COPYRIGHT © STELLANTIS – PRINTED IN BRAZIL

Las informaciones contenidas en este manual corresponden a las características del vehículo en la fecha de su publicación. El fabricante, sin embargo, podrá alterar las características del vehículo, debido a modificaciones de naturaleza técnica o comercial, sin perjudicar las características básicas y esenciales del producto. Este manual presenta informaciones sobre diferentes versiones del automóvil. Compruebe las características específicas del vehículo que usted ha adquirido. Este manual brinda las informaciones necesarias para garantizar la buena y segura utilización de su vehículo. Eventuales dudas podrán ser aclaradas en la Red de Concesionarios Jeep.

PN 60352004 - EDICIÓN 01 - VII/2026

AVENGER

Jeep®

Avenger

MANUAL DEL PROPIETARIO

INTRODUCCIÓN A
CONOCIENDO SU VEHÍCULO B
INSTRUMENTOS Y CONTROLES DEL TABLERO C
ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO D
SISTEMAS DE ASISTENCIA E
EN CASO DE EMERGENCIA F
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS CON SU VEHÍCULO G
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS H
ÍNDICE I

INTRODUCCIÓN

ESTIMADO CLIENTE A-2
USO DEL MANUAL A-3
LECTURA OBLIGATORIA A-3
SIMBOLOGÍA A-6
MENSAJES DE SEGURIDAD A-6
TIPOS DE PROPULSIÓN A-7
MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO A-12

ESTIMADO CLIENTE

Lo felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Jeep.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, el cual ha sido diseñado tanto para el uso diario como para usos concretos, permitiendo así realizar recorridos y empleos en general no aptos para los vehículos comerciales tradicionales. La alineación y la manejabilidad son diferentes a los de la mayor parte de los otros vehículos, tanto en carretera normal como en recorridos todoterreno; por tanto, recomendamos tomarse todo el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar a fondo de las cualidades técnicas de su Jeep.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes tipos de pisos.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Jeep.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Jeep ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Jeep que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que podrá encontrar en su vehículo.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual del Propietario.

NOTA

En este Manual del Propietario se describen todas las versiones del Jeep. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (si está equipado).

NOTA

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. STELLANTIS se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales. Para más información, acudir a la **Red de Asistencia Jeep.**

LECTURA OBLIGATORIA

REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95. No utilizar gasolinas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

NOTA

El uso de otros productos o mezclas puede dañar irremediablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños provocados.

Para obtener más informaciones sobre el uso del combustible correcto,

consultar las especificaciones en el apartado "Aprovisionamientos", en el capítulo "Especificaciones técnicas".

Motores Flex: repostar el vehículo con alcohol combustible con mezcla de gasolina (nafta) o de gasolina con mezcla de alcohol en los porcentajes disponibles en el mercado. El combustible puede ser colocado en el depósito en la proporción que el usuario considere conveniente, con excepción del uso de gasolina (nafta) pura (sin porcentaje de alcohol).

PRECAUCIÓN

En los vehículos equipados con motor TURBO (Flex), si no se opta por aprovisionar el vehículo exclusivamente con alcohol, se recomienda el aprovisionamiento completo del depósito de combustible con gasolina (como mínimo un depósito) cada 10.000 km para reducir probables depósitos procedentes del alcohol.

Eso es importante para mantener el buen funcionamiento y las prestaciones del motor y, principalmente, evitar dificultades en sistema de arranque del motor.

ARRANQUE DEL MOTOR

Asegúrese de que el freno de mano esté accionado y que la palanca de cambios esté en posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto). Presione brevemente el botón de arranque y espere a que se apaguen las luces de advertencia; luego, presione el pedal del freno y vuelva a presionar el botón de arranque. El motor arrancará automáticamente tras la orden.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE

Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE

El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto

por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

Dispositivos de "ciberseguridad"

El vehículo está equipado con dispositivos de seguridad desarrollados conforme a los estándares tecnológicos vigentes en la industria automotriz para proteger los sistemas electrónicos a bordo contra intentos de intrusión. El objetivo de estos dispositivos es minimizar el riesgo de ciberataques o la instalación de virus o malware que pudieran comprometer el funcionamiento del vehículo y/o permitir el robo de datos personales de los propietarios y/o conductores, así como la divulgación no autorizada de dicha información.

El propietario del vehículo no debe retirar, modificar ni manipular estos dispositivos de seguridad antihacking. Por lo tanto, el fabricante no se responsabiliza de las consecuencias negativas ni de los daños que puedan sufrir el vehículo, el propietario o terceros como consecuencia de la retirada, modificación o alteración de los dispositivos de seguridad por parte del propietario o conductor.

ADVERTENCIAS Y NOTAS

Al leer este manual del propietario, encontrará una serie de ADVERTENCIAS diseñadas para prevenir procedimientos que podrían dañar su vehículo.

Además, hay NOTAS que debe leer detenidamente para evitar el uso incorrecto de los componentes del vehículo, lo que podría causar accidentes.

Por lo tanto, siga estrictamente todas las recomendaciones de ADVERTENCIAS y NOTAS que se mencionan a lo largo del texto.

⚠ Por la seguridad de las personas

⚠ Para la integridad del vehículo

Para la protección del medio ambiente.

NOTA

Este manual del propietario describe todas las versiones del modelo. Las características opcionales, el equipamiento específico para mercados o versiones concretas no se identifican como tales en el texto: solo debe tener en cuenta la información relativa al equipamiento, el motor y la versión del vehículo que posee. Cualquier característica introducida durante la vida útil del modelo, independientemente de una solicitud expresa de características opcionales en el momento de la compra, se indicará con la leyenda (si está disponible).

NOTA

La información contenida en esta publicación tiene como objetivo guiarle correctamente en el uso del vehículo. STELLANTIS se compromete a la mejora continua de sus vehículos y, por lo tanto, se reserva el derecho de realizar modificaciones al modelo descrito por razones técnicas y/o comerciales. Para

más información, póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas de colores cuyos símbolos indican las precauciones que se deben observar al usar dicho componente. A continuación, encontrará una breve descripción de cada símbolo. Preste siempre atención a todas las advertencias que se muestran aquí.



Lea el manual del propietario.



No abra la tapa con el motor caliente.



Piezas móviles. Mantenga la ropa y las partes del cuerpo alejadas.



Proteja sus ojos.



No abra: gas a alta presión.



Líquido corrosivo.



Puede funcionar automáticamente incluso con el motor apagado.



Riesgo de explosión.



Alto voltaje.

MENSAJES DE SEGURIDAD

El uso inadecuado o las intervenciones inapropiadas en los componentes del sistema del vehículo pueden causar daños graves y provocar accidentes graves, incluso mortales, si no se siguen las instrucciones proporcionadas.

Consulte siempre con la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIAS DOBRE VUELCO

Adoptar un estilo de conducción peligroso puede provocar la pérdida de control del vehículo. Por lo tanto, tome las curvas cerradas con precaución y evite maniobras bruscas u otras situaciones de conducción inseguras que puedan causar la pérdida de control. El incumplimiento de las normas puede provocar accidentes, vuelcos y lesiones graves o mortales. Conduzca con precaución.

No usar el cinturón de seguridad es la principal causa de lesiones graves o mortales. En caso de vuelco, un pasajero sin cinturón de seguridad abrochado tiene muchas más probabilidades de sufrir lesiones mortales que un pasajero que lo usa correctamente. Use siempre el cinturón de seguridad.

TIPOS DE PROPULSIÓN

MOTORES FLEX

El sistema Flex, que está disponible únicamente en versiones específicas, fue proyectado para proporcionar mayor liberdad en la elección del combustible para el vehículo, permitiendo la utilización de alcohol combustible con mezcla de gasolina (nafta) o de gasolina con mezcla de alcohol en los porcentajes disponibles en el mercado.

El combustible puede ser colocado en el depósito en la proporción que el usuario considere conveniente, con excepción del uso de gasolina (nafta) pura (sin porcentaje de alcohol).

La central electrónica de control de inyección está preparada para hacer la "gestión" de la interacción entre los dos tipos de combustible: alcohol o gasolina (nafta), haciendo posible un funcionamiento siempre regular en todas las situaciones de utilización.

MOTORES DE GASOLINA

Repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95. No utilizar gasolinas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

MOTORES MHEV (MILD MHEV ELECTRIC VEHICLE)

El vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV) o sistema híbrido funciona con dos baterías de 12 voltios que funcionan en conjunto con el BSG (Belt-integrated Starter Generator), un motor eléctrico multifuncional que reemplaza al alternador y al motor de arranque. La función del sistema es aliviar parte de la carga del motor de combustión para reducir el consumo de combustible y las emisiones, además de mejorar el rendimiento.

A altas velocidades, cuando el motor opera dentro de ciertos rangos de RPM, el BSG suministra energía momentáneamente a través del motor eléctrico, liberando al motor de combustión de un mayor esfuerzo. Esto permite un funcionamiento más eficiente y un mayor ahorro de combustible, reduciendo la contaminación atmosférica y contribuyendo a la preservación del medio ambiente.

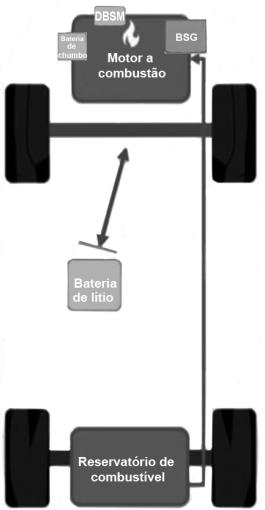
El sistema MHEV 12 V proporciona inicialmente un aumento de la potencia del motor cuando se requiere un mayor par de tracción o durante las fases

de mayor consumo de combustible y emisiones. En determinadas condiciones de conducción, la unidad de control electrónico regula los flujos de energía según el nivel de carga de la batería auxiliar de iones de litio de 12 V.

El sistema tiene un mayor poder de recuperación de energía durante el frenado y la desaceleración, transformando la fuerza de frenado y el movimiento de las ruedas en electricidad para alimentar la batería auxiliar de iones de litio de 12 V, incluso con el motor a bajo régimen.

Este sistema es capaz de generar par adicional para el motor de combustión del vehículo y energía eléctrica para cargar las baterías de plomo de 12 V y auxiliar de iones de litio de 12 V que alimentan el BSG en modo motor eléctrico.

El sistema MHEV 12 V consta de los siguientes componentes:



- Dos baterías de 12 V: una principal de plomo de 12 V y otra auxiliar de iones de litio de 12 V.
- El DBSM (Dual-Battery Switch Module), que se utiliza para conectar, desconectar o controlar (PWM - Pulse Width Modulation) las dos baterías según la estrategia de la unidad de control electrónico (ECM).
- Un BSG (Belt-integrated Starter Generator), conectado mecánicamente al motor de combustión y alimentado por una batería auxiliar de iones de litio de 12 V que reemplaza al alternador y al motor de arranque, y recarga la batería.
- El BSG puede generar:
  - Par adicional para el motor de combustión del vehículo.
  - Energía eléctrica para recargar la batería de plomo de 12 V y la batería auxiliar de iones de litio de 12 V, que alimentan el BSG en modo motor eléctrico.
  - Potencia para garantizar un mejor rendimiento y un menor consumo de combustible.

NOTA

El vehículo MHEV 12 V no tiene modo 100% eléctrico. Por lo tanto, es necesario que el motor de combustión esté en marcha, con combustible, para garantizar la tracción del vehículo.

El sistema MHEV 12 V cuenta con 4 modos de funcionamiento:

- **e-S&S:** Start&Stop durante las paradas del vehículo.

Cuando el vehículo se detiene por completo, el sistema MHEV 12 V apaga el motor de combustión, ahorrando combustible (no se apaga en movimiento; el vehículo debe estar a velocidad cero).

Durante la desaceleración, el motor de combustión permanece en marcha, lo que reduce la frecuencia de inyección de combustible y prioriza la regeneración de energía.

El BSG apaga y vuelve a arrancar el vehículo (eliminando la necesidad de un motor de arranque tradicional).

Tras apagar el motor, la batería de plomo de 12 V alimenta principalmente las cargas eléctricas del vehículo, y la batería auxiliar de iones de litio de 12 V alimenta el motor eléctrico para un arranque de alta calidad.

- **e-Regen:** regeneración de energía durante la desaceleración (el motor eléctrico recarga la batería de plomo de 12 V y la batería auxiliar de iones de litio de 12 V.

Durante la desaceleración, el sistema MHEV 12 V activa la regeneración, convirtiendo la energía mecánica en energía eléctrica y almacenándola en las dos baterías (de plomo de 12 V y auxiliar de iones de litio de 12 V).

- **e-Assist:** asistencia de par durante la aceleración (la batería auxiliar de iones de litio de 12 V y principal de plomo de 12 V alimentan el BSG en modo motor eléctrico), generando par adicional para el motor de combustión.

Durante la aceleración y los adelantamientos (situaciones en las que el conductor solicita más par/potencia), el sistema híbrido de 12 V activa la función e-Assist, generando par adicional para el motor de combustión.

La energía que alimenta el motor eléctrico proviene de las dos baterías (de plomo de 12 V y auxiliar de iones de litio de 12 V).

- **Alternador Inteligente:** Cuando el BSG funciona en modo generador, siempre que el nivel de carga de la batería sea adecuado, el sistema cambia el BSG del modo generador al modo neutro, aliviando así la carga del motor de combustión y promoviendo una reducción de emisiones y consumo de combustible.

En modo alternador, se carga la batería de plomo de 12 V, como en un alternador convencional, y en modo neutro, las baterías mantienen la carga eléctrica del vehículo.

BATERÍA AUXILIAR DE IONES DE LITIO DE 12 V

La versión MHEV 12 V está equipada con una batería auxiliar de iones de litio de 12 V que almacena energía durante el frenado y la conducción y la entrega al sistema cuando se activa el motor eléctrico.

La batería auxiliar de iones de litio de 12 V se recarga parcialmente recuperando la energía cinética del vehículo durante las fases de desaceleración y frenado.

La batería auxiliar de iones de litio de 12 V se recarga para garantizar que el nivel de carga esté siempre cerca del 50% del nivel máximo, para aprovechar todas las prestaciones del sistema MHEV 12 V y, al mismo tiempo, disponer siempre de una capacidad útil para la operación de recuperación de energía.

La batería auxiliar de iones de litio de 12 V no requiere mantenimiento. Su estado de carga se puede ver en la pantalla del cuadro de instrumentos (consulte el capítulo "Tablero de instrumentos).

