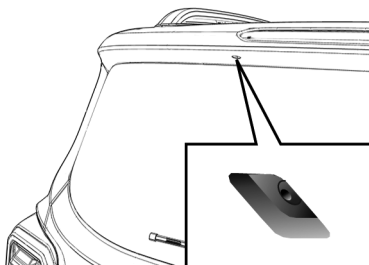
A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

Nota

En las versiones con techo solar, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

Lavaluneta

Los pulverizadores del lavaluneta son fijos. El cilindro porta pulverizador está ubicado en la luneta.



LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS

Funcionamiento



ADVERTENCIA

No utilizar el limpiaparabrisas para eliminar restos de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos.

Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de volver a arrancar el vehículo, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

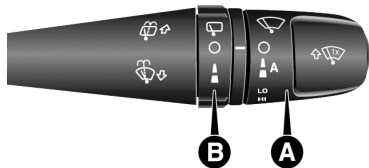


ADVERTENCIA

Se recomienda no activar los limpiaparabrisas con las escobillas levantadas.

Esta actitud preserva el dispositivo.

Sólo funciona con el conmutador de arranque en posición **MAR**.



La corona **A** puede adoptar las siguientes posiciones:

1. **0** : limpiaparabrisas en reposo.
2. **1** : funcionamiento intermitente (velocidad baja).
3. **2** : funcionamiento intermitente (velocidad alta).
4. **LO** : funcionamiento continuo lento.
5. **HI** : funcionamiento continuo rápido.

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) se activa la función  : el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a

su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

Nota

Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavacrystal en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacrystal en el parabrisas es necesario utilizar la función de lavado.

Con la corona **A** en posición **1**  o **2** , el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (Donde esté presente)

Las posiciones **1**  y **2**  también corresponden al 1° y 2° nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (cuando este se habilita actuando en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™).

Función "Lavado inteligente"

Al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

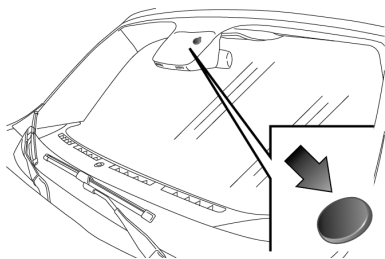
Si se mantiene accionada la palanca se activa automáticamente y con un solo movimiento el surtidor del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca.

El ciclo termina con un movimiento del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA (Donde esté presente)

Está situado en el espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas y puede detectar la presencia de lluvia y, por lo tanto, gestionar la limpieza del parabrisas en función del agua presente en el vidrio.



El sensor tiene un campo de regulación que varía progresivamente de limpiaparabrisas en reposo (ningún barrido) cuando el vidrio está seco, a limpiaparabrisas en la 2ª velocidad continua (funcionamiento continuo rápido) con lluvia intensa.

Activación



ADVERTENCIA

No activar el sensor de lluvia mientras se está lavando el vehículo en un sistema de lavado automático.

Podría dañar el sensor.



ADVERTENCIA

Si se comprueba la presencia de hielo o barro en el parabrisas, asegúrese de desconectar el dispositivo.

Esta práctica mantiene la funcionalidad de los limpiaparabrisas.

Actuando en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ se puede activar/ desactivar el sensor de lluvia.

La activación del sensor se indica con un "barrido" del limpiaparabrisas.

La variación de la sensibilidad, durante el funcionamiento del sensor de lluvia, se indica con un "barrido" de recepción y actuación del comando. Este barrido también se efectúa con el parabrisas seco.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se efectúa el ciclo normal de lavado, tras el cual el sensor retoma su funcionamiento automático normal.

Nota

Mantener limpio el vidrio en la zona del sensor.

Desactivación

Actuar en el menú de la pantalla (o en el sistema Uconnect™) o colocar la llave de arranque en la posición **STOP**.

Si se coloca el dispositivo de arranque en posición **STOP**, dejando la corona **A** en posición **1**  o **2** , el siguiente arranque (conmutador de arranque en posición **MAR**, no se realiza ningún ciclo de limpieza aunque esté lloviendo.

Así, se evitan activaciones no deseadas del sensor de lluvia durante la fase de puesta en marcha del motor (por ejemplo mientras se está lavando a mano el parabrisas, en caso de bloqueo de las escobillas sobre el cristal causado por el hielo).

El sensor de lluvia vuelve a activarse automáticamente girando la corona **A** de la posición **1**  a la po-

sición  y volviendo a colocar la corona en la posición **1** .

Al restablecer el funcionamiento del sensor de lluvia con una de las maniobras mencionadas anteriormente, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones del vidrio, para indicar su reactivación.

En caso de funcionamiento incorrecto del sensor de lluvia activado, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente con un ajuste igual a la sensibilidad configurada para el sensor de lluvia, independientemente de si hay agua sobre el vidrio (en algunas versiones en la pantalla se indica la avería del sensor).

El sensor sigue funcionando y se puede activar el limpiaparabrisas en modalidad continua (1ª o bien 2ª velocidad). La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de activación del sensor.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a las siguientes condiciones:

- Presencia de residuos en la superficie de control (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.).
- Presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas.
- Diferencia entre día y noche.



ADVERTENCIA

Si es necesario limpiar el parabrisas, comprobar que siempre que el dispositivo está desactivado.

Evite riesgos.

LIPIALUNETA / LAVALUNETA

Activación

Girando la corona **B** de la posición **O** a la posición  el limpiaventana se acciona de la siguiente manera:

- En modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas.
- En modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando.
- En modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Posición **1** : funcionamiento intermitente (velocidad baja).

Posición **2** : funcionamiento continuo lento.

Con el limpiaparabrisas funcionando y la marcha atrás engranada se activa el limpiaventana en modalidad continua.

Empujando la palanca hacia el tablero de instrumentos (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaventana.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpiaventana. Al soltar la palanca se activa el

lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

Desactivación

Soltar la palanca.

CLIMATIZACIÓN

CLIMATIZADOR MANUAL



MANDOS

A — Selector para activación / ajuste del ventilador:

-  — Ventilador apagado.
-  — Velocidad de ventilación.

B — Selector de ajuste de la temperatura del aire y de activación de la función MAX A/C.

- Zona azul = aire frío.
- Zona roja = aire caliente.

C — Selector de distribución del aire.

-  Flujo de aire por las salidas centrales y laterales.
-  Flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera.
-  Flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera.
-  Flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera, al parabrisas, a las ventanillas laterales.

-  Salida de aire al parabrisas y a las ventanillas laterales.

Nota

El compresor del climatizador siempre que se dirige el aire hacia el parabrisas (en las dos últimas posiciones del selector), aunque el botón de activación no sea presionado. Eso deshumidifica el aire y ayuda en el proceso de desempañamiento, mejorando la visibilidad en los vidrios. Para obtener más ahorro de combustible, seleccione esos modos sólo cuando sea necesario.

D — Botón de activación/ desactivación de la luneta térmica.

E — Botón de activación/ desactivación del compresor del climatizador.

F — Botón de activación/ desactivación de la recirculación de aire.

Climatización (refrigeración)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceder del siguiente modo:

- Girar el selector **B** a la zona azul.
- Activar la recirculación del aire interior pulsando el botón **F** (LED del botón encendido).
- Girar el selector **C** a la posición .
- Pulsar el botón **E** para activar el climatizador y girar el selector **A** al menos a la 1ª velocidad. Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector **A** a la velocidad máxima del ventilador y el selector **B** a la posición MAX A/C.

Máxima refrigeración (Modalidad "MAX A/C")

Para conseguir que el habitáculo se enfríe, también se puede colocar el selector **B** en la posición marcada por la inscripción MAX A/C.

En esta modalidad, el sistema enciende el climatizador y acciona la recirculación del aire interior (LED de los botones **F** y **E** ambos encendidos). Únicamente puede activarse esta modalidad si el selector **A** se encuentra al menos en 1ª velocidad y la distribución de aire no se dirige hacia el parabrisas.

Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector **A** a la velocidad máxima del ventilador y dirigir el flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del tablero de instrumentos.

Nota

Mientras el selector **B** esté en la posición MAX A/C no es posible desactivar el climatizador y la recirculación de aire presionando los botones **F** o **E**, el respectivo LED parpadeará tres veces y seguirá encendido.

Calefacción del habitáculo

Para calentar el habitáculo, proceder del siguiente modo:

- Girar el selector **A** a la zona roja.
- Girar el selector **C** a la posición .
- Girar el selector **A** al menos a la 1ª velocidad. Para obtener una calefacción rápida, girar el selector **A** a la velocidad máxima del ventilador.

Nota

Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

Desempañamiento / descongelación rápida

Esta operación permite el desempañamiento / descongelación rápida del parabrisas y de las ventanillas de las laterales.

Para obtener el desempañamiento / descongelación rápida, proceder del siguiente modo:

- Girar el selector **B** hacia la derecha hasta el extremo de la zona roja.
- Girar el selector **A** a la velocidad máxima del ventilador.
- Girar el selector **C** a la posición .

Nota

En esta condición el climatizador desactiva la función de recirculación (LED del botón **B** apagado) **F** y activa el compresor (LED del botón **D** encendido). Este automatismo sirve para prevenir el empañamiento del vidrio.

Antiepañamiento de los vidrios

El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los vidrios en caso de humedad elevada.

En presencia de mucha humedad exterior o de lluvia o bien de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los vidrios:

- Girar el selector **B** a la zona roja.
- Girar el selector **C** a la posición  con la posibilidad de paso a la posición  en caso de que no se detecten indicios de empañamiento.
- Girar el selector **A** al menos a la 1ª velocidad del ventilador.

Desempañamiento / descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón **D**  para activar/desactivar la función.

La función está activada cuando se enciende el LED situado en el botón. En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después.

Para algunas versiones, pulsando el botón  también se activa el desempañamiento / descongelación de los espejos retrovisores exteriores y la zona de las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas calefactado.

Nota

No aplicar adhesivos sobre los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

Para activar la función de desempañamiento o descongelación de la luneta térmica el motor debe estar en marcha.

Recirculación del aire interior

Pulsar e l botón **F**  para que el LED del botón este encendido. Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o en túneles para evitar que entre aire exterior contaminado.

Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen los vidrios.

Nota

La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los vidrios.

Mantenimiento del sistema

Durante el periodo de invierno el sistema de climatización debe ponerse en funcionamiento por lo menos una vez al mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano, hacer controlar la eficiencia del sistema en la **Red de Asistencia Jeep.**

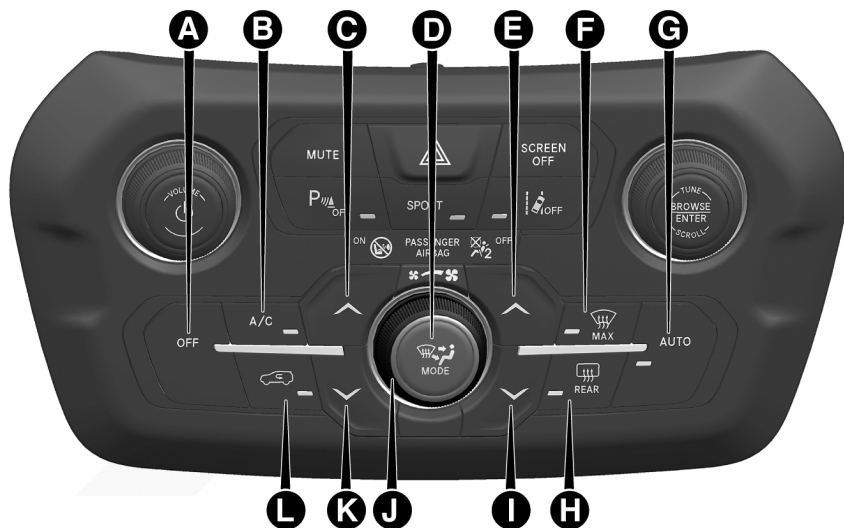


ADVERTENCIA

No utilizar R12 ni líquidos refrigerantes distintos del R134a, que son incompatibles con el sistema de aire acondicionado del vehículo.

El sistema utiliza refrigerante R134a que, en caso de pérdida accidental, no perjudica el medio ambiente.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO DUALZONE



COMANDOS

A — Botón de activación/ desactivación del climatizador.

B — Botón de activación/ desactivación del compresor del climatizador. Presionarlo para cambiar la configuración del climatizador. Presionándolo nuevamente, la operación del climatizador entrará en el modo manual.

C — Botón de aumento de la temperatura del lado del conductor.

D — Botones de selección y distribución del aire.

E — Botón de aumento de la temperatura del lado del pasajero.

F — Botón de activación de la función de descongelación/ desempañamiento de los vidrios delanteros. Activando esta función, la velocidad del ventilador aumentará y el climatizador entrará en el modo manual.

G — Botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático).

H — Botón de activación de la función de descongelación/ desempañamiento de los vidrios traseros.

I — Botón de reducción de la temperatura del lado del pasajero.

J — Regulador de la velocidad del ventilador.

K — Botón de reducción de la temperatura del lado del conductor.

L — Botón de activación/ desactivación de la recirculación de aire.

El climatizador automático Dualzone ajusta las temperaturas del aire en el habitáculo en dos zonas: lado conductor y lado pasajero.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

Nota

Para una gestión ideal del confort, la temperatura de referencia es 22°C (72°F).

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- Temperatura del aire en las salidas de aire lado conductor / pasajero.
- Distribución del aire en las salidas de aire.
- Velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire).
- Activación del compresor (para enfriar/ eliminar la humedad del aire).
- Recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

La selección manual siempre es prioritaria respecto del automatismo y se memoriza hasta que se pulse el botón **AUTO**, excepto cuando el sistema interviene en caso de condiciones particulares de seguridad.

Las operaciones siguientes no desactivan la función AUTO:

- Activación/ desactivación de la recirculación.

- Activación/ desactivación del compresor.
- Activación de la función SYNC (ver suplemento Uconnect específico).
- Activación/ desactivación de la luneta térmica.

La configuración manual de una función no afecta al control de las demás de manera automática. La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire que entra siempre se controla automáticamente, de acuerdo a las temperaturas programadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en algunas condiciones cuando el compresor esta desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente:

- Temperatura del aire del lado conductor/ pasajero.

- Velocidad del ventilador (variación continua).
- Distribución del aire a distintas posiciones (para función AUTO).
- Activación del compresor.
- Función descongelación/ desempañamiento de los vidrios.
- Recirculación del aire.
- Luneta térmica.
- Apagado del sistema.

Modalidades de funcionamiento del climatizador

El climatizador puede activarse de diferentes maneras: se recomienda pulsar el botón AUTO y girar los selectores para configurar las temperaturas deseadas.

De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura configurada, activar/ desactivar la luneta, activar la función **SYNC**, activar/ desactivar el compresor y la recirculación interviniendo en cualquier momento en los botones/ selectores correspondientes: el sistema modificará automáticamente la configuración para adecuarse a las nuevas demandas.

De ese modo, el climatizador seguirá gestionando automáticamente todas las funciones excepto las cambiadas manualmente. La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

Ajuste de la temperatura del aire

Presionar los botones **C** o **K** para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda y los botones **E** o **I** para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera derecha del habitáculo. Las temperaturas configuradas se muestran en la pantalla.

Pulsar el botón **SYNC** (ver suplemento Uconnect específico) para equiparar la temperatura del aire entre las dos zonas.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire en las dos zonas, presionar nuevamente el botón **SYNC** (ver suplemento Uconnect específico) o alterar la temperatura del lado del pasajero.

Selección de la distribución del aire

Presionando el botón **D** es posible definir manualmente una de las distribuciones posibles del aire:

-  - Salida de aire de los difusores centrales y laterales.
-  - Salida de aire de los difusores frontales y laterales y de los difusores de la zona de los pies delanteros.
-  - Salida de aire de los difusores de la zona de los pies delanteros.

-  - Salida de aire de los difusores de la zona de los pies delanteros, parabrisas y vidrios laterales.

En modo **AUTO**, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire y la velocidad del ventilador (los LED en el botón de selección quedarán apagados). La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los LED de los botones seleccionados.

Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón **AUTO**.

Ajuste de la velocidad del ventilador

Girar el selector **J** o presionar los botones virtuales correspondientes en la pantalla del Uconnect™ para aumentar/ disminuir la velocidad del ventilador (para más informaciones, consultar el suplemento específico). La velocidad se indica con el

encendido de los LED situados en la zona del selector.

- Velocidad máxima del ventilador = todos los LED iluminados.
- Velocidad mínima del ventilador = un LED iluminado.

Nota

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón **AUTO**.

Botón AUTO

Pulsando el botón **AUTO** (LED del botón encendido) el climatizador regula automáticamente, en las respectivas zonas:

- La cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo.
- El compresor del climatizador.
- La recirculación del aire.

Esta condición se indica con el encendido del LED del botón **AUTO**.

Interviniendo manualmente en la distribución del aire o en la velocidad del ventilador, el LED se apaga para indicar que el climatizador ya no controla automáticamente todas las funciones.

Nota

Si el sistema no consigue garantizar el alcance/ mantenimiento de la temperatura pedida en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura definida destella durante algunos segundos.

Para restablecer el control automático del sistema después de una o más selecciones manuales, presionar el botón **AUTO**.

Botón SYNC (ver suplemento Uconnect específico)

Pulsar el botón **SYNC** para equiparar la temperatura del aire lado pasajero y la del lado conductor.

Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas y de la distribución del aire, alterar la temperatura del lado del pasajero.

Recirculación del aire

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

- Activación automática: LED del botón  apagado, LED en el botón **AUTO** encendido.
- Activación forzada (recirculación del aire siempre activada): LED del botón  encendido.
- Desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior): LED del botón  apagado.

La activación/ desactivación forzada se selecciona pulsando el botón .

Pulsando el botón  es posible activar la captación del aire exterior (LED en el botón apagado) y viceversa.

Nota

La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones deseadas para calentar/ enfriar el habitáculo. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación en días lluviosos/ fríos, o en cualquier caso en condiciones de baja temperatura exterior, ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de rápido empañamiento interno de los vidrios (sobre todo si el climatizador no está activado).

Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva forzosamente (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de los cristales. Durante

el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación del aire, en función de las condiciones climáticas exteriores.

Compresor del climatizador

Pulsar el botón **A/C** para activar/desactivar el compresor (la activación se indica con el encendido del LED del mismo botón). La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor.

Desactivando el compresor el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de los vidrios. Si el climatizador puede mantener la temperatura requerida, el LED del botón **AUTO** permanece encendido. En cambio, si ya no puede mantener la temperatura requerida, el LED del botón **AUTO** se apaga.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón **A/C** o el botón **AUTO**. Con el compresor desac-

tivado, la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de la velocidad mínima (sólo un LED iluminado).

Nota

Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los vidrios podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

Desempañamiento / descongelación rápida de los vidrios

Pulsar el botón  **MAX** para activar (LED del botón encendido) el desempañamiento/ descongelación del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Desempañamiento / descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón  **REAR** para activar (LED del botón encendido) el desempañamiento o descongelación de la luneta térmica.

La función se desactiva automáticamente después de unos 10 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha. Presionando este botón nuevamente, 5 minutos serán adicionados al desempañamiento o descongelación de la luneta trasera.

Nota

No aplicar adhesivos sobre los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

Para activar/ desactivar la función de desempañamiento o descongelación de la luneta trasera térmica, el motor debe estar en marcha.

Apagado del climatizador

Pulsar el botón **OFF** .

Con climatizador apagado:

- La recirculación del aire esta activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior.
- El compresor está desactivado.
- El ventilador está apagado.
- Se puede activar/ desactivar la luneta térmica.

Nota

La centralita del climatizador memoriza las temperaturas configuradas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón del sistema.

Reactivación del climatizador

Para volver a encender el climatizador de manera totalmente automática pulsar el botón **AUTO** .

Utilización del climatizador

La utilización constante del aire acondicionado puede ocasionar, después de un tiempo, la formación de mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema de aire acondicionado, facilitando la proliferación de moho y bacterias.

Para disminuir el problema del mal olor, se recomienda, semanalmente, apagar el aire acondicionado y encender el calefactor, durante 5 a 10 minutos, como máximo, antes de estacionar el vehículo, para que se elimine la humedad del sistema.

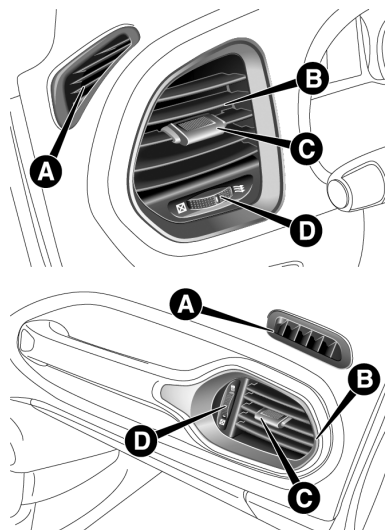
El filtro del aire acondicionado debe ser sustituido más a menudo si utiliza constantemente el vehículo en zonas polvorientas o si se queda estacionado bajo árboles.

Consultar el “Plan de mantenimiento programado” para conocer la periodicidad correcta de mantenimiento.

DIFUSORES DE AIRE DEL HABITÁCULO

Se puede orientar los difusores actuando en los relativos dispositivos de modo a orientarlos a la posición deseada.

Difusores de aire laterales

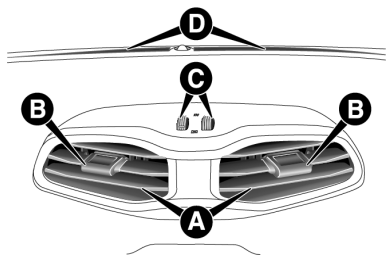


A Difusores de aire laterales fijos (lado del conductor y lado del pasajero) para desempañar vidrios laterales.

B Difusores de aire laterales regulables y orientables:

- Accionar el dispositivo **C** para orientar el difusor a la posición deseada.
- Girar el selector **D** para regular el caudal de aire.

Difusores de aire centrales



A Difusores de aire centrales regulables y orientables:

- Accionar el dispositivo **B** para orientar el difusor a la posición deseada.
- Girar el selector **C** para regular el caudal de aire.

D Difusor de aire fijo para desempañar el parabrisas.

LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS

RECOMENDACIONES



ADVERTENCIA

El uso inadecuado de los levanta-vidrios eléctricos puede ser peligroso.

Antes y durante su accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los vidrios en movimiento, como por los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra los mismos vidrios.



ADVERTENCIA

Al salir del vehículo (con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los levanta-vidrios puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

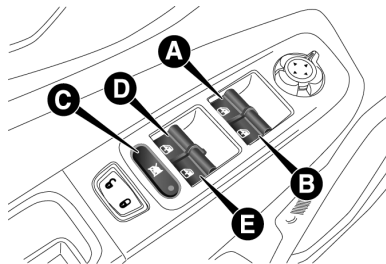
No dejar NUNCA a niños solos en el interior del vehículo.

Funcionan con el dispositivo de arranque en posición **MAR** y durante cerca de 1 minuto después de colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP** (o después de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera del lado del conductor

Los botones están situados en las molduras de los paneles de la puerta. Desde el panel de la puerta del lado conductor pueden accionarse todas las ventanillas.

- **A:** apertura/cierre ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura / cierre de la ventanilla y sistema contra el antipellizco activado.



- **B:** apertura / cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/ cierre de la

ventanilla y sistema contra el antipellizco activado.

- **C:** habilitación/ exclusión de los mandos levantavidrios de las puertas traseras.
- **D:** apertura/ cierre de la ventanilla trasera izquierda (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura de la ventanilla y funcionamiento eléctrico manual en fase de cierre de la ventanilla.
- **E:** :apertura/ cierre de la ventanilla trasera derecha (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura de la ventanilla y sistema antipellizco activo.

Apertura de ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada.

Pulsando brevemente cualquiera de los botones de apertura, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra el recorrido "por pasos" de la ventanilla, mientras que

pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático".

La ventanilla se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.

La fase de cierre de la ventanilla se realiza siguiendo las mismas lógicas descritas para la fase de apertura, sólo para las ventanillas de las puertas delanteras.

Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "por pasos".

Mandos de la puerta delantera del lado del pasajero / puertas traseras

En el panel de la puerta delantera del lado del pasajero están presentes los botones de mando de la respectiva ventanilla.

Dispositivo de seguridad antipe- lizco de las ventanillas delanteras / traseras

En el vehículo está activa la función antipellizco en fase de subida de los vidrios delanteros/ traseros.

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el recorrido de la ventanilla y, según la posición de la misma, invierte unos centímetros su movimiento.

Este dispositivo es, por lo tanto, útil también en caso de eventual accionamiento involuntario de los levantavidrios por parte de niños presentes en el vehículo.

La función antipellizco está activa tanto en el funcionamiento manual como en el automático de la ventanilla.

Tras la intervención del sistema antipellizco se interrumpe inmediatamente el recorrido del vidrio. A continuación, el recorrido del vidrio se

invierte automáticamente y vuelve a bajar cerca de 5 cm en relación a la posición de primera parada. Durante este tiempo no es posible accionar el vidrio.

Nota

Si se acciona la protección antipellizco durante 3 veces consecutivas en el intervalo de 1 minuto o está con avería, se inhibe el funcionamiento automático del vidrio en subida, permitiéndolo solamente “por pasos”, con liberaciones sucesivas del botón para la maniobra siguiente. Para poder restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar un movimiento hacia abajo del vidrio en cuestión.

Inicialización del sistema de levantavidrios eléctricos

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario volver a iniciar el funcionamiento automático de los levantavidrios.

El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:

- Colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual.
- Una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 3 segundos.

TECHO SOLAR (si está equipado)

TECHO SOLAR ELÉCTRICO PANO- RÁMICO (COMMAND VIEW)



ADVERTENCIA

Al bajar del vehículo, llevar y tener siempre la llave para evitar que alguien accione los mandos sin querer.

No olvidarse de accionar el freno de estacionamiento. No dejar nunca los niños solos en el vehículo.



ADVERTENCIA

El uso inadecuado del techo solar puede resultar peligroso.

Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por el techo en movimiento, como por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.



ADVERTENCIA

El techo solar debe estar cerrado siempre que el vehículo esté bloqueado.

El techo solar no tiene un sistema de cierre centralizado, como ocurre con el vidrio en las puertas, y no se cerrará cuando las puertas se bloqueen con las llaves.

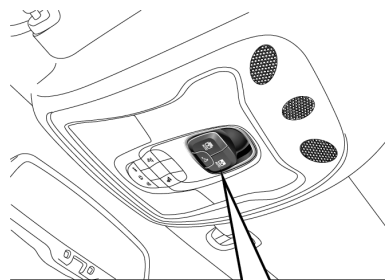
El techo solar eléctrico está formado por dos paneles de vidrio, de

los cuales el delantero es móvil y el trasero fijo, y está equipado con una cortina de protección solar de accionamiento eléctrico.

El funcionamiento del techo y la cortina solo se verifica con el conmutador de arranque en la posición **MAR**.

APERTURA

Pulsando el botón **A**, el panel de vidrio delantero se abrirá completamente.



C



ADVERTENCIA

Si se utiliza un portaequipajes de techo transversal, no abrir el techo solar.

No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.

El movimiento automático se puede interrumpir en cualquier posición presionando nuevamente el botón **A**.

CIERRE

Desde la posición de apertura completa, tirar del botón **A** y el panel delantero se cerrará completamente.

Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento pulsar de nuevo el botón **A**.

MOVIMIENTO DE LA CORTINA

Pulsando el botón **B** la cortina se moverá hacia la parte trasera del vehículo, hasta la posición de apertura completa.

Con la cortina completamente abierta, pulsar el botón **B** y la cortina se moverá hacia la parte delantera del vehículo, hasta la posición de cierre completo.

Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir

el movimiento de la cortina pulsar de nuevo el botón **B**.

FUNCIÓN "VENT" – APERTURA DEL "SPOILER"

Pulsar y soltar el botón **C** para colocar el techo en posición "spoiler".

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable, para versiones/mercados donde esté previsto.

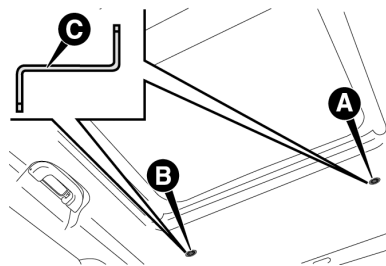
Durante la apertura "spoiler" cualquier presión en el botón **C** interrumpe el cierre del techo.

DISPOSITIVO ANTIPELLIZCO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad antipellizco que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando el cristal; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato el recorrido del vidrio.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionan, la cortina parasol y el techo solar pueden accionarse manualmente del siguiente modo:



- **Movimiento de la cortina:**
Quitar el tapón de protección **A** situado en el revestimiento interior.
- **Movimiento del techo solar:**
Quitar el tapón de protección **B** situado en el revestimiento interior.
- Quitar la herramienta específica **C** (si está equipado).
- Introducir la herramienta **C** (si está equipado) en el alojamiento

A (para mover la cortina) o B (para mover el techo solar) y girarla hacia la derecha para abrir el techo (o la cortina) o hacia la izquierda para cerrar el techo (o la cortina).

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Si los movimientos automáticos no funcionan en fase de apertura/ cierre o después de realizar una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), es necesario iniciar de nuevo el funcionamiento automático del techo solar.

Realizar las siguientes operaciones :

- Colocar el techo en posición completamente cerrada.
- Colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP** y mantener este estado durante 10 segundos.
- Colocar el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

- Pulsar el botón **A** en posición de cierre.
- Mantener pulsado el botón durante un mínimo de 10 segundos, después se debería notar la parada mecánica del motor eléctrico del techo.
- En 5 segundos volver a pulsar el botón **A** en posición de cierre.
- Mantener pulsado el botón **A** en esta posición: el techo realiza un ciclo completo de apertura y cierre de manera automática. Si no se produce este ciclo, repetir las operaciones comenzando por el principio.
- Mantener pulsado el botón **A** hasta que el techo se cierre completamente: el procedimiento de inicialización ha terminado.

CAPÓ (COFRE) DEL MOTOR

APERTURA



ADVERTENCIA

Una colocación incorrecta de la varilla puede provocar la caída violenta del capó.

Cerciorarse del correcto bloqueo de la varilla en el dispositivo.



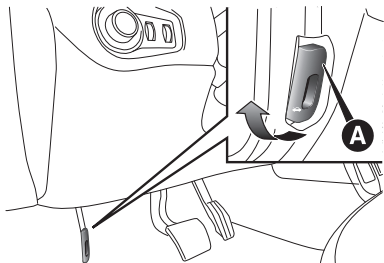
ADVERTENCIA

Levantar el capó utilizando las dos manos.

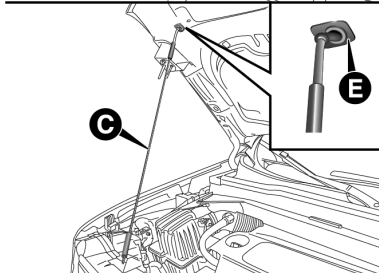
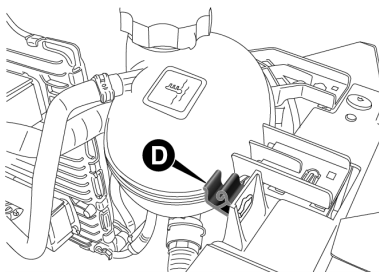
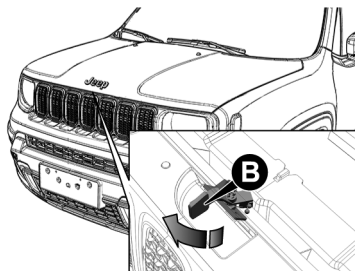
Antes de levantarlo, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y estén detenidos, que el vehículo esté detenido y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Realizar las siguientes operaciones:

- Tirar de la palanca **A** en el sentido indicado por la flecha.



- Accionar la palanca **B** en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó.
- Soltar la varilla de sujeción **C** de su dispositivo de bloqueo **D** e introducir su extremo en el alojamiento **E** del capó del motor.



CIERRE



ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, el capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, com-

probar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado.

Si durante la marcha se observa que el capó no está correctamente bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrarlo de la manera correcta.



ADVERTENCIA

Realizar operaciones sólo con el vehículo detenido.

Esté siempre atento a las recomendaciones de este manual.

Realizar las siguientes operaciones:

- Mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla **C** del alojamiento **E** y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo **D**.
- Bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimiento del motor, luego dejarlo caer y asegurarse de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad.

En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

Nota

Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha. Como el capó dispone de un doble sistema de bloqueo, uno por lado, es necesario comprobar que los dos extremos laterales del capó se hayan cerrado.

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (CAJUELA)

BLOQUEO

El bloqueo del portón del compartimiento de equipajes es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA



ADVERTENCIA

Tener cuidado al abrir la tapa del compartimiento de equipajes.

Objetos colocados en el compartimiento de equipaje podrían dañarse al abrir la tapa.

Apertura desde el exterior

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el compartimiento de equipajes desde el exterior del vehículo accionando la manija de apertura situada en la parte inferior de la tapa hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando rápidamente dos veces el botón  del mando a distancia.



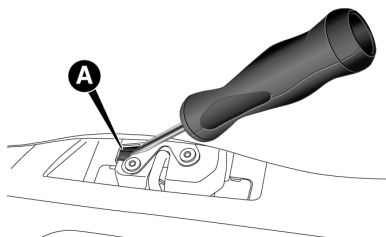
Abriendo el compartimiento de equipajes se obtiene una doble señalización luminosa de las luces de giro y el encendido de las luces internas. Las luces se apagan automáticamente al cerrar el compartimiento de equipajes.

Si se olvida el compartimiento de equipajes abierto, las luces se apagan automáticamente después de algunos minutos.

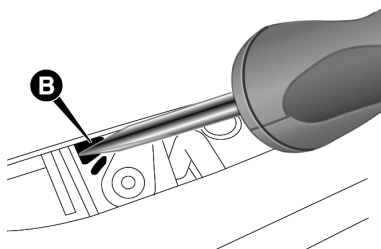
Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las siguientes operaciones:

- Extraer la cubierta del compartimiento de equipajes (si está equipado).
- Quitar los apoyacabezas traseros y abatir los asientos completamente.

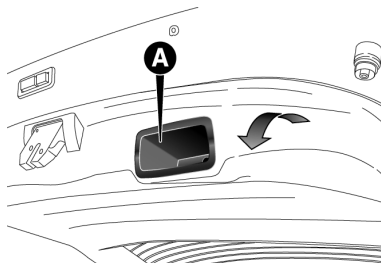


- Utilizando un destornillador apropiado, retirar la lengüeta de color amarillo **A**.
- Introducir el destornillador apropiado en el alojamiento **B** para soltar la lengüeta de desbloqueo del compartimiento de equipajes.



CIERRE

Para cerrar el compartimiento de equipajes, accionar la manija **A** situada en la parte interior de la tapa y bajarla, presionándola junto a la cerradura hasta percibir el cierre.



Nota

Antes de volver a cerrar el compartimiento de equipajes, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el compartimiento de equipajes se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Nota

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del compartimiento de equipajes del siguiente modo:

- Cerrar todas las puertas y el compartimiento de equipajes.
- Pulsar el botón  del mando a distancia.
- Pulsar el botón  del mando a distancia.

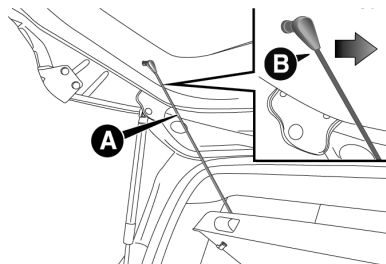
AMPLIACIÓN DEL COMPARTI- MIENTO DE EQUIPAJES

El asiento trasero partido permite ampliar el compartimiento de equipajes parcial (1/3 o 2/3) o totalmente.

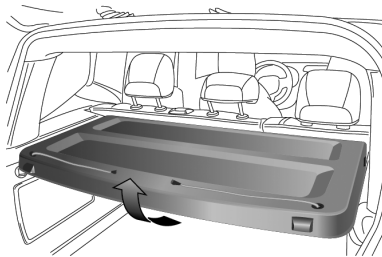
Desmontaje de la cubierta del compartimiento de equipajes (si está equipado)

Realizar las operaciones siguientes:

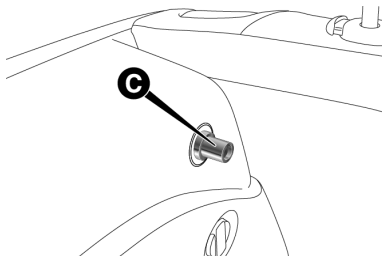
- Liberar los extremos de los dos tirantes **A** de sujeción de la cubierta sacando los ojales **B** de los pernos de sujeción.



- Levantar la parte trasera de la cubierta.



- Soltar los pernos **C** situados en el exterior de la repisa, y luego desmontar la cubierta tirando de ella hacia arriba.



- Tras haberla desmontado, se puede guardar la cubierta transversalmente en el compartimiento de equipajes o entre los respaldos de los asientos delanteros y los asientos traseros (con compartimiento de equipajes totalmente ampliado).

Ampliación parcial del compartimiento de equipajes (1/3 o 2/3)



ADVERTENCIA

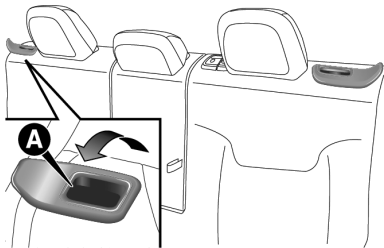
Antes de plegar el respaldo del asiento, quitar cualquier objeto presente en el cojín del asiento.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

La ampliación del lado derecho del compartimiento de equipajes permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar a un pasajero.

Proceder del siguiente modo:

- Quitar la cubierta del compartimiento de equipajes (donde esté presente).
- Bajar completamente los apoyacabezas del asiento trasero.
- Desplazar lateralmente el cinturón de seguridad y asegurarse que el cinturón esté totalmente desenrollado y sin torsiones.
- Accionar la palanca **A** para abatir la parte deseada (izquierda o derecha) del respaldo: este se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario, acompañar el respaldo en la primera parte del abatimiento. El levantamiento de la palanca se confirma con una marca de color rojo.



Ampliación total del compartimiento de equipajes

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

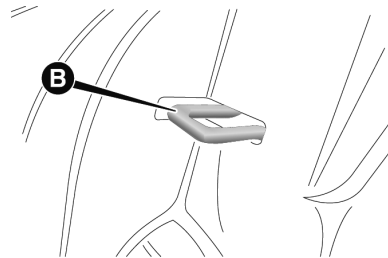
Realizar las operaciones siguientes:

- Bajar completamente los apoyacabezas del asiento trasero.
- Desplazar lateralmente el cinturón de seguridad y asegurarse que el cinturón esté totalmente desenrollado y sin torsiones.
- Accionar la palanca **A** para abatir la parte deseada (izquierda o derecha) del respaldo: este se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario, acompañar el respaldo en la primera parte del abatimiento. El levantamiento de la palanca se confirma con una marca de color rojo.

Reposicionamiento de los respaldos

Desplazar lateralmente el cinturón de seguridad y asegurarse que el cinturón esté totalmente desenrollado y sin torsiones.

Levantar los respaldos, empujándolos hacia atrás hasta oír el ruido de bloqueo en ambos mecanismos de enganche **B**, comprobando visualmente el desaparecimiento de las “marcas rojas” presentes en las palancas **A**. La “marca roja” indica la falta de enganche del respaldo.



ADVERTENCIA

Cerciorarse de que los respaldos estén correctamente bloqueados en

los dos lados (“marcas rojas” no visibles).

Esta práctica evita que, en caso de frenada brusca, los respaldos puedan proyectarse hacia adelante, causando heridas a los pasajeros.

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE CARGAS (si está equipado)

PLATAFORMA DE CARGA RECONFIGURABLE (si está equipado)

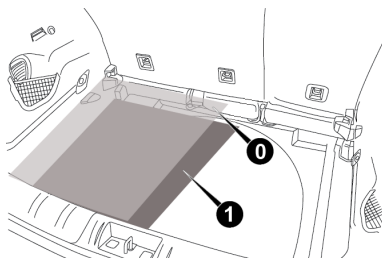


ADVERTENCIA

La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 70 kg (en posición 0) o de 40 kg (en posición 1).

No cargar objetos con un peso superior.

El vehículo dispone de una plataforma de carga reconfigurable, con dos posiciones de utilización.



- **Posición 0 (plataforma a ras del marco):** permite que el marco de carga sea plano para facilitar la carga/ descarga de los objetos del compartimiento de equipajes. También permite aprovechar el espacio de abajo como espacio adicional para colocar objetos más frágiles o de tamaño reducido.
- **Posición 1 (plataforma completamente arriba):** combinada con el abatimiento de los respaldos de los asientos traseros y del asiento delantero lado pasajero, permite cargar objetos largos. Se recomienda utilizar esta posición únicamente durante el transporte de

los objetos, después volver a colocar la plataforma en posición 0.

Nota

Antes de colocar cargas en la plataforma de carga, cuando esta se encuentra en posición 0, comprobar que los ganchos de sujeción del equipaje no interfieran con la plataforma misma.

Inclinación de la plataforma de carga

Además de las dos posiciones descritas anteriormente, la plataforma de carga puede ser colocada también en la posición oblicua (inclinada hacia los respaldos de los asientos traseros), facilitando el acceso al compartimiento inferior del compartimento de equipajes (por ejemplo, para quitar la rueda de repuesto).

Posicionar la plataforma de carga para que se quede apoyada en correspondencia de los puntos **A** y **B** presentes en las laterales del compartimiento de equipajes.

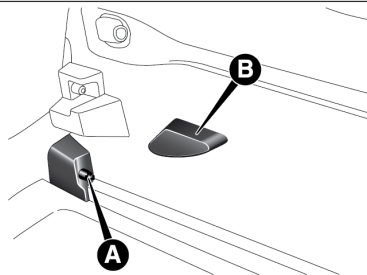
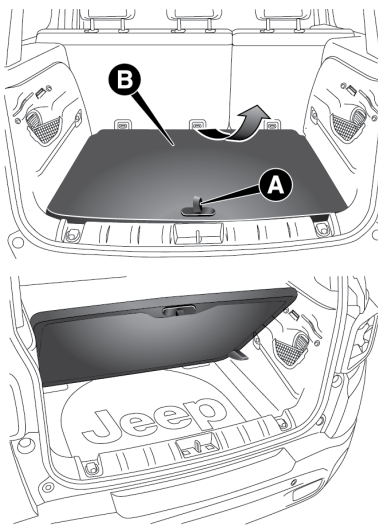
En esa posición, la plataforma garantiza el correcto bloqueo de eventuales objetos presentes en el interior del compartimiento de equipajes, evitando que deslicen en caso de frenados bruscos.

Asimismo, la plataforma de carga es abatible y está equipada con una superficie de plástico lavable, por ejemplo, para el transporte de objetos húmedos o sucios de barro.

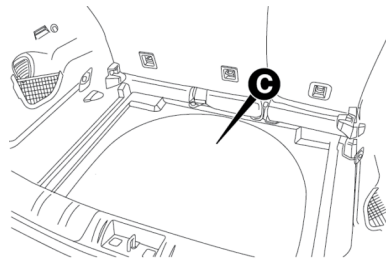
Acceso a la plataforma de carga reconfigurable

Para acceder al doble vano de carga, proceder del siguiente modo:

- Sujetar el dispositivo **A** y levantar la plataforma **B** sujetándola con una mano.



- Introducir los objetos en el interior del vano **C**.



- Reposicionar correctamente la plataforma **B**.

Nota

Para algunas versiones, la plataforma de carga posee dos lados que pueden ser utilizados según la necesidad para el transporte de la carga. Un lado es revestido en moqueta y otro en goma.

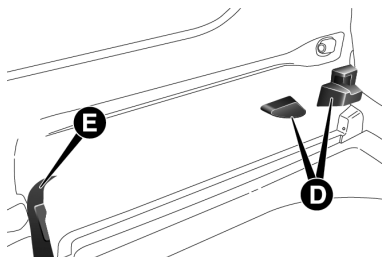
Nota

Los movimientos de la plataforma de carga deben ser realizados colocándose en posición central en relación al compartimiento de equipajes.

Desplazamiento de la plataforma de carga reconfigurable

Para desplazar la plataforma de carga de la posición inferior a la posición superior, proceder del siguiente modo:

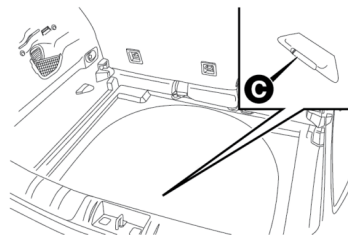
- Sujetar el dispositivo **A** y levantar la plataforma **B** sujetándola con una mano.
- Posicionar correctamente la plataforma **B** en las guías **D** presentes en las laterales y en el travesaño posterior **E**.



Extracción de la rueda de repuesto (llanta de refacción)

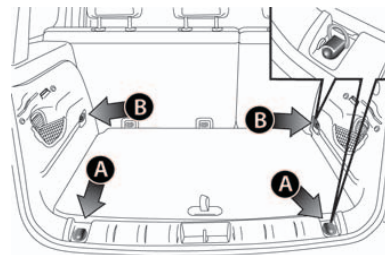
Para extraer la rueda de repuesto y la caja de herramientas correspondiente, realizar las operaciones siguientes:

- Sujetar la manija **A** y levantar la plataforma **B**.
- Tirar del dispositivo **C** y levantar la alfombra.



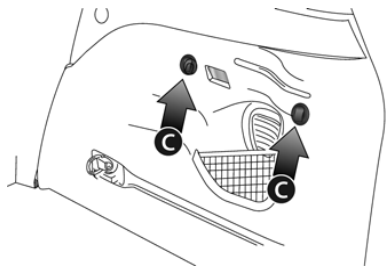
Fijación de la carga

Los puntos **A** y **B** permiten la instalación de ganchos de sujeción de la carga, que se pueden adquirir en la **Red de Asistencia Jeep**.



En los laterales también hay tres ganchos **C** (uno en el lado izquierdo y dos en el lado derecho) para la fija-

ción de cargas que no sean excesivamente pesadas (por ejemplo bolsos).



Nota

Nota No aplicar, en un sólo gancho, una carga superior a 10 kg.

EQUIPAMIENTOS INTERIORES

LOCALIZACIÓN

Los equipamientos están distribuidos en el habitáculo del vehículo, según las indicaciones a continuación.

GUANTERA

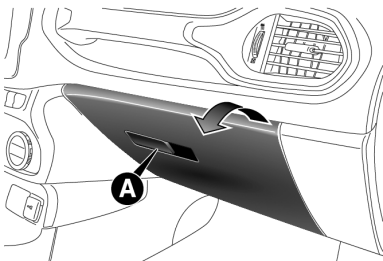


ADVERTENCIA

No viaje con la tapa de la guantera abierta.

En caso de accidente, podría lesionar a los ocupantes de los asientos delanteros.

Para abrir la guantera, accionar la manija **A**.



Al abrir el compartimento se enciende un plafón que lo ilumina.

Nota

No colocar en la guantera objetos de un tamaño que no permita su cierre completo. Asegurarse también

de que durante la marcha la guantera esté completamente cerrada.

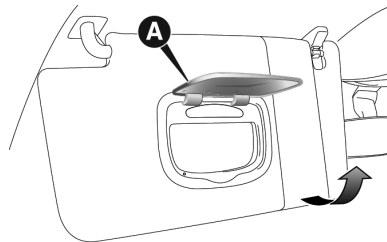
VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Para orientar la visera en sentido lateral, soltarla del gancho al lado del espejo retrovisor interior y girarla hacia la ventanilla.

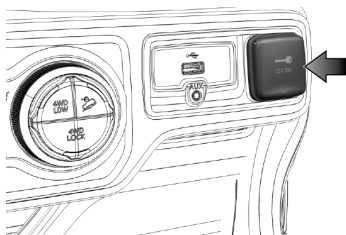
En la parte trasera de las viseras hay espejos de cortesía iluminados que pueden utilizarse incluso en condiciones de poca iluminación.

Para acceder al espejo levantar la tapa **A**.



TOMADA DE CORRENTE

Está ubicada en la consola central. Funciona solo con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.



En algunas versiones puede estar presente un encendedor de cigarrillos en lugar de la toma de corriente.

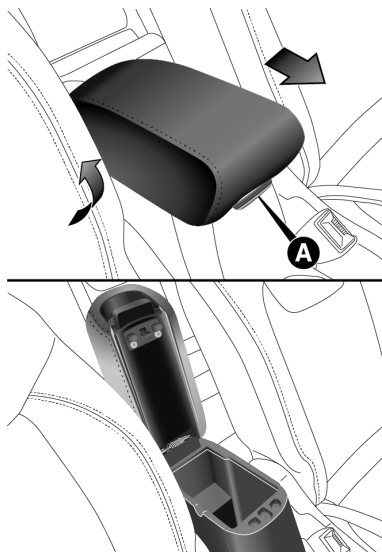
Nota

No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

APOYABRAZOS DELANTERO (si está equipado)

Está situado entre los asientos delanteros.

El apoyabrazos puede ajustarse en sentido longitudinal actuando en el sentido indicado por la flecha.

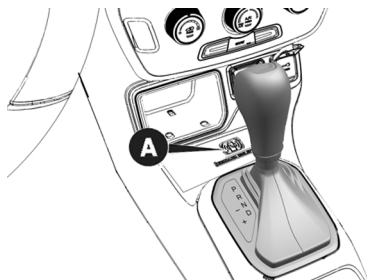


En el interior del apoyabrazos hay un compartimiento portaobjetos: para acceder a ese compartimiento, actuar en el dispositivo **A** y levantar el apoyabrazos.

CARGADOR INALÁMBRICO PARA TELÉFONOS CELULARES (si está equipado)

Para algunas versiones, está disponible un cargador inalámbrico **A** para teléfonos celulares, ubicado en la consola central del vehículo.

El sistema de carga inductiva puede suministrar una potencia de hasta 15 W para teléfonos móviles, y esta potencia enviada varía según cada dispositivo.



Su teléfono celular debe ser proyectado para carga inalámbrica. Si el celular no está equipado con la funcionalidad de carga inalámbrica, un revestimiento de repuesto o una placa trasera especializada puede ser adquirida en la revendedora de la marca de su teléfono celular. Consulte el manual del propietario de celular para obtener otras informaciones.

La base de carga inalámbrica es equipada con una alfombra antideslizante, aletas de retención laterales y superiores para orientar y mantener el teléfono celular en la posición correcta para la carga y un indicador LED (si está equipado). Se debe inser-

tar el teléfono celular en la base del cargador en posición vertical y entre las aletas.

Estado del indicador LED (si está equipado)

- Sin luz: la base de carga está ociosa o buscando un dispositivo.
- Luz azul: el dispositivo fue detectado y está cargando.
- Luz verde: dispositivo totalmente cargado (compatible solamente para algunos teléfonos celulares)

Nota

En caso de sobrecalentamiento del dispositivo, el mismo irá a interrumpir la carga.

Nota

La base de carga inalámbrica no funcionará si alguna de las cuatro puertas está abierta, aunque el motor esté funcionando. Abrir la tapa del compartimiento de equipajes no interfiere en la operación de la base de cargamento.

El uso de un revestimiento de teléfono puede interferir en carga inalámbrica.

Nota

El tiempo de carga dependerá del tipo de celular utilizado y de las funciones activas durante el tiempo de carga.



ADVERTENCIA

Para las versiones equipadas con cargador inalámbrico, la llave electrónica NO debe ser posicionada sobre el mismo, o a una distancia inferior a 15 cm del cargador inalámbrico.

El posicionamiento de la llave electrónica a una distancia inferior a 15 cm del cargador inalámbrico o sobre el mismo puede dañar el control remoto de la misma e no permite que el sistema de arranque del vehículo reconozca la llave, lo que impide que se pueda efectuar el arranque del vehículo.



ADVERTENCIA

El cargador inalámbrico usa tecnología de inducción para cargar dispositivos compatibles con esta tecnología.

Es absolutamente prohibido poner cualquier material metálico en la zona de carga.

Nota

El sistema de carga por inducción instalado en el vehículo solo permite la carga de celulares que cumplan con el protocolo Qi y hayan sido certificados por la agencia reguladora internacional para carga inalámbrica. Para asegurarte de que el dispositivo soporte el estándar Qi, consulte el manual de su celular y asegúrese de que sea compatible con la tecnología.

Nota

Para una mayor eficiencia de carga se recomienda mantener el dispositivo en el centro del área de carga. En caso de que, durante la dirección,

el dispositivo salga del área de carga, el cargador puede interrumpir el proceso de carga.