PRECAUCIÓN

Para proteger la batería auxiliar de iones de litio de 12 V, le informamos que el rango de temperatura ideal se encuentra entre -10 °C y +45 °C.

Fuera de este rango, algunas funciones del vehículo podrían verse alteradas o deshabilitadas, lo que comprometería el rendimiento de la batería auxiliar de iones de litio de 12 V.

Las baterías están equipadas con sistemas que garantizan su funcionamiento en condiciones ideales de temperatura.

NOTA

En caso de avería de la batería auxiliar de iones de litio de 12 V, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

La batería auxiliar de iones de litio de 12 V tiene una vida útil limitada. Su capacidad varía según las condiciones externas (p. ej., temperatura ambiente, etc.) y las condiciones de uso, como el estilo de conducción.

El sistema MHEV 12 V cuenta con un relé mecánico que activa la batería auxiliar de iones de litio de 12 V. El relé emite un sonido al activarse o desactivarse.

ADVERTENCIA

El electrolito de la batería es un material contaminante e inflamable.

Si la batería auxiliar de iones de litio de 12 V no se desecha correctamente, puede provocar incendios y contaminar el medio ambiente.

Deseche la batería siguiendo las instrucciones del manual o contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

Si, tras un impacto violento o un accidente, el vehículo sufre daños en los bajos de la carrocería, acuda inmediatamente a la **Red de Asistencia Jeep**.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Las partes del vehículo bajo tensión eléctrica se identifican mediante advertencias de seguridad.

Siga las instrucciones de este manual.

ADVERTENCIAS GENERALES - SISTEMA MHEV 12 V

PRECAUCIÓN

El uso inadecuado o la manipulación de los componentes del sistema MHEV 12 V puede causar daños eléctricos graves y lesiones graves, incluso la muerte, si no se siguen las instrucciones cuidadosamente.

Contacte siempre con la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

En caso de accidente, los componentes del sistema MHEV 12 V podrían dañarse. No toque ni manipule los componentes del sistema MHEV 12 V. Evite cortocircuitos.

Contacte con la **Red de Asistencia Jeep** inmediatamente.

PRECAUCIÓN

No modifique los componentes del sistema de baterías.

Contacte siempre con la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

No perfore, golpee, aplaste, sacuda ni deforme el sistema de baterías. La batería auxiliar de iones de litio de 12 V se encuentra debajo del asiento del conductor

Evite mojar esta zona con cualquier tipo de líquido o estacionar el vehículo en zonas de calor extremo.

PRECAUCIÓN

Si el sistema de batería se utiliza incorrectamente, se daña, se sobrecalienta o se manipula, o se expone a condiciones

ambientales adversas (por ejemplo, altas temperaturas), podría dañarse y liberar vapores inflamables.

En estos casos, es necesario reemplazar la batería.

Contacte exclusivamente con la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

El sistema MHEV 12 V (si está equipado) no permite recargar la batería auxiliar de iones de litio de 12 V mediante dispositivos externos. Por lo tanto, se recomienda no dejar el vehículo inactivo ni sin usar durante periodos prolongados (no más de 3 meses) para evitar que la batería se descargue más allá del límite mínimo.

Contacte exclusivamente con la **Red de Asistencia Jeep**.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

Instalar accesorios, dispositivos o realizar cualquier modificación que altere las características originales del vehículo puede comprometer su correcto funcionamiento, rendimiento, seguridad y vida útil de los componentes, así como la posibilidad de infracciones de tránsito y la anulación de la garantía. Consulte con la **Red de Asistencia Jeep** antes de realizar cualquier cambio en el vehículo.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, tras la adquisición del vehículo, Usted desea instalar accesorios eléctricos que requieran alimentación eléctrica permanente (por ej. autorradio, antirrobo por satélite, etc.) o que interfieran en el balance eléctrico, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, que comprobará si el sistema eléctrico del vehículo tiene capacidad para soportar la carga solicitada o si es necesario integrarlo con una batería de capacidad aumentada.

NOTA

Prefiera siempre Accesorios Genuinos Jeep. Tanto el vehículo como los equipamientos instalados consumen energía de la batería aun cuando están apagados; es lo que se denomina “consumo en standby”.

Como la batería posee un límite máximo de consumo para garantizar el arranque del motor, se debe dimensionar el consumo de los equipamientos al límite máximo de la batería.

PRECAUCIÓN

Para garantizar la calidad y el perfecto funcionamiento del vehículo,

se recomienda instalar solamente accesorios genuinos Jeep que se encuentran en la **Red de Asistencia Jeep**.

La instalación de radios, alarmas, rastreadores o cualquier otro accesorio electrónico no genuino podrá provocar consumo excesivo de carga de la batería, lo que podría ocasionar el no funcionamiento del vehículo y la pérdida de la garantía.

NOTA

Poner atención en el montaje de alerones adicionales, ruedas de aleación y embellecedores de ruedas no genuinas: pueden reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto su eficiencia en condiciones de frenadas violentas y repetidas, o en largas bajadas. Cerciorarse también de que nada (por ej. alfombras, etc.) pueda interferir en el recorrido de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS / ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/ electrónicos instalados tras la adquisición del vehículo y en el ámbito del servicio postventa deben poseer la marca CE.

STELLANTIS autoriza el montaje de dispositivos receptores/ transmisores desde que las instalaciones sean debidamente efectuadas en un centro especializado, respetando las indicaciones del fabricante.

NOTA

El montaje de dispositivos que comporten modificaciones de las características del vehículo pueden determinar infracciones de tráfico y la eventual anulación de la garantía relativamente a los daños provocados pela referida modificación, directa o indirectamente.

STELLANTIS se exime de cualquier responsabilidad por daños resultantes de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por STELLANTIS e instalados en la ausencia de conformidad con las instalaciones suministradas.

RADIOTRANSMISORES Y TELÉFONOS CELULARES

Los teléfonos celulares y otros aparatos radiotransmisores (por ejemplo, CB) no se pueden usar en el interior del vehículo si no se utiliza una antena separada colocada en el exterior del mismo.

La eficiencia de transmisión y de recepción de estos aparatos puede quedar perjudicada por el efecto de blindaje de la carrocería del vehículo.

En relación al uso de los celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial, se deben respetar rigurosamente las instrucciones

suministradas por el fabricante del celular.

NOTA

El uso de teléfonos celulares, transmisores CB o similares en el interior del vehículo (sin antena exterior) puede provocar, además de potenciales daños a la salud de los pasajeros, funcionamiento irregular de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que puede poner en peligro la seguridad del mismo.

Si, en el interior del vehículo y/o cerca de la llave electrónica, están presentes dispositivos como celulares/ computadoras portables / smartphones / tablets, se puede verificar una reducción de desempeño del sistema Passive Entry / Keyless Entry- N-Go.

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

LLAVES B-2

SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO B-13

PUERTAS B-15

LEVANTAVIDRIOS B-20

ESPEJOS RETROVISORES B-22

APOYACABEZAS B-24

ASIENTOS B-26

CINTURONES DE SEGURIDAD B-30

SISTEMA DE AIRBAG B-37

SISTEMAS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS B-44

ADECUACIÓN DEL DISPOSITIVO ISOFIX B-49

DISPOSITIVOS DE ANCLAJE ISOFIX B-51

DIRECCIÓN B-54

CONMUTADOR DE ARRANQUE B-57

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS B-59

LUCES EXTERIORES B-64

LUCES INTERIORES B-74

TECHO SOLAR ELÉCTRICO PANORÁMICO (SI ESTÁ EQUIPADO) B-77

ALMACENAMIENTO INTERIOR B-79

CAPÓ DEL MOTOR B-84

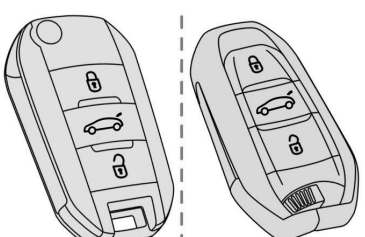
LLAVES

LLAVE MECÁNICA CON MANDO A DISTANCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo incluye dos llaves: una para uso normal y otra de repuesto.

Según la versión, las llaves pueden ser de los siguientes tipos:

- Llave plegable con mando a distancia.
- Llave electrónica (versiones equipadas con el sistema "Keyless Enter-N-Go").



LLAVE CON MANDO A DISTANCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Las llaves se utilizan para:

- Encendido.
- Bloqueo/desbloqueo de las puertas mediante control remoto
- Bloqueo/desbloqueo del compartimiento de equipajes.
- Bloqueo/desbloqueo de la tapa del depósito de combustible.
- Apertura/cierre de los vidrios eléctricos/techo solar (si está equipado).
- Plegado/desplegado de espejos retrovisores exteriores.

PRECAUCIÓN

Los impactos violentos pueden dañar los componentes electrónicos contenidos en la llave.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

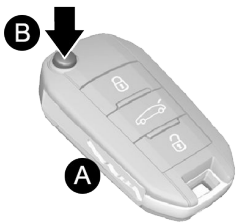
ADVERTENCIA

Las llaves con control remoto contienen una batería en su interior que, si se ingiere, puede causar lesiones internas graves en dos horas, e incluso la muerte. En caso de ingestión accidental, busque atención médica de inmediato.

Mantenga la batería (nueva o usada) fuera del alcance de los niños.

Si no es posible asegurar correctamente la batería dentro de la llave, utilice la llave de repuesto del vehículo y acuda a la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible.

La llave tiene:



- Pieza metálica **A** que se puede incrustar en la manija de la llave.
- Botón **B** para abrir la pieza metálica.
- Botón para desbloquear las puertas, el portón trasero y la tapa del depósito de combustible.
- Botón para bloquear las puertas, el portón trasero y la tapa del depósito de combustible.
- Botón para abrir el portoón trasero.

La pieza metálica **A** de la llave activa el conmutador de arranque y el cierre de la puerta del conductor.

Para insertar la pieza metálica en la manija de la llave, mantenga presionado el botón **B** y gire la pieza metálica. Suelte el botón **B** para bloquear la pieza metálica en su lugar.

ADVERTENCIA

Al presionar el botón de liberación **B** del encaje metálico, preste mucha atención para evitar que el mismo se suelte y cause lesiones o daños.

El botón **B** solo debe presionarse cuando la llave esté alejada del cuerpo, especialmente de los ojos y de objetos que puedan dañarse (por ejemplo, ropa).

No deje la llave en cualquier local para evitar que alguien, especialmente los niños, la manipule y presione los botones accidentalmente.

Desbloqueo del vehículo



1) Con el mando a distancia

Pulse el botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de las luces de giro durante unos segundos indica:

- El desbloqueo del vehículo.
- La desactivación de la alarma.
- El encendido de las luces interiores.
- El encendido de las luces de posición durante aproximadamente 30 segundos.

2) Con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo del portón trasero

Pulse el botón para desbloquear y abrir el compartimiento de equipajes. Las puertas también son desbloqueadas.

NOTA

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de repuesto, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón traseroestará bloqueada.

El portón trasero sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón trasero sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del tablero de instrumentos encendidas).

Apertura de los vidrios con el mando a distancia (si está equipado)

Manteniendo pulsado el botón durante más de 3 segundos, se abren los vidriosde las puertas.

El movimiento de la ventana se detiene en cuanto se suelta el botón.

Bloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia

Pulse el botón para bloquear el vehículo.

La iluminación continua de las luces de giro durante unos segundos indica:

- Bloqueo del vehículo.
- Activación de la alarma
- Cierre de los vidrios si están abiertos.

Si alguna puerta o el portón trasero están abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea y luego se desbloquea, lo cual se confirma con un pequeño sonido de desbloqueo.

2) Con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor en el sentido de las agujas del reloj para bloquearla.

PRECAUCIÓN

Si el vehículo se bloquea y desbloquea sin abrir ninguna puerta ni el portón trasero, se bloqueará automáticamente después de aproximadamente 30 segundos.

ADVERTENCIA

La función antipinzamiento funciona de forma condicional, por lo que podría no activarse en zonas cercanas a los vidrios, por ejemplo, cuando

no se produce la inversión automática del sentido de giro. Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier caso, el usuario se asegure de que no haya ninguna parte del cuerpo (manos, brazos, dedos) ni objetos cerca o en la trayectoria de los vidrios al accionar su apertura y cierre, para evitar posibles accidentes y lesiones.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente en condiciones de poca luz. El vehículo debe estar bloqueado.

Pulse el botón . Las luces del techo se encenderán y las luces de giro parpadearán durante unos segundos.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Cierre del vehículo

Conducir con las puertas cerradas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como medida de seguridad (si viaja con niños), retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica al salir del vehículo, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Protección antirrobo

No modifique el sistema electrónico antirrobo, ya que podría provocar un mal funcionamiento.

En las versiones con encendido por llave, recuerde retirar la llave del contacto.

Mando a distancia

El control remoto de alta frecuencia es un sistema sensible; no lo guarde en los bolsillos, ya que podría desbloquear el vehículo accidentalmente.

Evite manipular los botones del control remoto fuera del alcance y la vista del vehículo. El control remoto no funciona cuando la llave está insertada en el contacto, incluso con el contacto apagado.

PRECAUCIÓN

Evite colgar objetos pesados de la llave o del control remoto, ya que esto podría ejercer presión sobre el eje de la llave en el contacto y provocar un mal funcionamiento.

NOTA

El funcionamiento del mando a distancia depende de varios factores, como la posible interferencia de ondas electromagnéticas emitidas por fuentes externas, el estado de carga de la batería y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave del vehículo.

Sin embargo, es posible abrir el vehículo manualmente utilizando la pieza metálica de la llave, insertando el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta del conductor.

Para obtener más información sobre la pieza metálica, consulte el apartado "Sustitución de la batería de la llave electrónica".

LLAVE ELECTRÓNICA CON MANDO A DISTANCIA - VERSIONES CON SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE KEYLESS START (SI ESTÁ EQUIPADO)



En las versiones equipadas con el sistema "Keyless Start", el vehículo viene con dos llaves electrónicas.

PRECAUCIÓN

En las versiones equipadas con cargador inalámbrico, la llave electrónica NO DEBE colocarse encima ni a menos de 15 cm de este.

Colocar la llave electrónica a menos de 15 cm del cargador inalámbrico o encima de este puede dañar el mando a distancia e impedir que el sistema de arranque del vehículo la reconozca, lo que imposibilitaría el arranque.

Desbloqueo de las puertas del vehículo

1) Con la llave electrónica

El parpadeo intermitente de las luces de giro durante unos segundos indica:

- El vehículo está desbloqueado.
- La alarma está desactivada.
- Las luces interiores están encendidas.
- Las luces de posición parpadean durante aproximadamente 30 segundos.
- Los espejos retrovisores exteriores están desplegados (si está equipado).

2) Con la llave mecánica

Para desbloquear la puerta del conductor, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj.

Desbloqueo del portón trasero

Si se mantiene pulsado el botón del portón tasero , este se desbloquea y se abre ligeramente. Las puertas también se desbloquean.

NOTA

Para una mayor protección antirrobo de la rueda de repuesto, en caso de acceso al interior del vehículo sin utilizar el mando a distancia o el cierre de la puerta, el portón trasro quedará bloqueado.

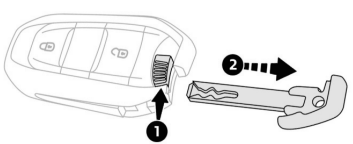
El portón trasero solo se puede abrir después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia. Si el vehículo se ha bloqueado con el mando a distancia y se abre mediante el cierre de la puerta, el portón trasero solo se desbloqueará al insertar la llave en la

posición de encendido (con las luces del tablero de instrumentos encendidas).

Apertura de los vidrios con ele mando a distancia (si está equipado)

Manteniendo pulsado el botón durante más de 3 segundos, los vidrios se abren. El movimiento del vidrio se detiene en cuanto se suelta el botón.

Para retirar la carcasa metálica, proceda como se indica a continuación:



Para expulsar la pieza metálica la llave del compartimento, mantenga pulsado el botón 1.

- Retire la pieza metálica 2, tirando de ella hacia afuera.
- Inserte la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor y gírela para desbloquear la puerta.

NOTA

El cuerpo metálico de la llave no tiene una dirección de inserción obligatoria; por lo tanto, se puede insertar en la cerradura en cualquier dirección.

Bloqueo del vehículo

1) Con la llave electrónica

Pulse el botón para bloquear el vehículo.

La iluminación continua de las luces intermitentes durante unos segundos indica:

- El vehículo está bloqueado.
- La alarma está activada.
- Los vidrios están cerrados si los mismos estaban abiertos.
- El techo solar está cerrado si estaba abierto (siestá equipado).

Si alguna puerta o el portón trasero están abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea y luego se desbloquea, lo cual se confirma con un pequeño sonido de desbloqueo.

2) Con la llave mecánica

Para bloquear la puerta del conductor, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.

PRECAUCIÓN

Si el vehículo está cerrado con llave y se abre sin que se haya abierto ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente después de aproximadamente 30 segundos.

ADVERTENCIA

La función antipinzamiento opera de forma condicional, por lo que podría no activarse en zonas cercanas a las áreas de cierre, por ejemplo, cuando no se produce la inversión automática del sentido de giro del vidrio. Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier caso, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos,

brazos, dedos) ni objetos cerca o en la trayectoria de los vidrios al abrirlos o cerrarlos, para evitar posibles accidentes y lesiones.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente en condiciones de poca luz. El vehículo debe estar cerrado con llave.

Pulse el botón . Las luces del techo se encenderán y llas luces de giro parpadearán durante unos segundos.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Bloqueo del vehículo

Conducir con las puertas cerradas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Como medida de seguridad (si viaja con niños), retire la llave del contacto o utilice la llave electrónica al salir del vehículo, aunque sea por un breve periodo.

Protección antirrobo

No modifique el sistema electrónico antirrobo, ya que podría provocar un mal funcionamiento.

En las versiones con encendido por llave, recuerde retirar la llave del contacto.

Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible; no lo guarde en los bolsillos, ya que podría desbloquear el vehículo accidentalmente. Evite accionar los botones del mando a distancia fuera del alcance y la vista del vehículo.

El mando a distancia no funciona cuando la llave está insertada en el contacto, incluso con el contacto apagado.

PRECAUCIÓN

Evite colgar un objeto pesado de la llave o del control remoto, ya que esto podría ejercer presión sobre el eje de la llave en el contacto y provocar un mal funcionamiento.

NOTA

Al desbloquear el vehículo, las luces de posición (función de luces de cortesía) se activan durante un máximo de 30 segundos. Estas luces permanecen encendidas durante 5 segundos después de cerrar todas las puertas. La función de luces de cortesía se puede activar o desactivar en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™.

Avería

Si no es posible activar el cierre centralizado o si el motor no arranca, puede deberse a alguna de las siguientes razones:

- Falla de la llave electrónica.
- La llave electrónica está fuera del alcance de la señal.
- La batería de la llave tiene poca carga.

- Sobrecarga del sistema de cierre centralizado por activaciones repetidas en un corto periodo de tiempo y una breve interrupción del suministro eléctrico.
- Interferencias de ondas de radio de alta potencia procedentes de otras fuentes.

Para solucionar la avería, cambie la posición de la llave electrónica.

USO DE LA LLAVE ELECTRÓNICA

La llave electrónica debe estar ubicada fuera del vehículo, a aproximadamente 1 metro de la puerta en cuestión.

Este sistema permite el bloqueo y desbloqueo automático del vehículo mediante la simple detección de la llave electrónica. La llave electrónica debe estar ubicada fuera del vehículo.

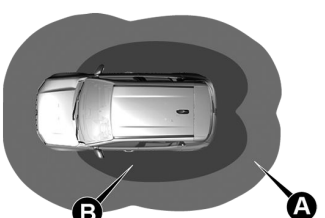
NOTA

Si el vehículo no está correctamente cerrado o la llave electrónica permanece dentro del vehículo, no se permitirá el cierre.

Si el vehículo está equipado con un sistema antirrobo, sonará una señal de advertencia audible después de unos segundos.

NOTA

La llave electrónica podría no funcionar si se coloca cerca de dispositivos electrónicos como teléfonos celulares o computadoras portátiles.



- **Zona A:** Bloqueo automático de puertas al salir del vehículo.
- **Zona B**: Desbloqueo automático de puertas al acercarse al vehículo.

NOTA

La llave electrónica también funciona como mando a distancia. Para obtener más información sobre el mando a distancia, consulte la sección correspondiente.

ADVERTENCIA

El sistema de cierre automático a distancia bloquea todas las puertas, el portón trasero y la tapa del depósito de combustible. Si algun vidrio o el techo solar (si está equipado) están abiertos, no se cerrarán. Para cerrarlos, utilice el botón de cierre de vidrios del mando a distancia; consulte "Cierre de vidrios y techo solar con el mando a distancia" en este capítulo.

CIERRE DE LOS VIDRIOS Y DEL TECHO SOLAR CON EL MANDO A DISTANCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Al pulsar una vez el botón , se cierran los vidrios.

Una segunda pulsación del botón cierra el techo solar (si está equipado).

El movimiento de los vidrios se detiene en cuanto se suelta el botón.

ADVERTENCIA

La función antipinzamiento funciona de forma condicional, por lo que es posible que no se active en zonas cercanas a las áreas de cierre, por ejemplo, donde podría no producirse la inversión automática del sentido de giro del vidrio.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en la trayectoria de los vidrios o el techo solar al abrirlos y cerrarlos, para evitar posibles accidentes y lesiones.

NOTA

Si la llave electrónica permanece en la zona **A** durante más de 15 minutos, el desbloqueo automático se desactivará. Desbloquee el vehículo pulsando el botón o en el mando a distancia o tocando el sensor de la manija de la puerta del conductor. El bloqueo y desbloqueo automático se reactivará.

NOTA

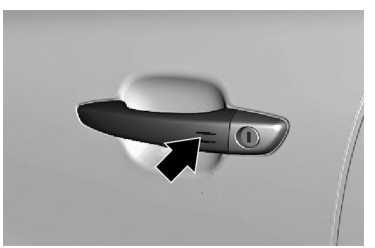
Poco después de un nuevo desbloqueo automático, el vehículo se bloqueará de nuevo si no se ha abierto ninguna puerta.

NOTA

Si el contacto permanece quitado durante más de 9 días o la batería de plomo de 12 V del vehículo no tiene suficiente carga, la función automática se desactivará. Pulse el botón o en el mando a distancia o toque el sensor de la manija de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

PRECAUCIÓN

Bloquear el vehículo con el botón de la manija de la puerta impide cerrar las vidrios. Para cerrarlos, pulse el botón del mando a distancia. Si lo pulsa de nuevo, se cerrará el techo solar (si está equipado).



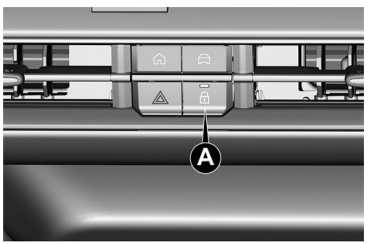
Si el contacto permanece quitado durante más de 21 días, la única forma de desbloquear el vehículo es pulsando el botón o utilizando el mando a distancia.

NOTA

El modo de desbloqueo/bloqueo se puede configurar en el menú de

personalización del vehículo, en la pantalla de información.

SISTEMA DE CIERRE CENTRALIZADO



Manual

Pulse el botón **A** para activar el cierre centralizado de las puertas (puertas y portón trasero) desde el habitáculo.

El indicador luminoso del botón se iluminará. Al pulsarlo de nuevo, el vehículo se desbloqueará por completo. El indicador luminoso se apagará.

Automático (seguridad anti-intrusión)

Las puertas y el portón trasero se bloquean automáticamente mientras el vehículo está en movimiento (a velocidades superiores a 10 km/h).

Para activar o desactivar esta función (activada por defecto), pulse el botón **A** hasta que suene un pitido y aparezca un mensaje en la pantalla.

PRECAUCIÓN

El cierre centralizado automático no funciona si alguna de las puertas está abierta.

NOTA

Si el vehículo está cerrado desde fuera, el botón permanece inactivo. Si el vehículo no está cerrado, utilice el mando a distancia para desbloquearlo o tire de la manilla de una puerta para abrirla.

PRECAUCIÓN

Transporte de objetos largos o voluminosos: Pulse el botón de cierre centralizado para poder conducir con el portón trasero abierto y las puertas desbloqueadas.

Recomendación

Tras comprar un vehículo usado, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para la memorización de las llaves, para asegurarse de que solo las llaves que tenga en su poder le permitan arrancar el vehículo.

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

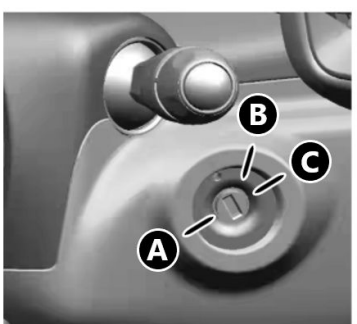
Pérdida de llaves, mando a distancia o llave electrónica.

Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** con el documento de registro de su vehículo, su identificación y, si es posible, la etiqueta con el código de la llave.

En la **Red de Asistencia Jeep** podrán recuperar el código de la llave y el código del transmisor para solicitar una llave nueva.

REINICIALIZACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Llave con control remoto: Después de reemplazar la batería o si hay un mal funcionamiento, puede ser necesario reiniciar el control remoto.



Inserte la llave en el conmutador de arranque y gire la llave a la posición **CONTACTO**.

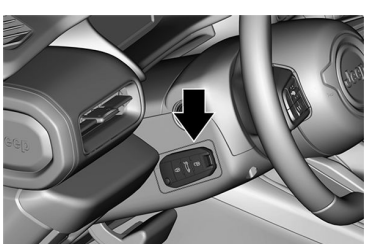
Presione inmediatamente el botón durante unos segundos.

Coloque el interruptor de encendido en la posición **STOP** y retire la llave del conmjutador de arranque.

El control remoto vuelve a funcionar correctamente.

Si el problema persiste después de reiniciarlo, contacte inmediatamente con la **Red de Asistencia Jeep**.

Llave electrónica: inserte la llave mecánica (integrada en la llave electrónica) en la cerradura para abrir el vehículo.



Coloque la llave electrónica contra el lector de emergencia ubicado en la columna de dirección y manténgala en esa posición hasta que arranque el motor.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DEL MANDO A DISTANCIA / LLAVE ELECTRÓNICA

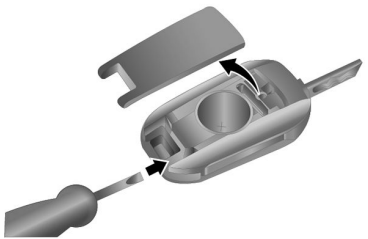
Reemplace la batería en cuanto el sistema deje de funcionar correctamente o la autonomía disminuya.

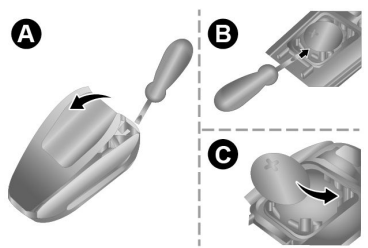
Si la batería está descargada, se encenderá el testigo y se exhibirá un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

NOTA

Las baterías no deben desecharse con la basura doméstica. Deben llevarse a los puntos de reciclaje correspondientes.

Batería para llave con mando a distancia/llave electrónica: **CR2032/3 voltios**





- A - Retire la cubierta posterior insertando un destornillador pequeño en la ranura y levantando la cubierta del control remoto. Si corresponde, levante la tapa de la llave electrónica (si está equipadoa).
- B - Retire la batería descargada.
- C - Reemplace la batería por otra del mismo tipo. Inserte la batería presionándola hacia el contacto ubicado en la esquina y luego presionándola hacia abajo.
- Respete la polaridad.
- Coloque la tapa negra en su lugar.
- Reinicie el control remoto.

SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el portón trasero o el capó.

Activación

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.

Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el portón trasero, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma - activación

Corte el contacto y salga del vehículo.

Pulse el botón de cierre del mando a distancia o cierre el vehículo utilizando la llave en la cerradura de la puerta o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se activará y el testigo del botón parpadeará cada segundo.

Cuando el sistema de vigilancia está activo: la luz indicadora del botón parpadea una vez por segundo y las luces indicadoras de dirección se encienden por aproximadamente 2 segundos.

NOTA

Después de presionar el botón de cierre en el mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa después de un intervalo de 5 segundos.

Neutralización

Pulse el botón de apertura del mando a distancia.

Al desbloquear por el mando a distancia o por el sistema de "Acceso y arranque manos libres" la alarma se desactivará inmediatamente y no sonará.

Al desbloquear el vehículo por la cerradura, la alarma no se desactivará y sonará.

Para deshabilitarlo, inserte la llave en el contacto.

En caso de desbloqueo por la cerradura:

- Si el bloqueo fue hecho por el mando a distancia, al abrir la puerta, la alarma sonará inmediatamente. Para neutralizarlo, basta insertar la llave en el contacto.
- Si el bloqueo se realizó mediante cerradura, al abrir la puerta, el cliente tendrá 10 segundos para introducir la llave en el contacto y neutralizar la alarma.