Nota

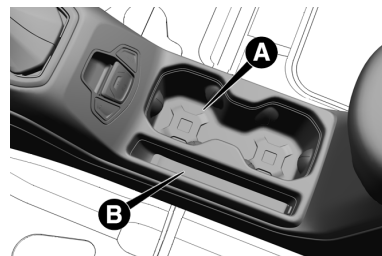
Durante la carga, mantenga el aire acondicionado ENCENDIDO para evitar el sobrecalentamiento del dispositivo móvil o aumento del tiempo de carga o incluso interrupción del proceso de carga.

Nota

Se recomienda verificar el grado de protección contra la humedad del teléfono celular ya que, en algunas condiciones, la salida de aire acondicionado del dispositivo puede expulsar aire húmedo.

PORTAVASOS / PORTALATAS

En la consola central hay dos compartimentos **A** que pueden ser utilizadas como portavasos / portalatas y un portaobjetos **B**.



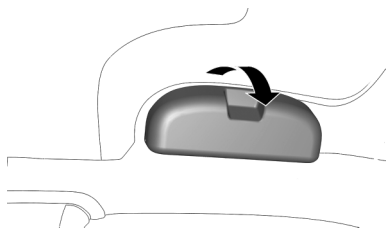
ASIDERO

Está situado delante del asiento delantero del lado pasajero.

El asidero se puede utilizar al entrar / salir del habitáculo o como apoyo en terrenos especialmente accidentados.

PORTA ANTEOJOS (si está equipado)

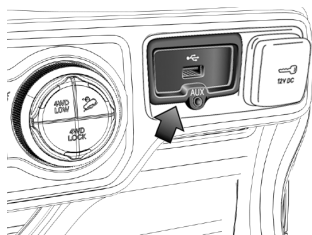
Para algunas versiones está previsto un porta anteojos ubicado arriba de la puerta del conductor.



PUERTO USB (si está equipado)

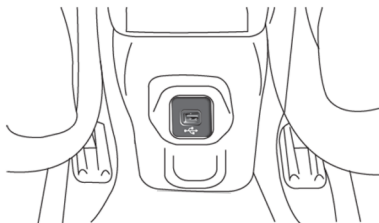
Puerto USB delantero (si está equipado)

Para algunas versiones, están disponibles dos puertos USB, ubicados en la parte delantera de la consola central.



Puerto USB trasero (si está equipado)

Para algunas versiones, está disponible un puerto USB, ubicado en la parte trasera de la consola central.



Nota

En algunas versiones, los puertos USB (si está equipado) tienen solamente la función de carga.

PREDISPOSICIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE LA RADIO

En las versiones que no tiene la radio instalada originalmente, este equipo debe ser montado en respectivo alojamiento previsto para tal finalidad. Esta operación hace accesibles los cables de predisposición.

La predisposición posee:

- Cable y conexión para la alimentación de la radio.
- Cable y conexión para los altoparlantes e tweeters .
- Cable y conexión para la antena de techo.

OBSERVACIONES GENERALES SOBRE LA INSTALACION DEL SISTEMA DE SONIDO

Se recomienda la instalación de radios originales (encontradas en Concesionarios), especialmente proyectadas para una perfecta integración estética con el tablero de instrumentos del vehículo.

La predisposición permiten la instalación de otros modelos de radios disponibles en el mercado. Verifique que el equipo escogido posea características técnicas y dimensiones compatibles con la sede en el tablero de instrumentos.

La instalación de la radio original del vehículo comprende el desmon-

taje de componentes plásticos del tablero de instrumentos, por lo tanto es recomendable que este trabajo sea realizado en un taller de la **Red de Asistencia Jeep**.



ADVERTENCIA

La instalación del sistema de sonido (radio, módulos de potencia, subwoofer, etc), que provoque alteraciones eléctricas y/o interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo, provocan la cancelación de la garantía de los componentes involucrados.

Además de eso, puede generar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

BARRAS LONGITUDINALES DE TECHO

Descripción

En algunas versiones el vehículo posee dos barras longitudinales que se pueden utilizar para el transporte de accesorios específicos, para el transporte de varios objetos (por ej. esquíes, tablas de surf, etc.).



ADVERTENCIA

Antes de proseguir la marcha, cerciorarse de que el montaje de las barras transversales esté correcto.

Observar el sistema de sujeción para proseguir la marcha con seguridad.



ADVERTENCIA

La utilización de las barras transversales sobre las longitudinales inhibe la utilización del techo solar, una vez que el mismo techo, en fase de apertura, interfiere con las barras.

No poner en movimiento el techo solar en la presencia de barras transversales.



ADVERTENCIA

No sobrepasar nunca las cargas máximas permitidas.

Para enterarse de las cargas máximas permitidas, consultar el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos Técnicos".



ADVERTENCIA

Respetar rigurosamente todas las normativas legales vigentes relativas a las medidas máximas.

Consultar siempre las publicaciones de a bordo.

Instalación de barras transversales

Las barras transversales se pueden instalar en presencia de las barras longitudinales.

Consultar las indicaciones de instalación en las barras transversales adquiridas. Para más informaciones, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

SISTEMAS UTILIZADOS

Versiones a gasolina y versiones FLEX

Los sistemas utilizados para reducir las emisiones de los motores a gasolina son: convertidor catalítico, sonda lambda y sistema antievapaporación.



ADVERTENCIA

En su funcionamiento, el convertidor catalítico alcanza elevadas temperaturas.

Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (p. ej. hojas secas): peligro de incendio.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL (Según Legislación de la República Argentina, en la orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Decreto P.E.N. N° 779/95) en lo referente a contaminación atmosférica, sonora y radioeléctrica.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos uso del automóvil, seguridad y mantenimiento.

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características o regulaciones de carburador, o mezclador, o inyector de combustible, sistema de circulación de gases del cár-

ter, filtro del aire y puesta a punto del encendido.

En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica

Vehículos de ciclo Otto a nafta (gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente distribuidor y cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos. En caso de reemplazo de algunos de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Nota importante: las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapaso), no deberán permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en

funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien, incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapaso.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

VALORES MÁXIMOS DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Este vehículo a la salida de la fábrica, cumple con los siguientes límites máximos de emisiones.

Vehículos equipados con motor ciclo Otto - combustible: nafta (gasolina):

Monóxido de carbono en marcha lenta: máx.: 0,5% para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: máx.: 250 ppm

(partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- La velocidad angular del motor y el ángulo de avance inicial de ignición para la condición de “marcha lenta” son los especificados en la sección Características Técnicas de este manual.

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislativos durante los 80.000 km.* (según corresponda) o 5 años de uso siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual del Propietario.

* 80.000 km.: Vehículos livianos (PBT $\leq$ 3.850 kg) con motor de ciclo Otto.

La garantía precedentemente indicada sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal - Ley 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con los valores que superen el 90% de los

límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente para algunos países establece el Control Técnico Periódico, el primero de los cuales se efectuará a los 18 meses después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro u el mencionado plazo de 18 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán anualmente.

Los periodos previstos para el control técnico pueden variar según la jurisdicción, la categoría del vehículo y en función de la legislación en vigor en el país. En algunos casos, en lugar de 18 meses, se indica 36 meses y además, después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años: cada 24 meses.

- Para vehículos con más de 7 años: cada 12 meses.

Estos períodos pueden variar según la jurisdicción y en función de la legislación en vigor en el país.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de Mantenimiento, por lo que recomendamos al usuario su especial atención para que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El cumplimiento de los servicios de Mantenimiento Programado es una forma de satisfacer los requerimientos del Control Técnico Periódico.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces reglamentarias.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto externo como interno.
- Sistema de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

Importante: los componentes estructurales (largueros, travesaños, etc.) son objeto de revisión en el Control Técnico Periódico establecido por la legislación vigente.

CONOCIMIENTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Esta sección del manual le ofrece todas las informaciones útiles para que usted conozca, interprete y utilice correctamente el tablero de instrumentos.

TABLERO DE INSTRUMENTOS	D-1
PANTALLA	D-5
ORDENADOR DE A BORDO	D-6
TESTIGOS Y MENSAJES	D-15
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO	D-43

TABlero DE INSTRUMENTOS

COMPONENTES

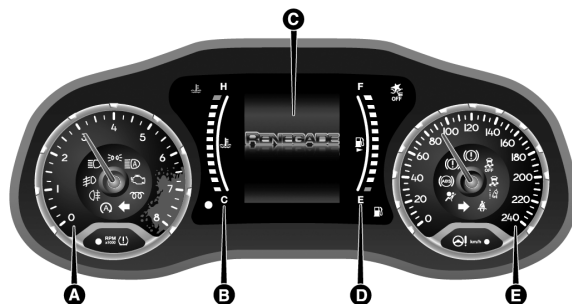
La disponibilidad y la posición de los instrumentos y señalizadores pueden variar en función de los ítems opcionales adquiridos/ disponibles.



1- Conmutador de las luces externas 2- Difusores de aire laterales 3- Cuadro de instrumentos 4- Palanca izquierda (mando de las luces de carretera y luces de giro) 5- Palanca derecha (mando de limpieza/ lavado del parabrisas y luneta 6- Difusores de aire centrales 7- Asidero 8- Guantera 9- Volante

CUADRO E INSTRUMENTOS - Versiones con pantalla multifunción

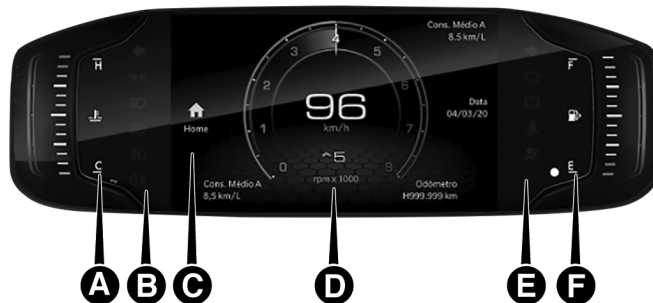
La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



A- Tacómetro B- Indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima C- Pantalla multifunción D- Indicador digital del nivel de combustible con testigo de reserva (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo  indica el lado del vehículo en el que está presente la boca para el aprovisionamiento de combustible) – E- Velocímetro

CUADRO DE INSTRUMENTOS - Versiones con pantalla multifunción digital

La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



A- Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima – B-Testigos– C- pantalla digital con menú multifunciones – D- Tacómetro y velocímetro digitales– E- Testigos F- Indicador digital del nivel de combustible con testigo de reserva (el triángulo presente en el lado derecho o abajo del símbolo  indica el lado del vehículo en el que está presente la boca para el aprovisionamiento de combustible)

INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO

El grafismo de los instrumentos puede variar en función de la versión del vehículo.

Al colocar la llave de arranque en la posición **MAR**, las agujas del velocímetro recorren toda la escala y vuelven al inicio indicando funcionamiento normal de los instrumentos.

Para la pantalla multifuncional, dos barras laterales se visualizarán haciendo el chequeo de funcionamiento con sus respectivos ideogramas. La de la derecha indica el nivel de combustible y la de la izquierda indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor.

VELOCÍMETRO

Ubicado en el cuadro de instrumentos, indica la velocidad del vehículo.

Ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos (sensor de luminosidad)

En el velocímetro hay un sensor de luminosidad **A** capaz de detectar las condiciones de luz del ambiente y, en función de los datos detectados, regular la modalidad de funcionamiento del cuadro de instrumentos.



El comportamiento del instrumento es el siguiente:

- En modalidad "día" la pantalla tiene 8 niveles de ajuste, los elementos gráficos del cuadro de instrumentos y todos los indicadores se iluminan

completamente y no pueden ajustarse.

- En modalidad "noche" la pantalla, los elementos gráficos y los indicadores tienen 8 niveles de ajuste.

En consecuencia, también se ajusta el brillo de la pantalla del climatizador automático Dualzone y del sistema Uconnect™.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El testigo o, en función de las versiones, el indicador digital en la pantalla indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, la escala digital puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según

las condiciones de empleo del vehículo.

El testigo  se enciende, junto con un mensaje en la pantalla y una señal acústica, para indicar que la temperatura del líquido de refrigeración del motor ha aumentado excesivamente.

TACÓMETRO

La aguja sobre la marca amarilla indica un régimen de revoluciones del motor muy elevado, que puede causar daños al motor y por lo tanto se debe evitarlo.



ADVERTENCIA

El sistema de control de la inyección electrónica interrumpe el flujo de combustible cuando el motor esté con exceso de revoluciones.

Esta interrupción provoca la consecuente pérdida de potencia del motor.

Observación:

RPM - revoluciones por minuto

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo  se enciende, junto con un mensaje en la pantalla y una señal acústica, cuando en el depósito quedan de 7 a 9 litros de combustible.

Nota

En caso de encendido del testigo e indicación de las dos barras inferiores de la escala del instrumento, reaprovisionar el combustible lo antes posible.



ADVERTENCIA

No viajar con el depósito de combustible casi vacío.

Las eventuales faltas de alimentación pueden dañar el convertidor catalítico.

PANTALLA

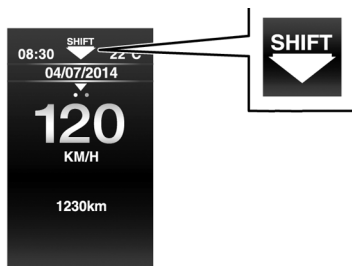
Descripción

El vehículo puede estar equipado con pantalla multifunción o pantalla multifunción reconfigurable, que ofrece información útil al conductor durante la conducción del vehículo.

Con el dispositivo de arranque en posición **STOP** (y llave extraída, para versiones con llave mecánica), al abrir/cerrar una puerta la pantalla se activa mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros totales (o millas) recorridos.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA (GEAR SHIFT INDICATOR) (si está equipado)

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) (si está equipado) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.



A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Cuando en pantalla se visualiza el icono SHIFT UP (**▲** SHIFT) el GSI propone el paso a una marcha con relación superior y cuando se visualiza el icono SHIFT DOWN (**▼** SHIFT), el GSI propone el paso a una marcha con relación inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para reducir el consumo.

INDICACIÓN DE MARCHA SELECCIONADA

El sistema de indicación de marcha seleccionada indica en la pantalla digital la marcha seleccionada **A** a cada cambio de marcha.



Nota

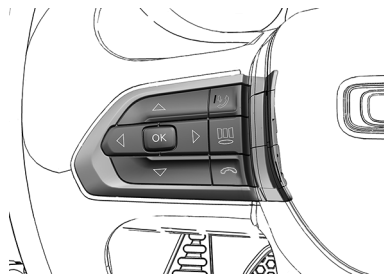
La ubicación de la indicación de marcha seleccionada puede variar según la configuración y la ventana de la pantalla que está siendo exhibida.

La indicación permanece exhibida en la pantalla hasta que se efectúe un cambio de marcha.

ORDENADOR DE A BORDO

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante.



Permiten seleccionar las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Menú principal").

- **▲ / ▼** : pulsar y soltar los botones para mover hacia arriba o hacia abajo el menú principal y los submenús.
- **◀ / ▶** : pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de

información o a los submenús de una opción del menú principal.

- **OK:** pulsar el botón para acceder/ seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante un segundo para restablecer las funciones mostradas/ seleccionadas.
- : pulsar el botón de reconocimiento de voz para iniciar radio, medios, navegación, iniciar o contestar una llamada telefónica y enviar o recibir un texto.

Los comandos de voz básicos pueden ser dados a cualquier momento durante el uso del sistema Uconnect. Presionar el botón , tras el sonido de bip, decir un comando.

Los principales comandos son:

- “Cancelar” para interrumpir una sección de voz actual.
- “Ayuda” para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos.

- “Repetir” para escuchar las indicaciones del sistema nuevamente.

- : presionar el botón para concluir una llamada telefónica.
- : presionar el botón para acceder a las páginas del menú.

Acceso a los submenús: después de haber seleccionado la opción de de Menú deseada, presionar el botón  para acceder a los distintos submenús.

Salida del Menú principal: presionar el botón .

MENÚ PRINCIPAL

El menú principal consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones de mando y permiten acceder a las diferentes opciones de selección y configuración indicadas a continuación.

Nota

La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.

Nota

Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

Nota

En presencia del sistema Uconnect™, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en su pantalla y no en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar lo descrito en el suplemento correspondiente).

OPCIONES DEL MENÚ

versiones con pantalla multifunción

El menú se compone de las siguientes opciones:

- VELOCÍMETRO
- INFO VEHÍCULO
- ECON. COMB.
- TRIP
- AUDIO

- AVISOS
- CONFIG. DISPLAY
- CONFIG. VEHÍCULO
- ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (algunas versiones)

Velocímetro

Esta opción del menú permite visualizar la velocidad del vehículo en la pantalla.

Una vez mostrada velocidad en la pantalla, pulsando el botón **OK** se puede configurar la unidad de medida ("km/h" o "MPH") que se quiere utilizar.

Info vehículo (Información sobre el estado del vehículo)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla la información sobre el estado del vehículo (ver lo descrito a continuación).

- Presión neumáticos

Visualización de la información sobre el sistema TPMS (donde esté presente) (para más información ver lo descrito en capítulo "Seguridad").

- Temperatura líquido de refrigeración del motor

Visualización de la temperatura del líquido de refrigeración motor.

- Temperatura del cambio (donde esté presente)

Visualización de la temperatura del cambio automático.

- Temperatura del aceite motor
- Visualización de la temperatura del aceite motor.

- Tensión de la batería
- Visualización del valor de tensión (estado de carga) de la batería.

- Service (Mantenimiento programado)
- Visualización en km (o mi) y días que faltan para la revisión.

Nota

El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidados con su vehículo").

Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición **xMAR** aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas y días que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a la **Red de Asistencia Jeep** donde, además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", se pondrá a cero esta visualización (reset).

El mensaje será en km o millas (donde esté presente) de acuerdo con la selección efectuada en la unidad de medida.



ADVERTENCIA

Las informaciones en la pantalla relativas a Mantenimiento Programado (Service) son complementarias a las que están contenidas en este manual en el capítulo "Mantenimiento del vehículo".

Es **ESENCIAL** la verificación de ese capítulo para el correcto mantenimiento y garantía del vehículo.

Econ. Comb. (Consumo de combustible)

Para algunas versiones, esta opción de Menú permite definir la unidad de medida del "Consumo de combustible" y del valor de "Autonomía".

- Consumo medio/ Consumo instantáneo

Seleccionando estas opciones se puede elegir entre la unidad de medida del consumo medio y la del consumo instantáneo, op-

tando por "mpg" o "l/100km" o bien "km/l".

- Autonomía
Seleccionando esta opción se puede elegir la unidad de medida de la autonomía entre "km" o "mi".

Trip (Trip A/Trip B)

Esta opción del menú permite visualizar la información sobre el "Trip Computer" (para más información ver lo descrito en el apartado "Trip computer" en este capítulo).

La información mostrada en la pantalla, para el Trip A y el Trip B, es:

- Distancia (km o millas).
- Consumo medio (mpg, o l/100km o bien km/l).
- Tiempo de viaje (horas/minutos/segundos).

Audio (Visualización de la información de audio)

Esta opción del menú permite visualizar, en la pantalla del cuadro de instrumentos, la información presente en la pantalla del sistema Uconnect™.

Las informaciones exhibidas son:

- "Radio (AM o FM)": visualización del nombre de la emisora de radio (si está disponible), frecuencia e icono gráfico.
- "MP3": visualización del título o número de la canción reproducida.
- "USB": visualización del título o número de la canción reproducida.
- "iPod": visualización del título de la canción (si está disponible).

Ver teléfono:

En la pantalla del cuadro de instrumentos también puede visualizarse la información sobre el modo Telé-

fono (solo si se ha activado la función "Ver teléfono"; ver lo descrito en la opción del menú "Conf. vehículo").

La información mostrada en la pantalla se refiere al estado de conexión del teléfono móvil (teléfono conectado o desconectado), las llamadas telefónicas activas/entrantes/ en espera y la gestión de las llamadas dobles (primera entrante y segunda en espera, etc.).

Avisos (Mensajes memorizados)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla los mensajes de información/ avería memorizados por el vehículo.

- Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

En estas versiones, el color de fondo de la pantalla cambia según la prioridad de avería que se muestra:

- Mensajes de avería con prioridad baja: pantalla de color amarillo.

- Mensajes de avería con prioridad alta: pantalla de color rojo.

Config. Display (Modificación configuración de la pantalla del cuadro de instrumentos)

Esta opción del menú permite modificar la visualización de la información en la pantalla y su posición.

- Pantalla de marchas (versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

Mediante esta opción se puede seleccionar el modo de visualización de las indicaciones relativas al cambio automático, eligiendo entre las opciones siguientes:

- "Single digit": en la parte derecha de la pantalla se muestra la letra correspondiente a la posición que asume la palanca del cambio automático (P, N, R o D). Después de unos 2 segundos la letra se muestra en posición central.

- "Full PNRD" (configuración predeterminada): en la parte derecha de la pantalla se muestran al mismo tiempo las letras PNRD y se marca la posición que asume la palanca de cambios. Durante el funcionamiento en modo secuencial ("Auto- Stick"), en lugar de la letra D se mostrará la marca engranada.

- Arriba a la izquierda / Arriba a la derecha

Seleccionando esta opción se puede visualizar en la pantalla la información relativa a:

- Brújula (si está equipado).
- Temperatura exterior.
- Fecha (día/mes).
- Hora (horas/minutos).
- Estado del dispositivo de arranque (versiones con sistema Key-less Enter-N-Go).
- Escala en MPH (millas) (si está equipado).

- Zona central

En la parte central de la pantalla se puede visualizar toda la información indicada anteriormente y, además:

- Información audio.
- Fecha (día / mes / año).
- Opción menú.
- Distancia recorrida A (Trip A).
- Distancia recorrida B (Trip B).

- Restablecimiento configuración predeterminada

Seleccionando esta opción se puede realizar la puesta a cero (reset) (y restablecer la configuración de fábrica) de los siguientes valores:

- "Arriba a la izquierda": brújula (si está equipado).
- "Zona central": hora.
- "Arriba a la derecha": temperatura.

Conf. Vehículo (Modificación configuraciones del vehículo)

Esta opción del menú permite modificar las configuraciones relativas a:

- "Display"
- "Unid. de medida" (si está equipado)
- "Hora & Fecha"
- "Seguridad"
- "Segur. / Asistencia"
- "Luces"
- "Puert. & Bl. Puert."

Nota

Para algunas versiones, las definiciones también pueden ser visualizadas y gestionadas por la central Uconnect™, cuando esté disponible. Consultar instrucciones en el suplemento específico.

OPCIONES DEL MENU

Versiones con pantalla multifunción digital

La descripción a continuación presenta el menú completo del ordenador de a bordo del vehículo. Considere solamente las informaciones disponibles para el menú/pantalla específico de la versión adquirida.

El menú, según la versión, se compone de las siguientes opciones:

- Alertas
- Principal
- Config.
- Recorrido (TRIP)
- Vehículo
- Segur. & Asistencia

Es posible visualizar en la pantalla las siguientes i

Nota

La posición de las informaciones depende de configuración previa y

puede ser visualizada en posiciones diferentes.

Nota

Las informaciones de la ventana principal son exhibidas en los campos según configuración previa, y pueden ser sustituidas por mensajes o iconos de advertencia.

- Kilometraje, data u hora, indicación de cinturón de seguridad desabrochado para los pasajeros de los asientos traseros.
- Exhibición de las indicaciones relativas al cambio automático y título principal del menú.
- Temperatura
- Testigos de advertencias y eventuales señalizaciones de averías.
- Flechas de navegación hacia la derecha y hacia la izquierda, números de ventanas disponibles y espacio para mensajes al conductor.
- Inferior a la izquierda: testigos de advertencias e indicación de kilometraje.

- Zona central a la izquierda: menú con las opciones disponibles.

Alertas

En esta opción de menú son exhibidos los mensajes de alertas emitidos por el ordenador de a bordo del vehículo.

Principal

Esta opción de Menú permite la visualización en la pantalla de informaciones como:

- Tacómetro
- Velocímetro
- Económetro

Config.

Visualización de las informaciones relativas a la configuración del vehículo, como:

- Principal: visualización de las ventanas seleccionadas o configuración de las ventanas que de-

sea seleccionar para que sean exhibidas en la ventana principal de la pantalla.

- Iluminación: definición de niveles de brillo, encender/apagar luces interactivas.
- Sonidos: activar/desactivar volumen de los alertas y definir nivel del volumen de los alertas en bajo, medio, alto.
- Restaurar Config.: confirmar restauración de fábrica.

Recorrido (TRIP)

En esta opción de Menú la pantalla exhibe las informaciones de los recorridos configurados (TRIP) y el recorrido desde el aprovisionamiento. Es posible crear hasta cuatro recorridos diferentes.

En cada recorrido es posible visualizar las siguientes informaciones:

- Distancia
- Consumo medio
- Velocidad media

- Tiempo

Nota

Para reiniciar cada recorrido, presionar y mantener presionada la tecla "OK".

Para crear nuevas ventanas de recorridos, pulsar la tecla "+" y para navegar en las ventanas creadas, pulsar las flechas hacia la derecha y hacia la izquierda.

La ventana "Recorrido desde el aprovisionamiento" permite la visualización de las siguientes informaciones:

- Distancia actual
- Consumo medio actual
- Última distancia
- Último consumo medio

En la ventana "Historial" es posible la visualización gráfica de los recorridos.

Vehículo

En esta opción de Menú la pantalla exhibe las siguientes informaciones:

- Prestaciones: informaciones gráficas de potencia, rpm y turbo.
- Presión de los neumáticos: informaciones de presión insuficiente y posibilidad de reiniciar o sistema.
- Service: información de fecha y kilómetros faltantes para revisión.

Nota

El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidados con su vehículo").

Esta visualización aparece automáticamente, con el conmutador de arranque en la posición **MAR**, cuando, en el momento del mantenimiento, faltan 1.000 km o, donde está previsto, 30 días y reaparece en cada colocación del conmutador de arranque en la posición **MAR** o, para

algunas versiones, cada 200 km. Abajo de este límite, las señalizaciones reaparecen a intervalos más frecuentes. La visualización será en km o millas según la selección efectuada en la unidad de medida.

Cuando el mantenimiento programado ("revisión") está cerca del plazo previsto, girando el conmutador de arranque a la posición **MAR**, en la pantalla aparece la indicación "Service" seguida del número de kilómetros/millas y días que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a la **Red de Asistencia Jeep** que realizará, además de las operaciones de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de mantenimiento programado" la puesta a cero de la referida visualización (reset).

"Segur. & Asistencia".

Esta opción de Menú permite la visualización en la pantalla de las siguientes informaciones:

- Alerta de velocidad: activar/desactivar y límite de velocidad definido.
- Seguridad y asistencia
- Funciones automáticas: activar/desactivar alerta de cinturón de seguridad.

TRIP COMPUTER (ORDENADOR DE VIAJE)

El Trip Computer permite visualizar, con dispositivo de arranque en posición **MAR**, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.

Ambas memorias pueden ponerse a cero: "reset" - inicio de un nuevo viaje.

El "Trip A" y el "Trip B" permiten la visualización de las medidas:

- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Tiempo de viaje (duración de la conducción)

Para realizar la puesta a cero de los valores del "Trip A" y del "Trip B" pulsar y mantener pulsado el botón **OK** en los mandos en el volante.

Nota

Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

Valores mostrados

- **Distancia recorrida:** indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.
- **Consumo medio:** representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.
- **Tiempo de viaje:** tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Botón "OK"

- Pulsación corta del botón: visualización de los diferentes valores.
- Pulsación prolongada del botón: puesta a cero de los valores y comienzo de un nuevo viaje

Nuevo viaje

Empieza una vez realizada una puesta a cero:

- "Manual" pulsando el botón **OK**.
- "Automática", cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor 99999,9 km (62.140 millas aproximadamente) o cuando el "tiempo de viaje" alcanza el valor 999.59 (999 horas y 59 minutos).
- Después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

TESTIGOS Y MENSAJES

DESCRIPCIÓN

Nota

El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico y/o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas señalizaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en este Manual del Propietario, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

Nota

Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías menos graves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves muestran un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

Nota

Los testigos se muestran en la pantalla y/o en el cuadro de instrumentos, dependiendo de la versión adquirida. Algunos testigos pueden no estar presentes para algunas versiones.

Testigos de color rojo en el cuadro de instrumentos

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	FLUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE / FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO ACCIONADO Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.	

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	Fluido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del fluido de frenos en el depósito de fluido de frenos (en el compartimiento del motor) alcanzar el mínimo especificado, generado por el ajuste automático de los frenos debido al desgaste natural de las pastillas de freno de rueda o debido a fugas (fallas) en el sistema hidráulico de frenos.	Restablecer el nivel del fluido de frenos siguiendo las recomendaciones y respetando el nivel Máximo especificado. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep .
	Freno de estacionamiento eléctrico accionado El testigo se enciende con el freno de estacionamiento eléctrico accionado.	Soltar el freno de estacionamiento eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep .
	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep más cercana para comprobar el sistema.
		
	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Colocando la llave de arranque en la posición AVV (RUN) el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. Si el testigo permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En algunas versiones, también se muestra un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep .

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA AIRBAG (BOLSA DE AIRE) Colocando la llave de arranque en la posición AVV (RUN) el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbag. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Nota Si el testigo  no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente. La avería del testigo  se indica por el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en los sistemas de airbag. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del lado del conductor no está correctamente abrochado.	En este caso, abrochar el cinturón de seguridad. Para la desactivación permanente de la señal acústica del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Jeep. Se puede reactivar el sistema a través del menú de configuración.

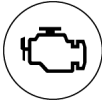
Testigo	Qué significa	Qué hacer
	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR Desplazando la llave de arranque a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse tras algunos segundos. El testigo (o en algunas versiones el icono en la pantalla) se enciende cuando el motor está temperatura excesiva. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe y, a continuación, abrir lentamente y con cuidado el tapón y repostar con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir de nuevo a la Red de Asistencia Jeep. En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. Nota Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.
	MONITOR DE SOMNOLENCIA O DISTACCIÓN DEL CONDUCTOR El testigo se enciende cuando se detecta la fatiga del conductor y se mantiene encendida hasta que la funcionalidad sea deshabilitada por el conductor o hasta que se apague el motor.	La detección de somnolencia del conductor ayuda a evitar accidentes provocados por fatiga, aconsejando los conductor a que hagan una pausa en la condición. En cuanto la condición de somnolencia del conductor sea detectada, además del testigo, un mensaje pop-up será exhibido continuamente hasta que el motorista presione el botón OK en los mandos del volante para borrarlo.

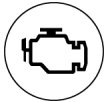
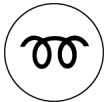
Testigos de color ámbar en el cuadro de instrumentos

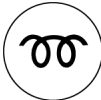
Testigo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el freno de estacionamiento eléctrico. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Dirigirse, lo antes posible, a la Red de Asistencia Jeep. Nota En la presencia de avería, el freno de estacionamiento eléctrico no estará disponible.
	AVERÍA DEL ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO) Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende para indicar que el sistema ABS se encuentra ineficiente. En ese caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficiencia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	ITPMS: NO DISPONIBLE El testigo parpadeará durante 75 segundos, seguido de un mensaje en la pantalla y luego permanecerá encendido si el sistema está temporalmente inhibido por ciertas condiciones. El sistema volverá a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permitan. Si esto no ocurre, acudir a la Red de Asistencia Jeep. Para obtener más información sobre las condiciones de funcionamiento del sistema, consulte el capítulo correspondiente: "Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos".	No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse afectada la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep.

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	ITPMS: TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE El testigo parpadeará durante 75 segundos, seguido de un mensaje en la pantalla y, a continuación, permanecerá encendida, en el caso de que el sistema esté temporalmente inhibido por ciertas condiciones. El sistema volverá a funcionar correctamente tras solicitar recalibración por el mando del volante y las ruedas correctas estén instaladas. Si eso no ocurre, acudir a la Red de Asistencia Jeep. Para más informaciones sobre las condiciones de funcionamiento del sistema, consultar el capítulo correspondiente: "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos".	Sustituir la rueda o la rueda de repuesto por la rueda original del vehículo, calibrar todos los neumáticos según niveles dispuestos en el capítulo correspondiente: "Ruedas y neumáticos" y solicitar la recalibración del sistema. Para más detalles sobre la calibración, vea el capítulo correspondiente: "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos".
	ITPMS: INDICACIÓN DE PRESIÓN INSUFICIENTE DE LOS NEUMÁTICOS Tras la sustitución, reconexión o recarga de la batería, se encenderán los testigos del ESC y del ITPMS y aparecerán los mensajes "Hill holder inactivo" y "Batería reconectada. Sistema inicializando".	En este caso, consultar el procedimiento de reaprendizaje en el capítulo "Mantenimiento y cuidados con su vehículo", en la sección : "Compartimiento del motor/Batería/Sustitución de la batería". Si el testigo no se apaga, dirigirse a la Red de Asistencia Jeep.
	ITPMS: INDICACIÓN DE PRESIÓN INSUFICIENTE DE LOS NEUMÁTICOS el testigo se encenderá para informar que la presión de uno o más neumáticos está inferior a lo recomendado y/o que está ocurriendo una lenta pérdida de presión. En este caso, no se garantiza la mejor durabilidad de los neumáticos, condiciones seguras de conducción y consumo de combustible adecuado. Verificar la presión en los cuatro neumáticos y recalibrarlos en los valores prescritos en el capítulo "Datos técnicos" y realizar el procedimiento de puesta a cero (reset), según se indica en el capítulo correspondiente - Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos".	En cualquier condición en la cual en la pantalla aparezca el mensaje "Ver manual", consultar OBLIGATORIAMENTE el apartado "Ruedas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos", respetando rigurosamente las indicaciones prescritas.

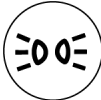
Testigo	Qué significa	Qué hacer
	SISTEMA ESC Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. Intervención del sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.	
	Avería del sistema ESC Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha, se ha detectado un funcionamiento incorrecto del sistema ESC.	En esos casos, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep .
	Avería sistema Hill Start Assist El encendido del testigo al mismo tiempo que en la pantalla se muestra un mensaje específico, indica una avería en el sistema Hill Start Assist.	
	DESACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido total o parcialmente deshabilitados. Para más información, consultar lo descrito en el apartado "Características de seguridad activa" del capítulo "Seguridad". Al reactivar los sistemas el testigo se apaga.	

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA SISTEMA EOBD / INYECCIÓN En condiciones normales, colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. El funcionamiento del testigo puede ser verificado a través de dispositivos adecuados por los agentes de controle del tráfico. Respete las normas vigentes en el país donde circula.	Nota Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha, significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto en el sistema de alimentación/ encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización.	En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA EN EL SISTEMA OBD / INYECCIÓN Daños en el convertidor catalítico Si el testigo se enciende con luz intermitente indica que el catalizador puede estar dañado.	Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA EN EL SISTEMA OBD/INYECCIÓN Falta de combustible Solo vehículos equipados con caja de cambios de 9 velocidades. En los casos en que haya falta de combustible, si el testigo se enciende, puede significar que la centralita electrónica del comando de cambio identificó el uso de una relación de transmisión inapropiada para la velocidad del motor.	Después de llenar el depósito de combustible del vehículo, arranque el motor, manténgalo en marcha durante 30 segundos y luego apáguelo. Repitiendo este procedimiento por 02 veces más, en el cuarto arranque el testigo debería apagarse. Si el testigo permanece encendido, diríjase inmediatamente a Red de Asistencia Jeep .
	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo (o el icono en la pantalla) se enciende cuando en el depósito quedan de 7 a 9 litros de combustible. Cuando la autonomía es inferior a 50 km aproximadamente, en algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.	Si el testigo (o el icono en la pantalla) parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep .
	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se activa cuando se enciende la luz antiniebla trasera.	
	PRECALENTAMIENTO DE COMBUSTIBLE Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, apagándose cuanto el combustible alcance la temperatura preestablecida. Es posible efectuar el arranque del motor inmediatamente después que el testigo se apague. Nota En condiciones de temperatura ambiente moderada o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible.	

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO DEL COMBUSTIBLE La intermitencia del testigo(en algunas versiones, juntamente con la exhibición de un mensaje en la pantalla), indica una avería en el sistema de precalentamiento.	En este caso, diríjase lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep .
	AVISO DE COLISIÓN FRONTAL DESHABILITADO El testigo se enciende si el sistema de aviso de colisión frontal está deshabilitado.	
	SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL Cuando el sistema de alerta de salida de carril esté habilitado y armado (no actuando), el testigo será exhibido en color ámbar a la medida que el conductor se acerca a la línea de delimitación de carril. El testigo parpadeará cuando el vehículo cruzar la línea de delimitación del carril. (Pantalla de 3,5")	

Testigos de color verde en el cuadro de instrumentos

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	LUCES DE POSICIÓN Y LUCES DE CRUCE El testigo se enciende y se activan las luces de posición o las de cruce. Función "Follow me" Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 ó 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP .	

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	FAROS ANTINEBLA El indicador se enciende activando los faros antiniebla.	
	LUZ DE GIRO IZQUIERDA El testigo se enciende cuando la palanca de mando de las luces de giro (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con la luz de giro derecha, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.	
	LUZ DE GIRO DERECHA El testigo se enciende cuando la palanca de mando de las luces de giro (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con la luz de giro izquierda, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.	
	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El testigo se enciende cuando se encienden las luces de carretera automáticas. El testigo se enciende cuando la función luces de carretera automáticas está activada.	
	SISTEMA START&STOP El testigo se enciende cuando el sistema Start&stop está activado.	
	SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL Cuando el sistema de alerta de salida de carril esté habilitado y armado (actuante), el testigo será exhibido en color verde. Esto ocurre cuando al menos una de las líneas de delimitación es reconocida por el sistema. (Pantalla de 3,5")	

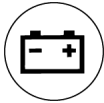
Testigos de color azul en el cuadro de instrumentos

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.	

Símbolos de color blanco mostrados en el cuadro de instrumentos

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL Cuando el sistema de alerta de salida de carril esté habilitado, pero desarmado (no actuante), la indicación de las líneas de delimitación de carril se iluminará en color blanco. Esto ocurre cuando ninguna de las líneas de delimitación es reconocida por el sistema.	
	SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL Cuando el sistema de alerta de salida de carril esté habilitado, pero fuera de las condiciones de operación, el testigo será exhibido en color blanco. (Pantalla de 3,5")	

Símbolos de color rojo mostrados en la pantalla

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE DEL MOTOR El símbolo se enciende, con luz fija, junto con un mensaje en la pantalla, en caso de presión del aceite motor insuficiente. Nota No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.	Nota Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA DEL AIRBAG (BOLSA DE AIRE) El símbolo se enciende para indicar una avería en el sistema de airbag. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep .
	AVERÍA DEL ALTERNADOR El encendido del símbolo con el motor encendido indica una avería en el alternador.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep .
	INDICACIÓN DE CARGA DE LA BATERÍA Colocando la llave de arranque en la posición MAR el símbolo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. Si el símbolo permanece encendido, es una indicación de avería en la carga en la batería o en el sistema eléctrico del vehículo.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep .
	CIERRE INCOMPLETO DE PUERTAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con puertas abiertas y vehículo en marcha, se activa una señal acústica.	Cerrar correctamente las puertas.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	CIERRE INCOMPLETO DEL CAPÓ DEL MOTOR El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Con el capó abierto y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica.	Cerrar el capó correctamente.
	CIERRE INCOMPLETO TAPA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (si está equipado) El símbolo se enciende cuando la tapa del compartimiento de equipajes no está perfectamente cerrada. Con la tapa abierta y vehículo en marcha, se activa una señal acústica.	Cerrar la tapa del compartimiento de equipajes correctamente.
	AVERÍA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO El símbolo se enciende, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla y una señal acústica, cuando se detecta una avería en el cambio automático.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep . Nota Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE DEL MOTOR El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del aceite motor.	Nota Si el símbolo se enciende durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo y apagar el motor.

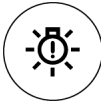
Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA Colocando la llave de arranque en la posición AVV (RUN) el símbolo se enciende pero debe apagarse tras algunos segundos. Si el símbolo permanece encendido, puede ser que no se verifique el efecto de la dirección asistida y el esfuerzo en el volante podrá aumentar sensiblemente, aunque se mantenga la posibilidad de girar el volante. En algunas versiones, también se muestra un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.	Dirigirse, lo antes posible, a la Red de Asistencia Jeep.
	CINTURÓN DE SEGURIDAD TRASERO NO ABROCHADO El símbolo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero no está correctamente abrochado.	Abrochar correctamente el cinturón de seguridad.
	RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO El símbolo se enciende y permanece encendido cuando el sistema de asistencia para el reconocimiento de señales de tráfico está activo y se reconoce una señal de límite de velocidad (por ejemplo, 120 km/h) a través del menú de la pantalla. Si el conductor excede el límite de velocidad indicado, el sistema puede generar alertas visuales y/o audibles, dependiendo de la configuración definida por el conductor en el sistema Uconnect. El símbolo se volverá gris después de una cierta distancia recorrida sin que el sistema identifique la otra placa en este intervalo.	

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	SISTEMA ACTIVE PARKSENSE NO DISPONIBLE El símbolo puede encenderse debido a bloqueo o avería de los sensores de estacionamiento. También puede encenderse en caso de falla en alguno de los componentes del sistema Active ParkSense.	Comprobar el estado de los parachoques y sensores de estacionamiento. Dirigirse, lo antes posible, a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolos de color ámbar mostrados en la pantalla

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA DEL SISTEMA SENTRY KEY / INTENTO DE ROBO Avería sistema Sentry Key. El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Sentry Key.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	Intento de robo El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición MAR junto con un mensaje específico, para indicar que se ha producido un intento de robo con alarma instalada.	
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.	Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C (37 °F). Nota En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de los números que indican el valor.	
	SISTEMA DE ALERTA DE DISTANCIA LATERAL NO DISPONIBLE El símbolo puede encenderse por bloqueo o avería de los sensores de estacionamiento. También puede encenderse en caso de falla en cualquier componente del Sistema de Alerta de Distancia Lateral.	Verificar el estado de los parachoques y los sensores de estacionamiento. Dirigirse, lo antes posible, a la Red de Asistencia Jeep.
	ACEITE DEL MOTOR DEGRADADO (si está equipado) Nota Tras la primera señalización, a cada arranque del motor el símbolo continuará encendiéndose en el modo indicado anteriormente hasta que se sustituya el aceite. En algunas versiones la pantalla exhibe un mensaje específico. El encendido del símbolo no se debe considerar un defecto, sino que señala que la utilización normal del vehículo llevó a necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite del motor se acelera por una utilización del vehículo en recorridos breves, impidiendo que el motor alcance la temperatura de régimen.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Nota A contar del momento en que se enciende el símbolo, se debe sustituir el aceite degradado del motor luego que sea posible y nunca después de 500 km tras el primer encendido del símbolo. No respetar estas informaciones puede causar daños graves al motor y la anulación de la garantía. El encendido de este símbolo no se relaciona con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de encendido intermitente del símbolo, no es absolutamente necesario añadir aceite al motor. Nota Sin el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA DEL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR El símbolo se enciende con luz fija y se muestra un mensaje en la pantalla en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.	
	AVERÍA DEL SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor de lluvia.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep .
	AVERÍA DEL SENSOR CREPUSCULAR (si está equipado) El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep .
	AVERÍA DE LAS LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las siguientes luces: • Luces diurnas (DRL) • Luces de estacionamiento • Indicadores de dirección del remolque (si está equipado) • Luces del remolque (si está equipado) • Luces de posición • Luces de giro • Luz antiniebla trasera • Luz de marcha atrás • Luces de freno • Luces de la matrícula	La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. Sustituir la lámpara o el respectivo fusible. Contactar la Red de Asistencia Jeep .

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA DEL SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO El símbolo se enciende, junto con un mensaje específico, en caso de avería del sistema Keyless Enter-NGo.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep .
	AVERÍA DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende, junto con un mensaje específico, en caso de avería del sistema de bloqueo del combustible.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep .
	RESERVA DE COMBUSTIBLE / AUTONOMÍA LIMITADA El testigo (o el icono en la pantalla) se enciende cuando en depósito restan aproximadamente 7 a 9 litros de combustible. Al mismo tiempo, cuando la autonomía es inferior a aproximadamente 50 km, en algunas versiones, en la pantalla se visualiza un específico.	Si el testigo (o el icono en la pantalla) parpadea durante a marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep .
	AVERÍA DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD El símbolo se enciende en caso de avería en el dispositivo Limitador de velocidad (Speed Limiter).	Acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep .
	EXCESIVA TEMPERATURA DEL ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un uso especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del moto.	Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	CALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA El testigo se enciende y permanece encendido para indicar un calentamiento del sistema de accionamiento de la dirección asistida. Durante el periodo que el testigo permanece encendido, la asistencia eléctrica a la dirección se reduce para proteger el sistema, lo que se nota por la necesidad de realizar un mayor esfuerzo para accionar el volante. En algunas versiones también se muestra un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.	Conducir el vehículo en línea recta hasta que se apague el testigo, indicando que la temperatura del sistema de dirección asistida ha vuelto a la temperatura normal de trabajo. Si el testigo no se apaga después de algunos segundos, contactar lo antes posible con la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA DEL GANCHO DE REMOLQUE (si está equipado) El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el gancho de remolque.	Acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA DEL SISTEMA DE AUDIO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA DEL SISTEMA LANE SENSE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Lane sense.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA DEL SISTEMA START&STOP El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Start&Stop.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El símbolo se enciende en caso de avería en las luces de carretera automáticas.	Acudir a la Red de Asistencia Jeep .
	AVERÍA DEL SISTEMA ABS Colocando la llave de arranque en la posición MAR el símbolo se enciende pero debe apagarse después de algunos segundos. El símbolo se enciende cuando el sistema ABS se encuentra ineficiente. En ese caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficiencia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. La pantalla exhibe un mensaje específico.	Proceder con prudencia y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep .
	AVERÍA DEL SISTEMA TPMS (si está equipado) El símbolo se enciende cuando se detecta una avería en el sistema TPMS. En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.	No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse afectada la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep . En cualquier condición en la que aparezca en la pantalla el mensaje "Ver manual", es OBLIGATORIO consultar el párrafo "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", respetando estrictamente las instrucciones contenidas en el mismo.
	TPMS: PRESIÓN INSUFICIENTE EN LOS NEUMÁTICOS El símbolo se enciende cuando el TPMS no está accesible o no está programado.	

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	SISTEMA ESC Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. Intervención del sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia. Avería del sistema ESC Si el símbolo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha, se ha detectado un funcionamiento incorrecto del sistema ESC.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	Avería del sistema Hill Start Assist El encendido del testigo al mismo tiempo que en la pantalla se muestra un mensaje específico, indica una avería en el sistema Hill Start Assist.	
	DESACTIVACIÓN PARCIAL / TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido total o parcialmente deshabilitados. Para más información, consultar lo descrito en el apartado "características de seguridad activa" del capítulo "Seguridad". Al reactivar los sistemas el testigo se apaga.	

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	INDICADOR 4WD LOW El símbolo se enciende para indicar la activación del sistema 4WD LOW.	
	SERVICIO DE TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS El símbolo se enciende para indicar la activación de la tracción en las 4 ruedas.	
	AVERÍA DEL AIRBAG (BOLSA DE AIRE) Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbag. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep .
	AVISO DE COLISIÓN FRONTAL DESHABILITADO El símbolo se enciende si el sistema de aviso de colisión frontal está deshabilitado.	
	AVERÍA DEL SISTEMA DE AVISO DE COLISIÓN FRONTAL El símbolo se enciende cuando está presente alguna avería en el sistema de aviso de colisión frontal.	Acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep .
	AVERÍA DEL SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO El testigo se enciende cuando está presente una avería en el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.	Acudir a la Red de Asistencia Jeep .

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA DEL SISTEMA DE MONITOREO DE SOMNOLENCIA O DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR El símbolo se enciende cuando está presente alguna avería en el sistema de monitoreo de somnolencia o distracción del conductor.	Acudir a la Red de Asistencia Jeep .
	SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL Cuando el sistema de alerta de salida de carril esté habilitado y armado (actuando), la indicación del vehículo y de las líneas de delimitación de carril se iluminará en color ámbar a medida en que el conductor se acerca a la línea de delimitación del carril. Una animación indicará cuando el vehículo cruce la línea de delimitación de carril. (Pantalla de 7")	

Símbolos de color blanco mostrados en la pantalla

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO Un símbolo rojo se enciende y permanece encendido cuando el sistema de asistencia para reconocimiento de señales de tráfico está activado y una placa de límite de velocidad es reconocida (por ejemplo, 120 km/h) . Este símbolo se volverá gris después de cierta distancia recorrida sin que otra placa sea reconocida por el sistema en ese intervalo. Para la pantalla de 3,5", la indicación pasa de gris a blanca.	

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	HILL DESCENT CONTROL (donde esté presente) Símbolo encendido del símbolo con luz fija: activación del sistema Hill Descent Control. Símbolo encendido con luz intermitente: desactivación del sistema Hill Descent Control.	
	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de activación del Cruise Control electrónico.	
	LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER) El símbolo se enciende en caso de activación del limitador de velocidad.	
	CINTURÓN DE SEGURIDAD TRASERO ABROCHADO El símbolo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero está abrochado correctamente.	
	CINTURÓN DE SEGURIDAD TRASERO NO ABROCHADO El símbolo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero no está abrochado correctamente.	Abrochar correctamente la correa de seguridad
	SISTEMA START&STOP NO DISPONIBLE El símbolo se enciende cuando el sistema no está disponible.	

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	GEAR SHIFT INDICATOR (algunas versiones/mercados) El símbolo se enciende, en algunas versiones, para indicar un cambio de marcha.	

Símbolos de color verde mostrados en la pantalla

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	INDICACIÓN DE CINTURÓN DE SEGURIDAD TRASERO ABROCHADO El símbolo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero está correctamente abrochado.	
	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende cuando el Cruise Control está activado.	
	SISTEMA START&STOP El símbolo se enciende cuando el sistema Start&stop está activado.	
	SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL Cuando el sistema de alerta de salida de carril esté habilitado y armado (actuante), la indicación de las líneas de delimitación de carril se iluminará en color verde. Esto ocurre cuando al menos una de las líneas de delimitación es reconocida por el sistema. (Pantalla de 7")	

Mensajes mostrados en la pantalla

Mensaje en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
SERV 4WD	AVERÍA DE LA TRACCIÓN TOTAL (si está equipado) El mensaje se enciende para indicar la avería del sistema de tracción total.	Acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep .
BLIND-SPOT MONITORING	SISTEMA BLIND-SPOT MONITORING (si está equipado) Bloqueo del sensor En caso de bloqueo del sensor del sistema Blind-spot Monitoring. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. Además, se emite una señal acústica.	Eliminar posibles obstáculos en el parachoques, limpiándolo de las impurezas.
	Sistema no disponible (si está equipado) La causa de mal funcionamiento puede deberse a la tensión insuficiente de la batería o a eventuales averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para la verificación del sistema eléctrico. La pantalla exhibe un mensaje específico en caso de bloqueo del sensor del sistema Blind-spot Monitoring. En ese caso, los LEDs localizados en los espejos retrovisores externos están encendidos con luz fija.	La causa del mal funcionamiento puede deberse a un voltaje insuficiente de la batería o posibles fallas en el sistema eléctrico. Contactar, lo antes posible, con la Red de Asistencia Jeep .
PARKSENSE (SENSOR DE ESTACIONAMIENTO)	SENSOR DE ESTACIONAMIENTO Bloqueo de los sensores El mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema ParkSense. Se emite también un señal acústica.	Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas.
	Sistema no disponible En caso de sistema ParkSense no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.	La falta de funcionamiento podría estar causada por una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Rede de Assistència Jeep .

Mensaje en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
MENSAJE "SERVICE" (MANTENIMIENTO PROGRAMADO)	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo.	Acudir a la Red de Asistencia Jeep donde, además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado ", se pondrá a cero esta visualización (reset).

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO

SISTEMA OBD

El Sistema de Diagnóstico de a Bordo (OBD - *On Board Diagnosis*), presente en algunas versiones, efectúa un diagnóstico continuo de los componentes relacionados con las emisiones de gas producidas por el vehículo. Además indica por medio del encendido de la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos, acompañada del mensaje en el visor (algunas versiones), la condición de fallas de componentes del sistema de control del motor.

El sistema OBD tiene como objetivos:

- Mantener bajo control la eficiencia del sistema;
- Señalar un aumento de emisiones debido a un funcionamiento irregular del vehículo;

- Señalar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El sistema dispone también de un conector que permite la lectura de los códigos de error memorizados en la central electrónica, junto con una serie de parámetros específicos de diagnóstico y funcionamiento del motor. Dicha verificación es posible para los agentes encargados de la fiscalización del tránsito, mediante la interfaz del sistema con instrumentos adecuados.

LUZ INDICADORA DE DESPERFECTO DEL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO/ CONTROL DEL MOTOR (amarillo ámbar)

En condiciones normales, al girar la llave de encendido a la posición **MAR**, la luz indicadora  (color ámbar) se enciende y se debe apagar con el funcionamiento del motor.

Si la luz indicadora permanece encendida, o se enciende durante la marcha, es indicación de funcio-

namiento imperfecto del sistema de control del motor. El encendido fijo de la luz indicadora indica mal funcionamiento en el sistema de alimentación/encendido, que podrá provocar aumento de emisiones del escape, posible pérdida de desempeño, manejabilidad ineficiente y consumos elevados. En algunas versiones el visor exhibe el mensaje específico.

En esas condiciones, es posible continuar dirigiendo, siempre evitando esfuerzos del motor y altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con la luz indicadora encendida puede causar daños al mismo. En ese caso, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si el mal funcionamiento desaparece la luz indicadora se apaga, aunque el sistema memoriza la señalización.

Si la luz indicadora se enciende de modo intermitente es indicación de posible daño al catalizador. En caso de encendido, soltar el pedal del acelerador, reduciendo la velocidad, hasta que la luz indicadora se

apague. Prosiga la marcha a velocidad reducida y diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.



ADVERTENCIA

Si, al colocar el conmutador de arranque en la posición **MAR**, la luz de aviso  no se enciende, o se enciende de manera fija / intermitente durante la marcha, ponerse en contacto lo más pronto posible con la **Red de Asistencia Jeep**.

La funcionalidad de la luz de aviso  puede comprobarse por el personal de control de tránsito o por programas oficiales de inspección de vehículos. Observar las normas vigentes.

SEGURIDAD

El capítulo a continuación es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad suministrados con el vehículo y todas las informaciones acerca de cómo usarlos correctamente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

ACTIVA	E-1
FRENOS ABS	E-16
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	E-17
SISTEMA DE MONITOREO INDIRECTO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	E-18
CINTURONES DE SEGURIDAD	E-22
SISTEMA DE ALARMA DEL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD	E-26
PRETENSORES	E-29
SEGURIDAD PARA NIÑOS	E-30
SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)	E-39
EVENT DATA RECORDER (EDR)	E-46

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD AC- TIVA

DISPOSITIVOS

En el vehículo están presentes los siguientes dispositivos de seguridad activa (si está equipado):

- TC (Traction Control) (Control de tracción)
- BLD (Brake Lock Differential) (Bloqueo del diferencial) (si está equipado)
- PBA (Panic Brake Assist) (Asistencia de frenado de emergencia)
- HSA (Hill Start Assist) (Asistente de arranque en pendientes)
- DST (Dynamic Steering Torque) (Dirección de par dinámico)
- ERM (Electronic Rollover Mitigation) (Control electrónico de inclinación)
- TSC (Trailer Sway Control) (Control de estabilidad del remolque)

- HDC (Hill Descent Control) (Control de descenso de pendientes) (si está equipado)
- AEB - (Autonomous Emergency Braking) (Frenado autónomo de emergencia)
- TSA (Traffic Sign Assist) (Reconocimiento de señales de tráfico)
- FCW (Forward Collision Warning) (Advertencia de colisión frontal) (si está equipado)
- ABS (Anti-lock Braking System) (Sistema de frenos antibloqueo)
- ESC (Electronic Stability Control) (Control de estabilidad electrónico)

Para el funcionamiento de los sistemas, consultar las páginas a continuación.

SISTEMA TC y BLD (si está equipado)

El control de tracción tiene como objetivo garantizar la mayor transmisión de potencia desde el motor al suelo a través de los neumáticos. Esta

transmisión es perjudicada en caso de que una de las ruedas deslice, por lo que el control de tracción monitoriza este patinaje y actúa de dos formas posibles.

El primero se llama regulación antideslizante (TC) que es el modo inicial del vehículo. En este modo, cuando el conductor pisa el acelerador y exige un par superior al que permite la fricción con el suelo, la rueda patina y el sistema limita la demanda de par a este valor para evitar deslizamientos. El control se realiza mediante la limitación de la demanda de par.

Al seleccionar el sistema BLD en vehículos 4x2 o TC OFF en vehículos 4x4, el modo de control cambia a Brake Lock differential. En este modo, el motor ya no está limitado y transfiere el par solicitado por el conductor. Los frenos se activan en las ruedas deslizando para que los diferenciales puedan transmitir más par a la rueda sin el freno aplicado, que son los que tienen más tracción y pueden aprovechar el par del motor.

Si se seleccionan "Sistemas parcialmente desactivados" y "Sistemas desactivados", consulte las páginas siguientes.

TC y TC Off en los vehículos 4x4

Este sistema en las versiones 4x4 limitará la demanda de par del motor por parte del conductor en situaciones en las que ya se haya alcanzado el límite de tracción disponible.

Esa identificación se realiza a través de la señal de velocidad de la rueda.

En modo 4x2 y 4x4 es posible deshabilitar esta función y activar el TC y también deshabilitar la función ESC. Para deshabilitar las funciones, simplemente presione o mantenga presionado el botón . Con una activación breve, solo se apaga la función TC y el TC actúa con el freno hidráulico para realizar el control de tracción. Después de presionar el botón durante 5 segundos, las funciones TC y ESC se desactivan.

En el modo 4x4 Low el TC y el ESC siempre están desactivados y la función ABS Off Road también está activada para una calibración específica de este tipo de terreno.

Nota

El modo 4x4 LOW tiene una calibración específica del ABS y deshabilita las funciones de seguridad del ESC, por lo que solo debe usarse en las condiciones correctas para este modo o el conductor corre el riesgo de ineficacia de las funciones de seguridad en el asfalto.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo se encuentra en condiciones críticas de estabilidad y agarre.



ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema TC, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Además de eso, es necesario que estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y el tamaño prescritos.



ADVERTENCIA

La presencia del sistema TC no debe inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados.

El tipo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.



ADVERTENCIA

El sistema TC no puede contravenir las leyes naturales de la física y no puede incrementar la adherencia existente en función de las condiciones del pavimento.

Conducir siempre con prudencia y atención.



ADVERTENCIA

El sistema TC no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva y al conducir sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

Conducir siempre con responsabilidad y prudencia.



ADVERTENCIA

La capacidad del sistema TC nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa.

Evitar comprometer su propia seguridad y la de los demás.

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

La asistencia máxima del sistema PBA se obtiene al presionar muy rápidamente el pedal de freno. Además, para lograr la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo de forma intermitente.

No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.



ADVERTENCIA

El sistema PBA no puede contravenir las leyes naturales de la Física y no puede incrementar la adherencia existente en función de las condiciones del pavimento.

Conducir con atención y prudencia.



ADVERTENCIA

El sistema PBA no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva y al conducir sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

Conducir con prudencia y atención.



ADVERTENCIA

La capacidad del sistema PBA nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa.

No comprometer la seguridad los demás ocupantes del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

- En subida:
 - **Vehículos con cambio automático:**

Con el vehículo parado en una pendiente con inclinación superior al 5%, motor en funcionamiento, pedal de freno presionado y palanca del cambio automático en **D** (Drive).

- En las bajadas:

Con el vehículo parado en una pendiente con inclinación superior al 5%, motor en funcionamiento, freno pisado y marcha atrás puesta.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se

alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado el arranque, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado.

Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.

Desactivación del sistema

El sistema Hill Start Assist puede ser desactivado utilizando el Menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").



ADVERTENCIA

El sistema HSA no es un freno de estacionamiento.

Por tanto nunca hay que abandonar el vehículo sin haber puesto el freno de estacionamiento eléctrico, apagado el motor y acoplado la primera velocidad, poniendo así el vehículo parado en condiciones de seguridad (para más información, ver lo descrito en el apartado "Freno de estacionamiento" en el capítulo "Arranque y conducción").



ADVERTENCIA

Puede haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Start Assist podría no activarse, causando un ligero retroceso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo u objeto.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

La funcionalidad DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en pavimentos con adherencia diferenciada), el sistema ESC, por medio de la función DST, comanda a la dirección la actuación de un aumento adicional de par en el volante destinado a sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y de la dirección aumenta la sensación de seguridad y de control del vehículo.



ADVERTENCIA

El sistema DST es una ayuda a la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, el sistema, actuando en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.



ADVERTENCIA

Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM nunca deben po-

nerse a prueba de manera imprudente y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el efecto de guiñada del remolque y tomar las precauciones necesarias para evitarlo.

Para contrabalancear el efecto de guiñada del remolque, el sistema puede reducir la potencia del motor e intervenir en las ruedas en cuestión. El sistema TSC se activa automáticamente en cuanto se detecte una guiñada excesiva del remolque.

Intervención del sistema

Quando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el escorado del

remolque. El sistema solo está activo con ESC activado.

Al desactivar el sistema ESC (pulando el botón situado en la consola central), también se desactiva el sistema TSC.



ADVERTENCIA

En caso de arrastre de remolques, se recomienda siempre el máximo cuidado al conducir.

No sobrepasar nunca las cargas máximas permitidas (ver lo descrito en el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").



ADVERTENCIA

El sistema TSC no es capaz de detener una guiñada de cualquier remolque.

Si el sistema se activa durante la marcha, disminuya la velocidad, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.

SISTEMA HDC (Hill Descent Control) (si está equipado)

Esta función, para las versiones donde esté presente, forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de forma independiente y diferenciada en los frenos.

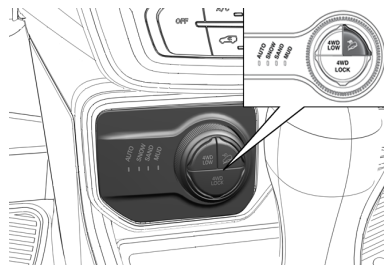
De este modo, se garantiza la estabilidad del vehículo y la seguridad de conducción sobre todo en condiciones de baja adherencia y pendientes pronunciadas.

El sistema puede encontrarse en tres modalidades distintas:

- **Apagado:** el sistema se encuentra desactivado.
- **Encendido:** el sistema está activado y listo para intervenir cuando las condiciones de activación estén satisfechas.
- **Activo:** el sistema controla activamente la velocidad del vehículo.

Habilitación del sistema

Para habilitar el sistema, pulsar el botón específico (figura a continuación).



El sistema se habilita si se cumplen las siguientes condiciones:

- El dispositivo Selec-Terrain™ se encuentra en modo 4WD LOW.
- La velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h.
- El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está desactivado.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación del sistema

Tras ser habilitado, el sistema HDC se activará automáticamente si el vehículo circula en descenso por un pendiente lo suficientemente pronunciada, superior al 8%.

La habilitación del sistema es indicada por el encendido con luz fija del icono  en la pantalla.



La velocidad programada para el sistema HDC puede regularse mediante el pedal del freno y el del acelerador (en un intervalo de 1 km/h a 25 km/h). La velocidad programada para el sistema HDC puede regularse mediante el pedal del freno y el del acelerador (en un intervalo de 1 km/h a 25 km/h). Tras alcanzar la velocidad deseada, soltando los dos pedales, el sistema HDC mantendrá la velocidad programada. De este modo, el conductor puede regular la velocidad y, si es necesario, retomar el control del vehículo.

El conductor puede anular en cualquier momento la intervención del sistema HDC pisando a fondo el pedal del acelerador o el pedal del freno.

Desactivación del sistema

El sistema HDC se desactiva, pero permanece disponible, si se dan una las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h pero permanece inferior a 40 km/h.
- El vehículo está bajando una pendiente no lo suficientemente pronunciada (menos del 8%) o se circula sobre una superficie llana o cuesta arriba.
- La palanca del cambio automático se encuentra en posición P (Parking - Estacionamiento).

Deshabilitación del sistema

- Pulsación del botón (fig. anterior).
- Activación de un modo diferente de 4WD LOW.
- Apertura de la puerta del conductor.
- Se supera la velocidad de 40 km/h (salida inmediata de la función HDC).

La desactivación del sistema es señalizada por el encendido, con luz intermitente, del icono  en la pantalla.



ADVERTENCIA

El uso prolongado del sistema puede llevar a un sobrecalentamiento del sistema de frenado.

En caso de sobrecalentamiento de los frenos, el sistema HDC, si está activo, se desactivará gradualmente después de señalar al conductor (el LED en el botón se apaga); será posible volver a activarlo solamente cuando la temperatura de los frenos caiga lo suficiente. La distancia recorrida depende de la temperatura de los frenos, de la inclinación, de la carga, y de la velocidad del vehículo.



ADVERTENCIA

Las prestaciones de un vehículo equipado con HDC nunca deben ponerse a prueba de manera imprudente y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.

AEB (AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING CAR TO CAR) (si está equipado)

El sistema de advertencia de colisión frontal monitorea los vehículos en movimiento delante y proporciona al conductor alertas sonoras y visuales y, dependiendo de la velocidad, aplica un freno para informarle de una posible colisión frontal. También puede actuar sobre el sistema de frenos para darle al conductor el tiempo suficiente para reaccionar y evitar o mitigar una posible colisión.

Si el sistema no detecta la reacción del conductor a las alertas progresivas, los frenos se activarán a un nivel limitado para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar una posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las alertas iniciando un frenado, si el sistema determina que existe la intención de evitar una colisión pero la fuerza aplicada a los frenos no es suficiente, se proporcionará una fuerza adicional, proporcionando un frenado adicional.

Si una situación de AEB (Autonomous Emergency Braking car to car) empieza a una velocidad inferior a unos 50 km/h, el sistema puede frenar tanto como sea posible para mitigar la posible colisión. Si el vehículo se detiene por completo, el sistema mantendrá el vehículo detenido durante dos segundos y luego soltará los frenos.

Cuando el sistema determina que ya no existe la posibilidad de una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje en la pantalla se desactivará.

Nota

La velocidad mínima para activar el sistema AEB es de 7 km/h.

Nota

El sistema AEB es de automóvil a automóvil (car-to-car), lo que significa que solo detecta vehículos.

Nota

No pruebe el sistema AEB. Está diseñado solo para uso de emergencia.

Nota

El sistema AEB está diseñado para uso urbano. Para utilizar el vehículo en rutas todoterreno, el sistema debe estar desactivado para evitar alertas innecesarias.

Alertas de frenado y actuación de los frenos

El sistema AEB muestra una alerta visual en la pantalla y una alerta audible que también silencia el audio del sistema de sonido si está encendido.



En la configuración del sistema AEB, en el menú del sistema Uconnect, es posible seleccionar los modos de funcionamiento entre las siguientes opciones:

- "Audio + Freno": se permiten alertas y frenado autónomos o como apoyo adicional si la acción del conductor sobre los frenos no es suficiente en posibles eventos de colisión frontal.
- Solo alertas: mantiene alertas pero evita que el sistema actúe sobre el frenado del vehículo.
- Apagado: no hay alertas ni ninguna acción de frenado en el vehículo.

También es posible configurar la sensibilidad de las alertas en relación con la distancia del vehículo a los obstáculos detectados, como se detalla a continuación.



ADVERTENCIA

El sistema AEB no se destina a evitar una colisión solo, tampoco es capaz de detectar todos los tipos de potenciales colisiones. El conductor es enteramente responsable por evitar una colisión manteniendo el con-

trol del vehículo por medio de frenos y dirección.

No estar atento a eso puede llevar a lesiones graves y hasta a la muerte de los ocupantes del vehículo.

Nota

El sistema AEB puede no reaccionar ante objetos irrelevantes como objetos suspendidos a una gran altura, reflectores en la carretera, objetos fuera de la trayectoria del vehículo, objetos estáticos distantes, tráfico en el lado opuesto de la carretera o vehículos delante que están en la misma velocidad o más rápido.

Nota

Es posible que el sistema AEB no detecte o detecte erróneamente la presencia de vehículos en un curso de posible colisión. Es responsabilidad del conductor evaluar el estado y la posible necesidad de intervención en el control del vehículo.

Alterando la sensibilidad y el estado de operación del sistema

Las configuraciones de funcionamiento y la sensibilidad del sistema AEB se pueden cambiar a través del menú del sistema Uconnect (para obtener más información, consulte el suplemento específico).

De forma predeterminada, la sensibilidad a la distancia de los vehículos que circulan delante se establece en "Promedio", así como el modo de actuación en "Audio + Freno". Esto permite que el sistema advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante a través de alertas sonoras y visuales y aplique el frenado autónomo.

Cambiar el estado a "Ausente" permite al sistema alertar al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante a través de alertas sonoras y visuales cuando está más lejos que en la configuración "Promedio". Esto proporciona el máximo tiempo de reacción para evitar una posible colisión.

Cambiar el estado a "Cerca" permite al sistema alertar al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante a través de alertas sonoras y visuales cuando se encuentra a una distancia mucho más cercana. Esto proporciona menos tiempo de reacción que las configuraciones "Promedio" y "Lejos", lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.

Nota

El sistema no conserva la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar el vehículo. El sistema siempre volverá a la configuración predeterminada (alertas de "distancia Cerca" y "Audio + Freno") cuando se coloca nuevamente la llave de arranque en **MAR**.

Alertas de actuación limitada

Si la pantalla del panel de instrumentos comienza a mostrar un mensaje que indica una funcionalidad limitada, el vehículo aún se puede conducir con normalidad. A pesar de

esto, es posible que el frenado activo no esté completamente disponible. Una vez que la condición responsable de limitar el rendimiento del sistema ya no esté presente, se reanudará su estado de rendimiento completo. Acudir a la **Red de Asistencia Jeep** si el mensaje persiste.

Nota

El sistema se basa en el uso de una cámara y puede no estar disponible temporalmente en condiciones de falta de visibilidad, ya sea por niebla, lluvia intensa, humo, suciedad, deslumbramiento de la luz solar, entre otros. Después de restaurar las condiciones normales, el sistema vuelve a su funcionalidad normal.

Alertas de averías

Si el sistema se apaga y la pantalla del panel de instrumentos comienza a mostrar un mensaje de indisponibilidad del sistema AEB, esto indica que hay una falla interna en el sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir con normalidad, se reco-

mienda consultar la **Red de Asistencia Jeep** para chequeo del sistema.

Nota

El sistema puede tener una operación limitada o no funcionar en condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo y niebla espesa. Los fuertes contrastes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.

La funcionalidad puede ser limitada o el sistema puede no funcionar si el sensor está obstruido.

Nota

Limpiar cuerpos extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Utilice detergentes específicos y trapos limpios para evitar rayar el parabrisas.

El área del sensor no debe estar cubierta por adhesivos u otros objetos.

No manipule ni realice ninguna operación en el área del parabrisas alrededor del sensor.

Nota

En caso de cambiar el tamaño de los neumáticos, el parabrisas o cualquier otra parte que pueda afectar la altura del vehículo, la función puede tener el rendimiento comprometido. En ese caso, procure acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

SISTEMA TSR (Traffic Sign Recognition) - Asistencia para reconocimiento de Señales de Tráfico (si está equipado)

El Sistema de reconocimiento de señales de tráfico - TSR (Traffic Sign Recognition) usa una cámara montada en el parabrisas para detectar placas de límite de velocidad.

Nota

El sistema TSR exhibirá automáticamente la señal de tráfico detectada en km/h.

Activación y desactivación

Es posible activar o desactivar el sistema TSR dentro del sistema sistema Uconnect a través del menú "Seguridad/Asistencia al conductor". El sistema ACTIVADO se indica por señales de tráfico exhibidos en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota

El sistema conserva la última configuración seleccionada por el conductor después del apagado del vehículo.

Nota

Aunque el sistema esté DESACTIVADO, la pantalla exhibirá la señal de límite de velocidad cuando el conductor la seleccione en la ventana "HOME".

Modos de asistencia para señales de tráfico

El TSR tiene tres modos de operación seleccionables que están disponibles a través del sistema Uconnect.

- **TSR apagado**

Cuando se apaga el sistema TSR, el sistema no exhibirá ninguna señal de tráfico (a no ser que el conductor la seleccione en la ventana "HOME", que exhibirá las señales de límite de velocidad detectadas), y ningún alerta será emitido al conductor.

- **Visual**

Cuando se selecciona la opción "Visual", el sistema avisa al conductor cuando la velocidad actual del vehículo excede el límite de velocidad detectado de la carretera, exhibiendo un gráfico en la pantalla del tablero de instrumentos.

- **Visual + sonora**

Cuando se selecciona la opción "Visual + sonora", el sistema avisa al conductor que el vehículo está superando el límite de velocidad con una indicación visual en la pantalla del cuadro de instrumentos y emitiendo un alerta sonoro. El alerta sonoro durará algunos segundos.

Nota

Siempre que sistema TSR solicita un alerta sonoro, la radio también es silenciada.

Indicaciones en la pantalla

La señales de tránsito detectadas se exhiben en el área dedicada en el cuadro de instrumentos, siempre visible en color vivo. La indicación se actualiza en el momento en que el vehículo pasa por la placa de señalización de límite de velocidad reconocida pelo sistema.

Tras conducir el vehículo por algunos kilómetros sin detectar ninguna nueva placa, la indicación del cua-

dro de instrumentos quedará en color gris.

Al colocar la llave de arranque del vehículo en la posición **MAR**, la indicación de la última última placa detectada será exhibida.

Cuando el sistema TSA está activo y el vehículo no puede identificar el límite de velocidad actual, la pantalla exhibirá una señal con dos guiones en el medio. Esta indicación permanecerá hasta que el sistema identifique nuevamente el límite de velocidad.

En caso de avería en el sistema, un testigo se enciende.

Alertas de averías

Si el sistema se apaga y la pantalla del cuadro de instrumentos empieza a exhibir un mensaje de no disponibilidad del sistema, eso indica que hay una falla interna. Aunque se pueda conducir el vehículo normalmente, se recomienda acudir a la **Red**

de Asistencia Jeep para chequeo del sistema.

Nota

El sistema puede tener su operación limitada o no funcionar en condiciones climáticas como lluvia fuerte, granizo y niebla espesa. Fuertes contrastes de luz pueden perjudicar la capacidad de reconocimiento del sensor.

La funcionalidad puede ser limitada o el sistema puede no funcionar si el sensor está obstruido.

Nota

Limpiar elementos extraños, como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Usar detergentes específicos y paños limpios para evitar rasgar el parabrisas.

No se debe cubrir el área cerca del sensor con adhesivos o cualquier otro objeto.

No modificar o ejecutar cualquier operación en el área del parabrisas cerca del sensor.

Nota

En caso de cambiar el tamaño de los neumáticos, el parabrisas o cualquier otra parte que pueda afectar la altura del vehículo, la función puede tener el rendimiento comprometido. En ese caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

DESHABILITACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS

Dependiendo de las versiones, existen hasta 3 modos de configuración de los sistemas de seguridad activos presentes en el vehículo:

- Sistemas habilitados.
- Sistemas parcialmente deshabilitados.
- Sistemas deshabilitados.

Sistemas habilitados

Todos los sistemas de seguridad activos están habilitados. Es el modo de funcionamiento normal durante la conducción de un vehículo de cuadro ruedas motrices.

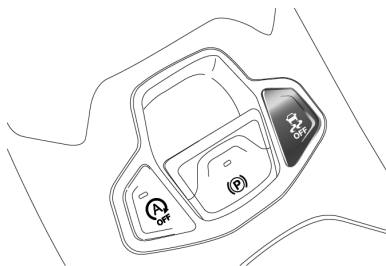
Este modo debería emplearse en la mayor parte de las situaciones de conducción. El sistema estará en modo "Sistemas habilitados" cada vez que el motor arranca.

Nota

Se recomienda seleccionar el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" o "Sistemas deshabilitados" solamente por motivos de conducción concretos.

Sistemas parcialmente deshabilitados

Pulsando el botón en el túnel central (figura a continuación) menos de 5 segundos y durante la marcha del vehículo, puede deshabilitarse el sistema TSC y limitar la intervención del sistema TC únicamente para frenar cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.



La activación del modo se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones también aparecerá un mensaje en la pantalla).

Para restablecer el modo de funcionamiento "Sistemas totalmente habilitados", volver a pulsar el botón en la consola central.

El modo "Sistemas totalmente habilitados" se reactivará automáticamente al arrancar el motor.

Nota

Durante la marcha sobre un suelo nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede resultar útil activar el modo "Sistemas parcial-

mente deshabilitados": en este caso, en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.

Sistemas deshabilitados

Pulsando el botón  en la consola central más de 5 segundos, se desactivará totalmente el sistema ESC, además de los sistemas TSC y ERM; el sistema TC solo frenará cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.

La activación del modo se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones también aparecerá un mensaje en la pantalla).

Nota

Si se supera la velocidad de aproximadamente 65 km/h, los sistemas se comportarán como se describe en el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados".

Para restablecer el modo de funcionamiento "Sistemas habilitados", volver a pulsar el botón en la consola central.

El modo "Sistemas habilitados" se reactivará automáticamente al arrancar el motor.

Versiones con dispositivo Selec-Terrain™

En las versiones equipadas con el dispositivo Selec-Terrain™, la activación de algunos modos de conducción incluye la desactivación parcial o total de algunos sistemas de seguridad activos, a fin de mejorar las prestaciones en ese modo en concreto.

Con la desactivación parcial o total de los sistemas de seguridad activos, se encenderá el testigo  en el cuadro de instrumentos.

En los modos "SAND" y "MUD", los sistemas de seguridad activos están parcialmente deshabilitados y actúan para asegurar las máximas prestaciones en esos modos de funcionamiento concretos. También es posi-

ble reactivarlos totalmente en cualquier momento, pulsando el botón  en la consola central en caso de que se desee primar la seguridad respecto a las prestaciones todoterreno.

Nota

En el modo 4WD LOW, los sistemas de seguridad activos están totalmente deshabilitados a fin de asegurar las máximas prestaciones todo-terreno y no se podrán reactivar.

Nota

Al seleccionar diferentes modos de terreno, se muestra información adicional en la pantalla multifunción como indicar el modo equipado en el vehículo, activar o desactivar el ESC para modos con calibración específica del ABS, activar el modo 4x4 (visible por las indicaciones 4WD o 4WD LOCK) y en algunas versiones, cambio del tema de fondo de la pantalla multifunción de acuerdo con la configuración del terreno equipado.



ADVERTENCIA

Cuando está seleccionado el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados", la intervención de la función TC solo se limita a frenar cada rueda motriz y el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos.

En modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" el valor de par motor que podría necesitar el sistema ESC no estará garantizado y, por tanto, la estabilidad del vehículo se verá reducida.



ADVERTENCIA

Con el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" seleccionado, el sistema TSC (Trailer Way Control) (Control de estabilidad del remolque) está deshabilitado.

Conducir con prudencia y atención.



ADVERTENCIA

El estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.



ADVERTENCIA

Cuando está seleccionado el modo "Sistemas deshabilitados", el sistema ESC no estará disponible en caso de maniobras de emergencia.

El modo "Sistemas deshabilitados" solo debe utilizarse en situaciones off-road.

FRENOS ABS

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System) (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la vía o carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en la frenada cuando las ruedas están cerca del bloqueo, típicamente en condiciones de frenadas de emergencia o en condiciones de baja adherencia, en las que los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de ad-

herencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenada entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.



ADVERTENCIA

Cuando actúa el ABS y se notan pulsaciones en el pedal del freno, no aligerar la presión, seguir manteniendo bien pisado el pedal sin temor.

De ese modo, se detendrá en el menor espacio posible, en función del estado del pavimento.



ADVERTENCIA

Para lograr la máxima eficacia del sistema de frenos, es necesario un periodo de asentamiento de unos 500 km.

Durante este periodo es conveniente no frenar de manera brusca, repetida y prolongada.



ADVERTENCIA

Si el ABS actúa, es síntoma de que se está alcanzando el límite de adherencia entre neumáticos y pavimento.

Hay que reducir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.



ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede contravenir las leyes naturales de la física y no puede incrementar la adherencia disponible en función del estado de la carretera.

Conducir siempre con prudencia y atención.



ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, conducción sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.



ADVERTENCIA

La capacidad del sistema ABS nunca debe ser probada de manera irresponsable y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.



ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema ABS, es indispensable que los neumáticos sean de la misma

marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Además de eso, es necesario que estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y el tamaño prescritos.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de marcha.

El sistema corrige el subviraje y sobreviraje, distribuyendo la frenada entre las ruedas adecuadas.

Además, también el par distribuido por el motor se puede reducir de modo que se mantenga la estabilidad del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpre-

tar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la trayectoria del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la trayectoria real se alejan el sistema ESC interviene comparando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

- Subviraje: se comprueba cuando el vehículo está rodando menos que el supuesto relativamente al ángulo del volante programado.
- Sobreviraje: se comprueba cuando el vehículo está rodando más que el supuesto relativamente al ángulo del volante programado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.



ADVERTENCIA

El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física, ni puede incrementar la adherencia que dependerá del estado de la carretera.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.



ADVERTENCIA

El sistema ESC no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, conducción sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

Conducir siempre con responsabilidad y prudencia.



ADVERTENCIA

La capacidad del sistema ESC nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.



ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema ESC, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Además de eso, es necesario que estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y el tamaño prescritos.



ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados.

El tipo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

SISTEMA DE MONITOREO INDIRECTO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) (si está equipado)

El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de presión de neumáticos iTPMS (Sistema de control indirecto de la presión de los neumáticos).

Este sistema utiliza parte de la información disponible en la central de frenos para verificar el estado de inflado de los neumáticos.

Este sistema tiene el único y exclusivo propósito de evitar que el conductor conduzca el vehículo en largas distancias con los neumáticos con presión de inflado diferente a la condición existente en el momento de la puesta a cero (reset), situación que puede provocar un aumento del consumo de combustible y emisión de contaminantes. Aunque este sis-

tema puede informarle que uno o más neumáticos están pinchados, no excluye la responsabilidad del conductor de comprobar la integridad y el desgaste de los neumáticos (presencia de ampollas, cortes, objetos extraños, etc.) antes de cada conducción.

El sistema requiere un período de autoaprendizaje de las condiciones de los neumáticos (aproximadamente 20 minutos) desde el momento en que se realiza la puesta a cero. Este procedimiento depende del modo de conducción del vehículo y de las condiciones de la carretera en la que se conduce el vehículo. La condición ideal y más efectiva es en línea recta y con velocidad constante.

Es necesario realizar la puesta a cero para:

- Definir el punto de referencia absoluto para el consecutivo monitoreo de los neumáticos.

- Apagar cualesquier avisos emitidos sobre la presión de los neumáticos.
- Apagar los datos almacenados de aprendizaje y empezar una nueva fase de aprendizaje.
- Minimizar influencias que podrían interferir en la medición como el desgaste, posición del neumático y características de velocidad.

La puesta a cero se debe realizar en las siguientes condiciones

- Recalibración de neumáticos (incluso cuando no se haya mostrado previamente el mensaje de baja presión).
- Reemplazo de uno o más neumáticos.
- Rotación de los neumáticos
- Utilización de la rueda de repuesto
- Cambio de las condiciones de carga del vehículo.



ADVERTENCIA

La puesta a cero del sistema iTPMS no podrá ser realizada con el vehículo en movimiento.

Esa operación debe realizarse siempre con el vehículo estacionado.

Antes de realizar la puesta a cero (reset), calibre los neumáticos con los valores de presión nominal que se encuentran en el capítuloE del manual – presión de los neumáticos. Si la puesta a cero no se lleva a cabo en los casos descritos anteriormente, el sistema puede dar señales falsas de uno o más neumáticos o no proporcionar señales cuando sea necesario.

Procedimiento para realización de la puesta a cero

- Pulsar el botón o para acceder al menú.
- Navegar hasta la "Info vehículo" y pulsar
- Acceder al menú "presión neumáticos" a través del botón

- Presionar y mantener presionado el botón  hasta que sea exhibido el mensaje de puesta a cero.

Este procedimiento debe ser realizado **SIEMPRE** que una o más acciones citadas anteriormente sean realizadas. De lo contrario, el sistema no proporcionará información confiable sobre la presión de los neumáticos.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

Algunas situaciones de conducción pueden retrasar la detección de baja presión de los neumáticos, como:

- Conducción deportiva caracterizada por frenadas y aceleraciones bruscas y rápidos cambios de dirección.
- Pisos muy desnivelados.
- Pisos de baja adherencia.
- Alteración de la condición de carga del vehículo en compara-

ción con el momento de la puesta a cero.

Si el vehículo circula por carreteras irregulares durante un tiempo prolongado, el sistema puede inhibirse temporalmente, ya que los sucesivos impactos que sufren los neumáticos afectan la adquisición precisa de los datos.

En este caso, se mostrará un mensaje en la pantalla y el testigo  p parpadeará durante 75 segundos y permanecerá encendido después de este período para informarle que el sistema no está operativo.

Nota

En condiciones específicas tales como: vehículo con carga desigual entre los lados, remolcando un remolque con una llanta dañada o muy desgastada, usando un tamaño diferente o llantas diferentes en el mismo eje; el sistema puede dar una advertencia falsa o desactivarse temporalmente.

Una vez que se monta una rueda de diferentes dimensiones a la originalmente montada en el vehículo, el sistema se inhibirá temporalmente, mientras se conduce; se enciende el testigo  (parpadea durante unos 75 segundos y luego se enciende con luz fija). Esa condición permanece hasta que se monte en el vehículo la rueda original y se efectúe la puesta a cero. O sistema se restablece y el testigo  se apaga.

Si el sistema detecta que una o más llantas están con presión inferior a la la condición de monitoreo inicial del sistema (realizada después de la calibración y la puesta a cero), se informará al conductor a través de una ventana emergente en la pantalla seguida por el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos

Los mensajes disponibles para indicación del sistema iTPMS son:

- Puesta a cero (reset) efectuada (indicación de puesta a cero efectuada en el sistema).

- Presión de los neumáticos no disponible (el monitoreo está temporalmente desactivado).
- Compruebe la presión de los neumáticos (mensaje de advertencia sobre la diferencia de presión de los neumáticos).

La pantalla mostrará los mensajes:

- Calibración OK.
- Uno o más neumáticos con diferencia de presión.

El sistema iTPMS señala al conductor la eventual presencia de una condición de presión de inflado diferente de la condición en el momento de la puesta a cero, que cae por debajo del límite de advertencia por cualquier motivo, incluidos los efectos de la baja temperatura y la pérdida normal de presión de los neumáticos.

Si se indica una diferencia de presión de los neumáticos (testigo en el cuadro de instrumentos), verifique el valor de presión de los neumáticos

cuando estén fríos e infle hasta el valor en frío prescrito.

Después de llenar los neumáticos, el sistema debe reiniciarse a través del cuadro. De lo contrario, la información proporcionada por el sistema no será precisa.



ADVERTENCIA

El sistema solo ayuda a conducir el vehículo. El conductor nunca debe tener menos cuidado al conducir. La responsabilidad de conducir siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con seguridad.

El conductor siempre debe mantener una distancia segura del vehículo que va delante.



ADVERTENCIA

La presencia del sistema iTPMS no exime al conductor de controlar periódicamente la presión de los neumáticos, incluida el de repuesto, y de

realizar un correcto mantenimiento de los neumáticos.

El sistema no informa de una eventual avería de un neumático.



ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos puede variar dependiendo de la temperatura exterior.

El sistema puede indicar temporalmente una presión baja. Si es así, controlar la presión de los neumáticos en frío y, si hace falta, restablecer el valor de inflado.



ADVERTENCIA

El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos con regularidad.

El iTPMS no es un sistema sustituto de mantenimiento o de seguridad.



ADVERTENCIA

El sistema puede no ser eficaz en señalar una pérdida súbita de presión (por ejemplo, un pinchazo o rotura en el neumático).

En ese caso, detener el vehículo con cuidado y sin hacer cambios bruscos de dirección.

Nota

Ya que realiza una verificación indirecta de la presión de los neumáticos a través de la central de frenos, el sistema no proporciona el valor de presión para cada neumático y solo informa al conductor si los neumáticos están en una condición diferente a aquella en la que se realizó la puesta a cero en el momento de la calibración.

La presión de inflado en frío no debe ser superior al máximo indicado en el exterior del neumático: para más información, consulte el apartado “Ruedas y neumáticos” del capítulo “Datos técnicos”.

La presión de los neumáticos aumenta mientras conduce el vehículo. Es una condición normal y no requiere regulación de presión.

CINTURONES DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

Nota

Prestar la máxima atención a las informaciones suministradas en las páginas a continuación. De hecho, es de fundamental importancia que los sistemas de protección se utilicen de modo correcto para que puedan garantizar la máxima seguridad posible al conductor y a los pasajeros.

Nota

Para acceder a la descripción sobre la regulación de los apoyacabezas, consulte “Apoyacabezas” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”.

Todos los puestos en los asientos del vehículo están equipados con

cinturones de seguridad con tres puntos de sujeción, con respectivo enrollador.

El mecanismo del carrete interviene bloqueando el cinturón en caso de frenazos bruscos o de fuerte desaceleración debido a un choque. Esta característica permite, en condiciones normales, el libre deslizamiento de la correa del cinturón, que se adapta perfectamente al cuerpo del ocupante.

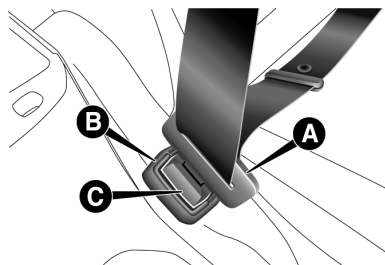
El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochar el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche **A** e introducirla en la hebilla **B** hasta oír el clic de bloqueo.



Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón **C** y acompañar el cinturón mientras se

enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.



ADVERTENCIA

No presionar el botón **C** durante la marcha.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.



ADVERTENCIA

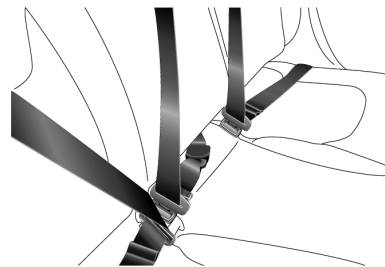
Si ocurre una colisión, los pasajeros de los asientos traseros que no estén usando los cinturones, además de estar infringiendo las leyes de tráfico serán expuestos a un gran riesgo.

La no utilización de los cinturones traseros constituye un peligro también para los ocupantes de los asientos delanteros del vehículo.

Con el vehículo estacionado en una pendiente pronunciada, el carrete se bloquea, lo que es normal. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de

frenazos bruscos, impactos y curvas a gran velocidad.

Abrochar los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en la figura a continuación.



Nota

Al volver a colocar el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

E

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA

La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe hacerse con el vehículo detenido.

Conduzca siempre con seguridad.



ADVERTENCIA

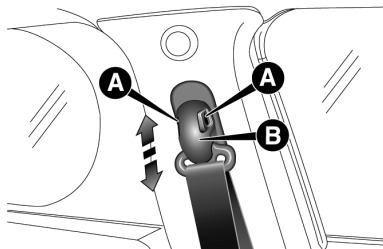
Después de la regulación de la altura, cerciorarse siempre de que el cursor en el que está fijado el anillo está bloqueado en una de las posiciones previstas.

Efectuar, por lo tanto, con el botón **A** presionado, el desplazamiento hacia abajo para permitir el bloqueo del dispositivo de fijación, si la liberación no ha sido efectuada en correspondencia con una de las posiciones establecidas.

La altura puede regularse en cinco posiciones diferentes.

Para efectuar la regulación en altura, de arriba a abajo, pulsar el botón **A** (situado a ambos lados de la empuñadura **B**) y deslizar la empuñadura hacia abajo.

El regulador en altura se mueve de abajo a arriba incluso sin presionar los dos botones **A**.



Regular siempre la altura de los cinturones de seguridad adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de colisión.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente entre el extremo del hombro y el cuello.

AVISOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA

Para garantizar la máxima protección a los ocupantes del vehículo, se recomienda mantener el respaldo en la posición lo más erecta posible y el cinturón bien adherido al tórax y a las caderas.

Para garantizar el correcto funcionamiento del cinturón, no utilizar el asiento excesivamente reclinado durante los recorridos de utilización del vehículo. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto en los lugares delanteros como traseros. Viajar sin utilizar los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves, o de muerte, en caso de choque o vuelco.



ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad se somete a un gran esfuerzo, como des-

pués de un accidente, por ejemplo, ello deberá sustituirse completamente junto con las fijaciones, tornillos y el sistema pretensor.

Hacer la sustitución aunque en el cinturón no haya daños visibles, porque estos equipos pueden haber perdido sus propiedades de resistencia.

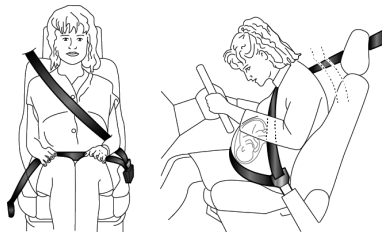
Respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones es necesario también para las mujeres embarazadas: para ellas y para el bebé el riesgo de lesiones es caso de choque es menor se llevan los cinturones abrochados.

Las mujeres embarazadas deben posicionar la faja abdominal del cinturón de manera que pase por debajo del vientre. A la medida que prosigue el embarazo, la conductora debe

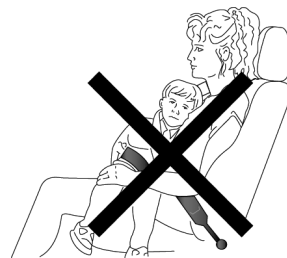
ajustar el asiento y el volante de manera que tenga pleno control del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el vientre y el volante.



La correa del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por el hombro y atravesar diagonalmente el tronco. La parte inferior debe adherir a las caderas y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (resortes, seguros, etc.) que impidan el contacto del cinturón con el cuerpo de los pasajeros.



Cada cinturón de seguridad se debe utilizar por una persona únicamente. No llevar niños en brazos utilizando el cinturón de seguridad para la protección de ambos. De manera general, no apretar ningún objeto a la persona.



MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para el correcto mantenimiento de los cinturones de seguridad, observar atentamente los siguientes avisos:

- Utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, sin girarla; comprobar que la cinta esté en perfectas condiciones y que se deslice libremente, sin obstáculos.
- Comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad del siguiente modo: abrochar el cinturón y tirar del mismo con fuerza.
- Después de un accidente de una cierta importancia, sustituir el cinturón utilizado aunque el usado no presente daños aparentes. Sustituir también los cinturones en caso de activación de los pretensores.
- Para limpiar los cinturones, no usar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes ni cualquier otra sustancia química

que pueda debilitar el tejido. Lavarlos a mano con agua y con un jabón neutro y dejar que sequen a la sombra.

- Intentar que no se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento si sufren filtraciones de agua.
- Sustituir el cinturón de seguridad cuando estén presentes señales de desgaste o cortes.

SISTEMA DE ALARMA DEL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

El sistema recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde esté presente) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de

instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los apartados a continuación).

COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Cuando se gire el conmutador de arranque a la posición **MAR** el testigo  (ver figura siguiente) se enciende durante unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.





Con el vehículo detenido, si el cinturón de seguridad del lado del conductor está desabrochado o el cinturón de seguridad del lado del pasajero está desabrochado (en este caso, solo si el asiento del lado del pasajero está ocupado), la luz permanece encendida con luz fija.

Tan pronto como se supere el límite de 8 km / h durante algunos segundos (variable según las condiciones del vehículo), con los cinturones de seguridad del lado del conductor o del pasajero (en este caso, solo si el asiento del lado del pasajero está ocupado) desabrochado, una señalización acústica se activa simultáneamente con el parpadeo del testigo  durante aproximadamente 105 segundos.

Una vez activado, este ciclo de señalización permanece activo (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cuando se pone la marcha atrás, durante el ciclo de advertencia, la señal acústica se desactiva y el testigo  se enciende con luz fija. El ciclo de señalización se reactivará en cuanto la velocidad vuelva a superar los 8 km/h.

Nota

El sistema Start&Stop (si está equipado) se desactiva si se desabrocha el cinturón de seguridad durante la operación del vehículo. Consulte más información en el apartado Sistema Start&Stop.

COMPORTAMIENTO DE LOS ICONOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DE LOS ASIENTOS TRASEROS (si está equipado)

Los iconos se muestran en la pantalla (siguientes figuras - versiones con pantalla multifunción o versio-

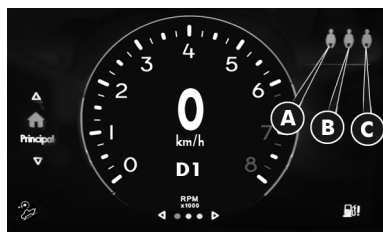
nes con pantalla multifunción reconfigurable) después de unos segundos después de que el conmutador de arranque se coloca en la posición **MAR** y, después de unos 30 segundos, se apagan.

Después de cerrar una puerta, o después de cambiar el estado del cinturón de seguridad, los iconos se encienden nuevamente durante unos 30 segundos y luego se apagan.

Nota

En las situaciones anteriores, junto con la iluminación del icono respectivo en la pantalla del cuadro de instrumentos, también se activará una señal acústica.

Los iconos que se muestran en la pantalla indican:



A: Cinturón de seguridad trasero izquierdo.

B: Cinturón de seguridad trasero central.

C: Cinturón de seguridad trasero derecho.

Nota

Dependiendo de la versión, en los casos en los que el cinturón de seguridad está desabrochado, se ilumina el icono  o .

Los iconos se muestran en función de los cinturones de seguridad respectivos en la parte trasera y permanecen encendidos durante aproximadamente 30 segundos desde el último cambio de estado del cinturón:

- Si el cinturón de seguridad está abrochado, el icono correspondiente será verde.
- Si el cinturón de seguridad está desabrochado, el icono correspondiente será de color rojo.

Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, junto con el icono

respectivo en la pantalla, también se activará una señal acústica.

Además, los iconos se vuelven a iluminar durante unos 30 segundos cada vez que se cierra una de las puertas traseras.

Si se desabrochan varios cinturones de seguridad, la señalización visual (rojo intermitente) comienza y termina de forma independiente para cada testigo.

El icono se quedará verde cuando se abroche el cinturón de seguridad respectivo.

Aproximadamente 30 segundos después de la última advertencia, los iconos de los asientos traseros se apagan, independientemente del estado del cinturón de seguridad (icono rojo o verde).

Nota

Con respecto a los asientos traseros, los iconos que se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos solo indican si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono ro-

jo) o abrochados (icono verde), pero no indican la presencia de un posible pasajero.

Nota

Los testigos/conos permanecen apagados si se coloca el conmutador de arranque en la posición **MAR**, todos los cinturones de seguridad (delanteros y traseros) están abrochados.

Nota

Para los asientos traseros, los iconos se activan unos segundos después de colocar el conmutador de arranque en la posición **MAR**, independientemente del estado de los cinturones de seguridad (incluso si todos los cinturones de seguridad están abrochados).

Nota

Todos los testigos/iconos se iluminan cuando al menos un cinturón cambia de abrochado a desabrochado o viceversa.

PRETENSORES

DESCRIPCIÓN

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el carrete.

Además, este vehículo posee un segundo dispositivo de pretensado, cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede darse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua y/o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que lo sustituyan.

Nota

Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.



ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez.

Después de su activación, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que efectúen la sustitución completa de los dispositivos, incluso los cinturones de seguridad.



ADVERTENCIA

Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes

del cinturón de seguridad y del pretensor.

Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la **Red de Asistencia Jeep**.



ADVERTENCIA

Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo.

Acudir a la **Red de Asistencia Jeep** en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en los componentes.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los carretes de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax

y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

SEGURIDAD PARA NIÑOS

TRANSPORTE DE NIÑOS CON SEGURIDAD

Todos los niños cuyas características físicas (edad, altura, peso) los impidan de utilizar los cinturones de seguridad con los cuales el vehículo está equipado originalmente, deberán ser protegidos por dispositivos de sujeción apropiados, siguiendo rigurosamente las instrucciones del fabricante del producto.



ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del

airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto.

Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en los asientos traseros, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

Nota

Solamente el asiento trasero se debe usar para el transporte de niños, por tratarse de la posición más protegida.

Nota

El transporte de niños en el asiento delantero se permite únicamente en casos previstos según las normativas legales vigentes. En esos casos, es necesario observar las recomendaciones de utilización y montaje para cada grupo de dispositivo de retención infantil, según la tabla de montaje a continuación.

Nota

Compruebe siempre la legislación vigente en el país y sus determinaciones.

Para la mejor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y protegidos por los sistemas de sujeción adecuados (cinturones de seguridad, dispositivos de sujeción de niños, etc.).

Nota

Cada sistema de sujeción es rigurosamente para una persona; no transportar nunca dos niños en el mismo dispositivo de sujeción infantil al mismo tiempo.

Nota

Nunca transportar niños en brazos y nunca utilizar el mismo cinturón de seguridad para más de una persona al mismo tiempo.

Nota

Comprobar siempre que los cinturones no están apoyándose en el cuello del niño.

Nota

No permitir que el niño lleve el cinturón de seguridad diagonal por debajo de los brazos o por detrás de la espalda.

Nota

Durante todos los recorridos de utilización del vehículo, garantizar que el niño permanezca con el cinturón de seguridad adecuadamente abrochado.

Nota

En caso de accidente, sustituir el dispositivo de retención de niños por otro nuevo.

Nota

Se recomienda comprobar en la Red de Asistencia Jeep la disponibilidad de dispositivos de sujeción de niños de la Línea Jeep Accesorios, específicamente desarrollados para uso en vehículos Jeep.

Nota

Comprobar si el dispositivo de sujeción de niños es compatible con su vehículo y verificar en la tabla de montaje las posiciones posibles de instalación. Seguir correctamente las informaciones de instalación contenidas en el manual de montaje provisto por el fabricante del dispositivo de sujeción de niños.

Nota

No fijar o sobreponer ningún material en los dispositivos de sujeción de niños. Esta práctica puede comprometer el funcionamiento del dispositivo y ofrecer riesgos al niño transportado.

Nota

Aunque estén desocupados, los dispositivos de sujeción de niños deben estar correctamente fijados para evitar que se muevan en el interior del vehículo. Si usted prefiere, quítelos del interior del vehículo cuando no estén en uso.

Nota

No mover los asientos del vehículo con el niño en su dispositivo de sujeción infantil. Realizar todos los ajustes antes de colocar el niño en el dispositivo de sujeción.

ADECUACIÓN DEL DISPOSITIVO DE SUJECIÓN DE NIÑOS

Tabla de utilización

TIPO DE DISPOSITIVO	ADECUACIÓN PARA EL NIÑO
Bebé confort / Grupos 0, 0+	Hasta 1 año de edad/ (hasta 13 kg)
Sillita / Grupos 1, 2	Entre 1 y 4 años / Grupo 1 (de 9 a 18 kg) – Grupo 2 (de 15 a 25 kg)
Asiento de elevación / grupo 3	Entre 4 y 7,5 años / (de 22 a 36 kg)

Nota

No utilizar dispositivos de sujeción de niños que no puedan ser correctamente instalados en el vehículo. Los dispositivos deben estar debidamente fijados y no deben interferir con las demás partes internas del vehículo. Comprobar siempre el manual del equipamiento para efectuar correctamente el montaje.

Grupo 0 / 0+



Grupo 1



Grupo 2



Grupo 3



Tabla de montaje

Grupos de peso	Asiento delantero (pasajero)	Asiento trasero (asiento central)	Asiento trasero (asientos laterales)
Grupo 0/0+ (< 13 kg)	U*	U ¹	U ¹
Grupo 1 (9 a 18 kg)	U**	U ¹	U ¹
Grupo 2 (15 a 25 kg)	U**	U ¹	U ¹

Grupos de peso	Asiento delantero (pasajero)	Asiento trasero (asiento central)	Asiento trasero (asientos laterales)
Grupo 3 (22 a 36 kg)	U**	U ¹	U ¹
U = Instalación compatible con sistemas universales (utilizando el cinturón de seguridad) X = Prohibido el montaje en este asiento. 1 = El asiento del pasajero localizado delante del dispositivo de retención infantil se debe ajustar en la posición lo más adelante posible para evitar el contacto del niño y/o del dispositivo de retención infantil con el asiento. * = Mover el asiento del pasajero delantero en la posición de ajuste lo más lejos posible del tablero de instrumentos. Instalación permitida solamente con el airbag desactivado. Si es necesario, ajuste la inclinación/altura del asiento del pasajero delantero. ** = Mover el asiento del pasajero delantero para la posición inmediatamente delante de la columna en la que el cinturón está fijado, garantizando que el cinturón esté tensado tras la instalación del dispositivo de retención infantil. Nota Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.			