El sistema de alarma se neutralizará y el testigo del botón se apagará.

NOTA

Si una puerta, el portón trasero, etc. está mal cerrada, el vehículo no se cierra, pero la vigilancia perimétrica se activa después de 45 segundos.

Para realizar cualquier intervención en el sistema de alarma, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

Cuando el vehículo vuelva a cerrarse automáticamente (después de 30 segundos del desbloqueo y cuando una puerta o el portón trasero no está abierto), el sistema de la vigilancia se reactiva automáticamente.

Disparo de la alarma

bocina y el parpadeo de las luces de giro durante 30 segundos.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia en el caso de bloqueo del vehículo con mando a distancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Si realiza el bloqueo del vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- El cliente tendrá 10 segundos para insertar la llave en el contacto del vehículo sin activar la alarma.
- Ponga el contacto; La luz indicadora del botón se apaga.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

La alarma perimétrica no puede ser desactivada.

Falla de funcionamiento

Si el sistema de alarma se dispara mismo con las puertas, capó y portón trasero cerrados, o no funciona correctamente, significa que puede haber un defecto en el sistema.

Solicitar una verificación de la **Red de Asistencia Jeep**.

Inmovilizador

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el vehículo pueda arrancar.

Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto, y evita el arranque no autorizado del motor.

Si se produce una falla de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo y una señal sonora.

En este caso, no es posible arrancar el motor del vehículo; póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible.

PRECAUCIÓN

Para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla consigo.

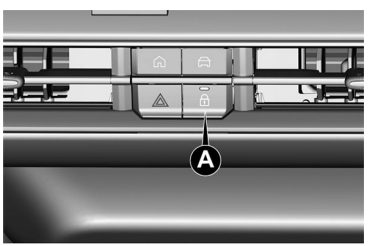
PUERTAS

CIERRE Y DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Si todas las puertas están correctamente cerradas, se bloquearán automáticamente cuando la velocidad supere aproximadamente los 10 km/h.

Presione el botón en el tablero para bloquear las puertas. El LED en el botón se enciende.

Con las puertas bloqueadas, presione el botón nuevamente el botón para desbloquear las puertas. El LED del botón se apaga.

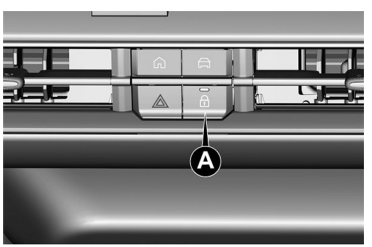


BLOQUEO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS

Este sistema permite el bloqueo automático de las puertas y el portón trasero al superar una determinada velocidad.

Si una de las puertas o el portón trasero están abiertos, el cierre centralizado automático no funciona. Esto se indica mediante el sonido de la reacción de los cierres, acompañado de la iluminación del testigo en el cuadro de instrumentos, una alerta sonora y un mensaje de advertencia.

Esta función se puede activar o desactivar en cualquier momento. Con el contacto puesto, pulse el botón **A** hasta que suene una alerta sonora y se muestre el mensaje correspondiente.



El estado del sistema se conserva en la memoria cuando se apaga el encendido.

Bloqueo automático después del desbloqueo

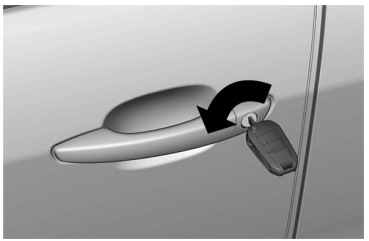
Esta función vuelve a bloquear el vehículo poco después de desbloquearlo con el control remoto o la llave electrónica, siempre que el vehículo no haya sido abierto.

BLOQUEO / DESBLOQUEO DE PUERTAS DESDE EL EXTERIOR EN CASO DE AVERÍAS

En caso de avería, por ejemplo si la batería de plomo de 12 V del vehículo o la batería del control remoto / llave electrónica está descargada, es posible bloquear o desbloquear la puerta delantera con la llave mecánica.

Desbloqueo manual

Las puertas también se pueden desbloquear utilizando la llave del vehículo en la cerradura de la puerta.

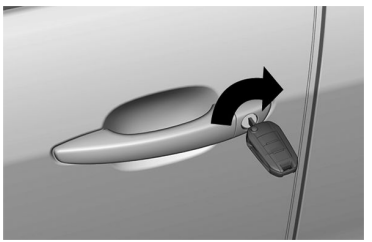


Desbloquee manualmente la puerta delantera izquierda insertando y girando la llave en la cerradura.

Las demás puertas se pueden abrir con la manija interior. El portón trasero y la tapa del depósito de combustible no se pueden desbloquear.

Al poner el contacto, se desactiva el sistema de protección antirrobo.

Bloqueo manual



Para bloquear manualmente la puerta delantera izquirda, inserte y gire la llave en la cerradura.

Para bloquear las otras puertas:

- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- Inserte la llave cuidadosamente en la zona indicada por la letra A.
- A continuación, mueva la llave hacia el interior de la puerta.
- Cierre las puertas y compruebe desde fuera que el vehículo esté bien cerrado.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener la llave consigo al cerrar la puerta o el portón trasero para evitar dejarla dentro del vehículo.

Una vez dentro, la llave solo podrá recuperarse con la segunda llave proporcionada.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

ADVERTENCIA

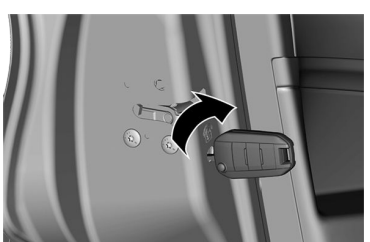
Utilice siempre este dispositivo al transportar niños.

Tras activarlo en ambas puertas traseras, verifique que se active correctamente accionando la manija interior de la puerta.

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo se encuentra cerca del pestillo de la puerta trasera (izquierda y derecha) e impide que las puertas traseras se abran desde el interior del vehículo.

Solo se puede acceder al dispositivo y activarlo con las puertas abiertas.



Abra la puerta.

Inserte la parte metálica de la llave de encendido en el alojamiento correspondiente (como se muestra en la imagen anterior) y gírelo a las posiciones correspondientes que se describen a continuación:

Posición 🔒: dispositivo activado (puerta bloqueada);

Posición 🔓: dispositivo dessactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El sistema permanece activo incluso cuando las puertas están desbloqueadas eléctricamente.

NOTA

Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando el sistema de bloqueo de seguridad para niños está activado.

NOTA

Nunca deje a un niño pequeño en un vehículo expuesto al sol con todas las ventanillas cerradas.

Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Corren el riesgo de salir despedidos hacia adelante en caso de frenada brusca o colisión.

Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra se puede realizar de forma segura.

NOTA

Al salir del vehículo, retire la llave del contacto y active correctamente el freno de mano.

Bajo ninguna circunstancia se debe transportar a los niños en el regazo de un pasajero (riesgo de que salgan despedidos contra el tablero de instrumentos o el parabrisas en caso de colisión).

Es obligatorio utilizar sistemas de retención infantil adaptados a la edad y el peso del niño (los productos deben estar certificados).

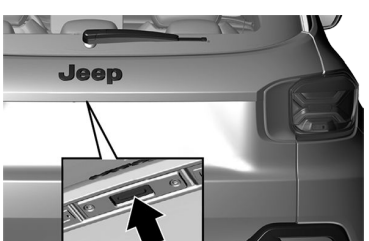
Nunca deje la llave dentro del vehículo; los niños pueden cerrar el

vehículo con llave utilizando el mando a distancia o pulsando el botón del cierre centralizado.

APERTURA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

- Con el vehículo desbloqueado mediante el control remoto o la llave electrónica del sistema de arranque sin llave en la zona de reconocimiento, presione el control central en el portón trasero.
- Levante la tapa del portón trasero.

Al desbloquear el portón trasero con el control remoto, la tapa se abrirá ligeramente.



NOTA

Antes de poner el vehículo en marcha, asegúrese de que el compartimiento de equipajes esté bien cerrado.

Cierre

- Baje el portón trasero usando la manija ubicada en el revestimiento interior. Si el portón trasero está bien cerrado, se iluminará este indicador en el panel de instrumentos.

Con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (a una velocidad superior a 10 km/h), el testigo se iluminará en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica.

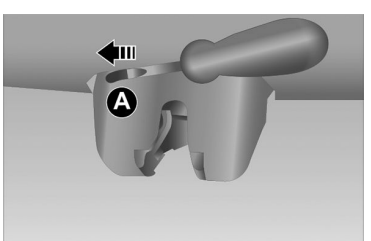
Para obtener más información sobre el control remoto o el acceso y arranque sin llave, consulte la sección correspondiente.

APERTURA DE EMERGENCIA DESDE EL INTERIOR

Para desbloquear manualmente el portón trasero en caso de avería de la batería o falla del cierre centralizado.

Desbloqueo

- Pliegue los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del compartimiento de equipajes.
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio A de la cerradura para desbloquear el portón trasero.
- Deslice el pestillo hacia la izquierda.



Bloquear nuevamente el compartimiento de equipajes

Si el problema persiste, el portón trasero permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

NOTA

Si experimenta alguna anomalía o dificultad al mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, solicite una revisión a la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible para asegurarse de que la situación no empeore, lo que podría provocar que el portón trasero se caiga y potencialmente cause lesiones graves.

LEVANTAVIDRIOS

LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS

⚠ ADVERTENCIA

El uso incorrecto de los levantavidrios eléctricos puede ser peligroso.

Antes y durante su uso, compruebe siempre que los pasajeros no corran riesgo de sufrir lesiones, ya sea directa o indirectamente, por el movimiento de los vidrios o por el arrastre o lanzamiento de objetos personales.

⚠ ADVERTENCIA

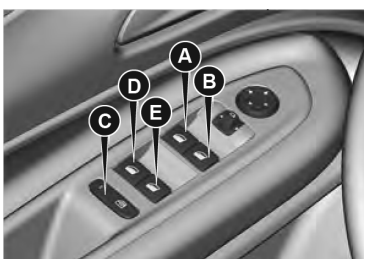
Al salir del vehículo, retire siempre la llave del contacto para evitar que los levantavidrios eléctricos se activen accidentalmente, lo que podría suponer un peligro para quienes permanezcan a bordo.

Nunca deje a niños solos en el vehículo.

Funcionan con la llave de contacto en la posición Contacto y durante aproximadamente 45 segundos después de cambiar a la posición **STOP**. Al abrir una de las puertas delanteras, se desactiva esta función.

Controles de la puerta delantera del lado del conductor

Los botones se encuentran en el marco del panel de la puerta. Desde el panel de la puerta del lado del conductor, se pueden controlar:



- A- Control eléctrico del levantavidrios delantero izquierdo. Funcionamiento automático continuo durante la apertura y el cierre de la ventana, y sistema activo antipinzamiento.
- B- Control eléctrico del levantavidrios delantero derecho. Funcionamiento automático continuo durante la apertura y el

cierre de la ventana, y sistema activo antipinzamiento.

- C- Control eléctrico de los levantavidrios traseros.
- D- Control eléctrico del levantavidrios trasero izquierdo (si está equipado). Funcionamiento automático continuo durante la apertura y el cierre de la ventana, y sistema activo antipinzamiento.
- E- Control eléctrico del levantavidrios trasero derecho (si está equipado). Funcionamiento automático continuo durante la apertura y el cierre de la ventana, y sistema activo antipinzamiento.

Apertura de los vidrios

Presione los botones para abrir la ventana deseada.

Presionando brevemente cualquier botón de apertura, ya sea en las puertas delanteras o traseras, se activa el funcionamiento "interrumpido" de las ventanas, mientras que aplicando una presión prolongada se activa el funcionamiento "automático continuo" (one touch).

El vidrio se detiene en la posición deseada presionando nuevamente el botón correspondiente.

Cierre de los vidrios

Levante los botones para cerrar la ventana deseada.

La fase de cierre de la ventana sigue la misma lógica descrita para la fase de apertura.

Controles de la puerta del lado del pasajero delantero / puertas traseras: Los botones para controlar la ventana correspondiente se encuentran en el marco del panel de la puerta del lado del pasajero delantero.

Dispositivo de seguridad antipinzamiento para las ventanas delanteras y traseras

El vehículo cuenta con una función antipinzamiento que se activa durante el cierre de las ventanas (delanteras/ traseras).

Este sistema de seguridad detecta la presencia de un obstáculo durante el cierre. Por lo tanto, el sistema interrumpe el proceso de cierre y, según la posición de la ventana, invierte su movimiento.

Por lo tanto, este dispositivo también es útil en caso de que los niños en el vehículo activen involuntariamente los levantavidrios.

La función antipinzamiento se activa durante el accionamiento automático de los levantavidrios. Tras la intervención del sistema antipinzamiento, el movimiento de la ventana se interrumpe inmediatamente.

A continuación, el movimiento de la ventana se invierte automáticamente y desciende de nuevo unos 5 cm desde su posición inicial de parada. Durante este tiempo, no es posible accionar la ventana.

NOTA

La función antiapinzamiento opera de forma condicional, por lo que podría

no activarse en zonas cercanas a las áreas de cierre, por ejemplo, cuando no se produzca la inversión automática del sentido de giro del vidrio.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier caso, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) ni objetos cerca o en la trayectoria del vidrio al accionar su apertura y cierre, para evitar posibles accidentes y lesiones.

Sistema de seguridad para niños en las ventanas traseras



Pulse el botón indicado por la flecha para desactivar los levantavidrios eléctricos de las puertas traseras; el LED se encenderá. Para activarlos, pulse de nuevo.

Reinicialización del sistema de levantavidrios eléctricos

Al conectar la batería de plomo de 12 V después de haberla desconectado, se debe restablecer la función antiapinzamiento. La función antiapinzamiento se activará después de las siguientes operaciones:

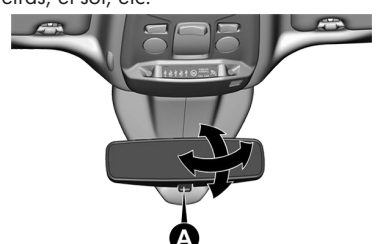
El procedimiento de reinicialización debe realizarse con las puertas cerradas y en cada puerta:

- Cierre las puertas.
- Ponga el contacto.
- Abra totalmente la ventana utilizando el interruptor.
- Presione el interruptor repetidamente hasta que la ventana esté completamente cerrada y luego continúe presionándolo durante un segundo más. El vidrio se cierra solo unos centímetros después de cada pulsación.
- Repita esto para cada una de las ventanas.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Incluye un dispositivo antirreflejos que oscurece el espejo para reducir las molestias al conductor causadas por los haces de luz de los vehículos que vienen detrás, el sol, etc.