LA INSTALACIÓN DE UN ISOFIX

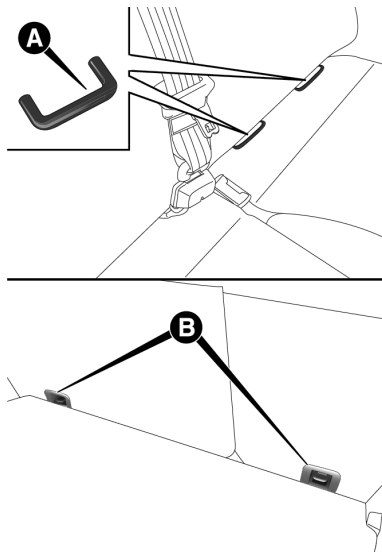
Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con fijación ISOFIX, para el montaje de un dispositivo de sujeción de niños, de manera rápida, fácil y segura.

El sistema ISOFIX permite que se monten sistemas de sujeción infantil ISOFIX sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. El asiento del niño se sujeta directamente a tres anclas en el vehículo.

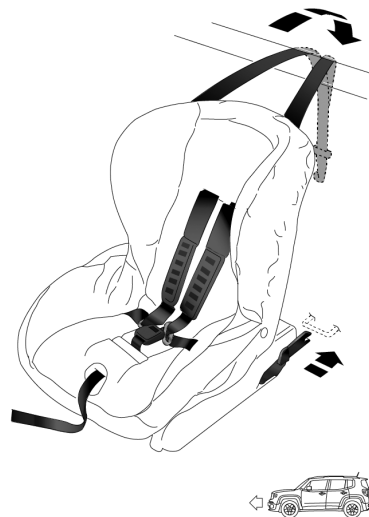
Se puede efectuar el montaje mixto de dispositivos de sujeción de niños con tecnología ISOFIX y los convencionales en lugares distintos del mismo vehículo.

Para instalar un dispositivo de sujeción infantil ISOFIX es necesario sujetarlo a las dos anclas metálicas **A** ubicadas en la parte inferior del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo del asiento, luego prender la correa superior, *Top Tether* (disponible en conjunto con la sillita) en **B** ubicado en la parte in-

ferior detrás del asiento, para un anclaje adecuado.



A título de demostración, la figura a continuación es un ejemplo de sillita de niños ISOFIX grupo universal 1.



No utilizar el mismo gancho de anclaje ISOFIX para instalar más de un dispositivo de sujeción infantil al mismo tiempo.

Nota

La figura anterior es solamente indicativa para el montaje, que se debe realizar según las instrucciones con-

tenidas en dispositivo de sujeción de niños y su manual de instalación. El encaje correcto del dispositivo ISO-FIX se evidencia por un clic.

Los otros grupos disponen de asientos ISOFIX específicos, que se pueden utilizar solamente si son específicamente testados para este vehículo (compruebe en el manual del dispositivo de sujeción de niños si el mismo se indica para este vehículo).

ADECUACIÓN DE LOS ASIENTOS DE PASAJEROS PERMITIDOS PARA INSTALACIÓN DE SILLITAS ISOFIX

Grupos de peso	Categoría dimensional	Dispositivo	Asiento delantero (pasajero)	Asiento trasero (asiento central)	Asiento trasero (asientos laterales)
Grupo 0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL
Grupo 0 + (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL (*)
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL (*)
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

X = Prohibido el montaje con ISOFIX en este asiento.

IL = Instalación compatible con dispositivo ISOFIX de categoría semiuniversal, homologados específicamente para este vehículo. Es necesario consultar la lista de vehículos aprobados en el manual del dispositivo de sujeción de niños para comprobar la posibilidad de uso en este vehículo.

IL (*) = Montaje posible mediante regulación del asiento delantero.

IUF = Instalación compatible con dispositivos ISOFIX categoría universal con montaje orientado hacia la delantera del vehículo homologados para este grupo de peso.

Nota

Cada punto de instalación ISOFIX también tiene un punto de anclaje TOP TETHER.

Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

TABLA PARA INSTALACIÓN DE BOOSTER

Asiento	Dispositivo
Asiento delantero del pasajero	ISO/B3
Asientos laterales traseros	ISO/B3
Nota En la posición de acompañante el montaje es posible tras retirar el ISOFIX del gabarito. La posición que es compatible con el B3 también lo es con el B2 (puede ser necesario retirar el ISOFIX del gabarito). Consultar siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención infantil.	

TABLA PARA COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS i-SIZE

Tipo de asiento infantil	Asiento delantero (con airbag desactivado, únicamente asiento infantil orientado hacia la trasera del vehículo)	Asiento delantero (con airbag activado, únicamente asiento infantil orientado hacia la delantera del vehículo)	Asiento lateral trasero	Asiento central trasero
Asiento infantil i-Size	X	X	i - U ¹	X
X = No adecuada para asiento infantil con homologación universal. i - U = Ideal para asiento infantil "universal" i-Size con montaje orientado hacia la delantera o la trasera del vehículo. 1 = Se recomienda que los niños utilicen un asiento infantil orientado hacia atrás tanto como sea posible, al menos hasta los 3 o 4 años.				
Nota La posición que es compatible con i-Size permite el montaje de los dispositivos R1, R2 y F2X, F2, B2. Consultar siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.				

SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

AIRBAG (BOLSA DE AIRE)

El vehículo está equipado con:

- Airbag frontal para conductor.
- Airbag frontal para pasajero.
- Airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bags) de conductor y pasajero.
- Airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bags).

La posición de los airbags se señala en el vehículo con la indicación "AIRBAG" ubicada en el centro del volante, en el tablero de instrumentos, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de gravedad media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el tablero de instrumentos.

La falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema no funcione correctamente.

Los airbags frontales (para conductor y pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en vigente.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad es proyectada hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso,

la protección ofrecida por el cojín se ve mermada.

Los airbags delanteros podrían no activarse en los siguientes casos:

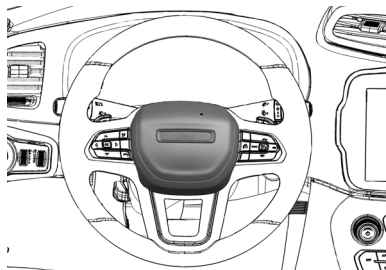
- Impactos frontales contra objetos muy deformables que no afectan a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra guardarraíles).
- Bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíles).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es un indicador de un funcionamiento incorrecto del sistema.

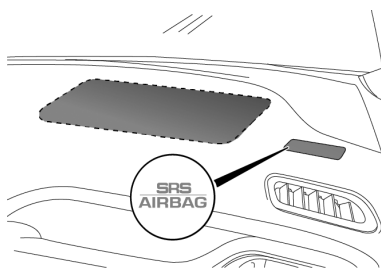
Airbag frontal lado conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante.



Airbag frontal lado pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el tablero de instrumentos, de mayor volumen que el del lado del conductor.



Airbag para rodillas (knee bag) del lado del conductor (si está equipado)

El airbag para rodillas está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico ubicado por debajo del recubrimiento de la columna inferior a la altura de las rodillas del conductor. El knee bag ofrece una protección adicional al conductor en caso de impacto frontal violento.

Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños

Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de colisión ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.



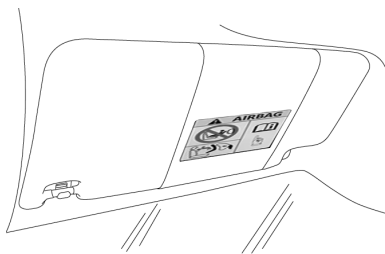
ADVERTENCIA

ATENCIÓN

Algunas versiones tienen un airbag en el lado del pasajero que queda **SIEMPRE ACTIVA**.

En esos casos, es prohibido el transporte de niños en el asiento delantero.

Respetar **SEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del lado del pasajero.



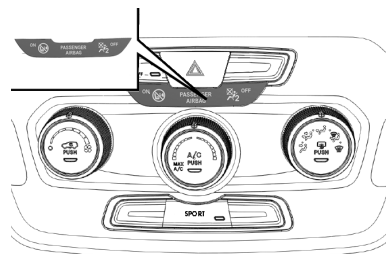
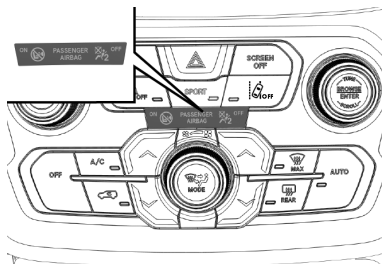
Desactivación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral para protección de la pelvis, del tórax y de la espalda (si está equipado)

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag).

Para la desactivación actuar en el menú de la pantalla (consultar el apartado “Pantalla” en el capítulo “Conocimiento del tablero de instrumentos”).

Para algunas versiones, en la moldura situada en el tablero de instrumentos se encuentran los LED OFF y ON.

Colocando el conmutador de arranque en la posición **MAR**, los dos LED se encienden durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**. En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba de algunos segundos, los LED indican el estado de protección del airbag del pasajero.



Protección del pasajero activada: el LED ON se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada: el LED OFF se enciende con luz fija.

Al encenderse, los LED podrían tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de colisión lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bags

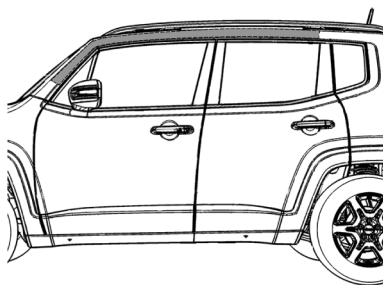


Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIR-BAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.

Window bag

Están compuestos por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo y cubierto por acabados específicos.



Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.

En caso de impactos laterales leves, la activación de los airbags laterales no es necesaria.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.



ADVERTENCIA

No pegar adhesivos u otros objetos en el volante, en el tablero de instrumentos en la zona del airbag del pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos.

No colocar objetos en el tablero del lado pasajero (por ejemplo, teléfonos móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag del pasajero y, además, causar

lesiones graves a los ocupantes del vehículo.



ADVERTENCIA

Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de intervención del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos.

No conducir con el cuerpo inclinado hacia delante, mantener el respaldo en posición vertical, apoyando bien la espalda.



ADVERTENCIA

El transporte de niños en el asiento delantero debe realizarse de acuerdo con la legislación vigente. Si alguna excepción prevista en la legislación justifica la instalación de un asiento para niños en el asiento delantero, en presencia de un airbag del lado del pasajero activada, NO instale un asiento para niños en la dirección opuesta a la dirección de desplazamiento del vehículo en el asiento de-

lantero. En caso de colisión, la activación del airbag podría provocar lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad de la colisión.

Por lo tanto, desactive siempre el airbag del lado del pasajero cuando se instale un asiento para niños montado en la dirección opuesta a la dirección de desplazamiento del vehículo en el asiento del pasajero delantero. Además, el asiento del pasajero delantero debe ajustarse en la posición más hacia atrás, para evitar un posible contacto del asiento para niños con el panel. Reactive inmediatamente el airbag del acompañante tan pronto como retire el asiento para niños.



ADVERTENCIA

Para la desactivación de los airbags, utilice el menú del tablero de instrumentos (si está equipado).

Consulte el capítulo "Conociendo su tablero de instrumentos" en las "Opciones del menú".



ADVERTENCIA

No enganchar objetos rígidos a los colgadores y a las manijas de agarre.

Podrían interferir con la correcta apertura de los airbags de cortina y también causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.



ADVERTENCIA

No apoyar nunca la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en la ventana y en la zona del airbag de cortina.

Estas precauciones tienen el objetivo de evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.



ADVERTENCIA

No colocar la cabeza, brazos y codos fuera de las ventanas.

Evite accidentes.



ADVERTENCIA

Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición **MARo** permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción. En tal caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente.

Antes de continuar, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Jeep** para el control inmediato del sistema.



ADVERTENCIA

En algunas versiones, en caso de avería del LED  **OFF** (En algunas versiones, en caso de avería del LED  en el cuadro de instrumentos.

Tener atención a las señalizaciones.



ADVERTENCIA

Si están presentes los side airbags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

Podría perjudicar el funcionamiento del sistema.



ADVERTENCIA

No viajar con objetos en el regazo, delante del tórax y mucho menos sujetando entre los labios pipas, lápices, etc.

En caso de impacto con activación del airbag, estos elementos podrían provocar lesiones graves.



ADVERTENCIA

Si el vehículo ha sido robado o se ha intentado robar, si ha sufrido actos vandálicos o se ha inundado, hacer comprobar el sistema de airbags.

Este procedimiento se debe hacer en la **Red de Asistencia Jeep**.



ADVERTENCIA

Con el conmutador de encendido en la posición **MAR** aun con el motor apagado, los airbags pueden activarse con el vehículo parado, caso sufra una colisión de otro vehículo en movimiento. De ese modo, aunque el vehículo esté parado, si está prevista alguna Ley que justifique la instalación de sillitas para los niños en el asiento delantero, las sillitas que se montan en el sentido opuesto al sentido de la marcha **NUNCA** deben estar instaladas en el asiento delantero del pasajero en presencia del airbag del pasajero activo.

Por lo tanto, desactivar (si está equipado) siempre el airbag del lado del pasajero cuando en el asiento delantero del pasajero, si instala una sillita de seguridad para niños en la dirección opuesta al sentido de marcha. Además, el asiento delantero del pasajero debe estar colocado en la posición lo más lejos posible del tablero, para evitar posibles contac-

tos del asiento de seguridad para niños con el tablero. Reactivar inmediatamente el airbag del pasajero en cuanto haya desinstalado la sillita de seguridad. Asimismo, acordarse de que si el conmutador de encendido está en **STOP**, ningún dispositivo de seguridad (Airbag o pretensores) se activa en caso de colisión; la falta de activación de los dispositivos, en estos casos, no se puede considerar como un mal funcionamiento del sistema.



ADVERTENCIA

En caso de avería en el testigo de avería de los airbags se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos un icono de avería airbags y se muestra un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas.

Antes de continuar, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Jeep** para el control inmediato del sistema.



ADVERTENCIA

La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor intensidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores.

Por lo tanto, para impactos comprendidos en los intervalos entre los dos umbrales de activación es normal que se activen solo los pretensores.



ADVERTENCIA

El airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que aumenta su eficacia.

Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además por los airbags laterales, por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

Nota

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Nota

Los airbags frontales y/o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

Nota

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Nota

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relati-

vas a los airbags deben realizarse en la **Red de Asistencia Jeep**

Nota

En caso de desguace del vehículo, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para desactivar el sistema de airbags.

Nota

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. La falta de activación de uno o varios de éstos no es un indicador de un funcionamiento incorrecto del sistema.

EVENT DATA RECORDER (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). El principal objetivo de un EDR es grabar datos que ayudarán a entender cómo se comportaron los sistemas del vehículo. El EDR fue proyectado para registrar datos relacionados a la dinámica del vehículo y a los sistemas de seguridad durante

un corto periodo de tiempo (normalmente 30 segundos o menos).

El EDR tiene la función de registrar datos como:

- Como varios sistemas en su vehículo estaban operando.
- Si los cinturones de seguridad del conductor estaban abrochados o no.
- Cuánto el conductor estaba accionando el pedal del acelerador y/o freno (cuando estaba accionado).
- La velocidad a la que viajaba el vehículo.

Esos datos pueden ayudar a proveer una mejor comprensión de las circunstancias en que accidentes y lesiones ocurren.

Nota

Los datos son grabados por el EDR solamente si ocurre una situación de colisión no trivial. El EDR no registra ningún dato en condiciones normales de manejo y ningún dato personal (por ejemplo: nombre, sexo,

edad y local del accidente). Sin embargo, otras partes como autoridades de aplicación de la ley pueden combinar los datos grabados en el EDR con los tipos de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante una investigación de accidente..

Para leer los datos grabados en un EDR es necesario equipamiento especial y acceso al vehículo. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como autoridades policiales que poseen el equipamiento especial, pueden leer las informaciones si tienen acceso al vehículo o al EDR.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Entremos en el "corazón" del vehículo: vamos a ver la mejor manera de utilizar todo su potencial. En este capítulo se describen los procedimientos de cómo manejarlo con seguridad en cualquier situación.

ARRANQUE DEL MOTOR	F-1
RECOMENDACIONES PARA APAGAR EL MOTOR	F-4
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	F-5
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	F-8
TRACCIÓN TOTAL (si está equipado)	F-15
DIRECCIÓN ASISTIDA	F-19
SISTEMA START&STOP (si está equipado)	F-21
LIMITADOR DE VELOCIDAD	F-27
CONTROL DE VELOCIDAD	F-30
SISTEMA LANE SENSE	F-32
MONITOR DE SOMNOLENCIA O DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR	F-38
ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO	F-40

CÁMARA DE ASISTENCIA DE MARCHA ATRÁS (si está equipado)	F-46
REAPROVISIONAMIENTO DEL VEHÍCULO	F-48
GANCHO DE REMOLQUE	F-53
CONSEJOS DE CONDUCCIÓN	F-56

ARRANQUE DEL MOTOR

PROCEDIMIENTOS INICIALES

Antes de poner en marcha el vehículo, regular el asiento, los espejos retrovisores interno y externos y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.



ADVERTENCIA

El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.

Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados.



ADVERTENCIA

Mientras el motor no esté en marcha, el servofreno no está activo.

Por tanto, es necesario ejercer un esfuerzo sobre el pedal del freno mucho mayor de lo habitual.



ADVERTENCIA

Para los vehículos con convertidor catalítico se debe evitar completamente el arranque con empujones, remolque o aprovechando las bajadas.

Estos procedimientos podrían dañar irreparablemente el convertidor catalítico.



ADVERTENCIA

Algunos cuidados son necesarios durante el periodo de rodaje.

Durante el rodaje, es decir, en los primeros 1.600 km (1.000 millas), se recomienda no exigir al motor el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



ADVERTENCIA

Con el motor apagado, no dejar el conmutador de arranque en la posición **MAR**.

Esta actitud evita el consumo indeseable de energía de la batería principal.



ADVERTENCIA

Los acelerones antes de apagar el motor no sirven para nada.

Además de eso, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son perjudiciales para el motor.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES GASOLINA / FLEX

VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO

Para efectuar el arranque del motor se debe seguir los procedimientos descritos a continuación:

- Accionar el freno de estacionamiento eléctrico y colocar la palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto).
- Poner el dispositivo de arranque en posición **MAR**.
- Si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición **STOP** y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE INACTIVIDAD PROLONGADO

Si el vehículo se estaciona y el motor no se pone en marcha durante más de 35 días, se recomienda consultar las siguientes indicaciones.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:

- Poner el dispositivo de arranque en posición **AVV**.
- Si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición

STOP, esperar 5 segundos y dejar enfriar el motor de arranque antes de repetir la maniobra de arranque.

- Si, tras 8 intentos, el motor no arranca, dejar enfriar el motor de arranque durante al menos 10 segundos, luego repetir la maniobra de arranque.

Nota

Un arranque especialmente dificultoso del vehículo después de un largo periodo de inactividad, también podría deberse a que la batería está parcialmente descargada. En este caso, consultar el apartado “Arranque de emergencia” en el capítulo “En emergencia”.

FALLA EN EL ARRANQUE DEL MOTOR

Avisos

No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.

No intentar poner en marcha el motor, arrastrando o empujando el vehículo. Estas maniobras provocarían la entrada en el convertidor catalítico del combustible que, al arrancar el motor, se inflamaría causando daños y sobrecalentamiento del convertidor.

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola mediante cables adecuados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si no se realiza en modo correcto. Consultar el

apartado “Arranque de emergencia” en el capítulo “En emergencia”.

Arranque del motor con batería de la llave electrónica (Keyless Enter-N-Go) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde, podría significar que la batería de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla.

En este caso, colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar el mismo botón usando la llave electrónica. De ese modo se acciona el dispositivo de arranque y se puede poner en marcha el motor.

REGULACIÓN TÉRMICA DEL MOTOR LUEGO DESPUÉS DEL ARRANQUE

Realizar las siguientes operaciones:

- Arrancar el motor lentamente, haciéndolo funcionar a un régimen medio, sin acelerones.
- Evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar a que el indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor empiece a subir.

Nota

Incluso con la adopción de modernos sistemas electrónicos de inyección y encendido en los motores de combustión, pueden producirse pequeñas variaciones en los primeros momentos de funcionamiento o al arrancar en pendientes (oscilación del ralentí, pequeños ahogos, ruidos o pequeñas vibraciones), especialmente con el vehículo cargado. Se trata de una característica considerada normal, propia de los motores,

para que el que el sistema reconozca el combustible presente en el depósito. El uso de combustible de mala calidad puede acentuar estas características hasta el punto de hacerlas más perceptibles para el usuario.

Nota

El motor del vehículo sólo alcanzará un grado de funcionamiento que se puede considerar regular cuando alcance su temperatura de funcionamiento estándar, que se alcanzará unos instantes después del arranque, dependiendo de las condiciones del tráfico exterior y de la temperatura ambiente.

RECOMENDACIONES PARA APAGAR EL MOTOR

PROCEDIMIENTO

Realizar las operaciones siguientes:

- Estacionar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico, colocar la palanca de cambios en **P** (Estacionamiento).
- Con el motor al ralentí, colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.
- Activar el freno de estacionamiento

Avisos

Con el motor apagado, no colocar la llave de arranque en la posición **MAR**.

Vehículos equipados con llave electrónica (Keyless Enter-N-Go)

Con una velocidad superior a 8 km/h se puede apagar el motor, aunque la palanca del cambio automático no esté en posición **P** (Estacionamiento). En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas en unos segundos. En este caso, el motor se detendrá y el dispositivo de arranque se colocará en **STOP**.

Con el sistema Keyless Enter-N-Go se puede abandonar el vehículo con el motor encendido llevando consigo la llave electrónica sin que se apague el motor. El vehículo indicará la presencia de la llave en el interior del vehículo solo en caso de que se cierren las puertas.

Cuando el vehículo se apaga (paso de la posición **MAR** a **STOP**) la alimentación de los accesorios se mantiene durante aproximadamente 3 minutos.

Si se abre la puerta del conductor con el cuadro de instrumentos encendido, se emite una señal acústica breve para recordar al conductor que tiene que apagar el vehículo. En la pantalla se mostrara un mensaje específico.

Con el dispositivo de arranque en posición **STOP**, el funcionamiento de los levantavidrios eléctricos permanece activo durante aproximadamente 3 minutos. La apertura de una de las puertas delanteras anula esta función.

Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimiento del motor.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

DESCRIPCIÓN

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico que garantiza un mejor uso y excelentes prestaciones.

El freno de estacionamiento eléctrico dispone de un interruptor, situado en la consola central, un motor con pinzas para cada rueda trasera y un módulo de control electrónico.



Nota

Antes de dejar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico.

Nota

Para estacionar el vehículo, apagar el motor, accionar el freno de estacionamiento, engranar la primera marcha y dejar las ruedas giradas hacia la guía de la acera. Si el vehículo estuviere estacionado en una bajada fuerte, se recomienda además el bloqueo de las ruedas con cuñas o piedras colocadas delante de las ruedas (en caso de pendiente pronunciada). En las versiones con cambio automático, poner la palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento).

Nota

En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico es necesario sustituir la batería.

El freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse de dos maneras:

- Manualmente, pulsando el interruptor en la consola central.

- Automáticamente en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Park Brake".

Accionamiento manual del freno de estacionamiento



ADVERTENCIA

Durante las maniobras de estacionamiento en carreteras con inclinación, es imprescindible activar el freno de estacionamiento, la primera marcha si está en pendiente, la marcha atrás si está en bajada (en la presencia de transmisión automática, posicionar la palanca en **P**) y girar las ruedas delanteras.

Si se estaciona el vehículo en inclinaciones acentuadas, bloquear las ruedas con un calzo.



ADVERTENCIA

No dejar NUNCA a niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños.

Cerciorarse también de que los niños no accionen inadvertidamente el freno de estacionamiento eléctrico, el pedal del freno o el selector de cambios de la transmisión automática.



ADVERTENCIA

El freno de estacionamiento eléctrico siempre debe estar accionado cuando se deja el vehículo.

Este procedimiento puede evitar accidentes.

Para accionar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en la consola central.

Durante el accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de estacionamiento eléctrico con el pedal del

freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Nota

En caso de que el testigo de avería EPB esté encendido, algunas funciones del freno de estacionamiento eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del estacionamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en la consola central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.

El testigo (ⓘ) podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, consecuentemente, la frenada dependería de los motores eléctricos.

Además, se encienden automáticamente las luces de freno, como sucedería en una frenada normal efec-

tuada con la presión del pedal del freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en la consola central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aproximadamente y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de estacionamiento .

Nota

Circular con el freno de estacionamiento eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

Desactivación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Para desactivar manualmente el freno de estacionamiento, el dispositivo de arranque debe estar en posición **MAR**. Además, es necesario pisar el pedal del freno y pulsar brevemente el interruptor en la consola central.

Durante la desactivación se puede notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Nota

En las versiones con cambio automático, no utilizar nunca la posición **P** (Estacionamiento) para sustituir el freno de estacionamiento eléctrico. Al estacionar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

- "Modalidad de accionamiento Dinámico": esta modalidad se activa tirando del interruptor con continuidad durante la conducción.
- "Modalidad de accionamiento estático y reposo": con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse tirando una sola vez del interruptor situado en la consola central. En cambio, para desactivar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno.
- "Drive Away Release" (para versiones / mercados, donde esté presente): el freno de estacionamiento eléctrico se desactivará automáticamente si se ha detectado que el conductor tiene la

intención de mover el vehículo (en marcha hacia delante o marcha atrás). Para algunas versiones / mercados es posible que sea necesario también que el cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado.

- "Safe Hold": cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y, para las versiones con cambio automático, la palanca de cambios no está en posición **P** (Estacionamiento) y se ha detectado que el conductor tiene la intención de salir del vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad.
- "Auto Park Brake": si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, el freno de estacionamiento eléctrico se accionará automáticamente cuando la palanca de cambios se pone en posición **P** (Estacionamiento). Cuando el freno de estacionamiento

está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el LED situado en el interruptor la consola central, así como el testigo (ⓘ) en el cuadro de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de estacionamiento puede anularse pulsando el interruptor en la consola central y poniendo, a la vez, la palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento).

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras en caso de que:

- La velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h.
- La palanca de cambios no está en posición **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automático).
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

- La puerta del lado del conductor está abierta.
- No se han detectado intentos de pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador.

El freno de estacionamiento se acciona automáticamente para impedir que se el vehículo mueva.

La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en la consola central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado del conductor abierta.

Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición **STOP** y después en **MAR**.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

DESCRIPCIÓN

El vehículo puede estar equipado con un cambio automático controlado electrónicamente, en el cual los cambios de marchas ocurren automáticamente en función de parámetros instantáneos de utilización del vehículo (velocidad del vehículo, inclinación de la carretera y posición del pedal del acelerador).

La posibilidad de selección manual de las marchas está, en todos los casos, disponibles debido a la posición “modalidad secuencial” de la palanca de cambios.

PANTALLA

La pantalla (versiones con pantalla multifunción) o (versiones con pantalla digital) puede visualizar:

- En modalidad automática: la marcha seleccionada (P, R, N, D).

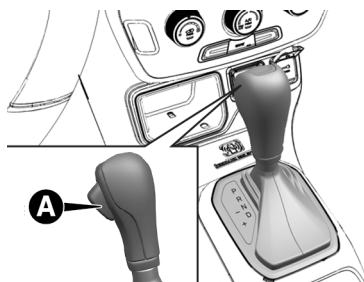
- En modalidad de conducción Manual (secuencial): el cambio de marcha (superior o inferior), realizado manualmente, mediante la indicación numérica.

PALANCA DE CAMBIOS

La palanca puede asumir las siguientes posiciones:

- P = Estacionamiento.
- R = Marcha atrás.
- N = Punto muerto.
- D = Drive (marcha adelante automática).
- AutoStick: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; – paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.

El esquema para el engranaje de marchas se indica en la moldura al lado de la palanca de cambios.



La marcha acoplada se muestra en la pantalla.

Para seleccionar una marcha, pulsar el botón **A** y mover la palanca hacia delante o hacia atrás.

En caso de utilizar el cambio en "modalidad secuencial", que se activa moviendo la palanca desde **D** (Drive) hacia la izquierda, se alcanzan las posiciones hacia + o hacia –. Estas posiciones son inestables.

Para salir de la posición **P** (Estacionamiento), o para pasar de la posición **N** (Punto muerto) a la posición **D** (Drive) o **R** (Marcha atrás) cuando el vehículo está parado o se mueve a baja velocidad, también debe pisarse el pedal del

freno (ver lo indicado en el apartado "Sistema de inhibición engranado de marchas con freno accionado" en este capítulo).

Nota

NO acelerar durante el paso de la posición **P** (o **N**) a otra posición.

Nota

Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

LEVAS DE CAMBIO DE MARCHAS EN EL VOLANTE

En caso de cambios de marcha frecuentes (p. ej., al conducir el vehículo con carga pesada, en carreteras empinadas, con vientos en contra fuertes o al arrastrar remolques pesados), es aconsejable utilizar una marcha secuencial para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

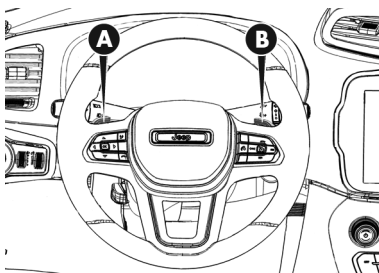
En estas condiciones, el uso de una marcha más baja mejora el rendimiento del vehículo y prolonga la

vida útil del cambio, lo que limita los cambios de marcha y previene los fenómenos de sobrecalentamiento.

Es posible cambiar de la posición D (drive) al modo secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo (consulte el tema Autostick - modo de cambio manual (secuencial) en este capítulo).

Además de la palanca de cambio para cambios manuales, ubicada en la consola central, algunas versiones también tienen palancas tipo "mariposa", ubicadas detrás del volante, que funcionarán a velocidades superiores a 9 km/h, presionándolas contra el volante en la parte central de las mismas para el cambio secuencial de marchas.

Con el vehículo en movimiento, active la palanca "mariposa" derecha **B** para engranar una marcha más alta o la palanca izquierda **A** para engranar una marcha inferior.



POSICIONES DE LA PALANCA

Estacionamiento (P)



ADVERTENCIA

No utilizar la posición **P** en lugar del freno de estacionamiento eléctrico.

Al estacionar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.



ADVERTENCIA

Si no se pone la palanca en la posición **P** (Estacionamiento) el vehículo

puede moverse y causar lesiones a las personas.

Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que la palanca está en la posición **P** y que el freno de estacionamiento está accionado.



ADVERTENCIA

Antes de mover la palanca de cambios de la posición **P**, poner el conmutador de encendido en la posición **MAR** y pisar el pedal del freno.

De lo contrario, podría dañarse la palanca de cambios.

Esta posición integra el freno de estacionamiento, bloqueando el cambio. Con la palanca de cambios en esta posición se puede arrancar el motor.

Nota

No intentar seleccionar la posición **P** con vehículo en movimiento. Antes de abandonar el vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en

esta posición y accionar el freno de estacionamiento.

Al estacionar el vehículo en una superficie llana, colocar la palanca de cambios en posición **P** y, a continuación, accionar el freno de estacionamiento.

Al estacionar el vehículo en subida, accionar el freno de mano antes de colocar la palanca de cambios en posición **P**, de lo contrario podría resultar difícil mover la palanca de cambios de la posición **P**.

Para comprobar el engranado efectivo de la posición **P**:

- Desplazar completamente hacia delante la palanca de cambios, hasta su fin de carrera.
- Comprobar que la pantalla muestre la letra **P**.

Sin pisar el pedal del freno, asegurarse de que la palanca de cambios no se desplace de la posición **P**.

Marcha atrás (R)

Para mover el vehículo o realizar maniobras en marcha atrás, coloque siempre la palanca en **R**. Para colocar a palanca en la posición **R**, es necesario que el vehículo esté completamente inmovilizado.



ADVERTENCIA

Accionar la marcha atrás sólo con el vehículo detenido, el motor al ralentí y el acelerador totalmente soltado.

Esta acción podrá preservar la caja de cambios.

Punto muerto (N)



ADVERTENCIA

No poner la palanca de cambios en **N** ni apagar el motor para circular en bajadas.

Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas varia-

ciones del flujo de tráfico o de la superficie del pavimento. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

Corresponde a la posición de punto muerto de un cambio manual. Con la palanca en posición **N** es posible arrancar el motor.

Seleccionar la posición **N** en caso de paradas largas con el motor en marcha. Accionar también el freno de mano eléctrico.

Drive (D) - Marcha hacia delante automática

Utilizar esta posición en condiciones de marcha normales.

El paso de la posición **D** a la posición **P** (Estacionamiento) o **R** (Marcha atrás) debe realizarse solo tras soltar el pedal del acelerador, con vehículo parado y pedal del freno pisado.

Esta posición asegura el engranado automático de las relaciones más adecuadas a la marcha y un menor consumo de combustible.

En esta posición el cambio realiza los cambios de marcha de forma automática, seleccionando cada vez la relación más adecuada entre las disponibles para la marcha adelante, así garantizando las características de conducción óptimas en todas las condiciones más clásicas de conducción del vehículo.

AutoStick - Modalidad de cambio manual secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrasando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En estas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejora el desempeño del vehículo y prolonga la duración del cambio, limitando los cambios de marchas y evitando fenómenos de sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición **D** (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

- Activación

Con la palanca de cambios en posición **D** (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

- Desactivación

Volver a colocar la palanca de cambios en posición **D** (Drive) (modalidad de conducción "automática").

Avisos

- En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.
- Para seleccionar la marcha correcta para la máxima desaceleración (freno motor), basta con mantener accionada hacia delante la palanca de cambios (–): el cambio pasa a una modalidad de funcionamiento que permite disminuir la velocidad del vehículo con facilidad.
- El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una

marcha inferior de forma autónoma.

FUNCIÓN DE EMERGENCIA DEL CAMBIO (Donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar si hay anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de emergencia del cambio.

En esta condición, el cambio permanece en 4ª marcha, independientemente de la marcha seleccionada. Las posiciones **P** (Estacionamiento), **R** (Marcha atrás) y **N** (Punto muerto) siguen funcionando.

En la pantalla podría encenderse el icono .

En caso de emergencia del cambio acudir inmediatamente al taller de la **Red de Asistencia Jeep** más cercano.

- Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento

correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

- Parar el vehículo.
- Poner la palanca de cambios en **P** (Estacionamiento).
- Poner el dispositivo de arranque en posición **STOP**.
- Esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor.
- Seleccionar la marcha deseada: si ya no se detecta el problema, el cambio vuelve a funcionar correctamente.

Nota

En caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la *Red de Asistencia Jeep*.

BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN ESTACIONAMIENTO

Versiones con sistema Keyless Enter-NGo: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en **P** (Estacionamiento) antes de

poner el dispositivo de arranque en posición **STOP**.

Versiones con llave mecánica: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en **P** (Estacionamiento) antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Desbloqueo palanca del cambio automático" del capítulo "En caso de emergencia".

SISTEMA DE INHIBICIÓN DE ENGRANADO DE MARCHAS SIN PEDAL DEL FRENO PISADO

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición **P** (Estacionamiento) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para poner el cambio en una posición diferente de **P**

(Estacionamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición **AVV** (motor encendido o apagado) y el pedal del freno debe estar pisado.

AVISOS GENERALES

El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar daños al cambio:

- Seleccionar la posición **P** (Estacionamiento) solo con vehículo completamente parado.
- Seleccionar la posición **R** (Marcha atrás), o bien pasar de **R** a otra posición, solo con vehículo completamente parado y motor al ralentí.
- No realizar cambios de marchas entre las posiciones **P** (Estacionamiento), **R** (Marcha atrás), **N** (Punto muerto) o **D** (Drive) con motor arrancado y un régimen superior al ralentí.
- Antes de engranar cualquier marcha, pisar a fondo el pedal del freno.

Nota

Mantener pisado el pedal del freno moviendo, al mismo tiempo, la palanca de cambios hacia una posición diferente de **P** (Estacionamiento) y AutoStick.

- El movimiento inesperado del vehículo puede ocasionar lesiones a los ocupantes o a otras personas que se encuentren en sus cercanías. No abandonar el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accionar siempre el freno de mano eléctrico, colocar la palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento), apagar el motor y sacar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica). Con el dispositivo de arranque en posición **STOP** (permitido sacar la llave), el cambio se bloquea en posición **P** (Estacionamiento) para impedir movimientos accidentales del vehículo.

- Al salir del vehículo, sacar siempre la llave mecánica del dispositivo de arranque y cerrar todas las puertas. No dejar a los niños solos en el interior del vehículo.
- En las versiones con Keyless Enter-N-Go, no dejar la llave electrónica cerca del vehículo (o en un lugar al alcance de los niños) y el dispositivo de arranque activado. Un niño podría accionar los levantavidrios eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el vehículo accidentalmente.
- Colocar el cambio en una posición que no sea **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto) con un régimen del motor superior al ralentí es peligroso. Si no se pisa a fondo el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente. Engranar la marcha solo con motor al ralentí, pisando a fondo el pedal del freno.

- Si la temperatura del cambio supera los límites de funcionamiento normales, la centralita del cambio podría modificar la secuencia de engranado de las marchas y reducir el par motor.
- En caso de sobrecalentamiento del cambio, en la pantalla se muestra el símbolo . En este caso, el cambio podría funcionar incorrectamente hasta que se enfríe.
- Al utilizar el vehículo con temperaturas exteriores extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría variar en función de la temperatura del motor y del cambio, así como de la velocidad del vehículo.
- La activación del embrague del convertidor de par y el engranado de la 8ª o de la 9ª marcha se inhibe hasta que el aceite del cambio alcance la temperatura correcta. El funcionamiento completo del cambio se habilitará en

cuanto la temperatura del aceite alcanza el valor preestablecido.

Nota

Durante la utilización de la rueda de repuesto, después de cada arranque del motor, es necesario que el vehículo permanezca en movimiento constante con velocidad superior a 10 km/h durante aproximadamente 40 segundos ininterrumpidos. Ese procedimiento es para que la transmisión automática reconozca la presencia de la rueda de repuesto y así pueda realizar normalmente los cambios de marcha.

TRACCIÓN TOTAL (si está equipado)

TRACCIÓN TOTAL JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) Y JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

El vehículo está equipado con un innovador sistema capaz de transferir al eje trasero de modo completamente automático toda la tracción necesaria para desprenderse fá-

cilmente de cualquier situación, garantizando a la vez economía en términos de emisiones y consumo.

La transmisión se constituye, de hecho, por un dispositivo PTU (Power Transfer Unit) capaz de desconectar todo el eje trasero inmediatamente al mando del cambio cuando las condiciones lo permitan (p. ej. en caso de marcha en carretera) y por un acoplamiento trasero capaz de modular la cantidad de par necesario para desprender el vehículo o mejorar su manejabilidad en pisos de carretera irregulares.

TRACCIÓN TOTAL

La tracción en las cuatro ruedas motrices (4WD) es completamente automática en la modalidad de conducción normal.

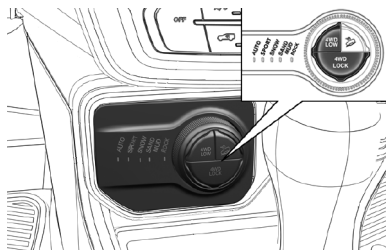
Nota

No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 120 km/h de velocidad.

Activación de la tracción total

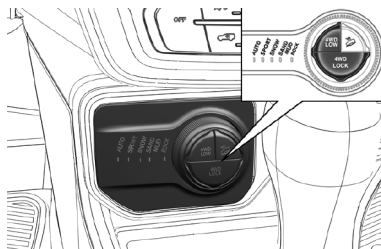
Los botones para activar la tracción total están situados en el dispositivo Selec-Terrain™ y permiten seleccionar:

- 4WD LOCK (algunas versiones): deshabilita la función de desconexión del eje de transmisión garantizando la disponibilidad inmediata del par en la junta trasera. Esta función se selecciona en modalidad **AUTO** y en las otras modalidades de conducción.

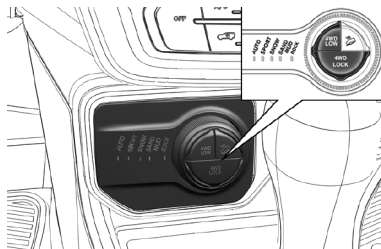


- 4WD LOW (versiones Trailhawk con cambio automático) enfatiza

los desempeños todoterreno del vehículo en todas las modalidades de conducción.



- 4WD LOW (algunas versiones): enfatiza los rendimientos todoterreno del vehículo en todas las modalidades de conducción.



La función 4WD LOCK se puede activar a la presión del botón correspondiente o cuando el selector se gira de **AUTO** a **SNOW/SAND/MUD** o **ROCK** (versiones Trailhawk) y el 4WD LOW no se ha activado anteriormente.

Cuando se activa una función (p. ej. 4WD LOW) automáticamente se desactiva automáticamente la otra.

Nota

En algunas versiones, la presión del botón **4WD LOW** también activa automáticamente la función. Si se vuelve a pulsar el botón **4WD LOW** dejará activa la función 4WD LOCK. En cambio, si se vuelve a pulsar el botón **4WD LOCK** se desactivarán las dos funciones.

Nota

La función 4WD LOW sólo se recomienda en firmes irregulares y con poca adherencia.



ADVERTENCIA

El funcionamiento correcto de la función 4WD depende de los neumáticos: todos deben tener dimensiones iguales, ser del mismo tipo y tener circunferencia igual.

El uso de neumáticos con diferentes dimensiones produce efectos negativos sobre el comportamiento dinámico del vehículo.



ADVERTENCIA

No conducir a velocidades superiores a permitidas por las condiciones de las carreteras.

Conducir siempre con seguridad.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD 4WD LOW

Activación de la modalidad 4WD LOW

Con el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición **MAR** o con el motor en marcha, colocar la palanca de cambios en posición **D** (Drive), **R** (Marcha atrás) o **N** (Punto muerto) y pulsar una vez el botón **4WD LOW**.

En algunas versiones, con la modalidad activada, en la pantalla se muestra el mensaje "4WD LOW". El LED en el dispositivo Selec-Terrain™ podría parpadear hasta que finaliza la activación.

Desactivación de la modalidad 4WD LOW

La desactivación puede realizarse a cualquier velocidad entre 0 y 120 km/h.

En algunas versiones, el mensaje "4WD LOW" en la pantalla se apaga

cuando la desactivación ha finalizado.

En este caso, el LED en el botón **4WD LOW** está apagado.

Nota

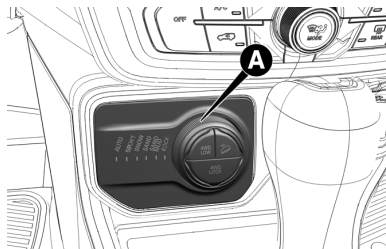
Si las condiciones para engranar la función 4WD LOW no se satisfacen, en el display se visualiza un mensaje específico indicando las instrucciones para la conclusión de la introducción solicitada.

SELEC-TERRAIN™

El dispositivo SELEC-TERRAIN™ combina las características de los sistemas de control del vehículo con la posibilidad de intervención del conductor, de modo a proveer la mejores prestaciones en cualquier tipo de terreno.

SELECCIÓN DE LA MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

Girar el selector **A** para seleccionar la modalidad deseada.



El giro del selector, si la funcionalidad 4WD LOW no ha sido anteriormente activada, activará automáticamente la funcionalidad 4WD LOCK.

Nota

No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 120 km/h de velocidad.

- **AUTO (Automático):** la modalidad de tracción en las cuatro ruedas motrices con funcionamiento continuo y completamente automático puede utilizarse para circular

en carreteras o recorridos todoterreno. Esta modalidad equilibra la tracción para garantizar maniobrabilidad y aceleración mejoradas relativamente a un vehículo con tracción con dos ruedas motrices. Esta modalidad también reduce el consumo de combustible ya que permite desconectar, cuando las condiciones lo permitan, el eje de transmisión.

- **SPORT (si está equipado):** el modo SPORT proporciona una respuesta de aceleración más rápida, una alteración en la sincronización del cambio de marchas para un régimen más deportivo. Para volver a la condición normal, gire el selector al modo Auto.
- **SNOW (Nieve):** esta modalidad permite obtener una mejor estabilidad en condiciones meteorológicas adversas. Se puede utilizar para circular en carreteras o recorridos todoterreno con poca

adherencia como, por ejemplo, firmes cubiertos de nieve. En la modalidad SNOW, según las condiciones de funcionamiento y para versiones con cambio automático, esta última podría engranar la 2ª marcha (en vez de la 1ª) durante la puesta en marcha, a fin de reducir al mínimo el deslizamiento de las ruedas.

- **SAND (Arena) / MUD (Barro):** modalidad de conducción todoterreno para utilizar en superficies con poca adherencia, como firmes con arena o con barro o hierba mojada. La transmisión se configura para ofrecer la máxima tracción.
- **ROCK:** esta modalidad sólo está disponible con la función 4WD LOW activa. El dispositivo configura el vehículo para maximizar la tracción y permitir la mayor capacidad de giro en superficies todoterreno con elevada adherencia. Esta modalidad garantiza la máxima prestación todoterreno. Esta modalidad debe uti-

lizarse para afrontar obstáculos que pueden superarse a baja velocidad como, por ejemplo, rocas de grandes dimensiones, surcos profundos, etc.

Al arrancar el motor, se selecciona automáticamente la modalidad AUTO (LED encendido al lado del mensaje AUTO).

Girando el selector **A**, el LED al lado del mensaje AUTO permanece encendido. En cambio, los demás LED se encienden secuencialmente en función de las posiciones que realiza el selector, indicando así al conductor cuál es la nueva modalidad solicitada.

Una vez obtenida la modalidad deseada (LED al lado del mensaje correspondiente encendido), basta con mantener el selector en posición para que el sistema Selec-Terrain™ se active y habilite la modalidad seleccionada.

Mientras el sistema define el vehículo según la modalidad solicitada, el LED relativo a la misma modalidad

empieza a parpadear (durante tiempo mínimo de medio segundo hasta un tiempo máximo de cerca de 5 segundos).

Cuando el LED se enciende con luz fija y a la vez se apaga el LED de la modalidad AUTO, significa que la nueva modalidad seleccionada ha sido correctamente activada.

Si no es posible efectuar la activación de la modalidad solicitada dentro de 5 segundos, el LED relativo a la misma modalidad dejará de parpadear, mientras el LED relativo a la modalidad anteriormente activa (modalidad AUTO) seguirá encendido con luz fija.

Todo ello es igualmente válido para cualquier pasaje posterior entre distintas modalidades del dispositivo Selec-Terrain™.

DIRECCIÓN ASISTIDA

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

El vehículo está equipado con un sistema servoasistido por control eléctrico, que sólo funciona con la llave de encendido en la posición **MAR** y motor prendido.

Nota

Si hay un giro rápido de la llave de encendido, la funcionalidad completa de la dirección asistida se logra después de 1-2 segundos.

INDICACIÓN DE ANOMALÍAS

Eventuales anomalías en la dirección eléctrica asistida se indican por el encendido de la luz de aviso, acompañada por mensaje en la pantalla (en algunas versiones aparece un símbolo en la pantalla).

En caso de una falla en la dirección eléctrica asistida, el vehículo

se puede maniobrar con la dirección mecánica.

Nota

En maniobras para estacionar, cuando se gira demasiado el volante, puede ser que la dirección quede más dura. Esto es normal y es debido a la intervención del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico del control de la dirección, por lo tanto, no requiere ninguna intervención para reparación. Cuando sea utilizada la dirección asistida de nuevo, la misma volverá a funcionar normalmente.



ADVERTENCIA

Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y quitar la llave del dispositivo de arranque, activando el bloqueo de la dirección, principalmente cuando el vehículo esté con las ruedas levantadas del suelo.

Si no es posible, por alguna necesidad, apagar el motor y quitar la llave

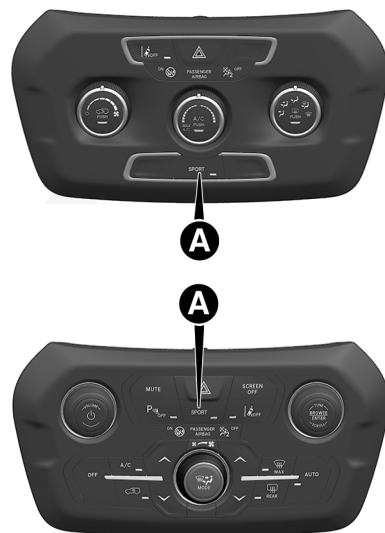
del dispositivo de arranque, se debe quitar o el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

FUNCIÓN SPORT - ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN (si está equipado)

Nota

Para las versiones equipadas con transmisión de 9 velocidades, la activación/desactivación de la función SPORT se realiza a través del dispositivo Select-Terrain.

En las versiones equipadas con transmisión de 6 velocidades, para activar/desactivar la función, pulsar el botón SPORT en la parte central del tablero (según la versión)



La activación de la función se indica por la luz de aviso SPORT en el cuadro de instrumentos.

Cuando se pulsa el botón SPORT, la función se activa y ofrece un programa de manejo deportivo que se caracteriza una respuesta más rápida a la aceleración.

La función SPORT ofrece una respuesta más rápida de aceleración, una alteración en el tiempo de cambios para un régimen más deportivo.

Pulsar el botón de nuevo para deshabilitar la función y volver al programa de manejo normal.

SISTEMA START&STOP (si está equipado)

CONOCIENDO EL SISTEMA

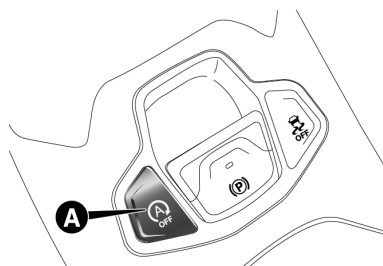
El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que el conductor presiona el pedal del freno y alcanza una velocidad igual a 0 km/h (el vehículo se detiene por completo) - según las condiciones de funcionamiento del sistema. El arranque del motor se reinicia cuando el conductor libera presión debajo del pedal del freno.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del con-

sumo de combustible, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar / desactivar manualmente el sistema pulsar el botón **A** situado en el túnel central.



La desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En este estado, el LED situado en el botón **A** está encendido.

FUNCIONAMIENTO

Cambio manual

Modo Autostop (desactivación automática)

Con la función Start&Stop habilitada y con el vehículo detenido, el motor se apaga cuando se pone la palanca de cambios en punto muerto y se suelta el pedal de embrague.

No se debe acoplar ninguna marcha sin accionar el pedal de embrague durante el Autostop.

Nota

El apagado automático del motor se habilita solamente después de haber superado una velocidad de aproximadamente 5 km/h, para evitar repetidos apagados del motor cuando conduzca a una baja velocidad.

Modo Autostart (rearranque automático)

Con la función Start&Stop habilitada, presionar el pedal de embrague para permitir que el motor vuelva a arrancar.

En caso de que el cambio esté en punto muerto, al empezar a pisar en el pedal de embrague para el acoplamiento de la marcha, ya irá a ocurrir el arranque del motor.



ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema, el nivel de carga de la batería debe estar superior al límite preestablecido.

Observar siempre las as recomendaciones de este manual.

Modo Autostart (rearranque automático) sin acción del conductor

Para garantizar el confort del ocupante, la reducción de emisiones, la seguridad y la integridad del sistema, el motor puede arrancar automáticamente sin la acción del conductor.

En ese caso, si el cambio no se encuentra en punto muerto, un mensaje en el cuadro de instrumentos solicitará al conductor el accionamiento del embrague a través de mensaje es-

pecífico en la pantalla y testigo  en el cuadro de instrumentos.

Si no se presiona el pedal de embrague en aproximadamente 3 minutos, un mensaje será exhibido en la pantalla (Off o Start&Stop no disponible); en ese caso el rearranque automático estará deshabilitado, siendo necesario efectuar el nuevo arranque del vehículo a través de la llave de arranque.

Condiciones en las que no se apaga el motor (Autostop)

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- Inclinación superior al valor preestablecido para garantizar la seguridad de funcionamiento del sistema.
- Motor todavía frío.
- Batería insuficientemente cargada.

- Puerta del conductor abierta.
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado.
- El climatizador bizona (si está equipado) está en la modalidad MAX-AC o en proceso de desempañamiento MAX-DEF  (LED del botón encendido) a una alta velocidad de ventilación.
- Climatizador en la modalidad MAX-AC.
- Ocurrió un reaprovisionamiento reciente. Esa condición es temporal (ver advertencias en el apartado “Sistema Flex” en este capítulo).
- El capó está abierto o desbloqueado.

Nota

Con el modo AUTO activado en el climatizador bizona (si está equipado), el sistema Start&Stop puede ser desactivado de acuerdo con la temperatura interna requerida y condiciones ambientales, para mantener

refrigerada la temperatura del habitáculo.

Nota

La utilización del aire acondicionado puede inhibir el autostop de acuerdo con la opción elegida por el usuario (ver apartado “Climatización”).