Ajuste

Ajuste el espejo retrovisor a la posición de "día".

Posición día/noche

Tire de la palanca A para activar la función antideslumbrante nocturna.

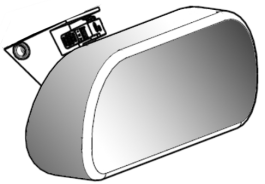
Empuje la palanca A para activar la función diurna normal.

NOTA

Como medida de seguridad, los espejos retrovisores deben ajustarse para reducir los puntos ciegos.

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

En algunas versiones, hay un espejo electrocrómico capaz de modificar automáticamente la capacidad reflectante para evitar deslumbrar al conductor.



ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

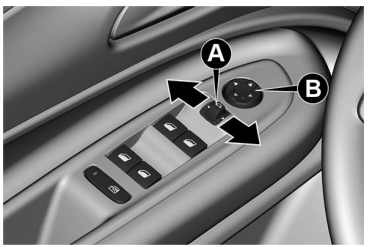
Espejos retrovisores exteriores ajustables eléctricamente

El ajuste sólo es posible con la llave de encendido en la posición Contacto.

⚠ ADVERTENCIA

Cualquier ajuste debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.

Conduzca siempre con precaución.



El botón A selecciona el espejo en el que se realizará el ajuste.

- Dispositivo seleccionado en la posición izquierda: selección del espejo izquierdo.
- Dispositivo seleccionado en la posición derecha: selección del espejo derecho.

Para ajustar el espejo, simplemente presione el botón B, ubicado en la puerta del conductor, en una de las direcciones indicadas por las flechas.

NOTA

Una vez completado el ajuste, coloque el dispositivo A en la

posición neutra para evitar movimientos accidentales.

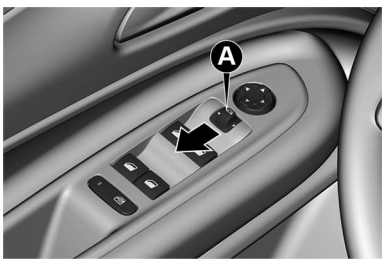
Plegado manual de los espejos retrovisores

Se puede retraer manualmente los retrovisores laterales (para evitar obstáculos al estacionar, entrar en garajes estrechos, etc.). Tire del retrovisor hacia el vehículo. Para devolverlo a su posición original, empújelo hacia afuera.



Plegado eléctrico manual (si está equipado)

Para plegar los espejos, presione el botón **A** en la dirección de la flecha. Presione el botón de nuevo para volver a la posición original.



NOTA

Durante la marcha los espejos deberán mantenerse siempre abiertos, nunca plegados.

Plegado eléctrico automático (si está equipado)

Al desbloquear el vehículo, los retrovisores laterales vuelven a su posición original. Al bloquear el vehículo, se pliegan.

Para activar o desactivar el plegado automático de los retrovisores exteriores, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

APOYACABEZAS

ASIENTOS DELANTEROS

Para aumentar la seguridad de los pasajeros, los apoyacabezas son regulables en altura.



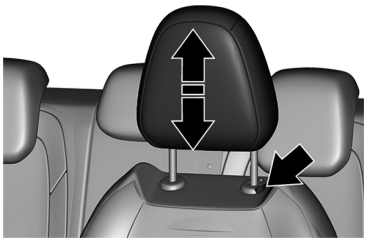
ADVERTENCIA

El apoyacabezas cuenta con una estructura con una muesca que impide que se deslice hacia abajo; este es un

dispositivo de seguridad en caso de colisión. El ajuste es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas está a la altura de la parte superior de la cabeza del ocupante. Nunca conduzca con los apoyacabezas retirados; deben estar colocados y correctamente ajustados.

Antes de realizar una maniobra de inversión del asiento, compruebe que ningún objeto o persona obstruya el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar el riesgo de atrapamiento o bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos ubicados debajo, detrás del asiento o pasajeros traseros. En caso de bloqueo, detenga la maniobra inmediatamente.

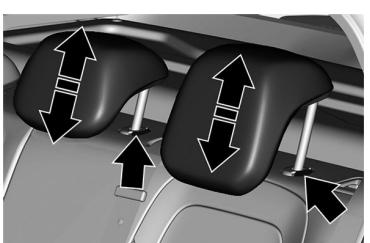
Para ajustar la altura, levante el apoyacabezas hasta oír el sonido de bloqueo correspondiente en la posición deseada (tres posiciones). Para bajarlo, pulse el botón indicado por la flecha.



APOYACABEZAS TRASEROS

Ajustes

Para los asientos traseros se proporcionan tres apoyacabezas regulables en altura.



Ajuste hacia arriba: suba el apoyacabezas hasta oír el sonido de bloqueo correspondiente en la posición deseada (dos posiciones).

Ajuste hacia abajo: pulse el botón indicado por la flecha y baje el apoyacabezas.

Para quitar el apoyacabezas, proceda de la siguiente manera:

- Levante los apoyacabezas a su altura máxima.
- Presione los botones ubicados al lado de los dos soportes, luego retire los apoyacabezas tirando de ellos hacia arriba.

NOTA

Una vez retirados los apoyacabezas traseros, deben volver a colocarse correctamente antes de continuar con el uso normal del vehículo. Vuelva a insertar las varillas de los apoyacabezas en sus respectivos alojamientos, manteniendo pulsados los botones que indican las flechas.

A continuación, vuelva a colocar los apoyacabezas según sea necesario.

ASIENTOS

AJUSTES DE LOS ASIENTOS

Los asientos delanteros se pueden ajustar para garantizar la máxima comodidad a los ocupantes.

Además, el ajuste del asiento del conductor debe realizarse teniendo en cuenta que, manteniendo la espalda bien apoyada contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte superior del aro del volante.

ADVERTENCIA

Cualquier ajuste debe realizarse únicamente con el vehículo parado.

Conduzca siempre con precaución.

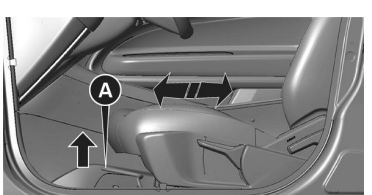
PRECAUCIÓN

La tapicería textil de los asientos está diseñada para resistir el desgaste propio del uso normal del vehículo durante un largo periodo de tiempo.

Sin embargo, es necesario evitar la fricción excesiva o prolongada con accesorios de la ropa, como hebillas metálicas, apliques, cierres de velcro y similares, ya que estos, al actuar de forma localizada y con alta presión sobre los hilos, pueden provocar su rotura y dañar la tapicería.

Ajuste longitudinal

Levante la palanca **A** y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás.



ADVERTENCIA

Una vez activada la palanca de ajuste, compruebe siempre que el asiento esté bloqueado en las guías intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás.

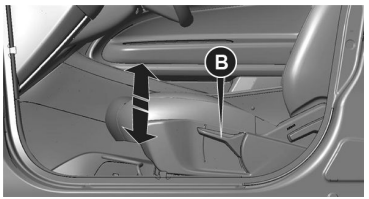
Si no está bloqueado, el asiento puede moverse inesperadamente y provocar la pérdida del control del vehículo.

Ajuste de altura

NOTA

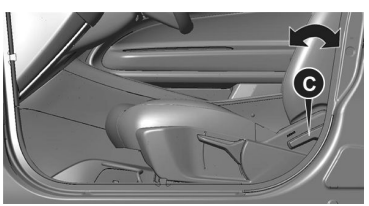
Realice el ajuste mientras está sentado en el asiento (lado del conductor).

Mueva la palanca **B** hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la altura deseada.



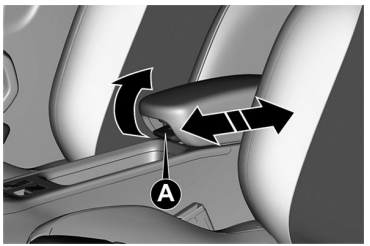
Ajuste de la inclinación del respaldo

Accione la palanca **C** siguiendo el movimiento del respaldo con el torso (mantenga la palanca accionada hasta alcanzar la posición deseada y luego suéltela).



Apoyabrazos delantero

Está ubicado entre los asientos delanteros.



El apoyabrazos se ajusta longitudinalmente siguiendo la dirección indicada por la flecha. En su interior hay un compartimento de almacenamiento.

Para acceder a él, accione el dispositivo **A** y levante el apoyabrazos.

ASIENTO TRASERO

Los respaldos de los asientos traseros están divididos en dos secciones: 2/3 y 1/3.

Ambas secciones se pueden abatir individualmente para aumentar el tamaño del compartimiento de equipajes.

Antes de abatir los apoyacabezas traseros, siga estos pasos, si es necesario:

- Mueva los asientos delanteros hacia adelante, si es necesario.
- Retire la cubierta cubreequipajes.
- Mantenga presionada la palanca para bajar los apoyacabezas.

Abatir / subir los respaldos traseros

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén enganchados en las hebillas, para que los respaldos se puedan mover.

Tire de la palanca de liberación en uno o ambos lados exteriores y pliegue los respaldos sobre los cojines del asiento.

Para levantarlos, levante los respaldos hasta la posición vertical hasta oír un clic. Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén

correctamente colocados y alejados de la zona de plegado. Los respaldos estarán correctamente sujetos cuando las marcas rojas cerca de las palancas de liberación ya no sean visibles.

⚠ ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad central podría bloquearse si el respaldo se eleva demasiado rápido. Para desbloquear el retractor, empuje o tire del cinturón de seguridad unos 20 mm y suéltelo.

Apoyabrazos trasero (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

La parte central del respaldo, una vez inclinada, también puede utilizarse como apoyaabrazos trasero

NOTA

Antes de recolocar la parte central del respaldo, asegúrese de que no haya bebidas ni objetos en el portavasos que puedan obstruir la zona de fijación (retírelos si los hay).

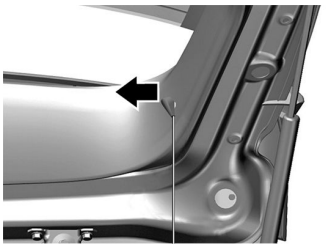
COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES - AMPLIACIÓN

El asiento trasero abatible permite la ampliación parcial (1/3 o 2/3) (si está equipado) o total del compartimiento de equipajes.

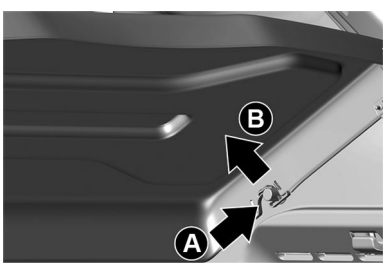
Cómo retirar la cubierta del compartimiento de equipajes

Proceda de la siguiente manera:

- Desenganche los extremos de los dos elementos de fijación que sujetan la tapa del compartimiento de equipajes.
- Levante la parte trasera de la cubierta del compartimiento de equipajes.



- Levante la cubierta **A** hacia atrás y empújela **B** hacia arriba en la parte trasera.



Colocación da cubierta

Coloque la cubierta en las guías laterales y dóblela hacia abajo. Fije

los elementos de sujeción a la puerta trasera.

Ampliación parcial del compartimiento de equipajes (1/3 o 2/3)

PRECAUCIÓN

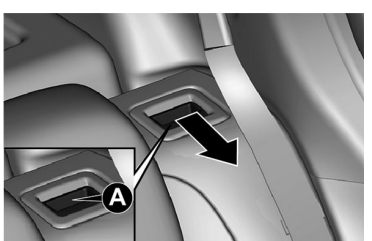
Antes de abatir el respaldo, retire cualquier objeto del cojín del asiento.

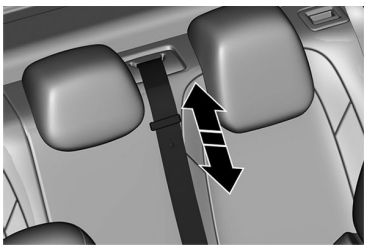
Siga siempre las recomendaciones de este manual.

Ampliar el compartimiento de equipajes por el lado derecho permite transportar dos pasajeros en el lado izquierdo del asiento trasero, mientras que ampliarlo por el lado izquierdo permite transportar un solo pasajero.

Proceda de la siguiente manera:

- Retire la cubierta del compartimiento de equipajes (si está instalada).
- Baje completamente los apoyacabezas de los asientos traseros.
- Mueva el cinturón de seguridad lateralmente, asegurándose de que esté completamente desenrollado y sin torcer.
- Accione el mando **A** para abatir la parte deseada (izquierda o derecha) del respaldo: este se abatirá sobre el cojín del asiento trasero. Si es necesario, siga el respaldo durante la primera parte del plegado.





Ampliación total del compartimiento de equipajes

Abatir completamente los asientos traseros permite maximizar el volumen de carga.

Proceda de la siguiente manera:

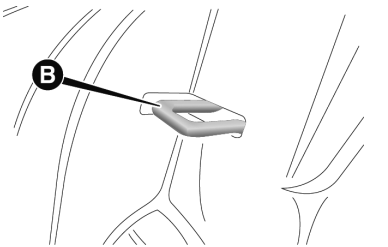
- Baje completamente los apoyacabezas de los asientos traseros.
- Desplace los cinturones de seguridad lateralmente, comprobando que estén completamente desenrollados y sin torcer.
- Accione los mandos **A** para abatir los lados izquierdo y derecho de los

respaldos: estos se abatirán sobre los cojines del asiento trasero. Si es necesario, siga los respaldos durante la primera parte del plegado.

Reposicionamiento de los respaldos

Mueva los cinturones de seguridad lateralmente, asegurándose de que estén correctamente desenrollados y no retorcidos.

Levante los respaldos, empujándolos hacia atrás hasta que oiga el ruido de bloqueo en ambos mecanismos de enganche **B**. Compruebe visualmente que las "marcas rojas" de los mandos **A** hayan desaparecido. La "marca roja" indica que el respaldo no está enganchado.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que los respaldos estén correctamente bloqueados en ambos lados (las marcas rojas no son visibles).

Esto evita que los respaldos se proyecten hacia adelante en caso de una frenada repentina, lo que podría causar lesiones a los pasajeros.

ADVERTENCIA

Atención: Un respaldo mal sujeto compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenada brusca o accidente. Compruebe que todos los objetos del compartimiento de equipajes y de los asientos traseros estén bien sujetos.