Condiciones de re arranque del motor

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- Batería insuficientemente cargada.
- Depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno).
- Vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente).

- Apagado del motor con el sistema Start&Stop superior al tiempo pre establecido.

Nota

Si no se pisa el embrague, cuando pasan unos 3 minutos aproximadamente después del apagado del motor, el arranque del motor solo será posible con el dispositivo de arranque.

Nota

Si el motor se para involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague.

Cambio automático

Modo Autostop (desactivación automática)

En vehículos de transmisión automática, si el sistema Start&Stop está activado y el vehículo está en una

velocidad igual a 0 km/h (vehículo se detiene por completo) el motor se apaga automáticamente en las siguientes condiciones:

- Palanca de cambios en la posición **D**.
- Pedal de freno presionado.
- Velocidad del vehículo igual a 0 km/h.

Nota

El apagado automático del motor se habilita solamente después de haber superado una velocidad de aproximadamente 8 km/h, para evitar repetidos apagados del motor cuando conduzca a una baja velocidad.

Modo Autostart (re arranque automático)

En caso de transmisión automática, el motor re arranca automáticamente cuando:

- Con la función Start&Stop habilitada, soltar el pedal de freno para

permitir el arranque del motor, desde que el cambio esté en la posición Drive (D).

Si el cambio se encuentra fuera de la posición Drive (D) el vehículo va a arrancar automáticamente.



ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema, el nivel de carga de la batería principal debe estar superior al límite preestablecido.

Esté atento a las recomendaciones de este manual.

Por motivo de seguridad, el Start&Stop podrá ser deshabilitado involuntariamente. La pantalla exhibirá el mensaje Start&Stop no disponible.

Condiciones en las que no se apaga el motor (Autostop)

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- Inclinación superior al valor preestablecido para garantizar la seguridad de funcionamiento del sistema.
- Motor todavía frío.
- Batería insuficientemente cargada.
- Puerta del conductor abierta.
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado.
- El climatizador bizona (si está equipado) está en la modalidad MAX-AC o en proceso de desempañamiento MAX-DEF  (LED del botón encendido) a una alta velocidad de ventilación.
- Climatizador en la modalidad MAX-AC.
- Ocurrió un reaprovisionamiento reciente. Esa condición es tem-

poral (ver advertencias en el apartado “Sistema Flex” en este capítulo).

- El capó está abierto o desbloqueado.

Nota

Con el modo AUTO activado en el climatizador bizona (si está equipado), el sistema Start&Stop puede ser desactivado de acuerdo con la temperatura interna requerida y condiciones ambientales, para mantener refrigerada la temperatura del habitáculo.

Nota

La utilización del aire acondicionado puede inhibir el autostop de acuerdo con la opción elegida por el usuario (ver apartado “Climatización”).

Condiciones de re arranque del motor

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar

automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- Batería insuficientemente cargada.
- Depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno).
- Vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente).
- Apagado del motor con el sistema Start&Stop superior al tiempo pre-establecido.

Nota

Si no se pisa el embrague, cuando pasan unos 3 minutos aproximadamente después del apagado del motor, el arranque del motor solo será posible con el dispositivo de arranque.

Nota

Si el motor se para involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague.

PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque. Esta condición se indica al conductor mediante un mensaje en la pantalla.

Nota

Se puede mantener el motor en funcionamiento deshabilitando el sistema Start&Stop.

IRREGULARIDAD EN EL FUNCIONAMIENTO

En caso de mal funcionamiento, el sistema Start&Stop se desactiva. Es conductor es informado de la anomalía por el encendido del testigo, juntamente con un mensaje exhibido en la pantalla (algunas versiones). En ese caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Nota

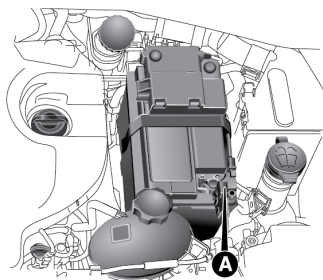
El funcionamiento del sistema Start&Stop podrá quedar perjudicado si no se utilizan Accesorios Originales Jeep.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

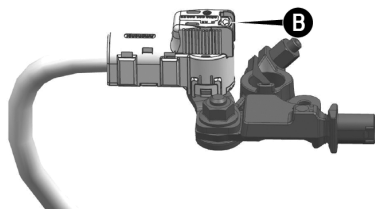
En caso de inactividad del vehículo esté atento a la carga de la batería.

Efectuar el siguiente procedimiento:

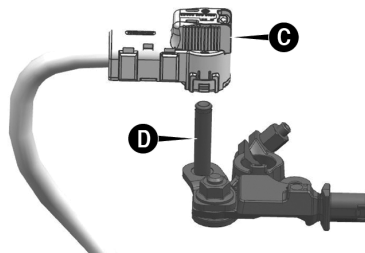
Si es necesario desconectar el cable negativo (-) de la batería, se debe utilizar el falso polo del sensor A, como se indica a continuación.



- Presione el botón **B** del acoplamiento rápido para soltarlo del falso polo (para algunas versiones).



- Quite el acoplamiento rápido **C** del falso polo negativo **D** (para algunas versiones).



- Para colocar nuevamente el cable, empujar en el sentido opuesto hasta oír el clic de bloqueo, cerciorándose de que esté correctamente bloqueado.

No desconectar nunca el sensor **A** del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.

Nota

Antes de continuar con el procedimiento, esperar al mínimo 1 minuto para colocar la llave de arranque en la posición STOP.

Nota

La batería para vehículos con sistema Start&Stop posee características que son específicas para esta versión

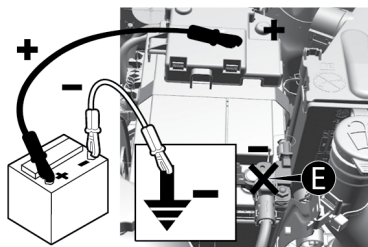
para garantizar el perfecto funcionamiento del sistema. Es imprescindible que, para la sustitución de la batería, acudir Red de Asistencia Jeep.

Nota

En el caso de que el vehículo permanezca inactivo durante más de 10 días, se debe desconectar el acoplamiento rápido del polo negativo de la batería para evitar que se descargue debido a la corriente standby del vehículo.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo **E** de la batería del vehículo. Conectar a un punto de masa motor/caja de cambios (según el procedimiento descrito en “Arranque con batería auxiliar”).



Nota

Antes de abrir el capó, es necesario cerciorarse de que el vehículo esté apagado y la llave de arranque esté en OFF. Se recomienda quitar la llave de arranque cuando el vehículo esté parado y con otras personas dentro del vehículo.

Durante el aprovisionamiento de combustible, cerciorarse de que el vehículo esté apagado y con la llave en la posición OFF.

En las versiones con aire acondicionado manual, si se desea dar prioridad al confort climático, se puede desactivar el Start&Stop a fin de permitir el funcionamiento continuo del sistema de aire acondicionado.

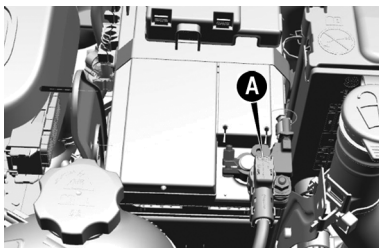


ADVERTENCIA

ATENCIÓN:

En los vehículos con “Start&Stop”, para mantener el HCSS (Sistema de calentamiento para arranque en frío) en condiciones normales de funcionamiento, se debe preservar las características originales del vehículo (radio, multimedia).

No quitar el sensor IBS A (Sensor inteligente de la batería) del polo negativo de la batería, pues el sistema Start&Stop podrá quedar inoperante.



Nota

Nota Tras la sustitución de la batería el sistema Star&Stop (si está equi-

pado) puede quedar temporalmente indisponible.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

SPEED LIMITER

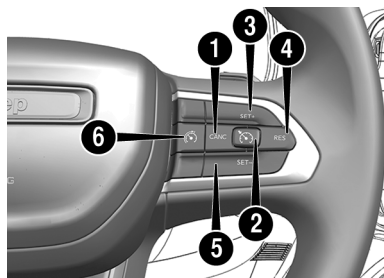
Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores que el conductor puede programar.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión del pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada.

BOTONES DE CONTROL (SPEED LIMITER Y CRUISE CONTROL)

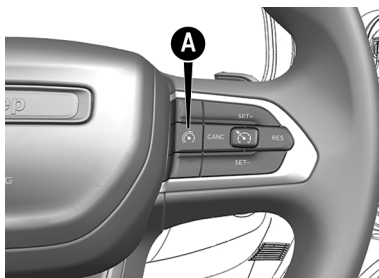
Los botones para el control de velocidad y del limitador de velocidad se ubican en el lado derecho del volante.



1. CANC — Cancelar
2. On / Off — Activar / Desactivar
3. SET+ — Aumentar velocidad
4. RES — Reanudar
5. SET- — Disminuir velocidad
6. Limitador de velocidad

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo SPEED LIMITER, pulsar el botón **A**  en el volante.



La activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo  en la pantalla (de color blanco en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable), junto con un mensaje específico y con el último valor de velocidad memorizado.

Si el Cruise Control electrónico se ha activado anteriormente, es necesario pulsar dos veces el botón **A** . La primera presión desactiva la función activada anteriormente, la segunda activa el limitador de velocidad.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Para memorizar un valor de velocidad más alto que el mostrado, pulsar brevemente el botón SET +. Cada vez que se pulsa el botón se produce un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad aumenta de 5 km/h.

Para memorizar un valor más bajo que el mostrado, pulsar el botón SET -. Cada vez que se pulsa el botón se produce una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad disminuye de 5 km/h.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo: pulsar los botones SET + o SET -. La activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo  en la pantalla (de color verde en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón **CANC.** La desactivación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo  en la pantalla (de color blanco).

Reactivación del dispositivo: pulsar el botón **RES.**

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo esta desactivado hasta que la velocidad del vehículo

regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- Cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada.
- Activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo.
- Cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera.
- En caso de aceleración brusca.

DESHABILITACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para deshabilitar el dispositivo, pulsar el botón **A** .

Nota

La activación del Cruise Control electrónico o de la función HDC (Hill Descent Control) provocará la desactivación del dispositivo.

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

CONTROL DE VELOCIDAD

CRUISE CONTROL

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 40 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas y autovías).

Utilizar este dispositivo en vías extra urbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en la ciudad.

Los botones de mando del Cruise Control electrónico se ubican del lado derecho del volante.

Para un correcto funcionamiento, el Cruise Control electrónico fue proyectado para desactivarse en caso de accionamiento simultáneo de varias funciones. En este caso se puede reactivar el sistema presionando el bo-

tón  redefiniendo la velocidad deseada del vehículo.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO



ADVERTENCIA

Para utilizar el Cruise Control, observar algunos cuidados importantes respecto al cambio de marchas.

Durante la conducción con el dispositivo activado, no colocar la palanca de cambios en punto muerto.



ADVERTENCIA

En caso funcionamiento defectuoso o falla en el dispositivo, dirigirse a una **Red de Asistencia Jeep**.

Siempre manejar con seguridad.



ADVERTENCIA

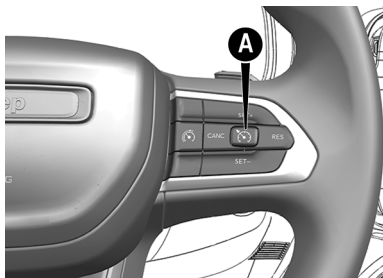
El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante.

En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

Para activar el Cruise Control pulsar el botón **A** .

La activación del dispositivo se señala por el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos y, en algunas versiones, por un mensaje en la pantalla.

Si el limitador de velocidad (Speed Limiter) está activado, es necesario pulsar dos veces el botón  para activar el dispositivo (la primera pulsación desactiva el limitador de velocidad y la segunda activa el Cruise Control).



El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

Nota

Es peligroso dejar activado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría activarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Nota

El dispositivo es incompatible con las funciones 4WD LOW y HDC. Activar estas funciones mientras se está utilizando el Cruise Control elec-

trónico determina la desactivación automática del dispositivo. Durante el uso de estas funciones el Cruise Control electrónico no está disponible.

DEFINICIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA

Proceder del siguiente modo:

- Activar el dispositivo (consultar las indicaciones anteriormente descritas).
- Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar el dispositivo. Cuando se suelte el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso con el dispositivo activado puede que la velocidad del

vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

Nota

Antes de pulsar los botones SET + (o SET -) el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Nota

La presión del botón SET + (o SET -) permite la disminución de la velocidad en 1 km/h definida a través del menú del display del cuadro de instrumentos o, en función de las versiones, del menú del Uconnect™ (consultar suplemento específico).

Aumento de la velocidad

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará aumentando hasta que se suelte el

botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

Cada vez que se pulsa el botón SET +, se obtiene el aumento de 1 km/h de la velocidad programada.

Uso del dispositivo en recorridos montañosos

En las versiones con cambio automático, si se conduce por recorridos montañosos el dispositivo puede reducir la marcha engranada automáticamente para mantener la velocidad configurada.

En carreteras con una pendiente pronunciada, la disminución o el aumento de la velocidad puede ser considerable y, por lo tanto, es preferible desactivar el dispositivo.

Nota

El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón SET -.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

En cambio, cada vez que se pulsa el botón SET -, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

VOLVER A LLAMAR LA VELOCIDAD

Para llamar la velocidad definida anteriormente, presionar el botón RES y soltarlo.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno, la presión del botón **CANC** o la presión en el pedal del freno durante la ralentización del vehículo desacti-

van el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

La velocidad memorizada se apaga en los siguientes casos:

- Presionando el botón  o apagando en el volante.
- En caso de avería en el Cruise Control electrónico.

El dispositivo se deshabilita también pulsando el botón  o poniendo el dispositivo de arranque en **STOP**.

SISTEMA LANE SENSE

Sistema de alerta de salida de carril con Lane Keep Assist (Asistencia de Permanencia en el carril) (si está equipado)

Operación del sistema

El sistema utiliza una cámara orientada hacia adelante en el sentido de la marcha para, a velocidades de 60 a 180 km/h, detectar las marcas de

los carriles y controlar la posición del vehículo en relación con ellas.

El sistema emite una alerta si el vehículo se conduce involuntariamente a los límites del carril. Las alertas pueden ser visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos o táctiles en el volante.

Nota

Para un funcionamiento correcto del sistema, compruebe la compatibilidad del dispositivo con la ruta de tráfico que se utilizará.

Nota

Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento, el sistema hará un monitoreo de las manos del conductor y emitirá una alerta sonora si no están colocadas en el volante. El sistema cancelará su acción si el conductor no regresa con las manos en el volante.

Si el vehículo se acerca demasiado a la línea límite de los carriles detectados, el sistema alertará al conductor con una intervención correctiva

en la dirección. La intervención de corrección de la dirección puede ser asumida por el conductor en cualquier momento.



ADVERTENCIA

Mantenga siempre ambas manos en el volante para poder asumir la dirección en cualquier momento.

La responsabilidad del mantenimiento del vehículo en el carril siempre recae en el conductor.

Activación y desactivación del sistema de alerta de salida de carril (Lane sense)

El estado del sistema siempre se activa después de cada ciclo de llave de arranque.

Para activar o desactivar el sistema, basta con pulsar el botón **A** correspondiente (según la versión):



Un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos indicará que el sistema se ha activado.

F

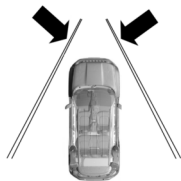
MENSAJE DE ALERTA DEL SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL

El sistema indicará las condiciones actuales de los carriles en la pantalla del panel de instrumentos.

Pantalla de 3.5 pulgadas — si está equipado

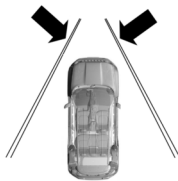
Sistema habilitado, no se detectan carriles o están fuera de los límites operativos:

- El testigo de indicación del sistema presenta color blanco.
- En la ventana *Driver Assist* de la pantalla se muestra un vehículo entre dos líneas límite de carril grises.

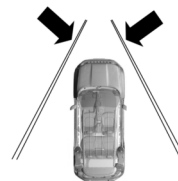


Sistema habilitado, uno o dos carriles líneas límite de carril detectadas, sin salida involuntaria:

- El testigo de indicación del sistema presenta color verde.
- En la ventana *Driver Assist* de la pantalla se muestra un vehículo entre dos líneas límite de carril. La línea límite de carril o las líneas límite de carril detectadas se muestran en blanco. Si no se detectan carriles, se mostrarán en gris.



Sistema habilitado, al menos la línea límite de carril izquierda detectada, vehículo en aproximación involuntaria al carril izquierdo:

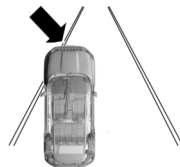


- El testigo de indicación del sistema presenta color ámbar.
- En la ventana *Driver Assist* de la pantalla se muestra un vehículo entre dos líneas límite de carril. La línea límite de carril de la izquierda se presenta en blanco con destaque. La línea límite de carril de la derecha se puede visualizar en blanco o gris sin resaltar, dependiendo del reconocimiento de este por parte del sistema.

Al detectar una salida o aproximación involuntaria de la línea límite de carril, el sistema puede aplicar una fuerza correctiva en el volante para evitar la salida.

Sistema habilitado, al menos la línea límite de carril izquierda detectada, vehículo que adelanta involuntariamente la línea límite de carril izquierda:

- El testigo de indicación del sistema se presenta parpadeando e en color ámbar.
- En la ventana *Driver Assist* se muestra un vehículo que se desplaza hacia la línea límite de carril de la izquierda. La línea límite de carril izquierda está resaltado en blanco. La línea límite de carril de la derecha se puede visualizar en blanco o gris sin resaltar, dependiendo del reconocimiento de esta por parte del sistema.



Al detectar una salida o aproximación involuntaria de la línea límite de carril, el sistema puede aplicar una fuerza correctiva en el volante para evitar la salida.

Nota

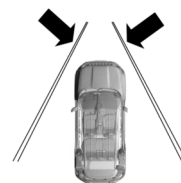
El sistema opera con el comportamiento análogo, considerando una salida o aproximación de la línea límite de carril de la derecha.

Pantalla de 7.0 — si está equipado

Sistema habilitado, no se detectan carriles o están fuera de los límites operativos:

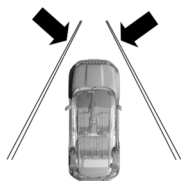
- Tanto la miniatura de indicación del sistema como la ventana *Driver Assist* de la pantalla exhiben

un vehículo color gris entre los dos líneas límite de carril también grises.

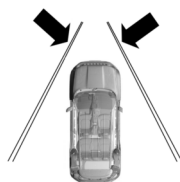


Sistema habilitado, una o dos líneas límite de carril detectadas, sin salida no intencional:

- Tanto la miniatura de indicación del sistema, como la ventana del *Driver Assist* exhiben un vehículo color verde entre las dos líneas límite de carril. Las líneas límite de carril pueden ser blancas, si son identificadas por el sistema o grises, si no son identificadas por el sistema.



ser blanca, si a identifica el sistema, o gris, si no la identifica el sistema.

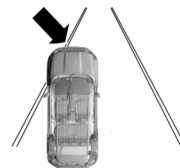


Al detectar una salida o aproximación involuntaria de la línea límite de carril, el sistema puede aplicar una fuerza correctiva en el volante para evitar la salida.

Sistema habilitado, al menos línea límite de carril izquierda detectada, vehículo en aproximación involuntaria a la línea límite de carril izquierda.

- Tanto la miniatura de indicación del sistema, como la ventana del *Driver Assist* exhiben un vehículo color amarillo siguiendo en el sentido de la línea límite de carril izquierda. La línea límite

de carril izquierda se presenta parpadeando en color amarillo, mientras que la línea límite de la derecha puede ser blanca, si es identificada por el sistema o gris, si no es identificada por el sistema.



Al detectar una salida o aproximación involuntaria de la línea límite de carril, el sistema puede aplicar una fuerza correctiva en el volante para evitar la salida.

Nota

El sistema opera con un comportamiento análogo, considerando una salida o aproximación por la línea límite de carril derecha.

Nota

El sistema opera con el comportamiento análogo, considerando una salida o aproximación de la línea límite de carril de la derecha.

Sistema habilitado, al menos la línea límite izquierda del carril izquierda detectada, vehículo en aproximación no intencional de la línea límite izquierda del carril.

- Tanto la miniatura de indicación del sistema, como la ventana del *Driver Assist* exhiben un vehículo amarillo entre las dos líneas límite del carril. La línea límite izquierda del carril se presenta en amarillo, mientras que la línea límite derecha del carril puede

Nota

El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo, y si aplica una fuerza a la dirección mayor que la activada por el sistema durante una salida de carril, la advertencia táctil en el volante se interrumpirá.

Nota

El sistema no garantiza que se emita un alerta visual, audible o táctil en todo momento. Dependiendo de las condiciones externas o de la dirección (p. ej.: alta aceleración lateral o giros muy pronunciados), es posible que el sistema no muestre alertas de cambio de carril.

Nota

El conductor siempre debe tener las manos en el volante para que el sistema funcione. Si no se detectan las manos, después de un período de tiempo, el conductor recibirá una alerta visual y audible, seguido de la desactivación del sistema.

Alterando el estado del sistema

El sistema tiene configuraciones para ajustar la intensidad del par de alerta táctil, la sensibilidad de la zona de activación de alertas para que ocurran tarde o temprano. Estos ajustes se pueden realizar a través del menú del sistema Uconnect (para obtener más información, consulte el suplemento específico).

Nota

El uso de las luces de giro antes de las maniobras de cambio de carril suprime los avisos correspondientes.

Nota

El sistema no aplica ningún par al volante cuando entra en actuación algún sistema de seguridad (ABS, TC, ESC, etc.).

Nota

Cuando el sistema de Lane sense está habilitado, el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) también se habilitará automáticamente.

Alertas de averías

Si el sistema se desactiva y la pantalla del cuadro de instrumentos comienza a mostrar un mensaje de no disponibilidad del sistema, esto indica que hay una falla interna. Aunque el vehículo todavía se pueda conducir con normalidad, se recomienda consultar la **Red de Asistencia Jeep** para chequeo del sistema.

Nota

El sistema puede tener una operación limitada o no funcionar en condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo y niebla espesa. Los fuertes contrastes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.

La funcionalidad puede ser limitada o el sistema puede no funcionar si el sensor está obstruido.

Nota

Limpiar cuerpos extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Utilice de-

tergentes específicos y trapos limpios para evitar rayar el parabrisas.

El área del sensor no debe estar cubierta por adhesivos u otros objetos.

No altere ni realice ninguna operación en el área del parabrisas alrededor del sensor.

Nota

En caso de cambiar el tamaño de los neumáticos, el parabrisas o cualquier otra parte que pueda afectar la altura del vehículo, la función puede tener el rendimiento perjudicado. En ese caso, buscar a a **Red de Asistencia Jeep**.

MONITOR DE SOMNOLENCIA O DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR

(Driving Drowsiness and Distraction) (si está equipado)

El monitor de somnolencia o distracción del conductor emite alertas para el conductor cuando identifica que el mismo está presentando señales de pérdida de concentración, somnolencia o mismo durmiendo al volante.

El sistema identifica las primeras señales de somnolencia o distracción y emite los alertas para que el conductor se quede consciente de esa situación de riesgo.

Activación y desactivación

Es posible activar y desactivar el sistema a través del Uconnect, en la opción "Detección de conductor somnoliento" en el menú de "Asistencia de dirección".

Nota

○ sistema se habilita a cada ciclo de la llave de arranque.

Funcionamiento

El sistema monitorea algunos parámetros de comportamiento del conductor, evaluando si cambian inesperadamente o "fuera del estándar". El sistema utiliza datos del conductor y del vehículo para calcular cuándo el conductor tiene sueño. Solo en velocidad superior a 60 km/h el sistema recopila dichos datos.

Si el sistema detecta que el conductor está somnoliento, mostrará un mensaje emergente en el cuadro de instrumentos y emitirá un aviso sonoro. Además, testigo permanecerá encendido en el cuadro de instrumentos hasta que se apague el motor.

El conductor puede borrar el mensaje emergente que se muestra en el panel de instrumentos presionando el botón OK en el control del volante.

De lo contrario, el mensaje emergente permanecerá en el cuadro.

Nota

La tecnología del monitor de somnolencia o distracción del conductor funciona solamente dentro de los límites de sistema. La mayor comodidad provista por el sistema no debe motivar a una conducción peligrosa.

Nota

El sistema no exime al conductor de la responsabilidad de conducir el vehículo. Si el conductor siente somnolencia o cansancio al manejar, debe detener el vehículo con seguridad para hacer una pausa, sin esperar por los avisos del sistema, y solo volver a la carretera cuando esté en condiciones físicas y mentales adecuadas para evitar colocar a sí mismo y a otros conductores en peligro.

Seguir siempre las siguientes prescripciones:

- En viajes más prolongados, hacer paradas regulares y más largas para descanso.
- La responsabilidad de conducir con seguridad es siempre del conductor.
- El monitor de somnolencia o distracción del conductor no reconoce el cansancio del conductor en todas las circunstancias.
- Es necesario tener siempre atención a las indicaciones de la pantalla y seguir siempre las instrucciones prescritas en el manual.

Alertas de averías

Si el sistema se desactiva y la pantalla del panel de instrumentos comienza a mostrar un mensaje de indisponibilidad del sistema, esto indica que hay una falla interna. Aunque se pueda conducir el vehículo normalmente, se recomienda consultar la **Red de Asistencia Jeep** para chequeo del sistema.

Nota

El sistema puede tener una operación limitada o no funcionar en condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo y niebla espesa. Los fuertes contrastes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.

La funcionalidad puede ser limitada o el sistema puede no funcionar si el sensor está obstruido.

Nota

Limpiar cuerpos extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo en el parabrisas. Utilice detergentes específicos y trapos limpios para evitar rayar el parabrisas.

El área del sensor no debe estar cubierta por adhesivos u otros objetos.

No altere ni realice ninguna operación en el área del parabrisas alrededor del sensor.

Nota

En caso de cambiar el tamaño de los neumáticos, el parabrisas o cualquier otra parte que pueda afectar la

altura del vehículo, la función puede tener el rendimiento comprometido. En ese caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

SISTEMA PARKSENSE (si está equipado)

Sensores



ADVERTENCIA

La responsabilidad por el estacionamiento y por otras maniobras peligrosas es siempre y exclusivamente del conductor.

Al efectuar estas maniobras, comprobar siempre que no hayan personas (sobre todo niños) ni animales. El sistema de asistencia debe considerarse sólo una ayuda al conductor, el cual no deberá nunca disminuir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas aunque se efectúen a baja velocidad.



ADVERTENCIA

Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles.

En las estaciones de lavado que utilizan pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.



ADVERTENCIA

Para eventuales intervenciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir únicamente a la **Red de Asistencia Jeep**.

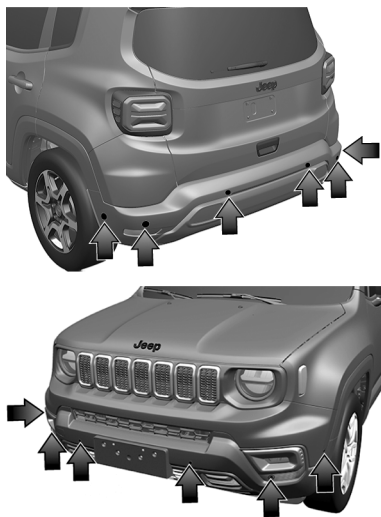
De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

Los sensores de estacionamiento, ubicados en el parachoques trasero y delantero (si está equipado), tienen la función de detectar la presencia de cualquier obstáculo ubicado cerca de la parte trasera (o delantera, si está equipado) del vehículo.

Nota

Algunas versiones tienen solo 4 sensores traseros (solo las versiones con 12 sensores tienen sensores laterales).

Los sensores advierten al conductor de la presencia de obstáculos, mediante una señal acústica intermitente y, cuando están presentes, también con señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Señalización acústica

Al poner la marcha atrás y en caso de obstáculo trasero, se activa una señal acústica que varía con la distancia del obstáculo al parachoques.

Frecuencia de la señalización acústica:

- Aumenta al disminuir la distancia entre el vehículo y el obstáculo.
- Se vuelve continuo cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a unos 30 cm y se detiene inmediatamente si aumenta la distancia del obstáculo.
- Permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no cambia. Si esta situación ocurre para los sensores laterales, la señal se interrumpe después de aproximadamente 3 segundos para evitar, por ejemplo, señales al maniobrar cerca de paredes o muros.

Cuando el sistema emite una señal acústica, el sistema ParkSense reduce automáticamente el volumen del sistema Uconnect™, si está activado..

Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, solo se tiene en cuenta el más cercano.

Señalización en la pantalla

Las señalizaciones relativas al sistema ParkSense sólo se muestran en la pantalla del tablero de instrumentos si se ha seleccionado la opción "Señal acústica y pantalla" dentro del menú "Configuración" del sistema Uconnect™ (para más información, consulte el suplemento específico).

El sistema señala la presencia de un obstáculo visualizando un solo arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia y la posición del objeto en relación con el vehículo. Si el obstáculo se detecta en la zona central trasera o delantera (si está equipado), la pantalla mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, un solo arco, primero fijo, luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

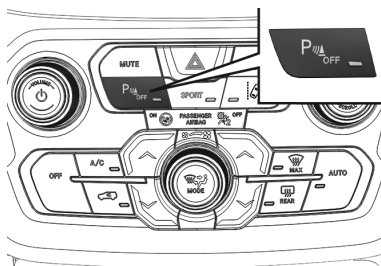
Si el obstáculo es detectado en el área trasera o delantera izquierda y/o derecha (si está equipado), la pantalla, a su vez, mostrará un solo arco intermitente en el área correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos aproximados o fijos.

En general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando aparece un solo arco parpadeante en la pantalla y la señal acústica se vuelve continua.

El color que se muestra en la pantalla depende de la distancia y la posición del obstáculo.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Para desconectar el sistema, pulsar el botón indicado en la imagen a continuación.



El cambio de estado del sistema, de conectado a desconectado y viceversa, siempre se ve acompañado por un mensaje específico visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema está activado, el LED ubicado en el botón está apagado. Si el sistema está desactivado, el LED está encendido con luz fija. El LED se enciende también en caso de avería del sistema ParkSense.

Pulsando el botón con avería en el sistema, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Al colocar la llave de arranque en **MAR**, el sistema ParkSense mantiene

en la memoria el último estado (activado o desactivado) presente cuando ocurre desactivación del motor.

Nota

Tras haberlo desconectado, el sistema ParkSense permanece en esta condición hasta que vuelva a ser conectado, aunque el dispositivo de arranque pase de **MAR** a **STOP** y luego de nuevo a

Si está correctamente activado, el sistema se activa automáticamente cuando se acopla la marcha atrás.

Si el sistema se desactiva automáticamente desplazando la palanca de cambios hacia una posición distinta de la marcha atrás.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías de los sensores de estacionamiento se indican mediante el encendido del símbolo en el cuadro de instrumentos y por la visualización de un mensaje específico en la pantalla (ver el apartado “Testigos y mensajes” en el ca-

pítulo “Conociendo el tablero de instrumentos”).

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

Antes de utilizar el sistema ParkSense, es aconsejable quitar el conjunto de la bola del gancho de remolque y su enganche cuando el vehículo no se utilice para operaciones de remolque. El incumplimiento de esta prescripción puede provocar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos ya que, cuando se emite la señal sonora continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo en relación al parachoques trasero.

Además, los sensores pueden detectar el conjunto de la bola de y el gancho remolque y su enganche (según el tamaño y la forma), proporcionando una indicación falsa de la presencia de un obstáculo en el área detrás del vehículo.

Nota

Durante las maniobras de estacionamiento, preste siempre la máxima atención a los obstáculos que puedan encontrarse por encima o por debajo del sensor. Los objetos colocados a corta distancia, en algunas circunstancias, no son detectados por el sistema y, por lo tanto, pueden dañar el vehículo o resultar dañados.

Hay algunas condiciones que pueden influir en el rendimiento del sistema de estacionamiento:

- Una sensibilidad reducida del sensor y el rendimiento reducido del sistema de auxilio al estacionamiento pueden deberse a la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie del sensor.
- El sensor detecta un objeto inexistente ("interferencia de eco") provocado por interferencias de naturaleza mecánica, por ejemplo: lavado de vehículos, lluvia (condiciones extremas de viento), granizo.

- Las señales enviadas por el sensor también pueden alterarse por la presencia en las proximidades de sistemas de ultrasonido (por ejemplo, frenos neumáticos de vehículos pesados o martillos neumáticos).
- El rendimiento del sistema de auxilio al estacionamiento también puede verse influenciado por la posición de los sensores, por ejemplo, variando las alineaciones (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o el reemplazo de neumáticos, sobrecargas o modificaciones para bajar el vehículo.
- El gancho de remolque en ausencia de remolque podría interferir con el correcto funcionamiento de los sensores de estacionamiento. La instalación del gancho de remolque fijo impide la posibilidad de un correcto funcionamiento de los sensores de estacionamiento. En el

caso de vehículos equipados con un gancho de remolque desmontable, ya sea original o instalado después de la compra del vehículo, para evitar que los sensores funcionen mal, se recomienda desengancharlo del travesaño siempre que no sea necesario remolcar un remolque.

- A presencia de adhesivos en lo sensores puede perjudicar el correcto funcionamiento del sistema. No superponer ningún adhesivo en los sensores.

SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING (ALERTA DE DISTÂNCIA LATERAL) (si está equipado)



ADVERTENCIA

Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o da-

ñarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros.

Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.



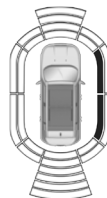
ADVERTENCIA

Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

El sistema Side Distance Warning tiene la función de detectar la presencia de posibles obstáculos laterales que se encuentran cerca del vehículo mediante los sensores de estacionamiento situados en los parachoques delantero y trasero.

El sistema alerta al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, a través de señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

El sistema sólo funciona después de recorrer unos metros y si la velocidad del vehículo está comprendida entre 0 y 18 km/h.

El sistema se activa/desactiva mediante el menú "Ajustes" del sistema Uconnect™ para más información ver lo descrito en el suplemento específico).

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El sistema se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

INFORMACIONES IMPORTANTES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema Side Distance Warning:

- Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie

del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.

- El sensor puede detectar un obstáculo inexistente ("interferencia de eco"), debido a interferencias mecánicas, como durante lavado del vehículo, en caso de lluvia, (viento fuerte) y granizo, por ejemplo.
- Las señales enviadas por el sensor también se pueden alterar por la presencia de sistemas ultrasónicos (como sistemas de frenos neumáticos en camiones o taladros neumáticos, por ejemplo) cerca del vehículo.
- El rendimiento del sistema de asistente de estacionamiento también puede verse influenciado por la posición de los sensores, cualquier cambio en la configuración de la ruta (causado por el desgaste de los amortiguadores, suspensión), cambios de neumáticos,

sobrecarga del vehículo o operaciones de ajuste que bajan el vehículo.

- A la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de estacionamiento. Antes de utilizar el sistema ParkSense, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos, puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho de remolque aunque no lleve el remolque, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que actualicen

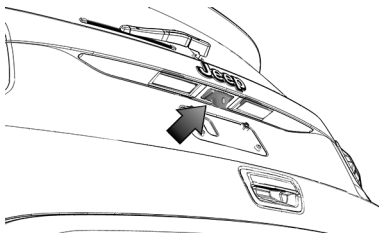
el sistema ParkSense, ya que los sensores centrales podrían identificar el gancho como un obstáculo.

- La presencia de adhesivos en los sensores puede perjudicar el funcionamiento del sistema. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

CÁMARA DE ASISTENCIA DE MARCHA ATRÁS (si está equipado)

PARKVIEW® rear back up câmera

La cámara está situada en la tapa del compartimiento de equipajes.



ADVERTENCIA

La responsabilidad de las maniobras de estacionamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer.

La cámara es una ayuda para el conductor, así esto nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas aunque se efectúen a baja velocidad. Además, seguir a una velocidad moderada, a fin de detener en cualquier momento en caso de presencia de un obstáculo.



ADVERTENCIA

Para un buen funcionamiento, es esencial que la cámara esté libre de barro, suciedad, nieve o hielo. Cuando limpie la cámara, prestar atención para no rayarla o dañarla; por eso, evitar trapos secos, ásperos o duros. Utilizar trapos de nylon o algodón, sin pelusas.

La cámara debe lavarse con agua limpia, eventualmente utilizando champú para autos. Cuando el lavado se hace en establecimientos de lavado que utilizan máquinas con chorro de vapor o de alta presión, limpiar rápidamente la cámara manteniendo la boquilla a una distancia de más de 10 cm. Además, no poner adhesivos en la cámara.

Activación/ desactivación del sistema

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera.

Las imágenes se muestran en la pantalla junto con un mensaje de advertencia.

Al colocar la palanca de cambios en posición de marcha atrás, con la función específica en las configuraciones del sistema Uconnect™ activada, la imagen de la cámara se seguirá mostrando hasta 10 segundos después de quitar la marcha atrás, a menos que la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h, o que la palanca de cambios este en posición **P** (Estacionamiento) o bien que el dispositivo de arranque esté en posición **STOP**.

Cuando la palanca de cambios no está en posición de marcha atrás, en la pantalla del sistema Uconnect™ se activa el botón gráfico para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Nota

La imagen mostrada en la pantalla podría resultar ligeramente deformada.

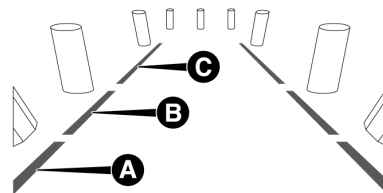
VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Visualizaciones en la pantalla

Actuando en las configuraciones del sistema Uconnect™ se puede activar la visualización de las directrices en la pantalla. Si esta activada, la plantilla se superpone a la imagen para destacar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de estacionamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

Vea a continuación las distancias aproximadas para cada zona.



- **Zona Roja (A)** 0 ÷ 30 cm de distancia de la parte trasera del vehículo.
- **Zona Amarilla (B)** 30 cm ÷ 1 m de distancia de la parte trasera del vehículo.
- **Zona Verde (C)** 1 m o superior de distancia de la parte trasera del vehículo.

Mensajes en la pantalla

Si la tapa del compartimiento de equipajes está levantada, la cámara no detectará ningún obstáculo en la parte trasera del vehículo. La pantalla exhibirá un mensaje de advertencia específico.

F

En este caso, bajar la tapa del compartimiento de equipajes utilizando la manija correspondiente y presionando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo.

Nota

En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie de la cámara, la sensibilidad de la misma cámara podría reducirse.

Nota

Si, después de intervenciones de reparación, es necesario volver a pintar la tapa del compartimiento de equipajes, asegurarse de que la pintura no entre en contacto con la cámara.

Nota

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.

REAPROVISIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

DESCRIPCIÓN

Antes de realizar el reaprovisionamiento, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto.

Apagar el motor antes de reaprovisionar.

Si el motor presenta funcionamiento irregular o el vehículo sufre sacudidas durante la marcha, la causa puede ser la presencia de combustible insuficiente o baja en el depósito. En ese caso, conducir el vehículo hasta la concesionaria de la **Red de Asistencia Jeep** más cercana, con velocidad moderada y sin exigirle mucho del motor. Si esos inconvenientes ocurren luego después de un reaprovisionamiento, en una estación de servicio, apagar inmediatamente el motor y dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep** o un taller especializado,

a fin de evitar daños más grandes al motor o a otros sistemas del vehículo.



ADVERTENCIA

No poner ningún objeto / tapón no previsto para el vehículo en el extremo de la boca del depósito.

El uso de objetos/tapas no apropiados puede causar aumentos de presión dentro del depósito, creando condiciones de peligro.



ADVERTENCIA

No acercarse a la boca del depósito con llamas libres ni cigarrillos encendidos: peligro de incendio.

No inclinarse demasiado a la boca del depósito, podría inhalar vapores nocivos.



ADVERTENCIA

No utilizar el teléfono celular / smartphone cerca de la bomba de aprovisionamiento de combustible.



ADVERTENCIA

Certificarse del origen del combustible y utilizar solamente combustible con calidad certificada, adquirido en estaciones de servicio de la red de distribuidores que dispongan de programas de certificación de calidad transparentes.

Utilizar combustible con especificación inadecuada o de baja calidad podrá afectar las prestaciones del vehículo, además de provocar daños irreversibles al sistema de inyección y otros posibles daños al motor, no cubiertos por la garantía.



ADVERTENCIA

No utilizar combustible con un octanaje muy bajo.

El uso de este tipo de combustible podrá generar combustión sin control y provocar graves daños al motor. la garantía no cubrirá ese tipo de daños.



ADVERTENCIA

Utilizar únicamente el combustible con especificación establecida según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.

Eventuales daños en los componentes de los sistemas de emisiones, alimentación y otros daños en el mismo motor debido al uso de combustible fuera de las especificaciones, combustible contaminado, adulterado o con presencia de plomo o aditivos metálicos a base de manganeso, no serán cubiertos por la garantía.



ADVERTENCIA

No añadir aditivos recomendados para otros tipos de combustible al depósito de combustible del vehículo, pues hay riesgo de daños graves al convertidor catalítico, inyectores, sensores y al mismo motor.

La garantía del vehículo no cubrirá esos daños.

Nota

Durante la conducción, el encendido del testigo  puede indicar avería en el sistema de inyección/OBD o en el convertidor catalítico, con aumento del consumo de combustible, reducción de la potencia del motor y aumento de emisiones. para saber lo que hacer en esos casos, léase "Luces de advertencia y mensajes" en el capítulo "Conociendo su tablero de instrumentos".

Los dispositivos anticontaminación exigen el uso exclusivo de gasolina sin plomo.



ADVERTENCIA

No añadir otro tipo de combustible en el depósito. Utilice sólo combustible homologado para uso en automóviles.

Otros tipos de gasolina podrían dañar irreversiblemente el convertidor catalítico.

Nota

Si el vehículo estuviere en tráfico en otros países, cerciorarse de que el aprovisionamiento se haga siempre con gasolina que no contenga plomo en su composición.



ADVERTENCIA

Nunca introducir, ni en casos de emergencia, la mínima cantidad de combustible no homologado en el depósito.

Observar las recomendaciones de este manual.



ADVERTENCIA

El convertidor catalítico ineficiente provoca emisiones nocivas en el escape.

Además de eso, podrá contaminar el medio ambiente.



ADVERTENCIA

La llave de arranque deberá permanecer desconectada mientras se hace el aprovisionamiento de combustible.

Este procedimiento tiene el objetivo de garantizar el funcionamiento correcto del sistema y evitar errores de indicación del instrumento en el tablero.

SISTEMA FLEX

El sistema Flex, que está disponible únicamente en versiones específicas, fue proyectado para proporcionar mayor flexibilidad en la alimentación del motor del vehículo, permitiendo la utilización de alcohol combustible con mezcla de gasolina (nafta) o de gasolina con mezcla de alcohol en los porcentajes disponibles en el mercado. El combustible puede ser colocado en el depósito en la proporción que el usuario considere conveniente, con excepción del

uso de gasolina (nafta) pura (sin porcentaje de alcohol).

El usuario debe hacer un análisis para decidir la proporción de los dos combustibles que sea más conveniente para su tipo de utilización, considerando precio del combustible, prestaciones, etc.

La central electrónica de control de inyección está preparada para hacer la “gestión” de la interacción entre los dos tipos de combustible: alcohol o gasolina (nafta), haciendo posible un funcionamiento siempre regular en todas las situaciones de utilización.

En el uso normal las versiones Flex no exigen cuidados o procedimientos especiales, excepto la observación de las advertencias de utilización y recomendaciones específicas de mantenimiento presentes en esta publicación.

Nota

El perfecto funcionamiento del Sistema Flex exige que se utilicen combustibles de calidad y con grado mí-

nimo de octanaje, según la tabla a continuación. La utilización de combustibles fuera de esas especificaciones podría provocar desperfecto en los procedimientos de arranque en frío.

Descripción

Depósito	Calificaciones mínimas de combustible admisibles
Depósito de combustible (tanque)	AlcoFlex E85 (85% alcohol y 15% gasolina)
	Gasolina Super E25 (25% alcohol y 75% gasolina)
	E100 (100% alcohol)



ADVERTENCIA

El uso de alcohol combustible puro (100%) no es considerado ideal para los períodos más fríos del año.

En esos casos utilice una mezcla de alcohol y gasolina o solamente gasolina.



ADVERTENCIA

No utilizar combustible distinto del especificado.

El sistema Flex sólo está preparado para funcionar con gasolina (nafta) y alcohol para uso en automóviles.



ADVERTENCIA

No adapte el vehículo para funcionamiento con gas para vehículos.

Las características de los motores Flex no permiten esa adaptación.

Nota

Los motores Flex pueden presentar niveles de ruidos distintos, dependiendo del combustible utilizado, ya sea alcohol o gasolina (nafta) y del porcentaje de la mezcla. Ese comportamiento es normal y no ejerce influencia en las prestaciones del motor.

Nota

Luego de un aprovisionamiento, el sistema Flex necesita de un pequeño tiempo de adaptación (aproximadamente 10 minutos) con el vehículo funcionando, para que reconozca el combustible que está en el depósito, ya sea alcohol o gasolina (nafta).

Esa recomendación es importante, sobre todo, cuando haya ocurrido la sustitución del combustible que estaba siendo utilizado (ejemplo: alcohol en vez de gasolina). El vehículo debe cumplir un recorrido mínimo (durante el tiempo anteriormente especificado) para que el sistema asimile el nuevo combustible.

Ese procedimiento minimiza eventuales problemas en el próximo arranque del vehículo, principalmente con motor frío.

REAPROVISIONAMIENTO

Para garantizar el reaprovisionamiento completo del depósito, realizar dos operaciones de reaprovisionamiento después del primer disparo del surtidor.

Evitar operaciones posteriores de reaprovisionamiento que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

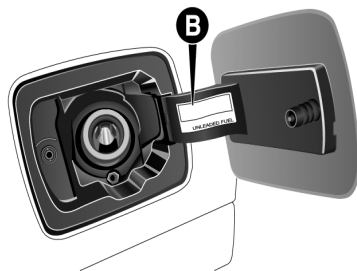
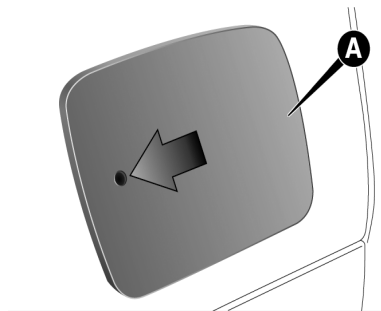
PROCEDIMIENTO DE REAPROVISIONAMIENTO

El "Capless Fuel" es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible; este se abre y se cierra automáticamente al introducir/ extraer el surtidor.

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:



- Abrir la tapa **A**, actuando en el punto indicado por la flecha.

- Introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostado.
- Luego de haber terminado el reaprovisionamiento, esperar por lo menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya en el interior del depósito.
- A continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa **A**.

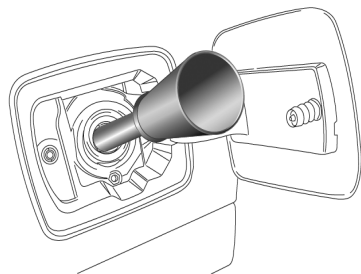
El procedimiento de reaprovisionamiento descrito anteriormente se indica en la etiqueta **B** situada en el interior de la tapa del depósito de combustible. En la etiqueta se indica también el tipo de combustible que se debe utilizar.

Reaprovisionamiento de emergencia

Si el vehículo permanece sin combustible o si el circuito de alimentación está completamente vacío, para introducir nuevamente el combusti-

ble en el depósito, realizar las siguientes operaciones:

- En el portaherramientas o en la bolsa portaherramientas (según versión), situada en el compartimiento de equipajes, sacar el adaptador (embudo).
- Abrir la tapa **A**, aplicando el procedimiento descrito anteriormente.
- Introducir el adaptador en la boca de llenado, como indicado a continuación y reaprovisionar.



- Una vez finalizado el reaprovisionamiento, quitar el adaptador y volver a cerrar la tapa.
- Por último, guardar al adaptador en el compartimiento de equipajes.

Nota

El lavado del vano de la boca de llenado por medio de un equipamiento de alta presión debe ocurrir a una distancia de por lo menos 20 cm.

GANCHO DE REMOLQUE

ARRASTRE DE REMOLQUES



ADVERTENCIA

El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque.

Por lo tanto, tener especial atención sobre superficies resbaladizas.



ADVERTENCIA

Nunca modificar el sistema de frenado del vehículo para control del sistema de remolque.

El sistema de frenado del remolque debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del vehículo.



ADVERTENCIA

Fiat Chrysler Automobiles no se responsabiliza por la garantía de repuestos no originales y accesorios instalados en el vehículo.

La instalación no adecuada de repuestos y accesorios puede provocar daños a la carrocería, no siendo posibles de cobertura de garantía.

Nota

Para el arrastre de remolques, el vehículo debe tener un gancho de remolque homologado y un sistema eléctrico adecuado. La instalación se

debe efectuar por personal especializado.

Nota

Montar eventualmente espejos retrovisores específicos y/o suplementarios según la legislación vigente.

Nota

Acordarse de que el arrastre de remolque reduce la posibilidad máxima de un vehículo de superar subidas, aumenta los espacios de frenado y los tiempos para un adelantamiento siempre en relación al peso total del mismo.

Nota

En los recorridos en bajada, engranar una marcha más baja en vez de usar constantemente el freno.

Nota

El peso que ejerce el remolque en el gancho de remolque del vehículo reduce en iguales valores la capacidad de carga del mismo vehículo. Por una cuestión de seguridad y para no

superar el peso máximo remolcable, es necesario tener en consideración el peso del remolque en plena carga, incluyendo los accesorios y los equipajes personales.

Nota

Respetar los límites de velocidad para los vehículos con remolque. La velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

Nota

Un eventual freno eléctrico u otro (por ejemplo, winch eléctrico, etc.) debe ser alimentado directamente por la batería a través de un cable con sección no inferior a 2,5 mm².

Nota

Además de las derivaciones eléctricas se admite conectar al sistema eléctrico del vehículo solamente el cable para la alimentación de un eventual freno eléctrico y el cable para una lámpara de iluminación interna del remolque con potencia no superior a 15 W. Para las conexiones utilizar la central previamente insta-

lada con cable de la batería con sección no inferior a 2,5 mm².

Nota

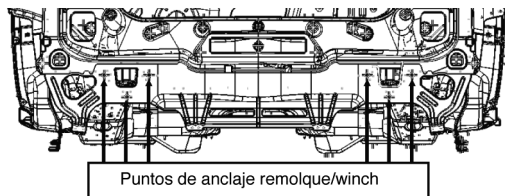
La utilización de cargas auxiliares diferentes de las luces externas (por ej. freno eléctrico, winch eléctrico, etc.) se debe realizar con el motor encendido.

Puntos de sujeción del gancho de remolque

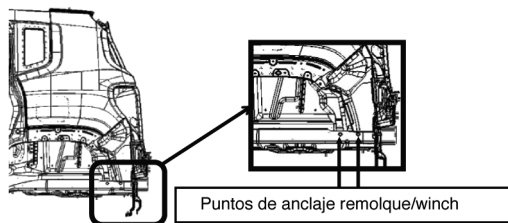
El remolque se debe instalar utilizando la predisposición original en el vehículo para recibir el dispositivo.

En la ilustración se indican los puntos de sujeción que se debe siempre respetar en la instalación posterior del dispositivo de remolque.

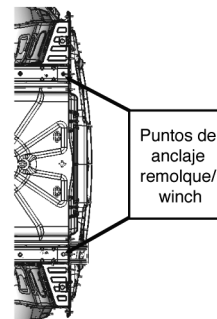
VISTA POSTERIOR VEHÍCULO



VISTA LATERAL VEHÍCULO



VISTA INFERIOR VEHÍCULO



Utilización de winches

El conjunto de soporte y winch se puede instalar en vehículo a criterio del propietario. Si fuere necesaria su utilización, hay un local apropiado en la parte trasera del vehículo, utilizando la misma predisposición para el remolque, para recibir el dispositivo. Para una debida instalación del dispositivo de soporte y winch es necesario desmontar y montar piezas del vehículo, por lo que es necesario conocimiento técnico y herramientas especiales.



ADVERTENCIA

Para instalación posterior de dispositivo winch, acudir siempre a la **Red de Asistencia Jeep**.

Respetar los datos constantes en las instrucciones de montaje / instalación del fabricante del winch, En caso de instalación incorrecta del dispositivo, hay riesgo de accidente.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

DESCRIPCIÓN

Los vehículos todoterreno se caracterizan por una mayor altura desde el suelo y por un ancho de vía reducido de forma proporcional para que se adapten a las distintas condiciones que caracterizan la conducción por carreteras sin asfaltar.

Las características de diseño hacen que su centro de gravedad sea más alto respecto al de los vehículos convencionales. Una de las ventajas que ofrece su mayor altura desde el suelo es una mejor visibilidad de la carretera.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando las intervenciones y los controles previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el compartimiento de equipajes sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes / portaesquí

Retirar el portaequipajes o el portaesquí del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, utilizar preferentemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos solamente durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, los limpiaparabrisas y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente solo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando se esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", es inútil y provoca un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una buena respuesta del motor comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta proporcionalmente con relación al aumento de la velocidad que el vehículo desarrolla; por ejemplo, se puede decir que pasando de 90 a 120 km/h, el aumento de consumo es de aproximadamente un 30%.

Intentar mantener una velocidad uniforme, en lo posible, evitando frenazos y retomadas innecesarias, que consumen combustible y aumentan, simultáneamente, la emisión de contaminantes. Se recomienda la adopción de un modo prudente de condu-

cir, anticipando las maniobras para evitar riesgo inminente y respeto a la distancia de seguridad de los vehículos que están adelante.

Aceleración

Acelerar violentamente, induciendo a que el motor funcione en giros elevados aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones y la misma durabilidad del motor. Es conveniente acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

Condiciones de uso

Los recorridos muy cortos y los arranques frecuentes con el motor frío no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. El resultado de esto es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30%) y de las emisiones.

Situación del tráfico y estado de las vías y carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos.

Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas o interrupciones en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Nota

Es extremadamente peligroso dejar a los niños solos en el vehículo estacionado cuando la temperatura externa es muy elevada. El calor en el interior del habitáculo podría com-

portar consecuencias graves o incluso mortales.

Nota

No viajar nunca en el compartimiento de carga interior. En caso de accidente, las personas que pudieran encontrarse en el interior del maletero serían más expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Nota

Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente los cinturones de seguridad y que los niños estén bien colocados en las sillas para niños específicas.

TRANSPORTE DE ANIMALES

La intervención de los airbags puede resultar peligrosa para un animal que se encuentra en el asiento delantero. Por tanto, se recomienda transportar los animales en el asiento trasero, dentro de jaulas específicas sujetadas por los cinturones de seguridad del vehículo.

Además, tener en cuenta que, en caso de frenada brusca o de accidente, un animal que no esté bien sujeto podría arrojararse en el interior del habitáculo con el riesgo de herirse o herir a los ocupantes del vehículo.

GASES DE ESCAPE

Las emisiones del escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

Para evitar inhalar el monóxido de carbono, respetar las siguientes indicaciones:

- No dejar el motor en marcha en espacios cerrados.
- Si, por cualquier motivo (por ejemplo el transporte de cargas de grandes dimensiones), es necesario conducir con la tapa abierta, cerrar todas las ventanillas y activar la velocidad máxima del ventilador del climatizador. NO activar la

modalidad de recirculación del aire.

- Si es necesario permanecer a bordo con el vehículo parado y el motor en marcha, regular el sistema de ventilación/calefacción y accionar el ventilador para que entre aire desde el exterior en el habitáculo. Activar la velocidad máxima del ventilador.

Un mantenimiento correcto del sistema de escape representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, hacer comprobar todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta. Para

estas operaciones, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Comprobar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo para realizar operaciones de lubricación o de sustitución del aceite. Sustituir los componentes, si es necesario. Para estas operaciones, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR POR RECORRIDOS TODO-TERRENO

Utilización de la tracción total (4WD LOW)

Durante la marcha por carreteras sin asfaltar, pulsar el botón 4WD LOW en el dispositivo Selec-Terrain™ para conseguir una mayor tracción y un mayor control sobre terrenos resbaladizos o impracticables, en bajada o cuesta arriba

en pendientes y para aumentar la tracción a velocidad baja.

El uso de este modo debe limitarse a situaciones extremas como por ejemplo en presencia de nieve, barro, arena, es decir cuando se necesita una mayor potencia de arrastre a velocidad baja.

Cursos de agua y tramos inundados

Aunque el vehículo pueda atravesar cursos de agua y determinadas áreas con alargamiento no muy profundas es extremadamente importante respetar las recomendaciones de este manual, así como el buen sentido en relación a la situación experimentada.

Es necesario respetar las recomendaciones y las condiciones del local para evitar daños materiales y principalmente garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo.

Leer atentamente las recomendaciones de este manual para ejecución de ese tipo de maniobra.

Optando el conductor por conducir el vehículo por un local inundado o atravesar un curso de agua, inmediatamente tras la travesía, será necesario comprobar todos los niveles de los líquidos de los depósitos del cofre del motor.

Utilizar el vehículo para atravesar cursos de agua o tramos inundados pueden causar daños no cubiertos por la garantía.

Nota

Antes de iniciar la travesía observar atentamente la fuerza de la corriente y la profundidad del agua. Conducir el vehículo por estos locales inundados o cursos de agua es altamente arriesgado, incluso para la salud física de los ocupantes, además de poder provocar serios daños al vehículo.

Corrientes muy fuertes, aunque poco profundas, pueden arrastrar el vehículo, provocando la pérdida de la tracción y llevándolo a locales con mayor profundidad, facilitando

la absorción de agua por el motor del vehículo.

El motor no puede, de ninguna manera, admitir agua en su interior, lo que puede provocar un calzo hidráulico y el consecuente bloqueo y rotura de componentes internos. El vehículo se detiene inmediatamente en ese caso. Tal situación no son cubiertas por la garantía.

Observar atentamente las recomendaciones descritas a continuación, bien como analizar atentamente las condiciones del local, antes de atravesar áreas inundadas o cursos de agua:



- La profundidad **B** máxima de agua para atravesar tramos inundados es de 48 cm. En caso de

agua corriente, evitar profundidades superiores a 22 cm. Observar que cuanto más cargado, menor será la altura de piso del vehículo. La carga máxima recomendada para travesía de tramos inundados y cursos de agua es de 240 kg, que es lo equivalente a aproximadamente la suma de los pesos del conductor, un (1) pasajero y más 70 kg de equipajes.

- Definir una referencia en el parachoques y ruedas delanteras para que durante la travesía pueda conferir la profundidad del agua. Por medida de seguridad, se recomienda que la altura máxima del agua en el momento de la travesía no cubra los faros diurnos C, instalados en el parachoques delantero del vehículo, conforme ilustrado en la figura anterior.

Observación: la altura de piso varía según la versión del vehículo, tener atención a la situación experimentada y, especialmente, a las condiciones del local.

Tener atención a la velocidad de la corriente, pues aun que sea en baja profundidad el agua podrá subir en el parachoques hasta una altura superior al límite máximo, haciendo posible la absorción de agua por el motor del vehículo.

- La velocidad máxima al atravesar cursos de agua, tramos inundados o riadas debe ser de 8 km/h.
- Utilizar a 1° marcha. En transmisiones automáticas seleccionar el modo manual para accionar la 1ª marcha.
- No cambiar de marcha durante la travesía de tramos inundados, cursos de agua o riadas.
- No acelerar demasiadamente el vehículo. Una aceleración más fuerte podrá provocar pérdida de tracción, aumento de la velocidad y revoluciones. Un régimen mayor de revoluciones del motor, por su vez, aumenta la succión de aire y la probabilidad de admisión de agua, provocando serios daños al motor del vehículo, los cuales la garantía no cubrirá.

- Para vehículos 4x4 seleccionar la modalidad adecuada 4WD., durante la travesía de cursos de agua, tramos inundados o riadas.
- Antes de atravesar el área inundada, curso de agua o riadas, comprobar previamente el camino que será recorrido, pues irregularidades en el piso podrán aumentar la profundidad inesperadamente. Comprobar también si hay obstáculos insuperables sumergidos, como troncos de árboles y piedras. Si no es posible evaluar las reales condiciones de la vía, se recomienda no realizar la travesía, una vez que podrían haber daños al motor, bien como riesgos a la salud y seguridad de los ocupantes del vehículo.
- La formación de olas puede aumentar la profundidad a un valor superior a los 48 cm para aguas paradas y 22 cm para aguas corrientes. Aguardar hasta que el agua se estabilice para hacer la travesía.

- Durante la travesía, de ninguna manera el agua podrá por la apertura **A** de la rejilla superior del parachoques delantero (ver imagen anterior).

Nota

En caso de un rápido aumento en el nivel del agua (durante una tormenta, por ejemplo), para garantizar la seguridad física de los ocupantes se recomienda no hacer la travesía del local. En esas situaciones conducir el vehículo para un local seguro y aguardar la disminución del nivel de agua para iniciar la travesía.

Conducción con nieve/ barro/ arena

En caso de gruesas capas de nieve, barro o arena, si se transporta una carga o se desea un mayor control del vehículo a velocidad baja, poner una marcha corta y, si es necesario, seleccionar el modo del sistema 4WD apropiado al terreno por el que se está transitando actuando en el dispositivo Selec-Terrain™.

Para mantener la dirección del vehículo, no pasar a una marcha demasiado inferior.

Conducción cuesta arriba



ADVERTENCIA

Si el motor se apaga, o si su fuerza motriz disminuye en una pendiente pronunciada, engranar los más rápidamente posible la marcha atrás, intentando recuperar la motricidad / adherencia de las ruedas, evitando en la medida de lo posible frenazos y movimientos bruscos del volante, y manteniendo una trayectoria recta. Retroceder lentamente en bajada, manteniendo bajo control la velocidad del vehículo, utilizando únicamente la acción del freno motor. Si fuera necesario utilizar los frenos para mantener el control del vehículo, aplicar una presión gradual y evitar bloquear o hacer deslizar las ruedas.

No recorrer los trayectos en bajada o cuesta arriba en diagonal: afron-

tar siempre tanto los tramos cuesta arriba como los en bajada con el vehículo en línea recta. Si las ruedas pierden adherencia al acercarse a la cima de una subida, disminuir la velocidad y mantenerla constante, girando lentamente las ruedas delanteras a la derecha y la izquierda. Esta maniobra favorece una mayor adherencia y asegura la tracción necesaria para completar la subida.

Antes de iniciar una subida, comprobar las condiciones de la cima o del otro lado. Antes de iniciar una subida con una pendiente muy fuerte, engranar una marcha inferior y seleccionar el modo 4WD LOW.

En subidas especialmente pronunciadas, engranar la 1ª marcha y seleccionar el modo 4WD LOW.

Nota

Si el motor se apaga, o si su fuerza motriz disminuye en una pendiente pronunciada, engranar los más rápidamente posible la marcha atrás, intentando recuperar la tracción / adherencia de las ruedas, evitando

en la medida de lo posible frenazos y movimientos bruscos del volante, y manteniendo una trayectoria recta. Retroceder lentamente en bajada, manteniendo bajo control la velocidad del vehículo, utilizando únicamente la acción del freno motor. Si fuera necesario utilizar los frenos para mantener el control del vehículo, aplicar una presión gradual y evitar bloquear o hacer deslizar las ruedas.

Nota

No recorrer los trayectos en bajada o cuesta arriba en diagonal: afrontar siempre tanto los tramos cuesta arriba como los en bajada con el vehículo en línea recta. Si las ruedas pierden adherencia al acercarse a la cima de una subida, disminuir la velocidad y mantenerla constante, girando lentamente las ruedas delanteras a la derecha y la izquierda. Esta maniobra favorece una mayor adherencia y asegura la tracción necesaria para completar la subida.

Conducción en bajada

Engranar una marcha corta y activar el modo 4WD LOW del sistema 4WD o bien seleccionar el sistema HDC.

Dejar que el vehículo baje lentamente a lo largo de la pendiente y que las cuatro ruedas sean sometidas a la acción de frenado del motor. De esta manera se mantendrá bajo control la velocidad y la dirección del vehículo.

Al recorrer caminos de montaña (o una colina en bajada), la acción repetida en los frenos puede provocar su recalentamiento hasta comprometer totalmente la eficacia de la acción de frenado. Evitar, en la medida de lo posible, frenadas bruscas o repetidas poniendo una marcha más corta.

Después de conducir por recorridos todoterreno



ADVERTENCIA

La presencia de material abrasivo en los frenos puede provocar un desgaste excesivo o comprometer su correcto funcionamiento.

Si el vehículo hubiere sido conducido en ambientes particularmente polvorientos, hacer comprobar los frenos y limpiarlos si fuere necesario.

Los recorridos todoterreno someten el vehículo a un mayor esfuerzo respecto a las carreteras convencionales.

Tras recorrer un trayecto todoterreno, comprobar que el vehículo no haya sufrido daños.

- Inspeccionar cuidadosamente los bajos de la carrocería del vehículo. Verificar los neumáticos, la estructura de la carrocería, la dirección, las suspensiones y el

sistema de escape para detectar posibles daños.

- Inspeccionar el radiador para localizar posibles restos de barro o residuos: si están presentes, eliminarlos.
- Comprobar que los elementos de fijación (tornillos, pernos) de los componentes de la transmisión, la dirección, las suspensiones y el bastidor no estén aflojados: si lo estuvieran, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**

- Comprobar que no se hayan enganchado plantas o arbustos: podrían incendiarse o causar daños a los tubos, las juntas y el eje de transmisión.
- Después de un uso prolongado en terrenos con barro, arena, cursos de agua o similares, comprobar y limpiar lo antes posible el radiador, el ventilador, los discos y las pastillas de los frenos, y examinar el estado de los neumáticos.
- Si después del uso en terrenos con barro, limosos o similares se

observan vibraciones, comprobar que en las ruedas no haya cuerpos extraños enganchados que podrían afectar a su equilibrado.

¿Un neumático pinchado o una lámpara "quemada"?

Es posible que algunos inconvenientes perturben nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a emergencias pueden son de ayuda para enfrentar con tranquilidad las situaciones críticas.

En situaciones de emergencia, es recomendable llamar al número que figura en la Garantía.

También es posible conectar con el número universal, nacional o internacional para buscar la red de asistencia más cercana.

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS G-1

FUSIBLES G-9

SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS G-20

ARRANQUE DEL MOTOR CON BATERÍA
AUXILIAR G-28

SISTEMA DE BLOQUEO DEL
COMBUSTIBLE G-31

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR G-33

PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO G-33

REMOLCANDO EL VEHÍCULO G-35

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

PROCEDIMIENTOS



ADVERTENCIA

Modificaciones o reparaciones del sistema eléctrico realizadas fuera de la **Red de Asistencia Jeep**, de modo incorrecto y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema pueden causar anomalías de funcionamiento y peligro de quemaduras.

Riesgo de incendio.

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados.
- Sustituir las lámparas quemadas por otras del mismo tipo y potencia.
- Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible

correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

Nota

Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del vidrio que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo está instalada la siguiente lámpara:



Lámparas completamente de vidrio (tipo A): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Tipos de lámparas presentes en el vehículo

Lámparas	Tipo	Potencia
Luces de posición delanteras / Luces diurnas (D.R.L)	LED	–
Luces de posición traseras	LED	–
Luces de cruce / luces de carretera	LED	–
Luces de giro delanteras	LED	–
Indicadores de dirección laterales en el espejo retrovisor externo	WY5W	5W
Tercera luz de freno (brake light)	LED	–
Luces de la matrícula	W5W	5W
Faros antiniebla	LED	–
Luz de marcha atrás	LED	–
Luces internas delanteras	W5W	5W
Luces de los espejos de cortesía (parasoles)	W5W	5W
Luz interior trasera - si está equipado (versiones sin techo solar)	W5W	5W
Luz interior trasera - si está equipado (versiones con techo solar)	W5W	5W
Luz del compartimiento de equipajes	W5W	5W
Luz de la guantera	W5W	5W

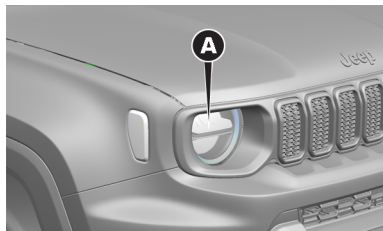
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERNA

GRUPO ÓPTICO DELANTERO

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

Luces de cruce/Luces de carretera de LED con luces DRL incorporadas (se equipado)

Para la sustitución de las luces de LED de los faros y del las luces DRL (luces diurnas) incorporadas **A**, dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep**.



Intermitentes laterales en los retrovisores

- Intermitentes (indicadores de dirección) laterales en los retrovisores externos (si está equipado):

Nota

El procedimiento descrito a continuación es a título indicativo. Para la sustitución de las lámparas, se recomienda acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

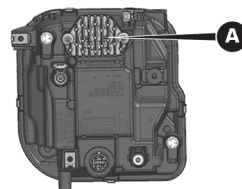
- Quitar la tapa **A** del espejo retrovisor externo, como se indica en la figura.

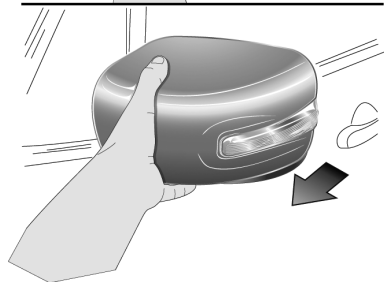
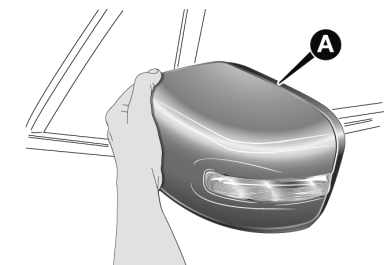


ADVERTENCIA

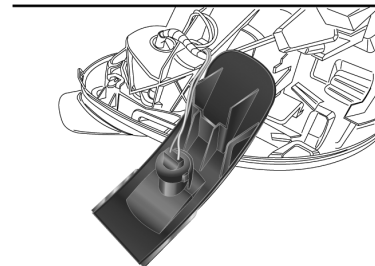
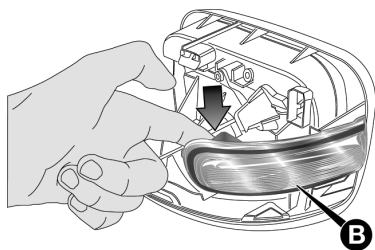
Tener atención para no tocar intencionalmente en el disipador **A** indicado en figura a continuación, ya que puede alcanzar temperaturas elevadas.

RIESGO DE QUEMADURAS.

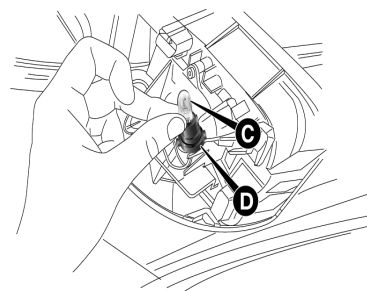




- Actuando en el punto indicado por la flecha, quitar el grupo transparente **B**.



- Quitar la lámpara **C** soltándola del portalámpara **D**.



- Insertar la nueva lámpara, cerciorándose de que esté correctamente bloqueada.
- Volver a montar el portalámpara **D** en el grupo transparente **B**.
- Volver a montar correctamente la tapa **A** del espejo retrovisor externo, cerciorándose de que esté correctamente bloqueada.

Faros antiniebla (LED)

Para sustituir los faros antiniebla de LED **A**, dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep**.



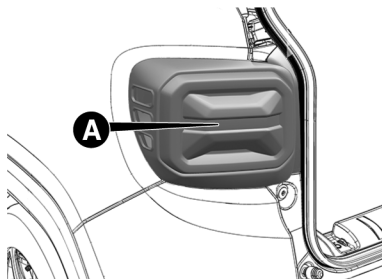
GRUPO ÓPTICO TRASERO SUPERIOR

Contiene las lámparas de las siguientes luces:

- Luces de freno
- Luces de giro
- Luces de posición

Nota

Las luces del grupo óptico trasero **A** son de LED. En esos casos, si hay la necesidad de sustitución de las lámparas, dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep**.



Tercera luz de freno (brake light)

Las luces de la tercera luz de freno son de LED. Para su sustitución, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

GRUPO ÓPTICO TRASERO INFERIOR

Contiene las lámparas de marcha atrás y la función retrorreflector.



Para la sustitución de la luces de marcha atrás (LED), dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep**.

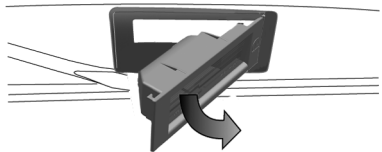
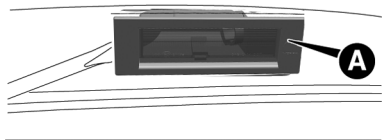
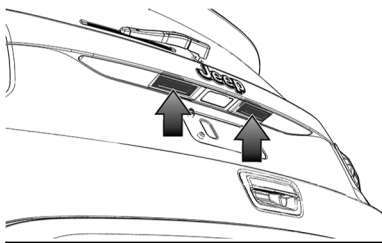
Nota

Para algunas versiones/mercados, la luz de marcha atrás solo está disponible en el lado derecho.

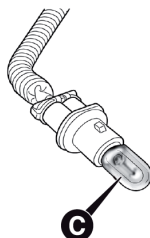
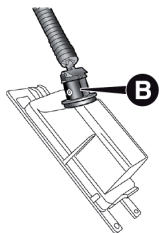
Luces de la matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Quitar la luz de la matrícula **A** con el auxilio de un destornillador apropiado, desprendiéndola por el transparente.



- Girar el portalámpara **B**, quitar la lámpara **C** y sustituirla.



- Introducir la lámpara nueva, comprobando que esté bien fijada en los portalámparas.
- Por último, volver a montar los protectores transparentes.

Nota

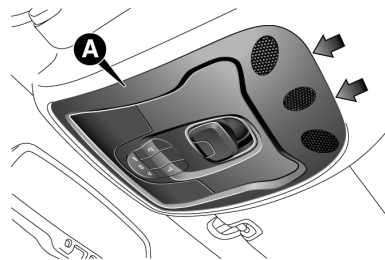
Para quitar las luces de la matrícula, actuar con el destornillador apropiado en el punto indicado anteriormente. Antes de quitarlas, proteger (por ejemplo, con un paño) la punta del destornillador apropiado, para no dañar los mismos grupos del transparente.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERIOR

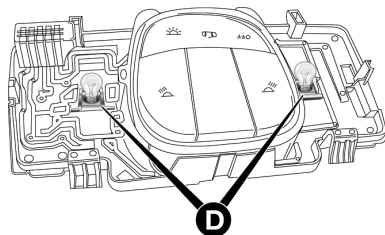
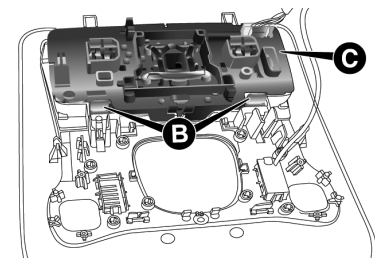
Plafón delantero

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Quitar el plafón **A** actuando en los puntos indicados por las flechas.



- Actuar en las patillas **B** y desmontar el grupo portalámparas **C**.
- Sustituir las lámparas **D** sacándolas hacia fuera.



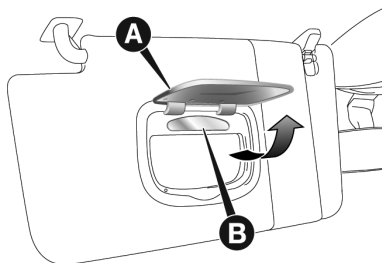
- Introducir las lámparas nuevas, comprobando que estén bien fijadas.
- Volver a montar correctamente el grupo portalámparas **C** en su alojamiento, comprobando que este bien fijado.

- Por último, volver a montar el plafón **A** en su alojamiento, comprobando que esté bien fijado.

Plafón del espejo de cortesía

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Levantar la tapa **A** del espejo y extraer el plafón **B**.



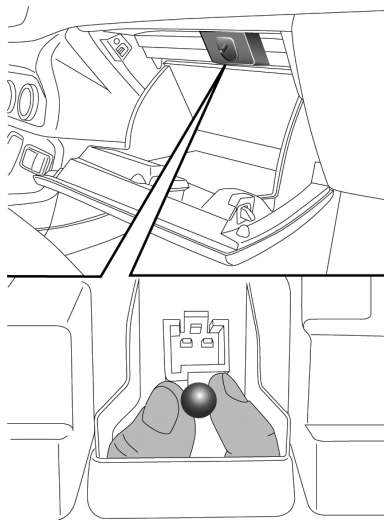
- Sustituir la lámpara, soltándola de los contactos laterales, luego montar la nueva lámpara y asegurarse de que quede correctamente fijada entre estos.

- Volver a montar el plafón **B**, comprobando que este bien fijado.
- Por último, bajar la tapa **A** del espejo.

Plafón de la guantera

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

- Abrir la guantera.
- Introducir los dedos dentro del alojamiento mostrado en la figura a continuación, sacar la lámpara y sustituirla.



- Montar la nueva lámpara, comprobando que este bien fijada.
- Cerrar la guantera, asegurándose de que se haya fijado correctamente.

Plafón trasero

- Versiones sin techo practicable

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

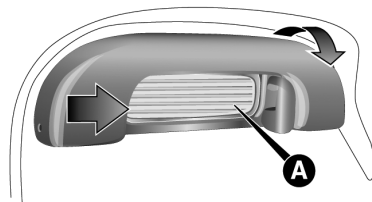
- Actuar en el punto indicado por las flechas y retirar el plafón A.
- Sustituir la lámpara B e introducir la lámpara nueva.
- Volver a montar el plafón A introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.



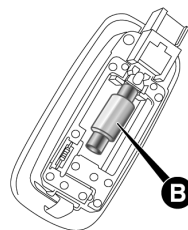
- Versiones con techo practicable

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

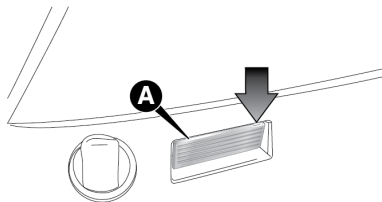
- Bajar la manija de sujeción y, actuando en el sentido indicado por la flecha, quitar el plafón A.



- Sustituir la lámpara B soltándola de los contactos laterales.



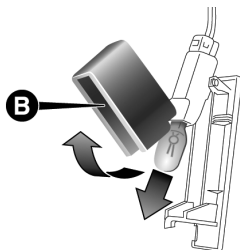
- Introducir la nueva lámpara, asegurándose de que este bien fijada entre los mismos contactos.
- Volver a montar el plafón **A** introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.



Plafón del compartimiento de equipajes

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Abrir el maletero y extraer el plafón **A** actuando en el punto que indica la flecha.
- Abrir la protección **B** y sustituir la lámpara.



- Volver a cerrar la protección **B** en el protector transparente.
- Volver a montar el plafón **A** en su posición correcta, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL



ADVERTENCIA

No sustituir un fusible quemado con alambres u otro material de recuperación.

PELIGRO DE INCENDIO.



ADVERTENCIA

Si es necesario lavar el compartimiento del motor, tenga atención para no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles y a los motores de los limpiaparabrisas.

Evitar daños a los componentes.



ADVERTENCIA

Si el fusible se interrumpe nuevamente, acuda a la **Red de Asistencia Jeep**.

PELIGRO DE INCENDIO.



ADVERTENCIA

No sustituir nunca un fusible por otro que tenga un amperaje superior.
PELIGRO DE INCENDIO.



ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a un taller de la **Red de Asistencia Jeep**.

El taller corregirá el desperfecto.



ADVERTENCIA

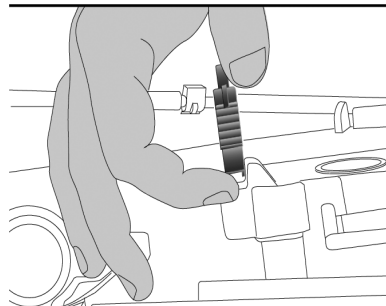
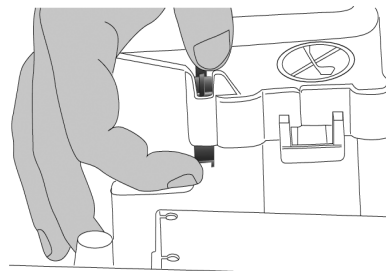
Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en **STOP**, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

Evitar daños a las instalaciones eléctricas.

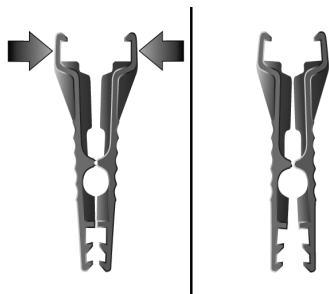
INFORMACIÓN GENERAL

Para sustituir un fusible utilizar la pinza enganchada a la tapa de la centralita de fusibles del compartimiento del motor.

Sujetar la pinza por las patillas superiores, como se indica en la figura a continuación, presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.

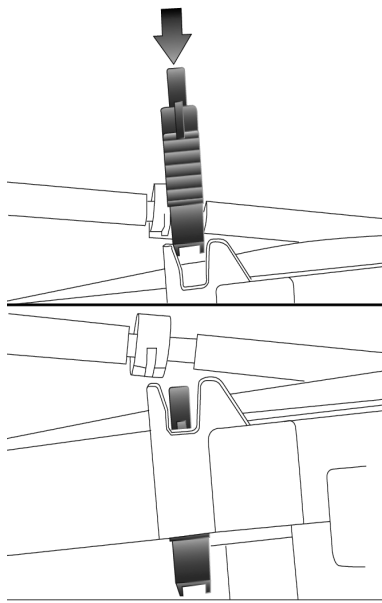


Para extraer la pinza, presionar los puntos indicados por las flechas.



Después de haberla utilizado, volver a colocar la pinza en el respectivo alojamiento, procediendo del siguiente modo.

- Mantener abierta la pinza.
- Introducir la pinza en el respectivo alojamiento, empujándola hacia abajo, hasta oír el estallido del bloqueo específico.



ACCESO A LOS FUSIBLES

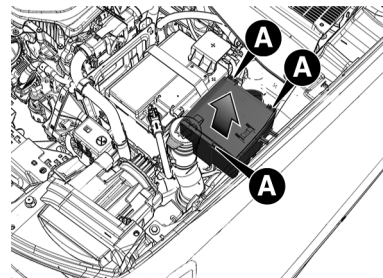
Los fusibles se agrupan en tres centralitas alojadas en el compartimiento del motor, debajo del tablero de instrumentos y en el compartimiento de equipajes.

CENTRALITA DEL COMPARTI- MIENTO DEL MOTOR

La centralita portafusibles se ubica al lado de la batería.

Desmontaje de la tapa de la centralita de fusibles

- Quitar el cable de la presilla ubicada arriba de la tapa.
- Actuar en las trabas **A** y tirar de la tapa hacia arriba en el sentido de la flecha.



Montaje de la tapa de la centralita de fusibles

- Volver a colocar el cable en la presilla localizada arriba de la tapa.
- Fijar correctamente la tapa a través de las trabas **A** .

Fusibles en la centralita del compartimiento del motor

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
Fusibles integrados		
F01	–	–
F02	5	Alimentación del módulo de control sistema 4x4 (versiones con tracción total)
F03	5	Alimentación del selector del cambio automático
F04	15	Alimentación para VVT y Sensor Lambda / Alimentación para bobinas
F04	25	Alimentación para bobinas
F05	10	Alimentación de la central de inyección electrónica, inyectores y bobina
F05	15	Alimentación para inyectores y motor
F06	7,5	Alimentación de la central de inyección electrónica
F06	20	Alimentación de la central de inyección electrónica
F06	25	Alimentación de la central de inyección electrónica
F07	15	–
F08	7,5	Compresor del aire acondicionado
F09	15	Motor de la bomba de combustible
F11	5	–
F12	5	–
F13	10	Alimentación post llave de la Central de inyección electrónica, TSM
F14A	20	Disponible
F14B	20	Disponible

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F15	15	Bocina
F16	7,5	–
F17	30	Desempañador de la luneta trasera
F18	7,5	–
F023A	20	Disponible
F023B	20	Disponible
F24	40	Alimentación ventilador del aire acondicionado primera fila
F42	40	Reserva
F45	10	Alimentación del calentador del sistema de recirculación de gases "blow by"
F46	10	–
F47	5	Alimentación post llave del electroventilador del radiador
F48	20	Disponible
F49	20	Disponible
F54	10	Señal de arranque para central de inyección y central estabilizadora de tensión (solamente versiones con Start&Stop)
F157	40	Arranque
Fusibles no integrados		
F063	50	Disponible
F020	40	Alimentación de la central del ABS (bomba)
F050	30	Alimentación de la central del ABS (válvulas)

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F138	10	Alimentación de la central de inyección electrónica
F139	20	Alimentación de la central de inyección electrónica
F170	60	Disponible
F051	15	Alimentación de la bomba de agua del sistema de enfriamiento del aire de admisión
F052	15	Alimentación de la central del cambio automático
F053	15	RRM
F022	7,5	Alimentación del sensor de batería IBS

Fusibles en la centralita del tablero de instrumentos

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F31	7.5	–
F33	20	Alimentación para para levantavidrios eléctrico delantero (lado del pasajero)
F34	20	Alimentación para para levantavidrios eléctrico delantero (lado del conductor)
F36	20	Central Keyless Entry, Conector EOBD, Radio, Puerto USB en la consola central, Central del aire acondicionado, Luces de cortesía en las laterales de la segunda fila
F37	10	Alimentación post llave del cuadro de instrumentos, Alimentación del módulo de control de tracción 4x4
F38	20	Alimentación del bloqueo eléctrico de las puertas
F42	7.5	Central BSM y Central de dirección asistida, EPS
F43	20	Alimentación BCM
F47	20	Alimentación para para levantavidrios eléctrico trasero izquierdo

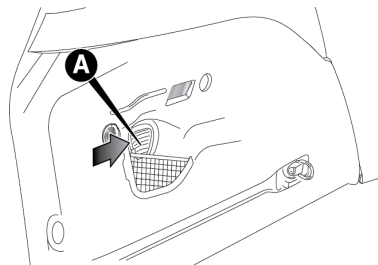
FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F48	20	Alimentación para para levantavidrios eléctrico trasero derecho
F49	7.5	Alimentación para SGW, Estabilizador de tensión* (solamente para vehículos con Start&Stop), Alimentación para S7S SW, Techo solar, Retrovisor interno electrocrómico, Alimentación para PAM
F50	7.5	Alimentación para ORC (INT)
F51	7.5	Alimentación post llave pedal de freno N.F., cámara de marcha atrás, central del aire acondicionado, cargador celular, grupo óptico trasero
F53	7.5	Alimentación del conmutador de arranque, Cuadro de instrumentos
F94	15	Alimentación para puerto USB

Centralita de fusibles Módulo 1A.

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F127	CAL5	(arranque y alternador) o arranque
F036	225	Alternador
S003	150	Alimentación de la batería y alimentación para el módulo PDC
S001	150	Alimentación para el módulo
F123	150	Alimentación sistema de arranque o para o módulo exterior

CENTRAL DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Para acceder a los fusibles, actuar en el punto indicado por la flecha y quitar la tapa **A**.

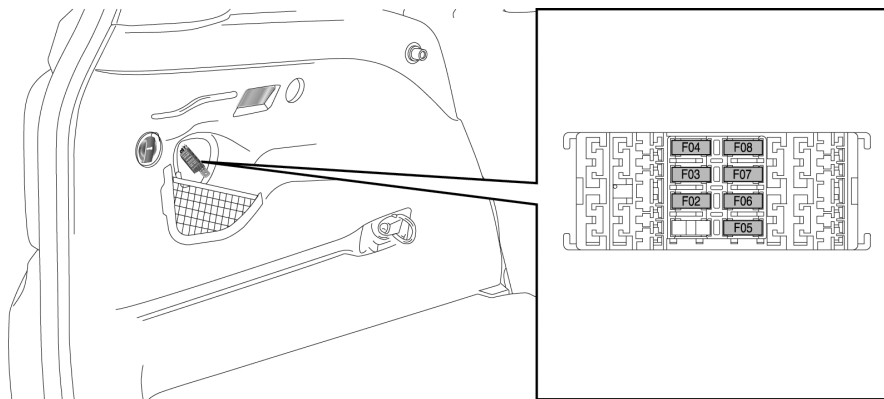


Nota

La configuración de la central del compartimiento de equipajes varía en función de los equipamientos presentes en el vehículo.

Ubicación de la centralita del compartimiento de equipajes

Los fusibles se ubican en una central localizada del lado izquierdo del compartimiento de equipajes.



Central de fusibles RDU 1 - ubicada en la pared divisoria entre la cabina y el compartimiento de cargas.

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F1	30	Disponible
F2	30	Disponible
F3	20	Alimentación del techo solar
F4	15	Disponible
F5	30	Disponible

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F6	30	Disponible
F7	30	Disponible
F8	20	Cortina eléctrica

SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN

Indicaciones generales

La operación de sustitución de rueda y el uso correcto del gato y de la rueda de repuesto requieren la observación de las siguientes precauciones:



ADVERTENCIA

Señalar la presencia de un vehículo parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, etc. Las personas que están a bordo deben bajar del vehículo, aguardar el reemplazo y quedarse alejadas del peligro del tráfico. El vehículo debe estar descargado.

No importa la condición del camino, se debe poner siempre cuñas por debajo de las ruedas.



ADVERTENCIA

Resulta muy arriesgado intentar sustituir una rueda en la lateral del vehículo cercano al carril.

Comprobar que el vehículo esté lo suficientemente lejos de la vía, para evitar atropellamientos.



ADVERTENCIA

Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenazos bruscos.

Por lo tanto, volver a poner siempre el gato y las demás herramientas en el respectivo alojamiento en el compartimiento de equipajes, así como el neumático pinchado.



ADVERTENCIA

Para soltar y apretar los tornillos de las ruedas, utilizar únicamente la

llave de rueda suministrada junto al vehículo.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.



ADVERTENCIA

Nunca utilice tornillos de rueda que no sean especificados para este vehículo.

Tornillos de rueda incorrectos o apretados inadecuadamente podrá hacer que la rueda se suelte.



ADVERTENCIA

Las características de conducción del vehículo, con la rueda de repuesto montada, se alteran. Por lo tanto, se debe evitar aceleraciones y frenadas violentas, cambios de dirección bruscos y curvas en alta velocidad. La durabilidad promedio de la rueda de repuesto es de 3000 km.

Cuando haya alcanzado esos 3000 km, el neumático debe ser sustituido por el original o por otro de repuesto

con las mismas características del neumático previsto para el vehículo.



ADVERTENCIA

La rueda suministrada es específica para el vehículo: no utilizarla en un vehículo de modelo distinto ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en el vehículo. Sólo se debe utilizar la rueda de repuesto en caso de emergencia. Su utilización debe ser reducida al mínimo indispensable y no se debe superar los 80 km/h indicada en la misma rueda según el modelo / versión.

En la roda de repuesto se encuentra aplicado un adhesivo color naranja con los principales avisos sobre la utilización de la misma rueda y las respectivas limitaciones de utilización. No se debe de manera ninguna quitar el adhesivo ni cubrirlo. No se debe colocar ningún embellecedor de rueda en la rueda de repuesto.



ADVERTENCIA

El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, en el vehículo en el que se facilita o en vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos como, por ejemplo, levantar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. Nunca se debe usar para realizar actividades de mantenimiento o reparaciones debajo del vehículo. No colocarse nunca debajo del vehículo levantado.

Si hubiera que trabajar debajo del vehículo, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo levantado: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada al mismo.



ADVERTENCIA

El montaje incorrecto del tapacubos (si está equipado), puede hacer con que ella se suelte cuando el vehículo está en movimiento. Es absolutamente prohibido manipular la válvula de llenado. No introducir ningún tipo de herramienta entre la rueda y el neumático.

Comprobar regularmente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".



ADVERTENCIA

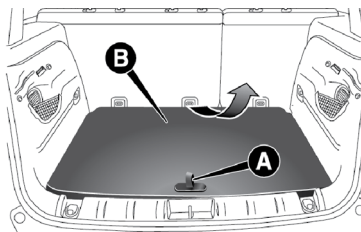
No lubricar las roscas de los tornillos antes de montar los neumáticos, pues estos podrán soltarse espontáneamente durante la utilización del vehículo.

En ninguna circunstancia los tornillos deben ser lubricados.

Para sustituir la rueda, proceder del siguiente modo:

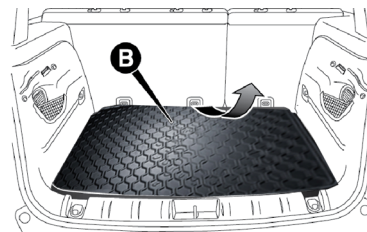
- Detener el vehículo, apagar el motor, poner la 1ª marcha o la marcha atrás (para las versiones con transmisión automática, colocar la palanca de cambio en la posición **P** (Estacionamiento) y accionar el freno de estacionamiento del vehículo.
- Asegurarse de que esté en una posición que no represente un peligro para el tráfico y le permita reemplazar la rueda, operando de manera segura, lo más lejos posible del borde de la carretera. El terreno debe ser compacto, tener una superficie plana, firme y no ser resbaladizo.
- Indicar la presencia del vehículo parado de acuerdo con la normativa vigente (luz de emergencia, triángulo, etc.).
- Las personas a bordo deben bajarse del vehículo y esperar a que cambie la rueda con neumático pinchado en un lugar seguro, fuera del peligro del tráfico.

- Si se ve obligado a detener el vehículo para cambiar la rueda en una carretera empinada, especialmente si es muy empinada o en un terreno inestable, bloquee las ruedas del vehículo para evitar que se mueva.
- La rueda de repuesto se encuentra debajo de la alfombra de revestimiento del compartimiento de equipajes.
- Después de hacer abierto la tapa del compartimiento de equipajes, sujetar el dispositivo **A** y levantar la plataforma de carga **B**, sujetándola con una mano.



Para algunas versiones, está disponible una alfombra de goma antideslizante **B** (si está equipada). Para ac-

ceder a la rueda de repuesto, levante la alfombra de goma.



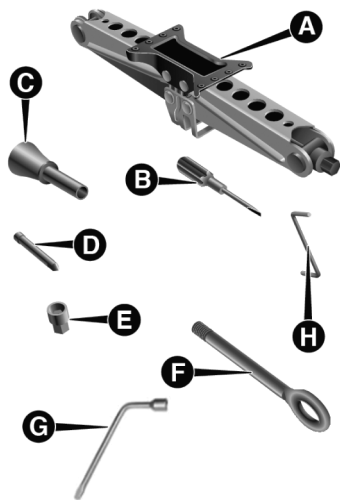
- Quitar la rueda de repuesto de su alojamiento, desapretando el dispositivo de fijación.
- Quitar la rueda de repuesto del interior del compartimiento de equipajes.

Nota

Para informaciones importantes sobre el conjunto llanta y neumático de repuesto, consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidados con su vehículo" en el apartado "Ruedas y neumáticos".

Junto a la rueda de repuesto, se encuentra un portaherramientas o una

bolsa portaherramientas (según versión), donde podrá encontrar:



A: el gato.

B: el destornillador (si está equipado) (en algunas versiones está debajo del gato).

C: el bidón adaptador para el reaprovisionamiento de emergencia.

D: el perno para centrar la rueda (si está equipado) (se utiliza en la operación de montaje de la rueda de repuesto).

E: tuerca especial antirrobo (si está equipado; se utiliza en la operación de montaje y desmontaje de los tornillos de la rueda) (en algunas versiones está debajo del gato).

F: la argolla de remolque (si está equipado).

G: la llave para quitar y apretar los tornillos de la rueda y accionar el gato.

H: la herramienta específica para el accionamiento de emergencia del techo solar (si está equipado).

Información importante acerca del gato

- El gato no necesita ningún tipo de regulación.
- El gato no se puede reparar; si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original.

- En el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

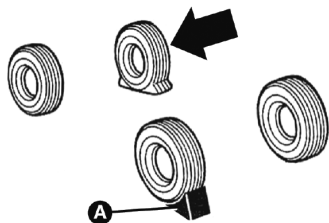
Nota

Levantar el vehículo hasta que la rueda esté lo suficientemente levantada para quitar y colocar la rueda de repuesto.

- Con el vehículo y las personas a salvo como se indicó anteriormente, proceder de la siguiente manera:
- Si se hubiera que detener el vehículo en una carretera en pendiente, sobre todo si es pronunciada, o sobre una superficie inestable, calzar el vehículo para evitar el movimiento.
- Para ello, posicionar el calzo **A** en la parte de atrás, en la rueda diametralmente opuesta a la que va a ser sustituida para evitar movimientos no deseados del vehí-

G

culo cuando esté levantado, según el esquema a continuación.



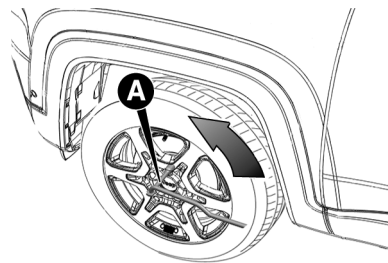
- Advertir a las personas que puedan estar presentes que el vehículo está a punto de ser elevado: por tanto, es necesario alejarse de su entorno y, sobre todo, tener cuidado de no tocarlo hasta que se vuelva a bajar el vehículo. Además, es oportuno que ningún ocupante permanezca a bordo del vehículo.
- Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, en las que la cubierta del cubo cubre los tornillos, use con cuidado la llave

para soltar la cubierta del cubo antes de levantar el vehículo.

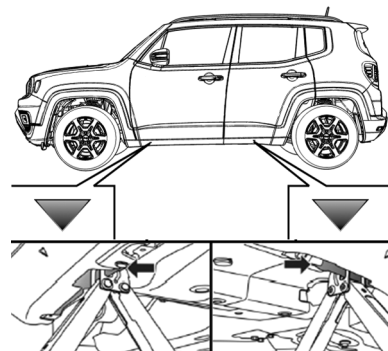
- Antes de levantar el vehículo aflojar, sin llegar a quitar, los tornillos de la rueda con el neumático desinflado utilizando la llave **A** Mientras la rueda sigue apoyada en el suelo, aflojar los tornillos una única vuelta hacia la izquierda.

Nota

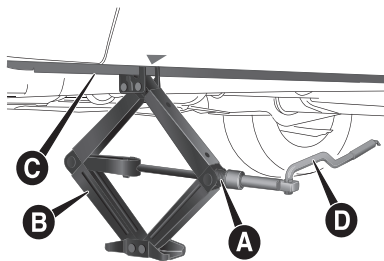
Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacerlo menos estable: puede resbalar del gato y lesionar a las personas cercanas. No levante el vehículo más allá de la altura necesaria para quitar y reemplazar la rueda. Levantar el vehículo con el gato colocado incorrectamente puede dañar el vehículo e incluso hacer que se caiga. Para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que el gato esté en la ubicación adecuada antes de realizar el procedimiento.



- Colocar el gato debajo del vehículo, en los puntos indicados cerca de la rueda que se debe sustituir.

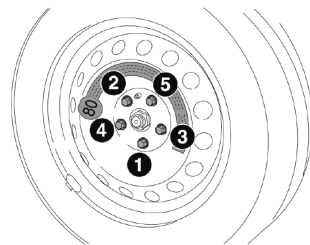


- Introducir la llave **D** en el hexágono **A** del gato **B** y girarla hacia la derecha para introducir firmemente el soporte del gato en la zona de elevación del larguero bajo puerta, con cuidado de mantener alineado el soporte con la muesca indicada por el símbolo ▼ en el revestimiento debajo de la puerta.



- Levante el vehículo hasta que la rueda esté lo suficientemente levantada para que se pueda quitarla y colocar la rueda de repuesto.
- Retirar los tornillos y la rueda (para versiones equipadas con tapa de rueda, quitarla después de haber aflojado los 4 tornillos que la sujetan y, finalmente, aflojar el último tornillo y extraer la rueda).
- Quitar la llave del gato.
- Para las versiones equipadas con perno de centrado, insertarlo en el cubo de rueda para facilitar el montaje de la rueda de repuesto.
- Comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el cubo esté limpia y sin residuos que pudieran provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación.
- Montar la rueda de repuesto.
- Colocar y apretar los tornillos sin apretarlos a fondo.
- Si se ha utilizado, quitar el perno de centrado (si está equipado).
- Accionar el gato y bajar el vehículo del todo.
- Apretar los tornillos, pasando de forma alterna de un tornillo a su

opuesto, según el orden numérico descrito en la figura a continuación. En caso de duda sobre el par de apriete de los tornillos, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.



- Guardar el gato, las herramientas y el neumático desinflado en el compartimiento de equipajes, comprobando que estén bien sujetos.

Nota

Para evitar lesiones a las personas, el apriete a fondo de los tornillos debe realizarse sólo cuando el

vehículo tiene todas las ruedas en el suelo.

Nota

Contacte con la **Red de Asistencia Jeep** lo más pronto posible para comprobar el apriete correcto de los tornillos de fijación de las ruedas, utilizando una llave de par calibrada adecuadamente.



ADVERTENCIA

Tornillos de rueda apretados de manera incorrecta pueden soltarse durante la conducción y provocar accidentes, lesiones graves y pérdida de control del vehículo.

Seguir siempre las prescripciones de este manual.

Nota

Si el vehículo está equipado con una rueda de aleación, no utilice el dispositivo de bloqueo, ya que la longitud del tornillo, dimensionado para una rueda de repuesto de chapa

de acero, no permite la fijación de la rueda de aleación.

Nota

Si hubiera que actuar en el interior de la vía o cerca de la misma, prestar mucha atención a los vehículos en circulación.

Nota

Prestar una atención especial al utilizar la llave para desmontar los tornillos de la rueda: podría tener bordes prominentes.

No levantar el vehículo más de lo necesario para quitar la rueda. El levantamiento del vehículo más de lo necesario puede volverlo menos estable: puede deslizarse del gato y causar lesiones en personas que estén cerca del vehículo.

Nota

Asegurarse de que la rueda de repuesto esté montada con la válvula hacia afuera. La rueda puede dañarse si se monta incorrectamente.

Nota

Si el vehículo lleva embellecedores, no intentar montarlos en la rueda de repuesto.

Nota

En la primera oportunidad, lleve para reparación de el neumático pinchado. Evite seguir utilizando el vehículo con la rueda de repuesto.

MONTAJE DE LA RUEDA DE UTILIZACIÓN NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de repuesto. A continuación, volver a montar la rueda estándar actuando de la siguiente manera.

Versiones con llantas de acero

- Comprobar que la superficie de contacto entre la rueda estándar y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.

- Montar la rueda estándar y enroscar los tornillos, pasando alternadamente de un tornillo al opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en la imagen explicativa para la rueda de repuesto. En caso de duda sobre el par de apriete de los tornillos, dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep**.
- Bajar el vehículo y sacar el gato.
- Utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos según el orden indicado anteriormente.
- Utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los 5 tornillos según el orden indicado anteriormente.
- Volver a introducir el embellecedor, procurando orientar bien los tres terminales de plástico en los alojamientos correspondientes de la rueda. Prestar atención a no romper los terminales de plástico presionando sobre el embellecedor.
- Colocar correctamente la moqueta de revestimiento del compartimiento de equipajes.

Nota

Contacte con la **Red de Asistencia Jeep** lo más pronto posible para comprobar el apriete correcto de los tornillos de fijación de las ruedas, utilizando una llave de par calibrada adecuadamente.



ADVERTENCIA

Tornillos de rueda apretados de manera incorrecta pueden soltarse durante la conducción y provocar accidentes, lesiones graves y pérdida de control del vehículo.

Siempre siga las precauciones de este manual.

Una vez terminada la operación

Realizar las operaciones siguientes:

Versiones con llantas de aleación

- Comprobar que la superficie de contacto entre la rueda estándar y el cubo este limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, enroscar los tornillos.
- Bajar el vehículo y sacar el gato.
- Colocar la rueda de repuesto dentro del compartimiento específico en el compartimiento de equipajes.
- Volver a colocar el gato y las otras herramientas en su alojamiento en el compartimiento de equipajes.

ARRANQUE DEL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR

ARRANQUE DE EMERGENCIA PROCEDIMIENTOS



ADVERTENCIA

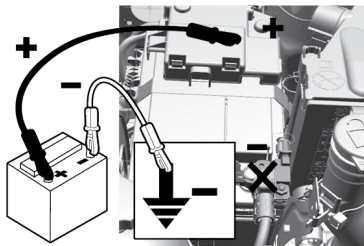
Antes de abrir el capó del motor, apagar el vehículo, cerciorándose de que la llave de arranque esté en la posición **STOP**. Respetar lo indicado en la placa ubicado debajo del capó del motor. Cuando se encuentren otras personas en el vehículo, se recomienda extraer siempre la llave. Los ocupantes siempre deben salir del vehículo luego de haber extraído la llave o de haber girado la llave a la posición **STOP**.