El contenido del compartimiento de equipajes podría salir despedido hacia adelante, ¡riesgo de lesiones graves!

CINTURONES DE SEGURIDAD

INTRODUCCIÓN

NOTA

Preste mucha atención a la información proporcionada en las siguientes páginas. Es fundamental que los sistemas de seguridad se utilicen correctamente para garantizar la máxima seguridad posible del conductor y los pasajeros.

NOTA

Para obtener una descripción de cómo ajustar los apoyacabezas, consulte "Apoyacabezas".

Todos los asientos del vehículo están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos con retractor. El mecanismo retractor bloquea el cinturón en caso de frenado repentino o desaceleración brusca debido a una colisión.

Esta función permite, en condiciones normales, que el cinturón se deslice libremente, adaptándose perfectamente al cuerpo del ocupante.

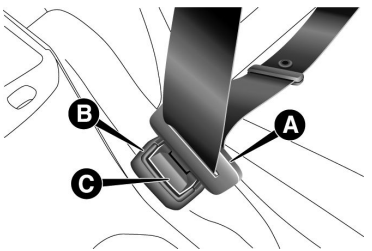
El conductor debe respetar (y asegurarse de que todos los pasajeros respeten) la legislación local sobre la obligación y los métodos de uso del cinturón de seguridad.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar el viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abróchese el cinturón de seguridad, manteniendo el torso erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrochar el cinturón, sujete la pestaña de la hebilla **A** e introdúzcala en el alojamiento de la hebilla **B** hasta que oiga un clic.



Si el cinturón se atasca al tirar de él, deje que se enrolle un poco y luego vuelva a sacarlo, evitando movimientos bruscos.

Para desbloquear el cinturón, presione el botón **C** y siga el cinturón mientras tira hacia atrás para evitar que se retuerza.

⚠ ADVERTENCIA

No presione el botón **C** mientras el vehículo esté en movimiento.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

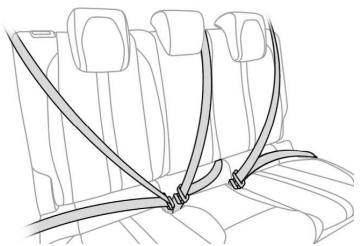
⚠ ADVERTENCIA

En caso de colisión, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven puesto el cinturón de seguridad no solo infringirán las normas de tránsito, sino que también estarán expuestos a un gran riesgo.

No usar el cinturón de seguridad en los asientos traseros también supone un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros del vehículo.

Con el vehículo estacionado en carreteras con pendiente pronunciada, el retractor del cinturón de seguridad puede bloquearse, lo cual es normal. Además, el mecanismo retractor bloquea el cinturón de seguridad con cada tirón rápido o en caso de frenazos repentinos, impactos o giros a alta velocidad.

Cinturones de seguridad traseros



Cada uno de los asientos traseros dispone de un cinturón de seguridad de tres puntos.

Bloqueo

- Tire del cinturón e inserte la hebilla en el cierre.
- Compruebe que esté bien abrochado tirando del cinturón de seguridad.

Desbloqueo

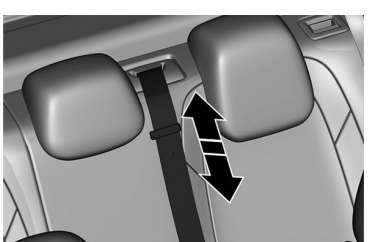
- Pulse el botón rojo de la hebilla.
- Observe cómo se enrolla el cinturón de seguridad.

NOTA

Al devolver el asiento trasero desde la posición plegada a la posición de uso normal, preste atención a volver a abrochar correctamente el cinturón de seguridad para garantizar su disponibilidad inmediata.

NOTA

El cinturón de seguridad central puede bloquearse si el respaldo se pliega demasiado rápido. Para desbloquearlo, retraiga el cinturón unos milímetros dentro del respaldo y luego suéltelo.



ADVERTENCIAS SOBRE EL USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para garantizar la máxima protección de los ocupantes del vehículo, se recomienda mantener el respaldo lo más erguido posible y el cinturón de seguridad lo más cerca posible del tórax y la pelvis.

Para garantizar el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad, no utilice el asiento en una posición excesivamente reclinada mientras conduce. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo lleven puesto el cinturón de seguridad. Viajar sin cinturón de seguridad aumenta el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad ha estado sometido a una tensión intensa, como después de un accidente, debe reemplazarse por completo, junto con las fijaciones, los pernos y el propio sistema de pretensor.

Reemplácelo incluso si el cinturón de seguridad no presenta daños visibles, ya que estos componentes podrían haber perdido su resistencia.

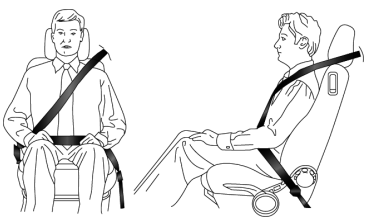
Respete (y asegúrese de que los ocupantes del vehículo cumplan) toda la legislación local sobre la obligación y los métodos de uso del cinturón de seguridad. Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar el viaje.

El uso del cinturón de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: tanto para ellas como para el bebé, el riesgo de lesiones en caso de colisión es menor si lo llevan puesto.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón de seguridad muy abajo, de modo que pase por encima de la pelvis y por debajo del vientre. A medida que avanza el embarazo, la conductora debe ajustar el asiento y el volante para tener pleno control del vehículo (los pedales y el volante deben ser fácilmente accesibles). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



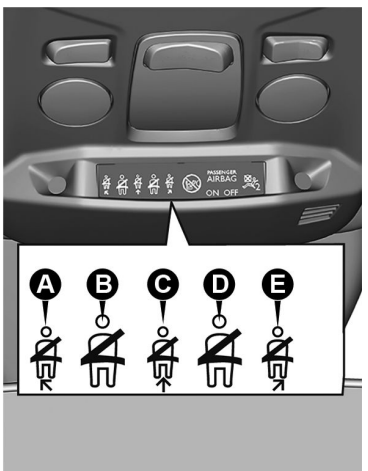
La correa del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y cruzar diagonalmente el pecho. La parte inferior debe ceñirse a la pelvis, no al abdomen del ocupante. No utilice dispositivos (resortes, hebillas, etc.) que impidan el contacto de los cinturones con el cuerpo de los ocupantes.



Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona: no lleve niños en el regazo de los pasajeros usando el cinturón de seguridad para protegerlos a ambos. En general, no sujete ningún objeto a la persona.



LUCES DE ADVERTENCIA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD NO ABROCHADO



- A - Luz de advertencia de cinturón de seguridad trasero izquierdo desabrochado
- B - Luz de advertencia de cinturón de seguridad delantero izquierdo desabrochado
- C - Luz de advertencia de cinturón de seguridad trasero central desabrochado
- D - Luz de advertencia de cinturón de seguridad delantero derecho desabrochado
- E - Luz de advertencia de cinturón de seguridad delantero izquierdo desabrochado

Testigo del cinturón de seguridad (abrochado/desabrochado)

Un testigo de color rojo se ilumina en el cuadro de instrumentos y en las luces de advertencia del cinturón de seguridad tan pronto como el sistema detecta que un cinturón de seguridad no está abrochado o se ha quitado.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad delantero desabrochado

Tras poner el contacto, si el conductor o el pasajero del asiento delantero derecho no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia B o D correspondiente se iluminará

en rojo. A velocidades superiores a 20 km/h, las luces de advertencia parpadearán en rojo intermitentemente, acompañadas de una señal acústica, durante aproximadamente 2 minutos. Transcurrido este tiempo, la luz de advertencia permanecerá fija en rojo hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad trasero desabrochado

Después de poner el contacto, si uno de los pasajeros traseros no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia correspondiente **A**, **C** o **E** se iluminará en rojo.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado

Tras poner el contacto, si el conductor o un pasajero no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia correspondiente **A**, **B**, **C**, **D** o **E** se iluminará en rojo. A velocidades superiores a 20 km/h, las luces de advertencia parpadearán intermitentemente, acompañadas de una señal acústica, durante aproximadamente 2 minutos. Transcurrido este tiempo, la luz de advertencia permanecerá encendida hasta que se vuelva a abrochar el cinturón de seguridad.

Cinturón de seguridad abrochado

Después de poner el contacto, si el conductor o un pasajero se abrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia correspondiente **A**, **B**, **C**, **D** o **E** se encenderá en rojo.

Asiento desocupado

Tras poner el, si el vehículo detecta que uno de los asientos delanteros o traseros está desocupado, la luz de advertencia correspondiente **D** se ilumina en gris en la pantalla.

Si no se muestran alertas de cinturón de seguridad abrochado o desabrochado, las luces de advertencia verdes o grises permanecen encendidas durante aproximadamente 30 segundos y luego se apagan.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para un correcto mantenimiento de los cinturones de seguridad, observe atentamente las siguientes advertencias:

- Utilice siempre cinturones de seguridad completamente ajustados, no retorcidos; asegúrese de que se deslicen libremente sin obstrucciones.
- Para comprobar el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad, haga lo siguiente: abroche el cinturón de seguridad y tire de él firmemente.
- Tras un accidente grave, reemplace el cinturón de seguridad usado, incluso si no parece estar dañado. Reemplace también el cinturón de seguridad si se activan los pretensores.
- Para limpiar los cinturones de seguridad, no utilice detergentes

agresivos, blanqueadores, tintes ni ninguna otra sustancia química que pueda debilitar las fibras del cinturón. Lávelos a mano con agua y jabón suave, enjuáguelos y déjelos secar al aire libre a la sombra.

- Evite mojar los carretes: su correcto funcionamiento sólo está garantizado si no están sujetos a infiltraciones de agua.
- Reemplace el cinturón de seguridad cuando presente signos de desgaste o cortes.

PRETENSORES

DESCRIPCIÓN

El vehículo está equipado con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales que se activan por separado o junto con los airbags frontales, dependiendo de la desaceleración que experimente el vehículo en una colisión frontal. El dispositivo podría no activarse en situaciones que no comprometan ni contribuyan a la seguridad de los ocupantes.

La activación efectiva de los pretensores se detecta mediante la retracción del cinturón de seguridad hacia el enrollador.

Durante la intervención del pretensor, puede observarse una ligera emisión de humo, que no es perjudicial ni indica el inicio de un incendio.

El pretensor no requiere mantenimiento ni lubricación: cualquier intervención que modifique sus condiciones originales invalida su eficacia.

Si, debido a fenómenos naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, mareas altas, etc.), el dispositivo se ve afectado por agua o barro, es necesario acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para su sustitución.

NOTA

Para obtener la máxima protección del pretensor, utilice el cinturón de seguridad, manteniéndolo firmemente sujeto contra el torso y la pelvis.

PRECAUCIÓN

El pretensor es de un solo uso.

Después de usarlo, acuda a la **Red de Asistencia Jeep** para el reemplazo completo de los dispositivos, incluidos los cinturones de seguridad.

ADVERTENCIA

Bajo ninguna circunstancia se deben desmontar ni manipular los componentes del pretensor.

Todas las reparaciones deben ser realizadas por personal cualificado y autorizado. Solicite siempre la asistencia de la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

Las intervenciones que impliquen golpes, vibraciones o calentamiento localizado (superior a 100 °C durante un máximo de 6 horas) en la zona del pretensor pueden causar daños o la activación del sistema.

Esto no incluye vibraciones inducidas por irregularidades de la carretera ni por adelantamientos accidentales de obstáculos como cordones, reductores de velocidad, etc. Para cualquier intervención o reparación, contacte siempre con la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

La activación de los pretensores es posible si el vehículo está sometido a fuertes impactos relacionados con la parte inferior de la carrocería (por ejemplo, colisiones violentas contra aceras, caída del vehículo en grandes baches o depresiones de la carretera, etc.).

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los retractores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales están equipados con un dispositivo interno que permite ajustar adecuadamente la fuerza que actúa sobre el pecho y los hombros durante la acción de sujeción de los cinturones de seguridad en caso de una colisión frontal.

SISTEMA DE AIRBAG

INFORMACIÓN GENERAL

Un sistema diseñado para contribuir a mejorar la seguridad de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros en caso de colisiones violentas. Los airbags complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con un sistema limitador de fuerza.

Los sensores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales en las zonas de detección de colisiones:

- En caso de una colisión violenta, los airbags se activan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo; inmediatamente después de la colisión, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o en ciertos vuelcos, los airbags podrían no activarse; en estas situaciones, la única protección es el cinturón de seguridad.

La gravedad de la colisión depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento del impacto.

ADVERTENCIA

Los airbags no se desplegarán si el contacto está quitado.

Este sistema se activa solo una vez. Si se produce una segunda colisión (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se activará de nuevo.

ADVERTENCIA

Para que los airbags sean completamente efectivos, siga las siguientes recomendaciones de seguridad:

- Siéntese en posición normal y erguida en el asiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de que esté correctamente colocado y ajustado.
- No coloque nada entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos, etc.) ni coloque nada cerca o en la trayectoria del despliegue del airbag; de lo contrario, podría causar lesiones durante el despliegue.
- Nunca modifique la configuración original de su vehículo, especialmente en el área adyacente a los airbags.
- Después de un accidente o robo del vehículo, solicite una revisión de los sistemas de airbag.
- Cualquier trabajo en los sistemas de airbag debe ser realizado por la **Red de Asistncia Jeep**.

ADVERTENCIA

Aun siguiendo todas las precauciones indicadas, no se puede descartar el riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos durante el despliegue del airbag. De hecho, el airbag se infla casi instantáneamente (en cuestión de milisegundos) y se desinfla en el mismo lapso, liberando los gases calientes a través de las rejillas de ventilación designadas.

ADVERTENCIA

En caso de colisión o impacto leve en el lateral del vehículo, o si se produce un vuelco, es posible que el airbag no se despliegue.

En caso de colisión por alcance o frontal, ninguno de los airbags laterales se desplegará.

ADVERTENCIA

Airbags frontales

No conduzca sujetando el volante por los radios ni colocando las manos en el centro del mismo.

Los pasajeros nunca deben colocar los pies sobre el tablero de instrumentos.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede provocar quemaduras o lesiones por el humo del cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a impactos violentos.

No pegue ni fije nada al volante ni al tablero de instrumentos, ya que esto podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

⚠ ADVERTENCIA

Airbags laterales

Proteja los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales.

Para conocer la gama de fundas adecuadas para su vehículo, póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.

No sujete ni asegure nada al respaldo del asiento (ropa, etc.), ya que esto podría provocar lesiones en el pecho o los brazos al desplegarse el airbag lateral.