Durante las operaciones de aprovisionamiento de combustible, cerciorarse de que el vehículo esté apagado (dispositivo de arranque en la posición **STOP**).

Nota

Para conectar o desconectar los cables de la batería, tener especial atención a las normativas, recomendaciones y procedimientos descritos en el capítulo "Puesta en marcha y conducción - Start&Stop - Inactividad del vehículo".

La no observancia a ese tópico puede causar daños al vehículo.



ADVERTENCIA

No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse y provocar lesiones.

Tener cuidado con bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas: podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.



ADVERTENCIA

Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podrían causar un contacto eléctrico accidental.

¡Peligro de lesiones graves!



ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel o los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo.

No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.

Nota

El borne positivo (+) de la batería está protegido por una tapa protectora. Levantar la tapa para acceder al borne positivo.

Realizar las operaciones siguientes:

- Accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca del cambio automático en posición **P** (estacionamiento) y colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.
- Apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo.
- Si se utiliza otro vehículo para el arranque de emergencia, estacionarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para el arranque, accionar el freno de estacionamiento y comprobar que el motor esté apagado.

Nota

!No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente,

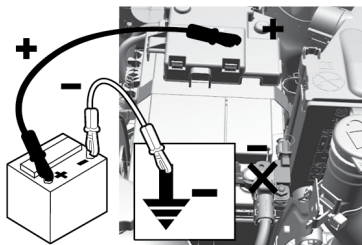
ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

Nota

Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera:



- Conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
- Conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor ↓ (pieza metálica a la vista del motor del vehículo con la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible.
- Arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.



ADVERTENCIA

No conectar el cable al polo negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves.

Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica a la vista.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables realizando las operaciones en el orden inverso al descrito anteriormente.

Si después de algunos intentos el motor no arranca, sino acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo por la **Red de Asistencia Jeep**.

Nota

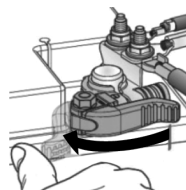
Siga las instrucciones a continuación para desconectar la conexión rápida al polo negativo de la batería:

- **A** - Abra la palanca de la conexión rápida.
- **B** - Presione firmemente hacia arriba la conexión.
- **C** - Con la palanca abierta, quite el terminal de la conexión.

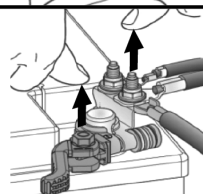
Nota

En el caso de que el vehículo permanezca inactivo durante más de 10 días, se debe desconectar el acoplamiento rápido del polo negativo de la batería para evitar que se descargue debido a la corriente standby del vehículo.

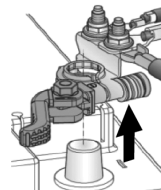
A



B



C



ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujándolo, remolcándolo o aprovechando las bajadas.

Nota

Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

GENERALIDADES

Actúa en caso de colisión provocando:

- El corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor.
- El desbloqueo automático de las puertas.
- El encendido de las luces interiores.

- La desactivación de la ventilación del climatizador.
- El encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el tablero de instrumentos).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

Nota

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya fugas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP para no descargar la batería.



ADVERTENCIA

Después del impacto, si se detecta olor a combustible o pérdida en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema.

¡Riesgo de incendio!

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

Procedimiento para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo

Operaciones a llevar a cabo	Visualización
Con la palanca de las luces de giro en posición neutral, colocar el dispositivo de arranque en STOP	
Colocar el dispositivo de arranque en MAR	Luz de giro derecha activada con luz intermitente
Activar la luz de giro derecha	Luz de giro izquierdo activada con luz intermitente; luz de giro derecha activada con luz fija
Activar la luz de giro izquierda	Luz de giro derecha activada con luz intermitente; intermitente izquierdo activado con luz fija
Activar la luz de giro derecha	Luz de giro izquierdo activada con luz intermitente; la luz de giro derecha activada con luz fija
Activar la luz de giro izquierda	Ambas luces de giro permanecen activadas con luz fija
Desactivar la luz de giro izquierda	Ambas luces de giro se desactivan
Colocar el dispositivo de arranque en STOP	
Colocar el dispositivo de arranque en MAR	El sistema se ha reiniciado y el motor se puede arrancar

SOBRECALENTA- MIENTO DEL MO- TOR

PROCEDIMIENTOS

Al recorrer trayectos en carreteras del tipo descrito a continuación y en caso de sobrecalentamiento del motor debido a condiciones climáticas excepcionales, respetar las siguientes indicaciones:

- **Conducción por vías extraurbanas:** limitar la velocidad.
- **Conducción por vías urbanas (con tráfico intenso):** con el vehículo parado, colocar el cambio en posición de punto muerto y mantener el motor al ralentí.

Nota

Un sistema de refrigeración recalentado puede dañar el vehículo. En caso de sobrecalentamiento, apagar el motor y apartar el vehículo de la vía.

Mantener el motor en marcha al ralentí con el aire acondicionado desactivado hasta que la temperatura descienda. Si la temperatura no baja, acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.

A continuación se indican algunas recomendaciones adicionales a seguir para favorecer el restablecimiento de la temperatura motor correcta en caso de sobrecalentamiento.

- Si el aire acondicionado está activado, desactivarlo. El sistema de aire acondicionado contribuye al sobrecalentamiento del sistema de refrigeración del motor.
- Siempre que las condiciones climáticas exteriores permitan mantener las ventanillas abiertas, regular la calefacción del habitáculo al nivel máximo orientando la distribución del aire hacia el piso o hacia el exterior del vehículo; a continuación, activar el ventilador a la velocidad máxima. De este modo el calefactor actuara como radiador auxiliar,

contribuyendo a disipar el calor del sistema de refrigeración del motor.

Nota

La salida de líquido de refrigeración motor o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. En caso de salida de vapor desde el compartimiento del motor o si se oye el rumor correspondiente, no abrir el capó y esperar el tiempo necesario para que el radiador se enfríe. No intentar quitar el tapón con el radiador caliente.

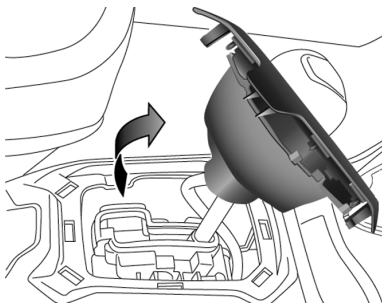
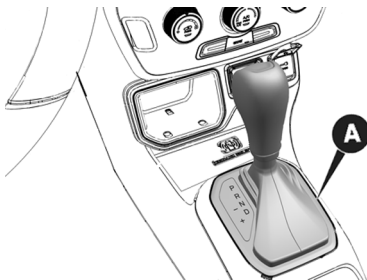
PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

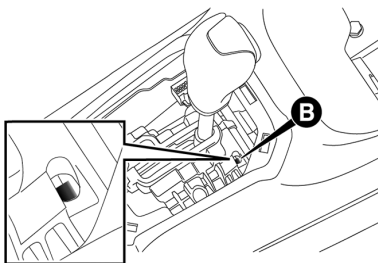
En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición **P** (estacionamiento), realizar lo siguiente:

- Apagar el motor.

- Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha quitar, levantándola hacia arriba, la moldura **A** del cambio (con capuchón).



- Pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno y mantenerlo presionado.
- Introducir perpendicularmente el destornillador apropiado en el orificio **B** y actuar en la palanca de desbloqueo.



- Colocar la palanca de cambios en posición **N** (punto muerto).
- Volver a montar correctamente la moldura y el capuchón de la palanca de cambios.

EXTRACCIÓN DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DE CONTACTO



ADVERTENCIA

Se recomienda realizar el montaje en la **Red de Asistencia Jeep**.

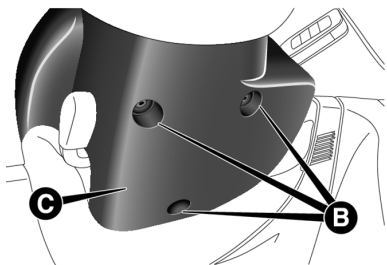
En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, tener especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

La llave de contacto (versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento).

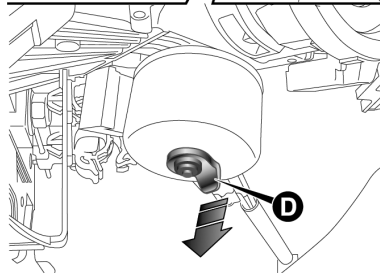
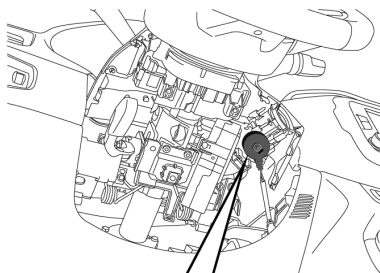
En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- Detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano eléctrico.
- Utilizando la llave apropiada, desapretar los tornillos de fijación **B** del revestimiento inferior **C**.



- Quitar el revestimiento inferior **C** de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento.
- Tirar con una mano de la lengüeta **D** hacia abajo y con la otra extraer la llave, soltándola hacia el exterior.



- Después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior **C**, comprobando que se fije correctamente y apretar a fondo los tornillos de fijación **B**.

REMOLCANDO EL VEHÍCULO

SITUACIONES DE EMERGENCIA

En el presente ítem se describen los procedimientos para el remolque del vehículo en situaciones de emergencia.

Nota

Para efectuar el remolque, es necesario utilizar una barra de remolque rígida, para evitar daños al vehículo.

Nota

Utilizar únicamente barra de remolque rígida. Conectar la barra de remolque al vehículo a través del gancho de remolque (si está equipado), no conectarla a los parachoques.

Nota

Respetar la legislación de tráfico vigente para procedimientos de remolque.

Nota

Al sujetar el vehículo en el local específico de un camión remolque, no utilizar los componentes de las suspensiones delantera o trasera como puntos de fijación. Un remolque efectuado de modo impropio puede provocar daños al vehículo.

Remolque del vehículo - condiciones generales

		TRACCIÓN DELANTERA (FWD)	TRACCIÓN TOTAL (4WD)
CONDICIÓN DE REMOLQUE	RUEDAS LEVANTADAS DEL SUELO	CAMBIO AUTOMÁTICO	CAMBIO AUTOMÁTICO
Remolque en llano	NINGUNA	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
Elevación de las ruedas o remolque en el vehículo	TRASERAS	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	DELANTERAS	OK	NO PERMITIDO
Vehículo en plataforma vehículo de asistencia	TODAS	MEJOR METODO	MEJOR METODO

VERSIONES CON TRACCIÓN DE LANTERA (FWD)

Versiones con cambio automático

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS del suelo sobre la plataforma de un vehículo de asistencia.

En caso de que no esté disponible una grúa con plataforma, el vehículo debe remolcarse con las ruedas delanteras LEVANTADAS del suelo (utilizando un vehículo o un equipo específico que permita levantar las ruedas delanteras).

VERSIONES CON TRACCIÓN TOTAL (4WD) Y CAMBIO AUTOMÁTICO

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS.

Por lo tanto, se puede remolcar el vehículo sobre la plataforma de un vehículo de asistencia, pero no con un extremo levantado y otro sobre un carro de remolque.

Nota

Evitar elevar solamente las ruedas delanteras (o traseras). La elevación solo de las ruedas delanteras (o traseras) durante el remolque podría dañar el cambio o el distribuidor.

Nota

Si se remolca un vehículo sin cumplir con los requisitos indicados anteriormente, se pueden provocar daños graves en el cambio o el distribuidor. Los daños causados por haber efectuado un remolque de manera inadecuada no están cubiertos por la garantía.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA

Para las versiones equipadas con llave mecánica, antes de comenzar el remolque, gire la llave de encendido a la posición **MAR** y, a continuación, a **STOP**, sin extraerla del conmutador de arranque, pues al sacar la llave del conmutador de arranque se acti-

varía automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático comprobar que la palanca de cambios esté en posición **N**).

Para versiones con llave electrónica, presionar el botón de arranque, sin pisar en el pedal de freno, para colocar el dispositivo de arranque en **MAR** y luego presionar nuevamente el botón de arranque para colocar el dispositivo de arranque en **STOP**, sin abrir la puerta del vehículo.



ADVERTENCIA

Durante el remolque, recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni la dirección asistida electromecánica y, por lo tanto, para frenar el vehículo será necesario ejercer un mayor esfuerzo sobre el pedal de freno y para girar el volante será necesaria una acción más enérgica. No utilizar cables flexibles para el re-

molque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto.

Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado.



ADVERTENCIA

Respetar la legislación de tráfico vigente para las situaciones de remolque.

Al remolcar el vehículo, no dar tirones o arranques que puedan dañar el vehículo y colocar en riesgo a las personas involucradas en la operación.

ENGANCHE DEL GANCHO DE REMOLQUE

El gancho de remolque se facilita como equipamiento del vehículo, solamente para algunas versiones. En las versiones en que los ganchos de remolque están disponibles, los mismos están en el portaherramientas presente en el vehículo.



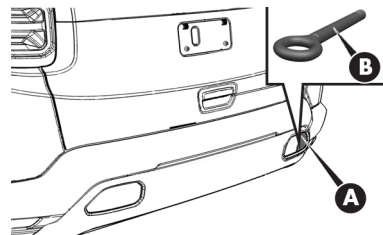
ADVERTENCIA

Los ganchos de remolque (si está equipado) son para utilización únicamente en situaciones de emergencia, para fijar la cinta y para desplazamiento del vehículo hasta la plataforma de un camión grúa.

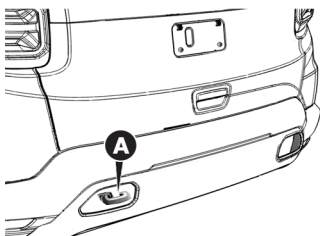
No utilizar los ganchos de remolque si las ruedas estuvieran bloqueadas o para alzar el vehículo, pues eso podría dañarlo.

Enganche del anillo de remolque trasero

Quitar el tapón **A**, retirar el gancho de remolque **B** de su alojamiento en el soporte de las herramientas y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.

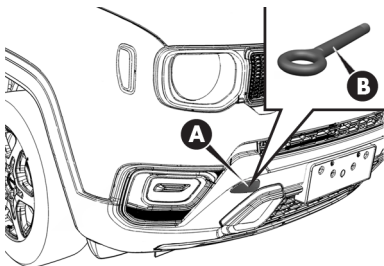


Versiones Trailhawk: el gancho de remolque **A**, de tipo fijo está fijado a la carrocería del vehículo en la parte trasera.



Enganche del anillo de remolque delantero

Desacoplar el tapón **A** presionando la parte inferior, quitar el gancho de remolque **B** de su alojamiento en el soporte de herramientas e instalarlo en el perno roscado delantero.



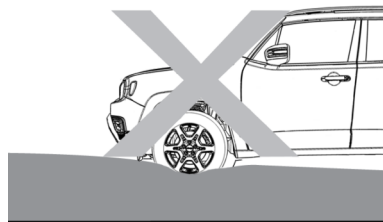
Liberando un vehículo atascado



ADVERTENCIA

Para desatascar el vehículo fuera de la vía pavimentada, es decir, en condiciones de fango, arena, pisos resbaladizos, etc., mediante el auxilio de otro vehículo, siempre utilizar una barra de remolque rígida. Antes de iniciar la operación, desobstruir las ruedas y, si otros factores impidieran el desatasco del vehículo por su propia tracción, como, por ejemplo, piso excesivamente resbaladizo, arenoso, barro, etc., un vehículo apropiado para remolque debe ser utilizado. A continuación, dependiendo de la situación, colocar el vehículo en primera marcha o Drive (**D**) o marcha atrás (**R**), acelerando gradualmente y simultáneamente al vehículo usado para el remolque.

Esta operación **NO** debe realizarse en ninguna condición de riesgo para los conductores y las personas involucradas.



El procedimiento para liberación de un vehículo atascado en un terreno arenoso, con fango o nieve también está disponible en vídeo, al cual se puede acceder a través del enlace presente en el siguiente QR Code.



EXTINTOR DE INCENDIO

RECOMENDACIONES

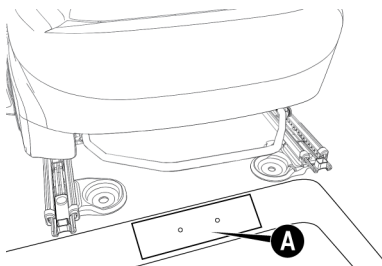
El extintor de incendio puede ser adquirido en la **Red de Asistencia Jeep**.

La parte delantera del asiento del conductor **A** está prevista para la instalación del soporte para fijación del extintor de incendio.

Nota

Se recomienda leer las instrucciones impresas en el equipamiento.

Observar con atención la validez del extintor (la fecha se encuentra grabada en el cuerpo del cilindro) y si la aguja del manómetro está dentro de la faja normal de operación.



MANTENIMIENTO Y CUIDADOS CON SU VEHÍCULO

Un mantenimiento correcto ayuda a mantener el rendimiento del vehículo, reducir los costos operativos y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad a lo largo del tiempo.

En este capítulo se explica cómo se hace eso.

SERVICIOS AGENDADOS	H-1
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	H-22
RECARGA DE LA BATERÍA	H-27
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO	H-28
NEUMÁTICOS	H-28
INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO	H-32
CARROCERÍA	H-33
INTERIOR DEL VEHÍCULO	H-36

SERVICIOS AGENDADOS

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Jeep ha establecido una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, donde esté previsto, en plazos preestablecidos, tal como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La **Red de Asistencia Jeep** lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas,

surgiera la necesidad de otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

Nota

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Nota

Se recomienda informar enseguida a la **Red de Asistencia Jeep** de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

El plan de mantenimiento programado prevé el mantenimiento del vehículo en intervalos preestablecidos, luego las revisiones deben realizarse por kilómetros o por tiempo, es decir, cada 12.000 km (cada 10.000 ki-

lómetros para el mercado México) o cada 12 meses, **prevaleciendo lo que ocurra primero.**

La tolerancia permitida para la ejecución de las revisiones será de 1.000 km para menos o para más caso ocurra por kilometraje, o 30 días para menos o para más caso ocurra por tiempo.

Ejemplos:

- **1ª revisión:** en caso de que ocurra por kilometraje, deberá realizarse entre 11.000 y 13.000 km (9.000 y 11.000 km para el mercado México). Pero si ocurre por tiempo, deberá realizarse entre 11 y 13 meses.
- **2ª revisión:** en caso de que ocurra por kilometraje, deberá realizarse entre 11.000 y 13.000 km (9.000 y 11.000 km para el mercado México) **después** de la 1ª revisión. Pero si ocurre por tiempo, deberá realizarse entre 11 y 13 meses **después** de la 1ª revisión.



ADVERTENCIA

Conviene llevar el vehículo para mantenimiento en la **Red de Asistencia Jeep**. Para las operaciones periódicas y las pequeñas intervenciones realizadas personalmente en el vehículo, se aconseja utilizar equipos adecuados, piezas originales y los líquidos necesarios.

No realizar ninguna operación si usted no tiene la experiencia necesaria.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (AMÉRICA LATINA, EXCEPTO MERCADO MÉXICO)

REVISIONES (****) Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (des- pués la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor (*) Nota Para vehículos con motor 1.3 Turbo, con transmisión automática AT9, sustituir el conjunto anillo de sellado/tapón del cárter o solamente el anillo de sellado (si está disponible).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del elemento del filtro de aspiración de aire del motor	+		+		+		+		+		+		+		+		+	
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (**)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificación de los niveles de los líquidos / fluidos de todos los sistemas: frenos, limpiaparabrisas / limpiacristal, refrigeración del motor (nivel y contaminaciones), etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las tuberías de escape, de alimentación de combustible, de los frenos, componentes de goma la parte inferior del vehículo, capuchones, guarniciones, mangueras y neumáticos (desgaste y presión), suspensiones, caja de dirección y juntas homocinéticas.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (****) Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (des- pués la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras y traseras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de los pulverizadores y escobillas del limpiaparabrisas / limpiacristales, cinturones de seguridad, mandos eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura/cierre de las puertas. Sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.) e iluminación interna y externa y señalización. Cuadro de instrumentos e indicadores. Estado de la batería.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicionado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del freno de estacionamiento eléctrico			+			+			+			+			+			+
Verificación / limpieza / lubricación de las canaletas y componentes móviles del techo solar (si está equipado)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor (*)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificación del sistema de inyección / encendido del motor. Utilizar equipamiento de diagnóstico. Efectuar la puesta a cero (reset) del aviso de revisiones (si está equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (****) Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (des- pues la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª
Sustitución del fluido de frenos	cada 24 meses o cada 36.000 km (lo que ocurra primero)																	
Verificación del nivel de emisiones de los gases de escape				+				+				+				+		
Verificación del sistema de evaporación de gases del depósito de combustible (***)				+				+				+				+		
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o cada 4 años, lo que ocurra primero) (motor 1.8 16V) (*)					+					+					+			
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o cada 6 años, lo que ocurra primero) (motor 1.3 Turbo) (*)										+								
Sustitución de las bujías de encendido del motor	cada 60.000 km (independientemente del tiempo)																	
Inspección y, si es necesario, sustitución de la válvula PCV del sistema de ventilación del cárter del motor "blow-by" (motor 1.8 16V) (*)					+					+					+			
Inspección y, si es necesario, sustitución de la válvula PRV (motor 1.3 Turbo). (*)										+								
Sustitución del líquido del sistema de refrigeración del motor (*)	cada 120 meses o cada 240.000 km (lo que ocurra primero)																	
Sustitución del aceite de la caja de cambio automático (si está equipado)	For Life (sin necesidad de sustitución)																	

REVISIONES (****) Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevalciendo lo que ocurra primero (des- pués la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª
Para clientes que opten por aprovisionar el vehículo exclusivamente con alcohol (únicamente versiones 1.3 Turbo Flex), se recomienda el aprovisionamiento completo del depósito de combustible con gasolina (como mínimo un depósito) cada 10.000 km para reducir probables contaminantes procedentes del alcohol	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
(*) Ítems que se deben sustituir / verificar en la mitad de los periodos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorrientas, arenosas, con fango o en condiciones severas de uso (remolque, taxi, entregas urbanas, etc.) o en caso de prolongada inactividad. (**) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorrientas, arenosas, con fango el elemento del filtro de aspiración de aire del motor debe ser sustituido en todas as revisiones. (***) Para vehículos (versiones 1.3 Turbo Flex) utilizados predominantemente en carreteras polvorrientas, arenosas, con fango el pre filtro del canister (filtro + tubo) debe ser sustituido en todas as revisiones. En caso de exceso de polvo en ese componente, causando comportamiento irregular del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep para la sustitución inmediata. (****) La tolerancia permitida para ejecución de las revisiones es: • De 30 días (para más o para menos) si ocurre por tiempo. • De 1000 km (para más o para menos) si ocurre por kilómetros recorridos. CONTINUIDAD DEL MANTENIMIENTO: Tras la realización de la última revisión indicada en el Plan de Mantenimiento Programado, considerar la misma frecuencia para sustitución y verificación de de cada ítem.																		

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (ÚNICAMENTE PARA MERCADO MÉXICO)

REVISIONES (****) Cada 10.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (des- pués la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del elemento del filtro de aspiración de aire del motor	+		+		+		+		+		+		+		+		+	
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (**)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificación de los niveles de los líquidos / fluidos de todos los sistemas: frenos, limpiaparabrisas / limpiacristales, refrigeración del motor (nivel y contaminaciones), etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las tuberías de escape, de alimentación de combustible, de los frenos, componentes de goma la parte inferior del vehículo, capuchones, guarniciones, mangueras y neumáticos (desgaste y presión), suspensiones, caja de dirección y juntas homocinéticas.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras y traseras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (****) Cada 10.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (des- pués la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª
Verificación de los pulverizadores y es- cobillas del limpiarabrisas / limpialuneta, cinturones de seguridad, mandos eléctri- cos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura/cierre de las puertas. Sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.) e iluminación interna y externa y señaliza- ción. Cuadro de instrumentos e indicado- res. Estado de la batería.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicio- nado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del freno de estacionamiento eléctrico			+			+			+			+			+			+
Verificación/limpieza/lubricación de las canaletas y componentes móviles del te- cho solar (si está equipado)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor (*)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificación del sistema de inyección/encendido del motor. Utilizar equipamiento de diagnóstico. Efectuara la puesta a cero (reset) del aviso de revisiones (si está equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del fluido de frenos	cada 24 meses o cada 40.000 km (lo que ocurra primero)																	
Verificación del nivel de emisiones de los gases de escape				+				+				+				+		

REVISIONES (****) Cada 10.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (des- pués la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª
Verificación del sistema de evaporación de gases del depósito de combustible (*) (***)				+				+				+				+		
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o cada 4 años, lo que ocurra primero) (motor 1.8 16V) (*)						+						+						+
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o cada 6 años, lo que ocurra primero) (motor 1.3 Turbo) (*)												+						
Sustitución de las bujías de encendido del motor	cada 60.000 km (independientemente del tiempo)																	
Inspección y, si es necesario, sustitución de la válvula PCV del sistema de ventilación del cárter del motor "blow-by" (motor 1.8 16V) (*)						+						+						+
Inspección y, si es necesario, sustitución de la válvula PRV (motor 1.3 Turbo). (*)												+						
Sustitución del líquido del sistema de refrigeración del motor (*)	cada 120 meses o cada 240.000 km (lo que ocurra primero)																	
Sustitución del aceite de la caja de cambio automático (si está equipado)	For Life (sin necesidad de sustitución)																	

REVISIONES (****) Cada 10.000 km o cada 12 MESES, prevalciendo lo que ocurra primero (des- pués la última revisión realizada)	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a	16 ^a	17 ^a	18 ^a
(*) Ítems que se deben sustituir/ verificar en la mitad de los periodos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorrientas, arenosas, con fango o en condiciones severas de uso (remolque, taxi, entregas urbanas, etc.) o en caso de prolongada inactividad. (**) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorrientas, arenosas, con fango el elemento del filtro de aspiración de aire del motor debe ser sustituido en todas as revisiones. (***) Para vehículos (versiones 1.3 Turbo Flex) utilizados predominantemente en carreteras polvorrientas, arenosas, con fango el pre filtro del canister (filtro + tubo) debe ser sustituido en todas as revisiones. En caso de exceso de polvo en ese componente, causando comportamiento irregular del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep para la sustitución inmediata. (****) La tolerancia permitida para ejecución de las revisiones es: • De 30 días (para más o para menos) si ocurre por tiempo. • De 1000 km (para más o para menos) si ocurre por kilómetros recorridos. CONTINUIDAD DEL MANTENIMIENTO: Tras la realización de la última revisión indicada en el Plan de Mantenimiento Programado, considerar la misma frecuencia para sustitución y verificación de de cada ítem.																		

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de largos viajes comprobar y, si es necesario, restablecer:

- El nivel del líquido de refrigeración motor.
- El nivel del fluido de frenos.
- El nivel del líquido lavaparabrisas / lavaluneta (control también el nivel del depósito dado el uso intenso de lavaparabrisas / lavaluneta)
- La presión y el estado de los neumáticos.
- El funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.).
- El funcionamiento del sistema limpiaparabrisas / lavaparabrisas y limpialuneta / lavaluneta y la colocación / desgaste de las escobillas.

Cada **3.000** km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

UTILIZACIÓN SEVERA DEL VEHÍCULO

En caso de encendido del símbolo  (amarillo ámbar) en la pantalla (aceite del motor degradado), el aceite del motor debe ser sustituido inmediatamente, independiente del kilometraje recorrido y/o tiempo de uso, so pena de daños severos en el motor.

Nota

ATENCIÓN: los intervalos de sustitución de aceite del motor, ya sea por tiempo o kilometraje, deben ser reducidos a la mitad en los casos de utilización severa del vehículo, o sea, si se utiliza el vehículo predominantemente en una o más de las siguientes condiciones:

- Arrastre de remolques o caravanas, taxi, entrega a domicilio, etc.
- Carreteras polvorientas, arenosas, con fango, etc.
- Trayectos cortos (menos de 7-8 km), repetitivos y/o con temperaturas bajas.

- Motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad, pendientes acentuadas durante largos periodos y/o grandes altitudes.
- En caso de prolongada inactividad del vehículo (superior a 30 días).

Es necesario realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo que indica el Plan de Mantenimiento Programado:

- Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros.
- Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y compartimiento de equipajes, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca.
- Control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/ alimentación de combustible/ frenos), elementos de goma

(capuchones/ manguitos/ casquillos/ etc.).

- Control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrolito).
- Control visual del estado de las correas de mando accesorios.
- Control y, si fuera necesario, sustitución del aceite motor y filtro de aceite.
- Control y posible sustitución del filtro del aire acondicionado.
- Control y posible sustitución del filtro de aire.

CONTINUIDAD DEL MANTENIMIENTO

Tras la realización de la última revisión indicada en el Plan de Mantenimiento Programado, considerar la misma frecuencia para sustitución y verificación de de cada ítem.

ACEITE DEL MOTOR

Control del nivel de aceite motor



ADVERTENCIA

Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite de motor es extremadamente dañina para el motor.

Mantenga siempre un nivel adecuado de aceite del motor.

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (consultar el apartado "Compartimiento del motor" en este capítulo).

Comprobar el nivel de aceite a intervalos regulares, por ejemplo en cada reaprovisionamiento de combustible.

Si se alcanza la temperatura de funcionamiento, el control debe realizarse aproximadamente 5 minutos tras apagar el motor. Además, el vehículo debe estacionarse en una superficie lo más llana posible.

Hacer que el nivel de aceite este siempre comprendido entre las referencias de límite mínimo y máximo indicadas en la varilla de control.

Sustitución del aceite motor

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Elección del tipo de aceite motor

Para garantizar prestaciones óptimas y la máxima protección en cualquier condición de funcionamiento, se recomienda utilizar exclusivamente aceites motor certificados ACEA (consultar el apartado Fluidos originales y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos para aceite motor

Se recomienda vivamente no añadir aditivos (con excepción de los colorantes de detección de las pérdidas) al aceite motor.

El aceite motor es un producto específicamente preparado para el vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Eliminación del aceite usado y de los filtros correspondientes

Para la eliminación del aceite motor y de los filtros correspondientes, dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

Nota

La eliminación realizada de manera incorrecta del aceite usado y de los filtros de aceite puede provocar graves daños al medio ambiente.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor.

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

FILTRO DE AIRE



ADVERTENCIA

El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevara cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento.

Antes de poner en marcha el motor, asegúrese que el sistema no esté desmontado. El incumplimiento de esta precaución puede ocasionar daños.

Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

AIRE ACONDICIONADO - MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



ADVERTENCIA

Solicitar el uso exclusivo de líquidos refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados y adecuados para el sistema de aire acondicionado del vehículo. Algunos líquidos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, con el riesgo de lesiones.

El uso de refrigerantes y lubricantes líquidos no aprobados también puede comprometer la eficiencia del

sistema, que requiere reparaciones costosas.



ADVERTENCIA

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión.

Para evitar daños a personas o al sistema, la posible reposición de refrigerante o cualquier reparación que requiera desconectar los tubos se recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep**.

Para garantizar las mejores prestaciones posibles, el sistema de aire acondicionado se debe controlar y someter a mantenimiento en la **Red de Asistencia Jeep** en el inicio del verano.

Nota

No utilizar sustancias químicas para lavar el sistema de aire acondicionado, una vez que los componentes internos podían dañarse. Daños de esta naturaleza no son cubiertos por la garantía.

Sustitución del filtro del aire acondicionado (si está disponible)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución del filtro, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Para la sustitución, es necesario utilizar un repuesto original específicamente desarrollado para este vehículo.

Los intervalos de mantenimiento deben ser observados en el "Plan de mantenimiento programado" según el tipo de utilización del vehículo.

LUBRICACIÓN DE LAS PARTES MÓVILES DE LA CARROCERÍA

Asegurarse de que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluido elementos como guías de los asientos, bisagras de las puertas (y los rodillos correspondien-

tes), portón del compartimiento de equipajes y capó, se lubrifiquen periódicamente con grasa a base de litio para asegurar su funcionamiento correcto y silencioso, y para protegerlos contra oxidación y desgaste.

Limpiar cuidadosamente las partes para eliminar cualquier resto de polvo y suciedad. Después de la lubricación, eliminar el aceite o la grasa en exceso. Prestar especial atención también a los dispositivos de cierre del capó, para garantizar su funcionamiento correcto. Al realizar operaciones en el capó, exclusivamente con motor frío, recordar que deben comprobarse, limpiarse y lubricarse los dispositivos de cierre, desenganche y de seguridad correspondientes.

Lubricar los bombines de las cerraduras externas dos veces al año. Aplicar una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en el bombín de la cerradura.

Si es necesario, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

SISTEMA DE ESCAPE



ADVERTENCIA

Las emisiones del escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales.

De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.



ADVERTENCIA

El sistema de escape puede llegar a elevadas temperaturas y puede provocar un incendio si el vehículo se estaciona sobre material inflamable. Así, hierba o hojas secas, en general, pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape del vehículo.

Evitar estacionar su vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con materiales inflamables.



ADVERTENCIA

Los vehículos equipados con convertidor catalítico únicamente deben repostar gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función e reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación.

Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la **Red de Asistencia Jeep**. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede causar el sobrecalentamiento del catalizador y, por consiguiente, el posible daño del catalizador mismo y del vehículo.

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el escape, o la presencia de humo en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que revisen todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes, con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Cada vez que se eleva el vehículo, hacer que revisen el sistema de escape. Sustituir los componentes que necesitan ser reemplazados (acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para llevar a cabo estas operaciones).

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento: no obstante, para asegurar su funcionamiento correcto y evitar daños es

sumamente importante que el motor funcione perfectamente.

Para reducir al mínimo el riesgo de daños al convertidor catalítico, seguir las siguientes indicaciones:

- No apagar el motor o desactivar el dispositivo de arranque con marcha engranada y vehículo en movimiento.
- No intentar arrancar el motor mediante maniobras de inercia.
- No forzar el motor si el ralentí es muy irregular o si las condiciones de funcionamiento son claramente irregulares.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras.

Si se detecta la salida de vapor del compartimiento del motor, o el silbido correspondiente, no abrir el capó y esperar a que el radiador se enfríe.

Nota

No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes: **¡PELIGRO DE QUEMADURAS!**

Comprobación del líquido de refrigeración motor

Comprobar el nivel del líquido de refrigeración del motor, preferiblemente antes del invierno.

Si el líquido de refrigeración del motor presenta características distintas de las originales (presencia de impurezas, suciedad o color alterado), acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para el lavado, limpieza y aprovisionamiento del sistema.

Comprobar que en la parte delantera del condensador no haya una acumulación de insectos, hojas u otros residuos. Si fuese necesario, limpiarla pulverizando agua con cuidado.

Comprobar que la goma de los tubos flexibles del sistema de refrige-

ración motor no este deteriorada y que no haya grietas, desgarros, cortes y obstrucciones en los racores del lado del depósito de expansión y del radiador. Si se sospechan fugas en el sistema (por ejemplo si se necesitan reaprovisionamientos frecuentes), acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que comprueben la estanqueidad del sistema.

Con motor apagado y temperatura de funcionamiento normal, comprobar la estanqueidad del tapón del radiador del sistema de refrigeración.

Nota

NO quitar el tapón si la temperatura del líquido es demasiado alta: **¡PELIGRO DE QUEMADURAS!**

Nota

Antes de quitar el tapón del depósito del líquido de refrigeración motor, esperar a que el sistema se enfríe.

Reaprovisionamiento / vaciado / lavado del líquido de refrigeración motor

Si el líquido de refrigeración del motor presenta características distintas de las originales (presencia de impurezas, suciedad o color alterado), acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para el lavado, limpieza y aprovisionamiento del sistema.

Nota

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Nota

Para el reaprovisionamiento, utilizar un líquido con características correspondientes a las indicadas en la tabla "Fluidos originales y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

No utilizar solamente agua, líquidos de refrigeración motor a base de alcohol, inhibidores de corrosión o productos anti oxidación adicionales ya que podrían ser incompatibles

con el líquido de refrigeración motor y causar la obstrucción del radiador. Se desaconseja también utilizar líquidos de refrigeración a base de glicol de propileno.

Tapón del radiador sistema de refrigeración motor

El tapón debe estar completamente cerrado para evitar fugas de líquido de refrigeración del motor y garantizar que el líquido vuelva al radiador desde el depósito de expansión.

Comprobar periódicamente el tapón y limpiarlo para eliminar cuerpos extraños que puedan haberse depositado en su superficie exterior.

Nota

Con motor caliente o sobrecalentado no añadir nunca líquido de refrigeración.

Nota

No intentar enfriar un motor sobrecalentado aflojando o quitando el tapón. En efecto, el calor provoca un

aumento considerable de la presión en el sistema de refrigeración.

Nota

Usar únicamente el tapón del radiador previsto para el vehículo para evitar daños al motor.

Eliminación del líquido de refrigeración motor usado

La eliminación del líquido de refrigeración motor está sujeta a normas legales: dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

Nota

Para evitar que niños o animales ingieran el líquido, no conservarlo en envases abiertos y no verterlo al suelo. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico. Eliminar inmediatamente posibles restos de líquido del suelo.

Nota

Al detener el vehículo tras recorrer un trayecto breve, podría detectarse

la salida de vapores por la parte frontal del capo. Se trata de un fenómeno normal debido a la presencia de lluvia, nieve o mucha humedad en la superficie del radiador.

Nota

Con motor y sistema fríos, no añadir líquido de refrigeración más allá del nivel máximo indicado en el depósito dentro del compartimiento del motor.

SISTEMA DE FRENOS

Para asegurar la eficiencia del sistema de frenos, comprobar periódicamente sus componentes: acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que realicen esta operación.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Nota

Con el vehículo en movimiento, no mantenga el pie en el pedal del freno ni lo aplique inútilmente. Esto causa

sobrecalentamiento del sistema de frenos, desgaste prematuro de las pastillas de frenos y puede incluso reducir la eficacia de frenado.

Nota

Para el reaprovisionamiento, utilizar un fluido con características correspondientes a las indicadas en la tabla "Fluidos originales y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Nota

En caso de repostar, utilice únicamente fluido de frenos nuevo y líquido de envases sellados. Fluidos de los frenos son sustancias higroscópicas y absorben la humedad del medio ambiente. La humedad reduce el punto de ebullición especificado. En estas condiciones, el fluido de frenos puede llegar a ebullición imprevista durante frenados prolongados y/o repentinos, reduciendo la eficacia de los frenos, provocando incluso accidentes.

Nota

Mantener siempre el depósito del fluido de frenos (ubicado en el compartimiento del motor) perfectamente cerrado.

Nota

La cantidad de fluido de frenos por encima (excesiva) de la marca "Máxima" indicada en el depósito de líquido de frenos, puede provocar fugas en las partes calientes del motor con el correspondiente riesgo de incendio. El fluido de frenos puede también dañar las superficies pintadas y las piezas de plástico, por lo que se debe prestar especial atención a esta advertencia.

El fluido de frenos no debe tener contacto con derivados del petróleo indistintamente del producto (líquidos, grasas, etc). Las juntas pueden dañarse, con la consiguiente ineficacia de los frenos.

CAMBIO AUTOMÁTICO



ADVERTENCIA

El uso de aceite del cambio diferente al prescrito podría afectar a la calidad de los cambios de marcha y/o causar vibraciones anómalas en el cambio.

Utilizar siempre productos recomendados para su vehículo (ver el capítulo "Datos Técnicos")

Utilizar únicamente aceite cambio con características correspondientes a las indicadas en la tabla "Fluidos originales y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es un producto específicamente preparado para este vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evitar el uso de sellador para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.

Nota

No utilizar sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que realicen la comprobación.

Nota

Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños al cambio.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA



ADVERTENCIA

La batería del vehículo fue desarrollada para garantizar el mejor desempeño, fiabilidad y calidad para su vehículo. Asimismo, fue desarrollada a medida para el local de su instalación, garantizando total seguridad. En caso de necesidad de sustitución, es imprescindible que a batería sustituta tenga las mismas especificaciones y características de la batería original, tales como tensión nominal (V), capacidad nominal (A/h), corriente de arranque (A), polaridad (posición de los terminales) y las dimensiones (altura, anchura y longitud).

En caso de dudas, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si es necesario, sustituya la batería por otra de las mismas características. Para el procedimiento de sustitución, es recomendable acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Para el mantenimiento de la batería, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la batería.

BATERÍA



ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos.

No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: ¡Riesgo de incendio!



ADVERTENCIA

El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar su explosión.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.



ADVERTENCIA

Si el vehículo quedar detenido durante un periodo prolongado en condiciones de frío intenso, quitar la batería del vehículo y transportarla a un lugar caliente.

Hay riesgo de congelamiento.



ADVERTENCIA

Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse siempre los ojos.

Utilizar anteojos especiales para realizar la operación.



ADVERTENCIA

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente.

Para reemplazar la batería, le recomendamos acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, que está preparada para desecharla de manera a respetar la

naturaleza y las disposiciones legales.

La batería no requiere que se ponga el electrolito con agua destilada.

No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la **Red de Asistencia Jeep** para comprobar su eficiencia.

Sustitución de la batería



ADVERTENCIA

La batería del vehículo fue desarrollada para garantizar el mejor desempeño, fiabilidad y calidad para su vehículo. Asimismo, fue desarrollada a medida para el local de su instalación, garantizando total seguridad. En caso de necesidad de sustitución, es imprescindible que a batería sustituta tenga las mismas especificaciones y características de la batería original, tales como tensión nominal (V), capacidad nominal (A/h), corriente de arranque (A), polaridad

(posición de los terminales)y las dimensiones (altura, anchura y longitud).

En caso de dudas, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- Al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capo, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los pláfonos dentro del habitáculo queden encendidos.

- Apagar las luces interiores: no obstante, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente.
- Con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el autorradio, las luces de emergencia, etc.).
- Antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



ADVERTENCIA

Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo.

Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ej. sistema antirrobo), acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.

Nota

En caso de parada prolongada, la batería presenta un mayor riesgo de congelación que puede producirse ya a -10°C.

Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicialización, lo que se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos. Para realizar este procedimiento, basta con girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

Nota

La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

CONTROL DE LOS NIVELES



ADVERTENCIA

No fumar durante las operaciones en el compartimiento del motor: puede haber gases y vapores inflamables.

¡Riesgo de incendio!



ADVERTENCIA

Con el motor caliente, trabajar con mucho cuidado dentro del compartimiento del motor.

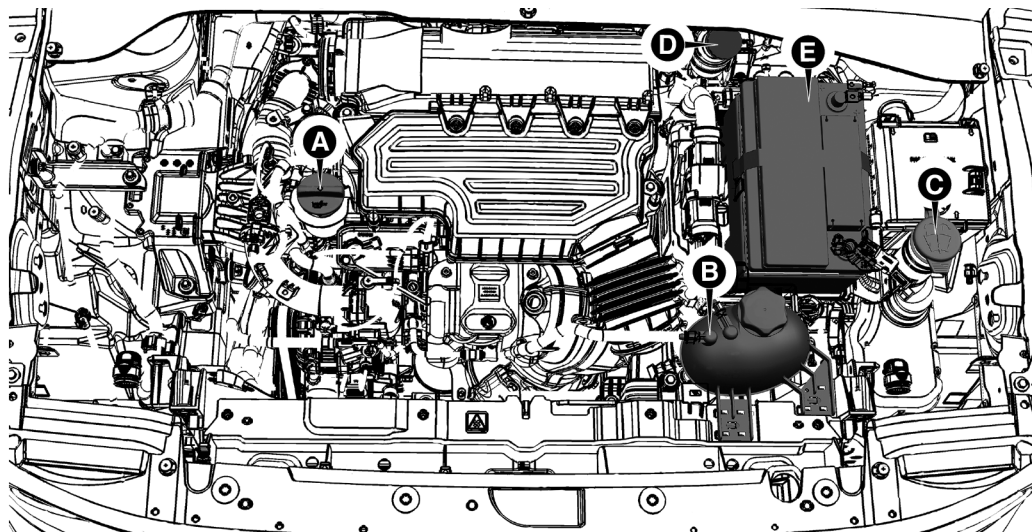
¡Peligro de quemaduras!



ADVERTENCIA

Durante el aprovisionamiento, tener cuidado de no confundir los distintos tipos de líquidos: ¡todos son incompatibles entre sí!

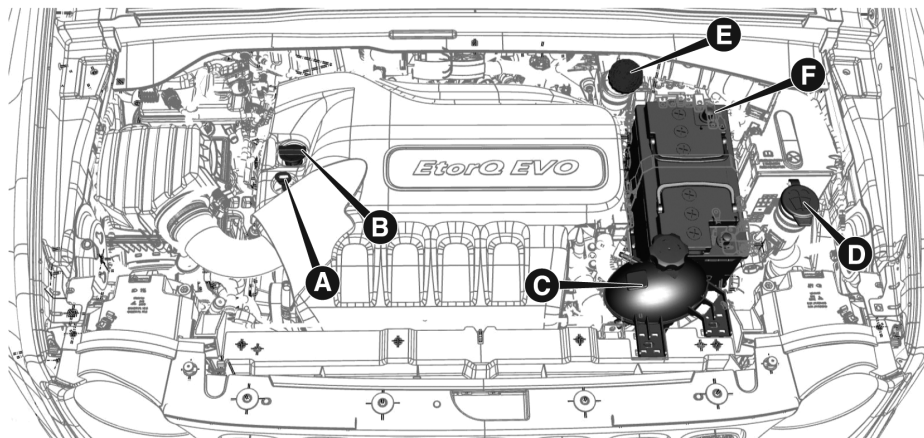
Un aprovisionamiento de líquido inadecuado podría dañar seriamente el vehículo.



A. Aprovevisionamiento de aceite del motor y varilla de control del nivel del aceite del motor – B. Depósito del líquido de refrigeración del motor – C. Aprovevisionamiento del líquido del lavaparabrisas / lavaluneta – D. Aprovevisionamiento del fluido de los frenos – E. Batería

H

Versiones 1.8 16V (Gasolina)



A. Varilla de control del nivel de aceite motor – B. Tapón/Llenado del aceite motor – C. Depósito del líquido de refrigeración motor – D. Aprovisionamiento del líquido lavaparabrisas / lavaluneta – E. Aprovisionamiento del fluido de frenos – F. Batería

ACEITE DEL MOTOR

Comprobar que el nivel del aceite esté comprendido entre los niveles **MIN** y **MAX** presentes en la varilla de control .

Si el nivel del aceite está cerca o debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado hasta que alcance la referencia MAX.



ADVERTENCIA

En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado.

ATENCIÓN. ¡Peligro de quemaduras!



ADVERTENCIA

El nivel de aceite nunca debe superar la marca MAX.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

Sacar la varilla de control del nivel de aceite motor, limpiarla con un

pañó que no deje restos e introducirla otra vez. Volverla a sacar por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias **MIN** y **MAX** marcadas en la misma varilla.

Nota

El aceite del motor se degrada con el paso del tiempo y pierde sus propiedades de lubricación; por lo tanto debe ser sustituido según el plan de mantenimiento programado, independientemente de que coincida con las revisiones programadas. Se recomienda expresamente que la sustitución de aceite y filtros sea realizada únicamente en la **Red de Asistencia Jeep**.

Consumo de aceite motor



ADVERTENCIA

No añadir aceite con características distintas del aceite ya presente en el motor.

Utilizar siempre aceites lubricantes recomendados (ver capítulo "Datos Técnicos" en la sección "Fluidos y Lubricantes Originales") garantiza el kilometraje o plazo estipulado en el plan de mantenimiento.



ADVERTENCIA

El aceite de motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias peligrosas para el ambiente.

Para sustituir el aceite y el filtro, se recomienda acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el rodaje del vehículo, los consumos de aceite motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5.000 a 6.000 km.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



ADVERTENCIA

Para eventuales restablecimientos del sistema de refrigeración del motor, utilizar un líquido del mismo tipo que el que ya está presente en el interior del depósito. El líquido no se puede mezclar con cualquier otro tipo de líquido anticongelante.

En caso de restablecimiento con un producto no adecuado, evitar completamente poner en marcha el motor y acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.



ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario sustituir el tapón, se recomienda utilizar un respuerto original, específicamente diseñado para este vehículo, para no

comprometer la eficiencia del sistema.

Con el motor caliente, no quitar la tapa del depósito: ¡Peligro de quemaduras!

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS / LAVALUNETA

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón y aprovisionar el depósito con el líquido especificado en el capítulo "Datos técnicos".

Aprovisionar el depósito 01 (un litro, como mínimo, para el regular funcionamiento del sistema



ADVERTENCIA

No viajar con el depósito del limpiaparabrisas vacío, pues su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

El funcionamiento repetido del sistema sin líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema y también causar daños al parabrisas.



ADVERTENCIA

Algunos aditivos para líquido limpiaparabrisas, disponibles en el mercado son inflamables.

El compartimiento del motor contiene partes calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

Nota

En algunas versiones la varilla de control tiene una marca de referencia: por debajo de dicha referencia solamente podrá funcionar el lavaluneta.

FLUIDO DE LOS FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, desenroscar el tapón o tapón del depósito y verter el líquido según lo especificado en el capítulo "Datos técnicos".



ADVERTENCIA

Evitar que el fluido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas del vehículo.

Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



ADVERTENCIA

El fluido de los frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar las partes afectadas inmediatamente con jabón neutro y enjuagar agua abundante.

En caso de ingestión, buscar un médico inmediatamente.



ADVERTENCIA

El símbolo , presente en el depósito identifica los fluidos de frenos de tipo sintético, diferenciándolos de los de tipo mineral.

Utilizar fluidos de tipo mineral daña irreversiblemente las juntas

especiales de goma del sistema de frenos.

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

Para controlar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la **Red de Asistencia Jeep**.



ADVERTENCIA

El aceite usado del cambio contiene sustancias perjudiciales para el medio ambiente.

Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

RECARGA DE LA BATERÍA

PROCEDIMIENTOS

Nota

La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Nota

Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado del conductor esté cerrada.

Nota

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

Nota

Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al terminal positivo y el cable negativo (-) al terminal negativo. Los terminales de la batería se marcan con los símbolos de terminal positivo (+) y terminal negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

RECARGA

Para efectuar la recarga, realizar las siguientes operaciones:

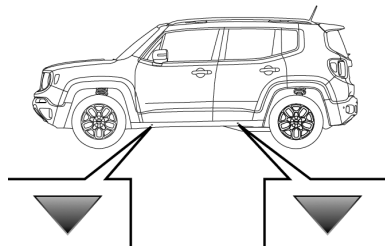
- Desconectar el polo negativo (-) de la batería.
- Conectar los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades.
- Encender el aparato de recarga.
- Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato.
- Volver a conectar el polo negativo de la batería.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

PUNTOS DE ELEVACIÓN

Si es necesario levantar el vehículo, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, que está equipada con elevadores de brazos o elevadores de taller.

Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ▽.



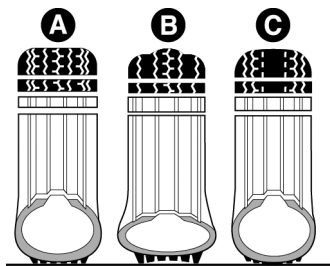
NEUMÁTICOS

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, si está presente. Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente debido al calentamiento de los neumáticos; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos:



A - presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

B - presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

C - presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

INFORMACIÓN GENERAL



ADVERTENCIA

El comportamiento del vehículo en carretera depende de la correcta presión de inflado.

Consulte los valores de la presión en los "Datos técnicos".



ADVERTENCIA

Una presión demasiado baja causa el sobrecalentamiento del neumático con la posibilidad de graves daños al mismo.

Utilizar los valores de presión indicados en el capítulo "Datos técnicos".



ADVERTENCIA

En presencia de los neumáticos "unidireccionales" no efectuar el cambio de los neumáticos en cruce, moviéndose desde el lado derecho del vehículo hacia la izquierda y viceversa.

En presencia de este tipo de neumáticos, sólo es posible mover las ruedas del eje delantero hacia eje trasero y viceversa, manteniendo al mismo lado del vehículo.



ADVERTENCIA

No realizar nunca retoques de pintura en las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C.

Podrían verse perjudicadas las características mecánicas de las ruedas.

Para evitar daños a los neumáticos, seguir estas precauciones:

- Evitar frenadas bruscas, arranques violentos y golpes contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares.
- Comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura.

- Evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo.
- Cada 10.000 km intercambiar los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación (con neumáticos de tipo "unidireccional"). Las ruedas con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco del neumático que indican el sentido de rotación previsto que es obligatorio respetar. Solamente así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre suelos mojados.
- El neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especiali-

zado los compruebe. Asimismo, se recuerda que se debe comprobar con especial atención la rueda de recambio pequeña.