No se siente con el torso más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo cuentan con sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada (alteración o reparación) en las puertas delanteras o su revestimiento interior puede comprometer el funcionamiento de los sensores, con el consiguiente riesgo de fallo de los airbags laterales.

Este tipo de intervención debe ser realizada exclusivamente por la **Red de Asistencia Jeep**.

⚠ ADVERTENCIA

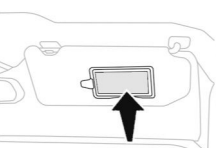
Airbags de cortina (si está equipado)

No fije ni asegure nada al techo, ya que esto podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No retire los clips de sujeción instalados en el techo, ya que estos elementos ayudan a asegurar los airbags de cortina.

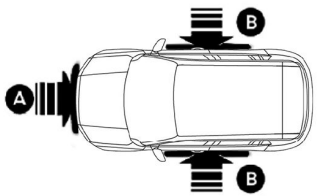
Etiqueta de advertencia: airbag pasajero delantero





La etiqueta de advertencia ubicada a ambos lados de la visera parasol del pasajero refuerza esta instrucción.

Zonas de detección de colisiones



- A- Zona de impacto frontal
- B- Zona de impacto lateral

NOTA

Cuando se despliegan uno o más airbags, la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema produce un ruido y libera una pequeña cantidad de humo.

Este humo no es nocivo, pero puede resultar irritante para personas sensibles.

NOTA

El ruido de la detonación asociada al despliegue de un airbag puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve periodo de tiempo.

Condiciones de activación de los Airbags

Colisión frontal: Los airbags pueden desplegarse durante una colisión frontal severa cuando la intensidad del impacto supera el límite especificado y el ángulo de impacto es menor o igual a 30 grados con respecto al eje longitudinal del vehículo.

Colisión con postes o árboles: Los airbags pueden desplegarse cuando el vehículo choca contra un poste o árbol con la intensidad suficiente para activar la bolsa de aire.

La intensidad de la colisión debe ser superior al límite ESPECIFICADO para que se infle el airbag.

Condiciones de no activación de los Airbags

Colisiones frontales a baja velocidad: Es posible que los airbags no se desplieguen si la colisión no es grave y está por debajo del límite de intensidad de diseño. La fuerza del impacto es menor en este caso, y gran parte de la protección durante una colisión a baja velocidad la proporcionan los cinturones de seguridad, si se usan correctamente.

Colisiones traseras: Los airbags delanteros no están diseñadas para desplegarse en caso de colisión por alcance, ya que los ocupantes tienden a moverse hacia atrás. En este caso, llos airbags no proporcionarán ningún beneficio para amortiguar la fuerza del impacto.

Colisiones laterales: Es posible que los airbags delanteros no se desplieguen durante una colisión lateral, ya que el ocupante se mueve lateralmente.

Colisiones angulares: Es posible que los airbags no se desplieguen si el ángulo de impacto es mayor de 30 grados con el vehículo de frente o

contra una pared, bordillo o poste rígido.

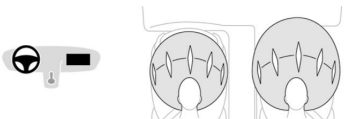
Vuelcos: Es posible que los airbags delanteros no se desplieguen en caso de vuelco, cuando el ocupante se mueve lateralmente o vuelca. Es importante usar el cinturón de seguridad en este caso para evitar salir despedido dentro del vehículo y sufrir lesiones graves.

Baches y reductores de velocidad: Es posible que los airbags no se desplieguen al pasar por reductores de velocidad, incluso a alta velocidad, o si el vehículo cae en un bache, una depresión en el pavimento o una zanja.

Golpe contra el bordillo: Es posible queel airbag no se despliegue si el vehículo golpea un bordillo.

Impacto con peatones: Los airbags no se inflarán si el vehículo golpea a un peatón.

AIRBAGS FRONTALES



Este sistema protege al conductor y al pasajero delantero en caso de una colisión frontal grave, limitando el riesgo de lesiones en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante; el airbag del pasajero delantero se encuentra en el tablero de instrumentos, encima de la guantera.

NOTA

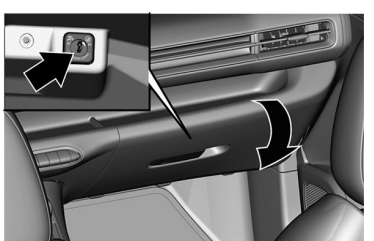
Los airbags delanteros son adaptativos. En particular, se inflan con menos fuerza si el ocupante pesa menos o si el asiento está desplazado longitudinalmente hacia adelante.

DESACTIVACIÓN DE LOS AIRBAGS

Si es necesario transportar a un niño en una silla de seguridad orientada hacia atrás en el asiento delantero, los airbags deben desactivarse.

Los sistemas de airbags laterales y de cortina, los pretensores de los cinturones de seguridad y todos los sistemas de airbag del conductor permanecerán activos.

El airbag del pasajero delantero se puede desactivar mediante un interruptor ubicado en la guantera.



Utilice la llave de encendido para seleccionar la posición:

OFF : El airbag del lado del pasajero delantero se desactiva y no se inflará en caso de colisión.

OFF : Se enciende continuamente en la consola central.

ON : El airbag del lado del pasajero está activo.



Protección de pasajeros desactivada: el icono se ilumina con luz fija.

Protección de pasajeros activa: el icono se ilumina con luz fija.

NOTA

Después de girar el interruptor con la llave a la posición OFF , continúe girando a esta posición hasta que se retire la llave.

Si la luz de advertencia se enciende durante aproximadamente 60 segundos después de encender el motor, el sistema de airbag frontal del pasajero se inflará en caso de colisión.

Si la luz de advertencia se enciende después de encender el motor, el sistema de airbag frontal del pasajero se desactiva. Permanece encendida mientras el airbag está desactivado.

Si ambas luces de advertencia se encienden simultáneamente, hay una avería en el sistema. El estado del sistema no es visible. Nadie debe ocupar el asiento dlantero derecho.

Si ninguna de las luces de advertencia se enciende, acuda a la **Red de Asistencia Jeep** inmediatamente.

ADVERTENCIA

Cambie la posición del interruptor de desactivación del airbag únicamente cuando el vehículo esté parado y con el contacto quitado.

AIRBAGS LATERALES

Este sistema protege al conductor y al pasajero delantero en caso de una colisión lateral violenta, limitando el riesgo de traumatismo torácico entre la pelvis y el hombro.

Cada airbag lateral está integrado en el marco del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Los airbags se activan unilateralmente en caso de una colisión lateral violenta que afecte total o parcialmente a la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la pelvis y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA

Los airbags se desplegarán independientemente de si el cinturón de seguridad está abrochado o no. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte, recomendamos que los ocupantes siempre utilicen el cinturón de seguridad.

ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

Si este indicador se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, comuníquese con la **Red de Asistencia Jeep** para que revisen el sistema. Es posible que las bolsas de aire no se desplieguen en caso de un impacto violento.

NOTA

El despliegue de uno o ambos airbags se acompaña de una ligera emisión de humo inofensivo y un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

Este humo no es nocivo, pero puede resultar irritante para personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una leve disminución de la audición durante un breve periodo.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de colisión leve o impacto lateral, o si el vehículo vuelca, es posible que el airbag no se despliegue.

En caso de colisión por alcance, el airbag no se despliega.

AIRBAGS TIPO CORTINA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Un sistema que contribuye a mejorar la protección del conductor y los pasajeros (excepto el pasajero del asiento central trasero) en caso de colisión lateral violenta, limitando el riesgo de traumatismo craneoencefálico lateral.

Cada airbag de cortina está integrado en los pilares y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se activa simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de un impacto lateral violento que afecte total o parcialmente a la zona de impacto lateral **B**.

El airbag de cortina se sitúa entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y sus respectivas ventanillas.

AVERÍA

Si se enciende este indicador en el cuadro de instrumentos, debe comunicarse con la **Red de Asistencia Jeep** para que revisen el sistema.

Es posible que las bolsas de aire no se desplieguen en caso de una colisión violenta.

SISTEMAS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

INTRODUCCIÓN A LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Todos los niños cuyas características físicas (edad, altura, peso) los impidan de utilizar los cinturones de seguridad con los cuales el vehículo está equipado originalmente, deberán ser protegidos por dispositivos de sujeción apropiados, siguiendo rigurosamente las instrucciones del fabricante del producto.



ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto.

Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en los asientos traseros, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

NOTA

El transporte de niños en el asiento delantero se permite únicamente en casos previstos según las normativas legales vigentes. En esos casos, es necesario observar las recomendaciones de utilización y montaje para cada grupo de dispositivo de retención infantil, según la tabla de montaje a continuación.

NOTA

Compruebe siempre la legislación vigente en el país y sus determinaciones.

Para la mejor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y protegidos por los sistemas de sujeción adecuados (cinturones de seguridad, dispositivos de sujeción de niños, etc.).

NOTA

Cada sistema de sujeción es rigurosamente para una persona; no transportar nunca dos niños en el mismo dispositivo de sujeción infantil al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

No permita que los cinturones de seguridad descansen sobre el cuello del niño.

Nunca lleve a un niño en su regazo ni utilice el mismo cinturón de seguridad para proteger a más de un ocupante a la vez.

No permita que el niño utilice el cinturón de seguridad diagonal bajo los brazos ni detrás de la espalda.

Durante todos los viajes en vehículo, asegúrese de que el niño lleve el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

NOTA

Comprobar si el dispositivo de sujeción de niños es compatible con su vehículo y verificar en la tabla de montaje las posiciones posibles de instalación. Seguir correctamente las informaciones de instalación contenidas en el manual de montaje provisto por el fabricante del dispositivo de sujeción de niños.

NOTA

Se recomienda comprobar en la **Red de Asistencia Jeep** la disponibilidad de dispositivos de sujeción de niños de la Línea Jeep Accesorios, específicamente desarrollados para uso en vehículos Jeep.

NOTA

No fijar o sobreponer ningún material en los dispositivos de sujeción de niños.

Esta práctica puede comprometer el funcionamiento del dispositivo y ofrecer riesgos al niño transportado.

NOTA

Aunque estén desocupados, los dispositivos de sujeción de niños deben estar correctamente fijados para evitar que se muevan en el interior del vehículo. Si usted prefiere, quítelos del interior del vehículo cuando no estén en uso.

NOTA

No mueva los asientos del vehículo con el niño en su dispositivo de sujeción infantil. Realizar todos los ajustes antes de colocar el niño en el dispositivo de sujeción.

NOTA

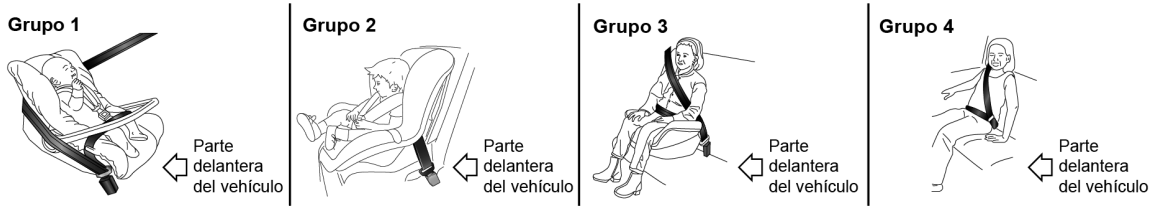
En caso de accidente, sustituir el dispositivo de retención de niños por otro nuevo.

ADECUACIÓN DEL DISPOSITIVO DE SUJECIÓN DE NIÑOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

NOTA

No utilice dispositivos de retención infantil que no puedan ser correctamente instalados en su vehículo. Los dispositivos deben estar debidamente fijados por los cinturones de seguridad y no deben tener interferencia con otras partes internas del vehículo.

Verifique siempre el manual del equipamiento para efectuar correctamente el montaje.



NOTA

Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

Tabla de utilización

TIPO DE DISPOSITIVO / GRUPOS DE PESO	ADECUACIÓN PARA EL NIÑO
Bebé confort / Grupos 0, 0+	Até 1 ano de idade ou com peso até 13 Kg
Sillita / Grupos 1, 2	Entre 1 y 4 años / Grupo 1 (de 9 a 18 kg) – Grupo 2 (de 15 a 25 kg)
Asiento de elevación / grupo 3	Entre 4 y 7,5 años / (de 22 a 36 kg)

NOTA

Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

Tabla de montaje

Grupos de peso	Asiento delantero (pasajero)	Asiento trasero (asiento central)	Asiento trasero (asientos laterales)
Grupo 1	U*	U1	U1
Grupo 2	U**	U1	U1
Grupo 3	U**	U1	U1

U = Instalación compatible con sistemas universales (utilizando el cinturón de seguridad) X = Prohibido el montaje en este asiento.
1 = El asiento del pasajero localizado delante del dispositivo de retención infantil se debe ajustar en la posición lo más adelante posible para evitar el contacto del niño y/o del dispositivo de retención infantil con el asiento.
* = Mover el asiento del pasajero delantero en la posición de ajuste lo más lejos posible del tablero de instrumentos. Instalación permitida solamente con el airbag desactivado. Si es necesario, ajuste la inclinación/altura del asiento del pasajero delantero.
** = Mover el asiento del pasajero delantero para la posición inmediatamente delante de la columna en la que el cinturón está fijado, garantizando que el cinturón esté tensionado tras la instalación del dispositivo de retención infantil.

NOTA

Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

NOTA

Para correcta instalación, posicionar el apoyacabezas en la posición más alta o quitarlo para evitar interferencia entre el mismo y el dispositivo de retención infantil. Para acceder a la descripción sobre la regulación de los apoyacabezas, ver el apartado “Apoyacabezas” en el capítulo “Conociendo su vehículo”.

NOTA

En caso de remoción del apoycabezas, se debe volver a colocarlo siempre que el asiento no esté con el dispositivo de retención infantil instalado. Compruebe siempre las instrucciones de montaje del manual del dispositivo de retención infantil.

NOTA

Tras haber instalado un dispositivo de retención infantil en la segunda fila, se debe evitar todo movimiento y regulación de los asientos y, si es necesario, realizarlos comprobando que el dispositivo permanezca en montaje correcto, sin holguras o interferencias con otras partes del vehículo.

 ADVERTENCIA

GRAVE PELIGRO: Nunca instalar sillas de auto para niños en el asiento delantero del pasajero y mirando hacia atrás cuando el airbag (bolsa de aire) del pasajero está activo. En caso de colisión, la activación del airbag puede lesionar gravemente o mortalmente al niño.