- En caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos que sean de dudosa procedencia.
- Si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Para saber el tipo de ruedas y neumáticos que viene con en el vehículo, ver el apartado "Ruedas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos".

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



ADVERTENCIA

Los métodos de rotación indicados NO deben adoptarse en caso de utilizar neumáticos de tipo "unidireccional".

Con este tipo de neumáticos, solo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo. Para más información, consultar las advertencias descritas en el apartado "Información general".

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno.

Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente y, donde sea posible, en el lado opuesto del vehículo.

Nota

En caso de desgaste anormal de los neumáticos, identificar la causa y corregirla luego que sea posible,

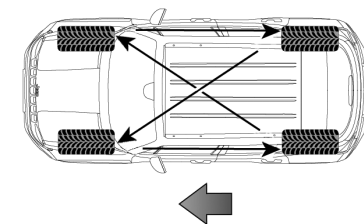
acudiendo a la Red de Asistencia Jeep.

Nota

Los siguientes métodos de rotación NO deben adoptarse en caso de utilizar neumáticos de tipo "unidireccional". Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo. Para más información, consultar las advertencias descritas en el apartado "Información general".

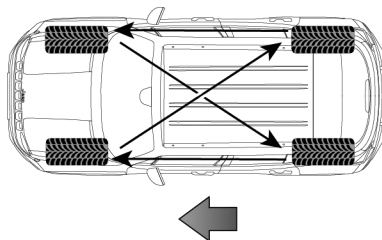
Versiones con tracción delantera (FWD)

El método de rotación recomendado para la tracción delantera es como se indica en la figura a continuación (la flecha externa indica el sentido de marcha del vehículo).



Versiones con tracción total (AWD)

El método de rotación de los neumáticos recomendado para los vehículos de cuatro ruedas motrices es como se indica en la figura a continuación (la flecha externa indica el sentido de marcha del vehículo).



Nota

El buen funcionamiento de las versiones de cuatro ruedas motrices (4WD) depende de los neumáticos: deben ser todos de las mismas dimensiones, del mismo tipo y de la misma circunferencia. Neumáticos de dimensiones diferentes pueden dañar el vehículo. Es preciso respetar la rotación de los neumáticos para que se desgasten de manera uniforme.

Es recomendable que, tras la rotación de las ruedas, se compruebe el balanceado de las ruedas y la alineación de la dirección.

BALANCEADO DE LAS RUEDAS

Las ruedas del vehículo fueron previamente balanceadas en el montaje, sin embargo, el uso puede provocar su desbalanceado.

Una de las señales de que la rueda está desbalanceada es cuando se perciben vibraciones en la dirección.

El desbalanceado provoca desgaste de la dirección, de la suspensión y de los neumáticos.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

El vehículo debe estar con las especificaciones geométricas de la suspensión en conformidad con el fabricante, para evitar que un desequilibrio de las fuerzas que actúan en el vehículo durante la marcha pueda causar desgaste prematuro de los componentes de la suspensión y neumáticos.

En caso de desgaste anormal de los neumáticos, dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep** para que efectúen la alineación de la dirección.



ADVERTENCIA

La alineación de la dirección y el balanceado de las ruedas no son cubiertos por la garantía del vehículo.

También no están cubiertos los eventuales desperfectos que puedan surgir debido al uso del vehículo

fuera de las especificaciones de alineación y balanceado suministradas por STELLANTIS.

INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, seguir las siguientes precauciones:

- Estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas.
- Comprobar que el freno de estacionamiento eléctrico no esté accionado.
- Desconectar el terminal negativo del polo de la batería y comprobar el estado de carga de la misma. Durante el periodo de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente.
- Si no se desconecta la batería del sistema eléctrico, comprobar el estado de la carga cada treinta días.
- Limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras.
- Limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado.
- Espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta y dejarlas levantadas de los vidrios.
- Cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado, prestando especial atención para no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda acumularse. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo.
- Inflar los neumáticos con una presión de +0,5 bar (+7,25 psi)

- superior respecto a la prescrita y controlarla periódicamente.
- No vaciar el sistema de refrigeración del motor.
 - Siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de aire acondicionado, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento.

Nota

Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en **STOP** y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté

en la posición **STOP** y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- Selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y a la abrasión.
- Uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión.
- Aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.

- Uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.
- Uso de películas especiales con función protectora anti abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puertas, etc.).

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARRO- CERÍA

Pintura



ADVERTENCIA

Los detergentes ensucian el agua.

Lavar el vehículo únicamente en lugares equipados para recoger y depurar los líquidos utilizados para el lavado.



ADVERTENCIA

Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

Observar las recomendaciones de este manual.

En caso de abrasiones o fisuras profundas, se recomienda que se hagan inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de herrumbre.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Algunas partes del vehículo pueden estar equipadas con tinta opaca que para preservarse como tal necesita cuidados particulares: consultar la advertencia a continuación.



ADVERTENCIA

En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos y/o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con PH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos

de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Evitar (si no es indispensable) estacionar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios para no rayar o alterar la transparencia de los mismos.

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

- Si se utiliza una máquina automática de lavado, quitar la antena de techo.
- Si se utilizan vaporizadores o limpiadores de alta presión, se debe mantener una distancia mínima de 40 cm de la carrocería para evitar daños o alteraciones. Acumulaciones de agua, con el paso

del tiempo, podrían dañar el vehículo.

- Es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión.
- Pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces.
- Enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Nota

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Nota

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Nota

Para no dañar las resistencias eléctricas presentes en la superficie interna de la luneta trasera, frotar delicadamente el vidrio siguiendo el sentido de las resistencias.

Vidrios

Utilizar detergentes específicos y paños bien limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido con agua y jabón para automóviles.

Nota

La operación de limpieza de los transparentes de plástico de los faros, no utilizar sustancia aromáticas (por ej. benceno) o acetona.

En caso de limpieza con una manguera de agua, mantener el chorro a una distancia de por lo menos 20 cm del faro.

Cofre del motor

La limpieza del compartimiento del motor, utilizando lavadora de alta presión, no es recomendable. Los componentes del motor poseen protección contra la infiltración de agua, pero las presiones generadas por la lavadora pueden dañarlos.

El lavado del compartimiento del motor es procedimiento que debe evitarse. Sin embargo, cuando sea

necesario lavarlo, observar las recomendaciones a continuación:

- El lavado debe efectuarse con el motor frío y el conmutador de encendido en la posición **STOP**.
- No utilice sustancias cáusticas, productos ácidos o derivados de petróleo.
- Evite los chorros de agua directamente sobre los componentes electroelectrónicos y sus cableados.
- Proteja con plástico el alternador, la central de la ignición / inyección electrónica, la batería, la bobina y la central del sistema ABS.
- Proteja también con plástico el depósito del fluido de freno, para evitar su contaminación.

Después del lavado, asegúrese de que las varias protecciones (por ejemplo, tapones de goma y varias protecciones), no están quitadas o dañadas.

Después del lavado, no pulverice ningún tipo de fluido (por ejemplo, diésel, queroseno, etc.) sobre el motor y los componentes, lo que podría dañarlos, causando, incluso, la retención de polvo.

INTERIOR DEL VEHÍCULO

GENERALIDADES



ADVERTENCIA

No utilizar nunca productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo.

Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.



ADVERTENCIA

No guardar aerosoles en el vehículo: ¡Peligro de explosión!

Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50° C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.



ADVERTENCIA

No debe haber ningún tipo de obstáculo debajo de los pedales.

Comprobar que posibles alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

Controlar periódicamente el estado de limpieza de los interiores, por debajo de las alfombras, que podría provocar la oxidación de la chapa.

ALFOMBRAS EN EL PISO DEL VEHÍCULO

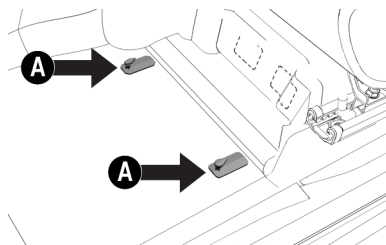
Cerciorarse de que nada (alfombras, etc.) impida el movimiento y el recorrido de los pedales del vehículo.



ADVERTENCIA

Cerciorarse de que las alfombras estén siempre estiradas y bien posicionadas. Observar la localización correcta en cada unidad y su respectivo posicionamiento. Algunas versiones disponen de elementos de fijación, indicados por las flechas **A**, para auxilio en la sujeción de la alfombra al piso.

La disposición indebida o el uso de una alfombra no homologada puede significar un obstáculo al accionamiento de los pedales. Utilizar, exclusivamente, alfombras originales y/o homologadas por Jeep, evitando materiales no autorizados.



Nota

Para la seguridad del conductor, la alfombra debe fijarse en los elementos de fijación indicados por las flechas **A**.

Controlar periódicamente el estado de limpieza de los interiores, por debajo de las alfombras, que podría provocar la oxidación de la chapa. Para la seguridad en la conducción, utilizar solamente alfombras originales Jeep.

ASIENTOS Y PARTES EN TEJIDO

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en una mezcla de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE CUERO (donde estén presentes)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

Nota

Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS



ADVERTENCIA

No utilizar alcohol, bencina ni sus derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del tablero.

Riesgo de daños a los materiales.

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE CUERO (donde estén presentes)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos con base alcohólica.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.

DATOS TÉCNICOS

En ese capítulo están todas las instrucciones útiles para entender cómo se hace y cómo funciona su vehículo, además de datos y tablas. Ha sido pensado para el apasionado, para el técnico, y para aquellos que quieran conocer a su vehículo más en detalle.

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN	I-1
MOTOR	I-2
TRANSMISIÓN	I-3
FRENOS	I-3
SUSPENSIONES	I-4
DIRECCIÓN	I-4
RUEDAS (RINES) Y NEUMÁTICOS	I-5
DIMENSIONES	I-12
PESOS Y CARGAS	I-15
APROVISIONAMIENTOS	I-17
NOTAS SOBRE EL USO DE LOS PRODUCTOS	I-18
FLUIDOS Y LUBRICANTES ORIGINALES	I-19
VELOCIDAD MÁXIMA	I-22
SISTEMA ELÉCTRICO	I-22

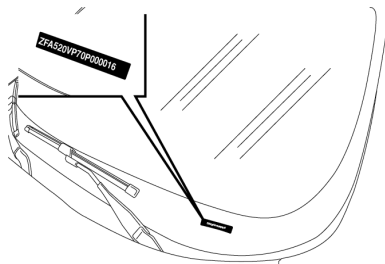
EQUIPOS Y SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIÓN: HOMOLOGACIONES LEGALES	I-24
TELÉFONOS DE AUXILIO MECÁNICO Y ATENCIÓN AL CLIENTE	I-26



DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

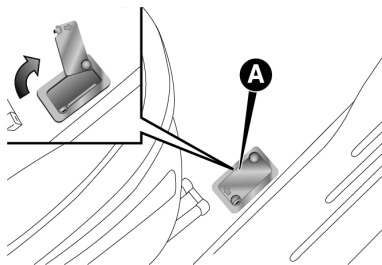
NÚMERO DEL CHASIS

O número del chasis (VIN) se encuentra grabado en la zona inferior izquierda del parabrisas (algunas versiones/mercados).



El número del chasis (VIN) se encuentra grabado en la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho (algunas versiones/mercados).

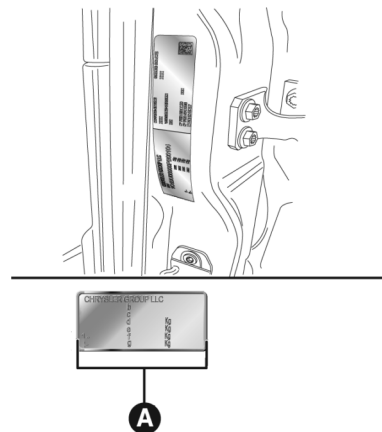
Para acceder al número del chasis, girar la tapa **A**, como muestra la figura.



PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

En la placa, situada en la columna de la puerta delantera derecha, se indican los datos relativos a:

- **A:** tipo de motor, código de la versión de la carrocería, número para recambios, código de color.



MOTOR

Datos generales

Versiones	1.3 Turbo Gasolina	1.3 Turbo Flex		1.8 16V Gasolina
Ciclo	OTTO	OTTO		OTTO
Número y posición de los cilindros	4 en línea	4 en línea		4 en línea
Diámetro y recorrido de los pistones (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5		80,5 x 85,8
Cilindrada total (cm³)	1332,0	1332,0		1747,0
Relación de compresión	10,5:1	10,5: 1		11,5 : 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	128,0	Gasolina 129,0	Alcohol 129,0	95,6
Potencia máxima (CEE) (cv)	175,0	176,0	176,0	130,0
Régimen correspondiente (rpm)	5750	5750	5750	5250
Par máximo (CEE) (Nm)	270,0	270,0	270,0	182,3
Par máximo (CEE) (kgfm)	27,5	27,5	27,5	18,6
Régimen correspondiente (rpm)	1850	2000	2000	3750
Alimentación/Encendido	Inyección electrónica directa en la cámara de combustión con inyección digital incorporada al sistema Bomba de combustible eléctrica interna en el depósito de combustible	Inyección electrónica directa en la cámara de combustión con inyección digital incorporada al sistema Bomba de combustible eléctrica interna en el depósito de combustible		Inyección tipo multipunto, secuencial indirecta Bomba de combustible eléctrica interna en el depósito de combustible
Emisiones de CO en ralentí	< 0.3%	< 0.2%		< 0,01%



ADVERTENCIA

Cualquier modificación o reparación de la instalación eléctrica realizada incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, puede causar anomalías de funcionamiento.

¡RIESGO DE INCENDIO!

TRANSMISIÓN

Versiones con cambio automático

Versiones	Cambio	Tracción
Versiones con cambio AT6	Con seis marchas hacia adelante y marcha atrás	Delantera
Versiones con cambio AT9	Con nueve marchas hacia adelante y marcha atrás	Integral

FRENOS

Especificaciones

Versiones	Frenos delanteros	Frenos traseros	Freno de estacionamiento
Todas las versiones	Disco ventilado con pinza flotante y un cilindro de mando para cada rueda	Disco sólido con pinza flotante y un cilindro de mando para cada rueda	Mando eléctrico con actuación en las ruedas traseras a través de motor en las pinzas de freno

SUSPENSIONES

Especificaciones

Versiones	Delantera	Trasera
Todas las versiones	Sistema McPherson con ruedas independientes, brazos oscilantes inferiores con geometría triangular y barra estabilizadora	Sistema McPherson con ruedas independientes, links transversales/laterales y barra estabilizadora

DIRECCIÓN

Especificaciones

Versiones	Número de giros del volante	Diámetro mínimo de giro (m)	Tipo
Todas las versiones	2,68	10,84	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica

RUEDAS (RINES) Y NEUMÁTICOS

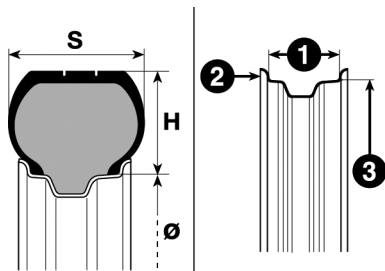
Ruedas de aleación o acero estampado.

Neumáticos Tubeless radiales.

Nota

Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO



Ejemplo: **215/65 R16 98H**

215 – Ancho normal del neumático en mm (S)

65 – Relación altura/ancho en % (H/S)

R – Tipo de construcción – código de radial

16 – Diámetro de la llanta en pulgadas Ø

98 – Índice de capacidad de carga

H – Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 160 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de carga (capacidad)

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo: 7J x 17 H2 ET 40

7 – ancho de la rueda en pulgadas (1).

J – perfil de la galería (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) (2).

17 – diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al del neumático que se debe montar) (3 = Ø).

H2 – forma y número de los “hump” (relieve circunferencial, que mantiene en el alojamiento el talón del neumático Tubeless en la llanta).

ET 40 – compensación de la rueda (distancia entre el plan de apoyo

disco/ llanta y la línea mediana de la rueda (1)).

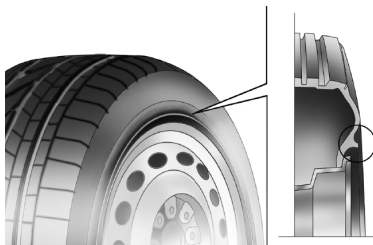
NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR



ADVERTENCIA

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de chapa y neumáticos que no sean de serie (postventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos.

El uso de neumáticos y tapacubos inadecuados podría ocasionar la pérdida repentina de presión en el neumático.



ESPECIFICACIONES DE RUEDAS (RINES) Y NEUMÁTICOS (LLANTAS)

Aplicación

Versiones	Llantas	Neumáticos	Rueda/neumático de repuesto
1.3 Turbo Flex AT6 FWD	7,0J x 17" ET40 (aleación de aluminio)	215/60 R17 100H	4,0B x 17" ET25 - (acero) T145/70 R17 106M
Sport 1.3 Flex AT6 FWD	6,5J x 17" ET40 (aleación de aluminio)	215/60 R17 100H	4,0B x 17" ET25 - (acero) T145/70 R17 106M
Longitude 1.3 Flex AT6 FWD	7,0J x 18" ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98H	4,0B x 17" ET25 - (acero) T145/70 R17 106M
Sahara 1.3 Flex AT6 FWD	7,0J x 18" ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98H	4,0B x 17" ET25 - (acero) T145/70 R17 106M
Trailhawk 1.3 Flex AT6 FWD	6,5J x 17" ET40 (aleación de aluminio)	215/60 R17 100H	6,5J x 17" ET40 (aleación de aluminio) 215/60 R17 100H
Willys 1.3 Flex AT6 FWD	6,5J x 17" ET40 (aleación de aluminio)	225/65 R17 106H XL AT+	6,5J x 17" ET40 (aleación de aluminio) 225/65 R17 106H XL AT+
Sport 1.8 Gasolina AT6 FWD	7,0J x 17" ET40 (aleación de aluminio)	215/60 R17 100H	7,0J x 17" ET40 (aleación de aluminio) 215/60 R17 100H
Sport 1.3 Gasolina AT6 FWD	7,0J x 17" ET40 (aleación de aluminio)	215/60 R17 100H	7,0J x 17" ET40 (aleación de aluminio) 215/60 R17 100H
Longitude 1.3 Gasolina AT6 FWD	7,0J x 18" ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98H	7,0J x 18" ET40 (aleación de aluminio) 225/55 R18 98H

Versiones	Llantas	Neumáticos	Rueda/neumático de repuesto
Latitude 1.3 Gasolina AT6 FWD	7,0J x 18" ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98H o 98V	7,0J x 18" ET40 (aleación de aluminio) 225/55 R18 98H o 98V
Trailhawk 1.3 Gasolina AT9 AWD	6,5J x 17" ET40 (aleación de aluminio)	215/60 R17 100H Off road	6,5J x 17" ET40 (aleación de aluminio) 215/60 R17 100H Off road
S 1.3 Gasolina AT6 FWD	7,0J x 18" ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98H	7,0J x 18" ET40 (aleación de aluminio) 225/55 R18 98H
S 1.3 Gasolina AT6 FWD (México)	7,5J x 19" ET40 (aleación de aluminio)	235/45 R19 95H	7,5J x 19" ET40 (aleación de aluminio) 235/45 R19 95H
Willys 1.3 Gasolina AT6 FWD	6,5J x 17" ET40 (aleación de aluminio)	225/65R17 106H XL AT+	6,5J x 17" ET40 (aleación de aluminio) 225/65R17 106H XL AT+



ADVERTENCIA

Para algunas versiones, la rueda de repuesto tiene características diferentes como dimensión o marca de los neumáticos de uso normal y debe ser utilizada solamente en caso de emergencia. La utilización debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar **80 km/h, indicada en la misma rueda**. En la rueda se encuentra aplicado un adhesivo con los principales avisos sobre la utilización y las respectivas limitaciones.

No quitar el adhesivo, no cubrirlo y nunca aplicar ningún embellecedor de rueda.



ADVERTENCIA

Con neumáticos Tubeless (sin cámara), no utilizar cámara de aire. Las ruedas de aleación son fijadas con tornillos específicos incompatibles con cualquier rueda de acero estampado, excepto con la rueda específica.

Respetar siempre las recomendaciones de este manual.

Nota

Utilice solamente neumáticos con características y dimensiones prescritas en el manual. Esta condición garantiza una correcta indicación de velocidad y distancia recorrida en el cuadro de instrumentos.



ADVERTENCIA

Transitar con neumáticos descalibrados y / o calibrados con presión inferior a la recomendada puede dañar las ruedas y los mismos neumáticos, dejándolos más vulnerables a baches e imperfecciones en los caminos.

Observe siempre las recomendaciones de este manual.

Cadenas para la nieve

Versiones de tracción delantera y total: se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en los neumáticos 215/60 R17. En cambio, no se pueden montar las cadenas en los neumáticos 225/55 R18.

Nota

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al uso de las cadenas para la nieve.

Nota

El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no originales puede dañar el vehículo.

Nota

Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras. Comprobar el tensado de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

Nota

El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

Nota

Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar la velocidad de 50 km/h, evitar los baches, no subir bordillos o aceras ni recorrer trayectos largos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo ni el piso de la vía.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser +0,3 bar (+4,35 psi) en relación al valor prescrito. Volver a controlar, de cualquier forma, el valor correcto con el neumático frío.

Especificaciones

Versiones	Media carga		Plena carga		(**) Presión económica		(*) Neumático de repuesto
	Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	
Versiones Flex	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)	2,6 bar (38 psi)	Neumático T145/70R17 106M: 4,2 bar (60 psi) Trailhawk/Willys: misma presión del neumático de uso normal
Versiones Gasolina	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)	2,6 bar (38 psi)	Misma presión del neumático de uso normal

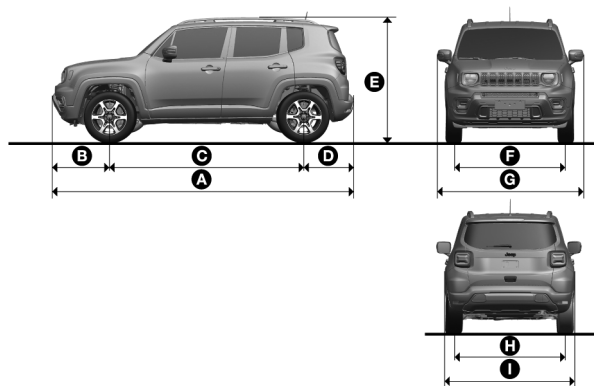
(*) Tras una utilización en emergencia de la rueda de repuesto, si es necesario, inflar el neumático con el valor recomendado, consultando la tabla.

(**) Presión sugerida para economía de combustible, altera el comportamiento dinámico del vehículo (para vacío o con carga). Cuando se aplica la presión sugerida para economía de combustible puede ocurrir una degradación del nivel de confort, en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos.

Si es necesario levantar el vehículo, consultar “Elevación del vehículo” en el capítulo “Mantenimiento y cuidados con su vehículo”.

DIMENSIONES

Las dimensiones se indican en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos en dotación. Considerar la altura con el vehículo sin carga.



Medidas

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4268	903	2570	795	1.3 Turbo Flex: 1696 Longitude 1.3 Flex: 1702 Longitude 1.3 gasolina: 1698 Sahara 1.3 Flex: 1702 Trailhawk 1.3: 1717 Willys 1.3: 1731 Sport 1.8 AT6: 1694 Sport 1.3: 1696 Latitude 1.3: 1698 S 1.3 Gasolina: 1698 S 1.3 Gasolina (México): 1692	1550	2023	1552	1805

(*) Vehículo vacío con barras de techo (si está equipado).

Dependiendo de las dimensiones de las ruedas es posible encontrar pequeñas variaciones en los valores indicados.

VOLUMEN DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Capacidad

Según la versión, el vehículo puede tener la capacidad del compartimiento de equipajes diferente y volumen específico para cada configuración.

Para versiones con rueda y neumático de repuesto de uso temporal, el volumen del compartimiento de equipajes es 385 litros.

Para versiones con rueda y neumático de repuesto de la misma medida del neumático de uso normal, el volumen del compartimiento de equipajes es 314 litros.

Capacidad con asiento trasero plegado: 1347 litros (con rueda de repuesto)

ÁNGULOS CARACTERÍSTICOS

"Ángulo de ataque"

El ángulo de ataque se determina por la línea horizontal del suelo de la carretera y la línea tangente que pasa entre la rueda delantera y el punto inferior más prominente del vehículo.

Cuanto mayor sea el ángulo, menos probabilidades hay de una colisión con la carrocería o chasis durante una subida acentuada o en un adelantamiento de un obstáculo.

"Ángulo de salida"

El ángulo de salida se determina por las mismas líneas del "Ángulo de enganche" y se refiere a la parte trasera del vehículo.

"Ángulo de rampa"

El valor del "ángulo de rotura" se relaciona con la altura del vehículo desde el suelo y representa la capacidad del vehículo de pasar por una loma, más o menos acentuada, haciendo que el vehículo, cuando sus partes inferiores más salientes (generalmente la parte inferior de la carrocería) tocan en la loma, permanezca apoyado al suelo con el chasis o con la carrocería lo que, de lo contrario daría lugar a la pérdida de adherencia de las ruedas.

Si las ruedas no adhieren suficientemente al suelo, no tienen adherencia suficiente para mover el vehículo.

Cuanto mayor sea la altura desde el suelo, mayor es el ángulo de rotura. Por otro lado, conviene recordar que cuanto mayor sea la altura desde el suelo, menor es su estabilidad debido a la elevación del centro de gravedad, reduciendo en consecuencia el ángulo lateral.

Ángulos característicos

Versiones	Ángulo de ataque (Ángulo de acoplamiento)	Ángulo de salida	Ángulo de rampa (Ángulo de báden)
1.3 Turbo Flex	21°	31°	22°
Sport 1.3	21°	31°	22°
Sport 1.8 Gasolina	21°	30°	21°
Latitude 1.3 Gasolina	22°	31°	22°
Longitude 1.3	22°	31° (Gasolina) 32° (Flex)	22°
S 1.3	22° (Gasolina) 29° (Flex)	31° (Gasolina) 32° (Flex)	22° (Gasolina) 21° (Flex)
Sahara 1.3 Turbo Flex	22°	32°	22°
Trailhawk 1.3	30,3°	32,7°	22,4°
Willys 1.3 Gasolina	31°	33,6°	23,7°

PESOS Y CARGAS

Especificaciones - versiones Flex

Pesos (kg)	1.3 Turbo Flex AT6	Sport 1.3 Turbo Flex AT6	Longitude 1.3 Turbo Flex AT6	Sahara 1.3 Turbo Flex AT6	Trailhawk 1.3 Turbo Flex AT9	Willys 1.3 Turbo Flex AT9
Peso en vacío (*)	1468	1470	1470	1480	1593	1643
Capacidad útil incluido el conductor (**)	400	400	400	400	400	400

Pesos (kg)	1.3 Turbo Flex AT6	Sport 1.3 Turbo Flex AT6	Longitude 1.3 Turbo Flex AT6	Sahara 1.3 Turbo Flex AT6	Trailhawk 1.3 Turbo Flex AT9	Willys 1.3 Turbo Flex AT9
Cargas máximas admitidas (***)						
– eje delantero	983	984	975	978	1035	1056
– eje trasero	885	886	895	902	958	987
– total	1868	1870	1870	1880	1993	2043
Cargas máximas remolcables	400	400	400	400	400	400

Especificaciones - Versiones GASOLINA

Pesos (kg)	Sport 1.8	Sport 1.3	Longitude 1.3	Latitude 1.3	Trailhawk 1.3	S 1.3	Willys 1.3
Peso en vacío (*)	1453	1438	1492	1453	1643	1492	1643
Capacidad útil incluido el conductor (**)	400	400	400	400	400	400	400
Cargas máximas admitidas (***)							
– eje delantero	970	957	990	967	1056	990	1056
– eje trasero	883	881	902	886	987	902	987
– total	1853	1838	1892	1853	2043	1892	2043
Cargas máximas remolcables	400	400	400	400	400	400	400

(*) Con todos los líquidos, el depósito de combustible lleno al 100% y con todos los opcionales.

(**) En caso de equipamientos especiales (techo solar, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el compartimiento de equipajes y/o sobre la superficie de carga respetando las cargas máximas admitidas.

APROVISIONAMIENTOS

Especificaciones

	1.3 Turbo Flex	1.3 Turbo Gasolina	1.8 Gasolina
Depósito de combustible (litros)	55	60	60
Incluyendo una reserva de (litros)	8	8	8
Sistema de refrigeración del motor (litros)	8 (AT6) 7,7 (AT9)	8 (AT6) 7,7 (AT9)	6,4
Cárter del motor (litros)	4,5 (AT6) 4,3 (AT9)	4,5 (AT6) 4,3 (AT9)	4,4
Cárter del motor y filtro (litros)	4,8 (AT6) 4,5 (AT9)	4,8 (AT6) 4,5 (AT9)	4,7
Cambio / diferencial (litros)	6,5 (AT6) 6,0 (AT9)	6,5 (AT6) 6,0 (AT9)	6,2 (AT6)
Circuito de frenos hidráulicos (litros)	0,5	0,5	0,5
Depósito del líquido del limpia-parabrisas / limpiacristal (litros)	2,2 (mínimo de 1 litro)	2,2 (mínimo de 1 litro)	2,2 (mínimo de 1 litro)

NOTAS SOBRE EL USO DE LOS PRODUCTOS

Aceite

No completar el nivel con aceites de características diferentes de las del aceite ya existente.

Combustibles

Los motores FLEX fueron proyectados para utilizar gasolina conforme legislación vigente o alcohol para uso en automóviles, conforme legislación vigente, en cualquier proporción.

Los motores a GASOLINA han sido proyectados para utilizar gasolina sin plomo con un índice de octanaje no inferior a 95.



ADVERTENCIA

Utilizar únicamente el combustible con especificación establecida según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.

Eventuales daños en los componentes de los sistemas de emisiones, alimentación y otros daños en el mismo motor debido al uso de combustible fuera de las especificaciones, combustible contaminado, adulterado o con presencia de plomo o aditivos metálicos a base de manganeso, no serán cubiertos por la garantía.

CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna, impone que una parte del aceite lubricante se consume durante el funcionamiento del motor, con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

A título indicativo, el consumo de aceite máximo del motor, expresado en mililitros (ml) por cada 1000 km, es el siguiente:

Especificaciones

	ml a cada 1000 km
Motores 1.3 Turbo Flex/Gasolina	400
Motores 1.8 Gasolina	400

Nota

El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del vehículo.

FLUIDOS Y LUBRICANTES ORIGINALES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

Especificaciones

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes recomendados para un correcto funcionamiento del vehículo	Intervalo de sustitución	Productos homologados
Lubricante para motores 1.3 Turbo Flex Lubricante para motores 1.3 Turbo Gasolina	Lubricante totalmente sintético 0W30 ACEA C2 – Calificación 9.55535-GS1.	Según el Plan de Mantenimiento Programado	Mopar MAXPRO SYNTHETIC 0W30 (SN/GF-5)
Lubricante para motores 1.8 Gasolina	Lubricante totalmente sintético 5W-30 FE. Calificación 9.55535-G1, API SM, ACEA A1/B1-04; ILSAC GF-3.	Según el Plan de Mantenimiento Programado	Mopar MaxPro 5W30 (SN/GF-5)

En caso de emergencia, si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para los reaprovisionamientos de aceite, productos con las prestaciones mínimas ACEA/API indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

Especificaciones

Características de los lubricantes y de los líquidos			
Empleo	Características calitativas de los líquidos y lubricantes recomendados para un correcto funcionamiento del vehículo	Local de aplicación	Productos homologados
Lubricantes y grasas para la transmisión	Lubricante Sintético; API GL 4; SAE 75W. Calificación 9.55550 - MZ	Diferencial	Mopar® serie C635
	6 marchas: lubricante; Espec.: ATF AW-1; Calificación 9.55550 - AV. 9 marchas: lubricante; Espec.: ZF TE-ML 11; Calificación 9.55550 - AV.	Caja de cambios automática 6 marchas Caja de cambios automática 9 marchas	6 marchas: Mopar® AW-1 9 marchas: Mopar® ZF 8&9 Speed ATF
	Grasa con bisulfeto de molibdenio, para elevadas temperaturas de utilización. Consistencia NLGI 2. Calificación 9.55580.	Juntas homocinéticas lado de la rueda	Mopar MRM 2
	Grasa lubricante específica para juntas homocinéticas con bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 1,5. Calificación 9.55580.	Juntas homocinéticas lado del diferencial	Mopar MRM 2
	Lubricante sintético con gradación SAE 75W-90 API GL5	Diferencial trasero (RDM) y grupo de reenvío (PTU)	Mopar Lubricante sintético SAE 75W-90 API GL5
Fluido para los frenos	Fluido sintético para sistemas de frenos; SAE J 1703; CUNA NC 956 DOT 4 A.B.; ISO 4925; FMVSS N° 116 DOT 4; EB 155/91 - ABNT 4, 9.55597.	Depósito del fluido de frenos	Mopar® Brake and Clutch Fluid DOT 4

Características de los lubricantes y de los líquidos			
Empleo	Características calitativas de los líquidos y lubricantes recomendados para un correcto funcionamiento del vehículo	Local de aplicación	Productos homologados
Fluido para sistema de refrigeración del motor	Fluido concentrado para sistemas de refrigeración a base de monoetilenoglicol, que agrega propiedad anticongelante y paquete de de aditivos anticorrosión de origen orgánico– OAT (Organic and Acid Technology). Mezcla en la proporción 50% de producto con 50% de agua potable para el volumen total aprovisionado. Especificación FCA MS.90032 – Parte B.	Sistema de refrigeración del motor	Mopar Coolant OAT 50 (*)
Líquido de los limpiaparabrisas y de la luneta trasera	Alcoholes y tensoactivos.	Debe ser utilizado puro o diluido en sistemas limpiaparabrisas/ lavaparabrisas	Mopar Limpiaparabrisas

(*) No es necesaria la dilución del producto MOPAR Coolant OAT 50.



ADVERTENCIA

El uso de productos con diferentes características de las anteriores puede causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.

Utilice sólo productos con las especificaciones recomendadas.

VELOCIDAD MÁXIMA

Velocidades máximas alcanzables tras el primer periodo de utilización del vehículo.

Especificaciones

Versiones	km/h
1.3 Turbo Flex AT6 - FWD	206,0 (Gasolina) 206,0 (Alcohol)
1.3 Turbo Flex AT9 - AWD	197,0 (Gasolina) 197,0 (Alcohol)
Sport 1.8 Gasolina AT6 - FWD	176
Sport 1.3 Gasolina AT6 - FWD	205
Longitude 1.3 Gasolina AT6 - FWD	205
Latitude 1.3 Gasolina AT6 - FWD	205
Trailhawk 1.3 Gasolina AT9 - AWD	196
S 1.3 Gasolina AT6 - AWD	205
Willys 1.3 Gasolina AT6 - FWD	196

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión de alimentación: 12 V

BATERÍA

	1.3 Turbo Flex/Gasolina	1.8 Gasolina
Capacidad	72 Ah	70 Ah

	1.3 Turbo Flex/Gasolina	1.8 Gasolina
Para informaciones sobre el mantenimiento de la batería del vehículo, ver el ítem "Batería" en el capítulo "mantenimiento y cuidados con su vehículo".		

ALTERNADOR

	1.3 Turbo Flex/Gasolina	1.8 Gasolina
Corriente nominal suministrada	150 A	150 A

MOTOR DE ARRANQUE

	1.3 Turbo Flex	1.3 Turbo Gasolina	1.8 Gasolina
Potencia suministrada	1,3 kW c/ Start&Stop	1,3 kW s/ Start&Stop	1,2 kW 1,3 kW (algunas versiones)



ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica realizadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden provocar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

Dirigirse siempre a la **Red de Asistencia Jeep**.

EQUIPOS Y SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIÓN: HOMOLOGACIONES LEGALES

HOMOLOGACIONES CNC - ARGENTINA

Estos productos están homologados por la CNC - Comisión Nacional de Telecomunicaciones de la República Argentina, según los procedimientos reglamentados por la Resolución 82/2015, y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica impresa debajo del isologotipo identifica el número de inscripción constante del Certificado de Inscripción de Materiales junto a la Comisión Nacional de Telecomunicaciones.

BCML9 (Immobilizer)

Tipo de Equipo: TRANSECTOR MÓVIL

Modelo: BCML9

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

ID: H-14763

RKEL 521.01 (Llave con telecomando)

Tipo de Equipo: TRANSMISOR

Modelo: RKEL 521.01

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

ID: H-23562

KESSY/KEYLESS

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

ID: H-27407

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-22320 - SKIN

RFHM

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

ID: H-22007

CARGADOR INALÁMBRICO PARA TELÉFONOS CELULARES

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H27-246

CENTRAL R1 LOW

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

C-24608

BLIND SPOT DETECTION



C-23672

HOMOLOGACIONES CONATEL - PARAGUAY

Estos productos están homologados por la CONATEL - Comisión Nacional de Telecomunicaciones de Paraguay y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica identifica el número de registro constante del Certificado de Homologación junto a la CONATEL.

CARGADOR INALÁMBRICO PARA TELÉFONOS CELULARES



NR: 2021-10-I-0598

PASSIVE ENTRY (CENTRAL)



NR: 2021-08-I-0501

CENTRAL R1 LOW



NR: 2020-07-I-0370

BLIND SPOT DETECTION



NR: 2019-07-I-0398

BCM (IMMOBILIZER)



NR: 2017-04-I-0077

HOMOLOGACIONES IFT - MÉXICO

Estos productos están homologados por el IFT - Instituto Federal de Telecomunicaciones de México y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica identifica el número de inscripción constante del Certificado de Homologación junto

a la Dirección General de Autorizaciones y Servicios del IFT.

Immobilizer (BCM L9)

Número: RLVMAABC15-1745

KEYSY/KEYLESS

Número: RLVCOA216-0991 - SKIN

Número: RLVCOA116-1005 - FO-BIK

RFHM

Número: RLVCOA116-1003

CARGADOR INALÁMBRICO PARA TELÉFONOS CELULARES

Número: ULM-NON-10072

TELÉFONOS DE AUXILIO MECÁNICO Y ATENCIÓN AL CLIENTE

Las informaciones suministradas a continuación (números de teléfonos para auxilio mecánico y atención al cliente y direcciones de los sitios web de Dodge, Chrysler, Jeep y RAM) son válidas únicamente para la República Argentina.

AUXILIO MECÁNICO (24 HS)

MOPAR ASSISTANCE 24 HS

En Argentina: 0800 333 7070 - Opción 1

Desde el exterior (cobro revertido):
+54 11 28219348

ATENCIÓN AL CLIENTE:

0800 333 7070

Para mayor información consulte nuestra página web:

<http://www.dodge.com.ar/>

<https://www.chrysler.com.ar/>

<https://www.jeep.com.ar/>

<https://www.ram.com.ar/>

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Apertura del techo solar . . .	C-65
ABS (Anti-lock Braking System)	E-16
Acceso a los fusibles	G-11
Aceite del motor	H-12, H-25
Aceite del sistema de actuación del cambio automático	H-27
Activación /desactivación de la modalidad 4WD Low . . .	F-17
Activación de la alarma . . .	C-14
Activación del dispositivo de control de velocidad (Cruise control)	F-30
Activación del limitador de velocidad	F-28
Activación e desactivación del Sistema Parksense	F-42
Activación y desactivación del limitador de velocidad	F-29

Activación y desactivación del sistema Start&Stop	F-21
Adecuación del dispositivo de sujeción de niños	E-33
AEB (Autonomous Emergency Braking car to car) (si está equipado)	E-8
Ahorro de combustible	F-56
Airbag (bolsa de aire)	E-39
Airbags frontales	E-39
Airbags laterales	E-42
Aire acondicionado - mantenimiento del sistema	H-13
Ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos (sensor de luminosidad)	D-4
Alarma	C-14
Alfombras en el piso del vehículo	H-36
Alineación de los faros	C-38
Ampliación del compartimiento de equipajes	C-71
Apertura del capó del motor	C-67

Apertura del compartimiento de equipajes	C-69
Apoyabrazos delantero	C-77
Apoyacabezas (cabeceras)	C-24
Aprovisionamientos	I-17
Arranque con maniobras de inercia	G-30
Arranque de emergencia	G-28
Arranque de emergencia con el sistema Start&Stop	F-26
Arranque del motor	F-1
Arranque del motor - versiones gasolina / flex	F-1
Arranque del motor con batería auxiliar	G-28
Arranque después de un período de inactividad prolongado	F-2
Arranque remoto	C-11
Asidero	C-79
Asientos	C-22
Asientos de cuero	H-37

Asientos delanteros de regulación eléctrica	C-23
Asientos y partes en tejido	H-37
Atención al cliente y auxilio mecánico	I-26
Avería del sistema de diagnóstico de a bordo/control del motor	D-43
Avisos generales sobre la transmisión automática	F-14
Avisos para la utilización de los cinturones de seguridad	E-24

Á

Ángulos característicos	I-14
-----------------------------------	------

B

Barras longitudinales de techo	C-81
Batería	H-20
Bloqueo / desbloqueo centralizado de las puertas desde el interior del vehículo	C-16

Bloqueo de encendido y posición estacionamiento	F-13
Bloqueo/ desbloqueo de las puertas desde el exterior . . .	C-16
Botones de control (Speed Limiter y Cruise Control) . . .	F-27
Botones de mando del ordenador de a bordo	D-6

C

Calefacción eléctrica de los espejos exteriores	C-29
Cámara de asistencia a marcha atrás - descripción	F-46
Cámara de marcha atrás - Visualizaciones y mensajes en la pantalla	F-47
Capó del motor	C-67
Cargador para teléfonos celulares	C-77
Carrocería	H-33
Central de fusibles RDU . . .	G-18
Central del compartimiento de equipajes	G-17

Centralita de fusibles Módulo 1A	G-16
Centralita portafusibles del compartimiento del motor	G-11
Cierre del capó	C-68
Cierre del compartimiento de equipajes (cajuela)	C-70
Cierre del techo solar	C-66
Cinturón de seguridad	E-22
Climatización	C-50
Climatizador automático Dualzone	C-56
Compartimiento de equipajes (cajuela)	C-69
Compartimiento del motor	H-22
Comportamiento de los iconos de los cinturones de seguridad de los asientos traseros	E-27
Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros	E-26
Conmutador de arranque - llave electrónica	C-10

Conmutador de arranque - llave mecánica	C-9
Conmutador de las luces	C-33
Consejos de conducción . . .	F-56
Conservación de la carrocería	H-34
Control de los niveles	H-22
Control de velocidad	F-30
Control electrónico de estabilidad	E-17
Control técnico	C-83
Controles periódicos	H-11
Cruise control	F-30
Cuadro de instrumentos	D-2

D

Datos para la identificación	I-1
Desactivación de la alarma	C-15
Desactivación del cruise control	F-32

Desbloqueo de emergencia de la palanca de cambio automático	G-33
Deshabilitación de los sistemas de seguridad activos	E-13
Deshabilitación del dispositivo limitador de velocidad	F-29
Difusores de aire del habitáculo	C-61
Dirección	C-25, I-4
Dirección asistida eléctrica	F-19
Dispositivo antipellizco . . .	C-66
Dispositivo Dead lock	C-21
Duplicado de las llaves	C-7

E

Elevación del vehículo	H-28
Emergencia del cambio	F-13
Equipamientos interiores	C-76

ESC (Electronic Stability Control)	E-17
Especificaciones de ruedas y neumáticos	I-7
Espejo interior electrocrómico	C-26
Espejo retrovisor interior . . .	C-26
Espejos	C-26
Espejos retrovisores exteriores	C-27
Estilo de conducción	F-57
Event Data Recorder (EDR)	E-46
Exclusión de la alarma	C-15
Extintor de incendio	G-41
Extracción de emergencia de la llave de contacto	G-34

F

Falla en el arranque del motor	F-2
Faros antiniebla	C-35
Filtro de aceite del motor	H-13
Filtro de aire	H-13

Filtro de combustible	H-14	Guantera	C-76	Irregularidad en el funcionamiento del sistema Start&Stop	F-25
Fluido de los frenos	H-26			iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) (si está equipado)	E-18
Fluidos y lubricantes originales	I-19	I			
Freno de estacionamiento eléctrico	F-5	Inactividad del vehículo en el sistema Start&Stop	F-25		
Frenos	I-3	Inactividad prolongada del vehículo	H-32		
Frenos ABS	E-16	Indicación de marcha seleccionada	D-6	L	
Función "Vent" – apertura del "spoiler"	C-66	Indicador de cambio de marcha	D-5	La instalación de un ISO-FIX	E-35
Funcionamiento del Sistema Parksense con remolque	F-43	Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor	D-4	Lavaluneta	C-48
Funcionamiento irregular del sistema Sentry Key	C-13	Indicador del nivel de combustible	D-5	Lavaparabrisas	C-45
Funcionamiento para el cambio manual (Start&Stop)	F-21	Inicialización del compartimiento de equipajes	C-70	Lectura correcta de la llanta	I-5
Fusibles	G-9	Instrumentos del vehículo	D-4	Lectura correcta del neumático	I-5
		Interior del vehículo	H-36	Levantavidrios eléctricos	C-62
G		Intervención de la alarma	C-14	Limitador de velocidad - Speed limiter	F-27
Gancho de remolque	F-53			Limitadores de carga	E-30
Garantía de la parte exterior del vehículo y de los bajos de la carrocería	H-33			Limpialuneta	C-48
Gases de escape	F-59			Limpiaparabrisas	C-45
Gear Shift Indicator (GSI)	D-5			Limpiaparabrisas/limpialuneta - mantenimiento	C-42

Líquido de refrigeración del motor	H-26
Líquido del lavaparabrisas / lavaluneta	H-26
Lubricación de las partes móviles de la carrocería ...	H-14
Luces de carretera	C-36
Luces de emergencia	C-38
Luces de estacionamiento	C-35
Luces de giro	C-37
Luces de posición	C-34
Luces de posición (llave en OFF)	C-35
Luces diurnas	C-34
Luces externas	C-33
Luces internas	C-39
Luz antiniebla trasera	C-35
Llave electrónica con mando a distancia	C-2
Llaves con mando a distancia	C-1

M

Mandos del climatizador manual	C-51
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	E-26
Mantenimiento programado	H-1
Matafuegos	G-41
Mensajes de advertencia	D-15
Menú principal	D-7
Modalidad de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico	F-7
Monitor de somnolencia o distracción del conductor	F-38
Montaje de la rueda de utilización normal	G-26
Motor	I-2
Movimiento de la cortina	C-66

N

Neumáticos - información de seguridad	H-28
---	------

Neumáticos - información general	H-28
Neumáticos Rim protector	I-6
Número del chasis	I-1

O

Ordenador de viaje	D-14
Orientación de los faros antiniebla	C-38

P

Palanca de cambios	F-9
Pantalla	D-5, F-8
Parpadeo de la velocidad programada	F-29
Partes de plástico y revestidas	H-38
Partes revestidas de cuero	H-38
Pesos y cargas	I-15
Placa resumen de los datos de identificación	I-1
Plafón delantero	C-39

Plafones del compartimiento de equipajes	C-42
Plafones traseros	C-41
Plataforma de carga reconfigurable	C-73
Porta anteojos	C-79
Portavasos / portalatas	C-79
Posiciones de la palanca . . .	F-10
Predisposición para la instalación de la radio	C-80
Presión de los neumáticos	I-10
Pretensores	E-29
Procedimiento de inicialización del techo solar solar	C-67
Procedimientos de seguridad	F-25
Programación del límite de velocidad	F-28
Protección contra los agentes atmosféricos	H-33
Protección del ambiente . . .	C-82
Puertas	C-16
Puerto USB	C-80

R

Reaprovisionamiento	F-52
Reaprovisionamiento del vehículo	F-48
Recarga de la batería	H-27
Recomendaciones al conducir por recorridos todoterreno - Versiones con tracción total	F-59
Recomendaciones para apagar el motor	F-4
Recomendaciones sobre contaminación ambiental (Según Legislación de la República Argentina, en la orden federal)	C-82
Regulación de los asientos	C-22
REGULACIÓN DEL VOLANTE	C-25
Regulación en altura de los cinturones de seguridad . . .	E-24
Regulación térmica del motor luego después del arranque	F-3

Remolcando el vehículo en situaciones de emergencia	G-35
Remolque del vehículo	G-38
Rotación de los neumáticos	H-30
Ruedas (rines) y neumáticos	I-5

S

Safe hold	F-8
Selec-terrain™	F-17
Sensor crepuscular	C-34
Sensor de lluvia	C-46
Sensores	F-40
Sentry Key®	C-13
Señalización de anomalías del sistema Parksense	F-42
Servicios en la concesionaria	H-1
Sistema BSM (Blind-spot Monitoring) (Aviso de Punto Ciego)	C-29
Sistema de alarma del uso del cinturón de seguridad	E-26

Sistema de alerta de salida de carril (Lane sense)	F-32
Sistema de apertura de puertas sin llave	C-17
Sistema de bloqueo del combustible	G-31
Sistema de diagnóstico de a bordo	D-43
Sistema de escape - mantenimiento	H-15
Sistema de frenos - mantenimiento y cuidados	H-18
Sistema de inhibición de engranado de marchas sin pedal del freno pisado	F-13
Sistema de monitoreo indirecto de la presión de los neumáticos (iTPMS)	E-18
Sistema de refrigeración - mantenimiento	H-16
Sistema de Seguridad Suplementario (SRS)	E-39
Sistema DST (Dynamic Steering Torque)	E-5
Sistema eléctrico	I-22

Sistema ERM (Electronic Rollover Mitigation)	E-5
Sistema flex	F-50
Sistema HDC (Hill Descent Control)	E-6
Sistema HSA (Hill Start Assist)	E-4
Sistema OBD	D-43
Sistema Parksense	F-40
Sistema PBA (Panic Brake Assist)	E-3
Sistema Start&Stop	F-21
Sistema TC y BLD	E-1
Sistema TSC (Trailer Sway Control)	E-5
Sistema TSR - reconocimiento de señales de tráfico	E-11
Sistemas de seguridad activa	E-1
Sobrecalentamiento del motor	G-33
Solicitud de llaves adicionales	C-7
Superación de la velocidad programada	F-29

Suspensiones	I-4
Sustitución de la batería	H-19
Sustitución de la batería de la Llave con mando a distancia	C-7
Sustitución de la batería de la llave electrónica	C-8
Sustitución de neumáticos	G-20
Sustitución de una lámpara	G-1
Sustitución de una lámpara externa	G-3
Sustitución de una lámpara interior	G-6

T

Tablero de instrumentos	D-1
Tacómetro	D-5
Techo solar eléctrico	C-64
Temporización de apagado de los faros	C-36
Testigos	D-15
Tipos de lámparas	G-1
TOMA DE CORRIENTE	C-77

Tracción total	F-15	Velocímetro	D-4
Tracción total IJeep Active Drive 4WD y Jeep Active		Viseras parasol	C-76
Drive 4WD Low	F-15	Volumen del compartimiento de equipajes	I-13
Transmisión	I-3		
Transmisión automática	F-8		
Transporte de animales	F-58		
Transporte de niños con segu- ridad	E-30		
Transporte de pasajeros	F-58		
Trip computer	D-14		

U

Uso de los cinturones de segu- ridad	E-23
Utilización de winches	F-56
Utilización severa del vehí- culo	H-11

V

Valores máximos de emisio- nes atmosféricas	C-83
Variación de la velocidad en el Cruise control	F-31

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

[illegible]

NOTAS

[illegible]

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Utiliza los lubricantes
Mopar® Oil

*y aprovecha toda la tecnología reconocida
mundialmente que Mopar te ofrece.*

Aprovisiona tu vehículo con los lubricantes Mopar Oil,
desarrollados exclusivamente para motores Jeep y garantiza
la máxima protección.

Jeep



LAS MEJORES SOLUCIONES EN LUBRICANTES

Desde 1937, Mopar es una referencia mundial en repuestos y accesorios para automóviles, conquistando el respeto y la admiración de todos los que son apasionados por los autos.

Ahora, llega a tu país Mopar Oil, una línea de lubricantes especialmente desarrollada para motores Jeep con mucha tecnología y elevadas prestaciones. Realiza tus revisiones en los plazos indicados en el plan de mantenimiento programado y mantén la garantía de tu vehículo.



Jeep y Mopar son marcas registradas de FCA US LLC. El desecho inadecuado de aceite lubricante usado o contaminado y de sus envases provoca daños a las personas y al medio ambiente y puede contaminar el agua y el suelo. El aceite usado y sus envases son reciclables. Llévalos a un punto de recolección o centro de reciclaje autorizado, según las normativas vigentes.

Jeep