NOTA

Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

ADECUACIÓN DEL DISPOSITIVO ISOFIX

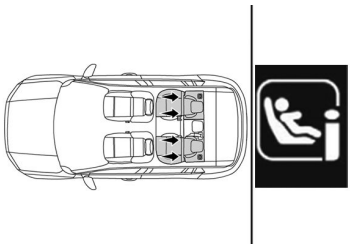
INSTALACIÓN ISOFIX

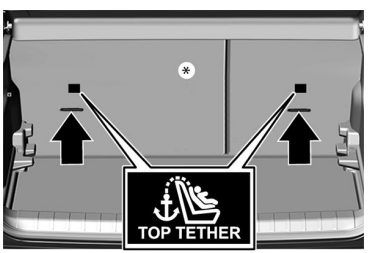
Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX.

Estos anclajes permiten instalar sistemas de retención infantil ISOFIX sin usar los cinturones de seguridad del vehículo, ajustando la silla infantil directamente a los cuatro anclajes disponibles.

Es posible realizar instalaciones combinadas de sistemas de retención infantil con tecnología ISOFIX y dispositivos convencionales en diferentes lugares del mismo vehículo.

Para instalar un sistema de retención infantil ISOFIX, es necesario fijarlo a los dos anclajes metálicos en la unión del cojín y el respaldo del asiento trasero. A continuación, abrochar la correa de sujeción superior (disponible junto con la silla infantil), ubicada en la parte trasera del asiento, para un correcto anclaje.





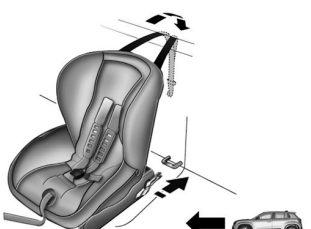
Las posiciones específicas del sistema de retención infantil ISOFIX para cada vehículo se indican en la tabla ISOFIX.

Abra la cremallera (indicada por las flechas) de los asientos traseros laterales para acceder a los sistemas de retención infantil ISOFIX.

Al fijar sistemas de retención infantil ISOFIX en asientos de pasajeros ajustables, incline primero el respaldo hacia atrás según sea necesario para acceder a los soportes ISOFIX.

Después de fijar correctamente el sistema de retención infantil ISOFIX, incline el respaldo hacia adelante.

A modo de ejemplo, la siguiente figura muestra un ejemplo de una silla infantil ISOFIX universal del grupo 1.



No utilice el mismo gancho de anclaje ISOFIX para instalar más de un

dispositivo de retención infantil al mismo tiempo.

NOTA

La figura anterior es solo indicativa para el montaje. El montaje debe realizarse siguiendo las instrucciones del dispositivo de retención infantil y su manual de instalación. El enganche correcto del sistema ISOFIX se indica mediante un clic.

Los demás grupos están cubiertos por asientos ISOFIX específicos y solo se pueden utilizar si se han probado específicamente para este vehículo (consulte el manual del dispositivo de retención infantil para comprobar si es compatible con este vehículo).

NOTA

Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

DISPOSITIVOS DE ANCLAJE ISOFIX

ADECUACIÓN DE LOS ASIENTOS DE PASAJEROS PERMITIDOS PARA LA INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX

Grupos de peso	Categoría dimensional	Dispositivo	Asiento trasero (asiento central)	Asiento trasero (asientos laterales)
Grupo 0 (< 10 Kg)	E	ISO/R1	X	IL (*)
Grupo 0 (< 13 Kg)	E	ISO/R1	X	IL (*)
	D	ISO/R2	X	IL (*)
	C	ISO/R3	X	IL (*)
Grupo 1 (9 a 18 Kg)	D	ISO/R2	X	IL (*)
	C	ISO/R3	X	IL (*)
	B	ISO/F2	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF

X = Prohibido el montaje con ISOFIX en este asiento.
IL = Instalación compatible con dispositivo ISOFIX de categoría semiuniversal, homologados específicamente para este vehículo. Es necesario consultar la lista de vehículos aprobados en el manual del dispositivo de sujeción de niños para comprobar la posibilidad de uso en este vehículo.
IL (*) = Montaje posible mediante regulación del asiento delantero.
IUF = Instalación compatible con dispositivos ISOFIX categoría universal con montaje orientado hacia la delantera del vehículo homologados para este grupo de peso.

NOTA

Cada punto de instalación ISOFIX también tiene un punto de anclaje TOP-TETHER. Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

Silla infantil orientada hacia adelante



Silla infantil orientada hacia atrás



ATENCIÓN: En el caso de asientos infantiles orientados hacia adelante, deje activado el airbag del pasajero delantero.

NOTA

Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

TABLA PARA INSTALACIÓN DE BOOSTER

Asiento	Dispositivo
Asientos laterales traseros	ISO/B3

NOTA

En la posición de acompañante el montaje es posible tras retirar el ISOFIX del gabarito.

La posición que es compatible con el B3 también lo es con el B2 (puede ser necesario retirar el ISOFIX del gabarito).

Consultar siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención infantil.

TABLA PARA LA COLOCACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN INFANTIL I-SIZE

Tipo de dispositivo de retención infantil	Asiento delantero (con el airbag activado, solo el dispositivo de retención infantil orientado hacia la parte delantera del vehículo)	Asiento trasero (asientos laterales)	Asiento trasero (asiento central)
Dispositivo de retención infantil i- Size	X	i - U[1]	X

X = No apto para dispositivos de retención infantil con homologación universal.
i - U = Ideal para dispositivos de retención infantil "universales" i-Size con montaje orientado hacia delante o hacia atrás.
1 = Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil colocado lo más atrás posible, al menos hasta que tengan 3 o 4 años.

NOTA

La posición compatible con i-Size permite la instalación de los sistemas de retención infantil R1, R2, F2X, F2 y B2. Consulte siempre la legislación vigente en su país sobre el uso de sistemas de retención infantil.

NOTA

Consulte siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

DIRECCIÓN

AJUSTE DEL VOLANTE

⚠ ADVERTENCIA

Los ajustes solo deben realizarse con el vehículo estacionado y el motor apagado.

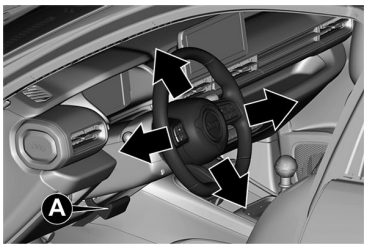
Solo así se garantiza la seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Queda estrictamente prohibida cualquier intervención posventa que provoque daños en la dirección o la columna de dirección (por ejemplo, la instalación de un sistema antirrobo).

Además de reducir el rendimiento del sistema y anular la garantía, estas intervenciones pueden causar graves problemas de seguridad.

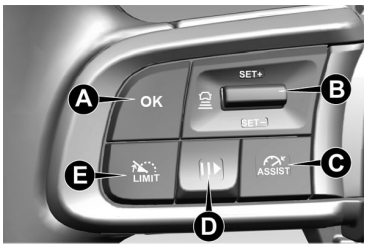
El volante se puede ajustar en altura y profundidad.



- Mueva la palanca **A**.
- Ajuste el volante.
- Vuelva a colocar la palanca en su posición original para bloquearlo.

BOTONES DE CONTROL EN EL VOLANTE

Los siguientes dispositivos se pueden operar mediante los controles del volante:



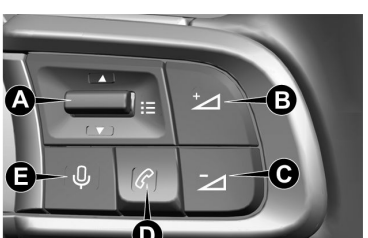
Limitador de velocidad, Control de crucero (Cruise control) adaptativo, Asistencia al conductor en carretera (Highway Driver Assist)

- (**A**) Activar el limitador de velocidad o el control de crucero con la velocidad de referencia guardada.

  Utilizar la velocidad sugerida por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.
- (**B**) Arriba/Abajo: aumentar/disminuir la velocidad de referencia. Presión: mostrar y ajustra la distancia programada con el vehículo precedente (Control de Crucero Adaptativo).

- (C) Seleccionar o deseleccionar el funcionamiento del control de crucero. Seleccionar o deseleccionar el control de crucero adaptativo/asistencia al conductor en carretera.
- (D) Iniciar/pausar el limitador de velocidad o el control de crucero con la velocidad de referencia guardada.

  Confirmación de arranque del vehículo tras parada automática (Control de crucero adaptativo con función Stop & Go)
- (E) Seleccionar/deseleccionar la función limitador de velocidad.



Controles de definición Uconnect™

- (A) Pulsar: Mostrar sus emisoras de radio/multimedia favoritas.

  Arriba/Abajo: anterior/siguiente radio/multimedia/selección smartphone.

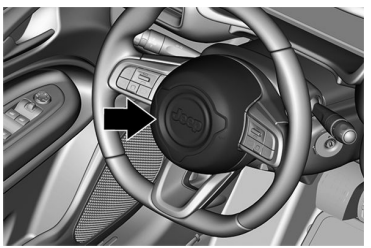
  Pulsar: Confirmar una selección.
- (B) Aumentar el volumen.
- (C) Disminuir el volumen.
- (D) Contestar/Colgar.

  Acceder al registro de llamadas de la aplicación del teléfono.
- (E) Pulsación breve: Comandos de voz del sistema.

  Pulsación continua: Comandos de voz del smartphone.

  Para más información, consulte el capítulo "Arranque y funcionamiento" y el manual del sistema multimedia.

BOCINA



Presione el centro para activar la bocina.

PALANCAS DE CAMBIO DE MARCHA EN EL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO

Además de la palanca de cambios ubicada en la consola central, algunas versiones también cuentan con palancas de cambio tipo "mariposa" ubicadas detrás del volante. Estas permiten seleccionar la marcha con la palanca en la posición **D** (Drive) o **M** (Manual). Para usar las levas de cambio mientras el vehículo está en movimiento, presiónelas contra el volante en el centro de las levas.



NOTA

En algunas situaciones, la función de aumentar o disminuir la gama de marchas puede estar restringida para garantizar la seguridad, el rendimiento del vehículo y la integridad de la transmisión automática.

En estas circunstancias, no será posible cambiar de marcha ni siquiera con la palanca de cambios o las levas de cambio en el volante.

En algunas situaciones, el cambio a una marcha más baja puede ocurrir automáticamente sin intervención manual, dependiendo de los parámetros del sistema electrónico, para garantizar la seguridad del vehículo y la integridad de la transmisión automática.

NOTA

Siempre que haya una restricción en el cambio de marcha manual, el conductor será advertido mediante una alarma sonora.

Selección de gamas de marchas con la palanca de cambios en la posición D

Con la palanca de cambios en la posición **D**, la selección de gamas de marcha mediante las levas del volante permite controlar las fuerzas de frenado del motor.

NOTA

El cambio de marcha mediante las levas de cambio, estando en modo **D**, sólo está permitido cuando las condiciones del vehículo cumplen los parámetros establecidos por el sistema electrónico.

Cada activación de una leva de cambio en el volante corresponde a un aumento o disminución de la gama de marchas, como se indica a continuación:

- Leva de cambio izquierda: reducir marcha.
- Leva de cambio derecha: subir marcha.

El modo de selección de marchas se desactivará si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- Si el vehículo se detiene.
- Si se pisa el pedal del acelerador durante más tiempo del especificado para una marcha.

Si el control de crucero (si está equipado) está activado, al conducir con la palanca en **D** o **Manual** y cambiar a 6, 5 o 4 con la intención de activar el frenado del motor, no se activará, ya que el control de crucero no se cancelará en estas condiciones.

Selección de gamas de marchas con la palanca de cambios

en posición Manual (Modo secuencial)

Coloque la palanca de cambios en la posición **Manual** para seleccionar el modo secuencial.

- Activación: Con la palanca de cambios en la posición **D** (Drive), para activar el modo de conducción secuencial, mueva la palanca hacia la izquierda (indicado por - y + en la pantalla).
- Desactivación: Para desactivar el modo de conducción secuencial, regrese la palanca de cambios a la posición **D** (Drive) (modo de conducción automática).

Tras colocar la palanca de cambios en la posición **Manual**, es posible seleccionar las marchas mediante la propia palanca o las levas del volante. Esto permite al conductor cambiar de marcha a su gusto.

Cada activación de una leva de cambio en el volante corresponde a un aumento o disminución de la gama de marchas.

La pantalla mostrará la gama de marchas seleccionada, de 1 a 7.

NOTA

Si el régimen del motor es excesivamente bajo o excesivamente alto, incluso con la palanca de cambios en la posición **Manual**, los cambios de marcha se producirán automáticamente.

Usar una marcha más baja aumentará la velocidad del motor, así como la fuerza de frenado del motor, en comparación con una marcha más alta.

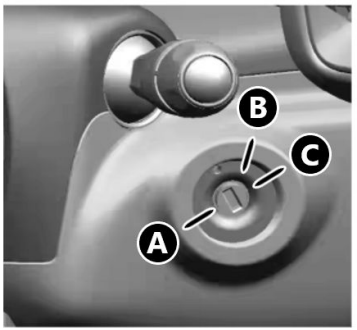
Al detener el vehículo con la palanca de cambios en modo **Manual**, la marcha se reducirá automáticamente a la marcha 1 y permanecerá así mientras el vehículo esté detenido.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA

La llave puede girar a 3 posiciones diferentes **A**, **B** o **C**:

- **STOP (A)**: Algunas funciones permanecen activas hasta que se retira la llave o se abre la puerta del conductor, siempre que el encendido se haya realizado previamente.
- **CONTACTO (B)**: El encendido está activado, las luces indicadoras están encendidas y la mayoría de las funciones eléctricas están operativas.
- **ARRANQUE (C)**: Arranque del motor.



ADVERTENCIA

En caso de violación del dispositivo de encendido; por ejemplo: un intento de robo, hacer comprobar el funcionamiento en la **Red de Asistencia Jeep**.

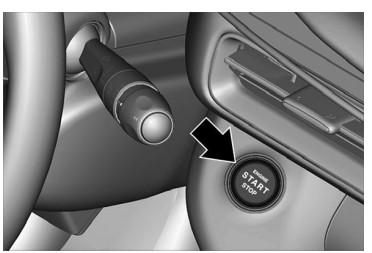
Observe siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave para evitar que alguien active los mandos sin querer.

Recuerde comprobar que el freno de mano esté activado. Nunca deje a los niños solos en el vehículo.

VERSIONES CON LLAVE ELECTRÓNICA - SISTEMA KEYLESS START



Para activar el conmutador de arranque, la llave electrónica debe estar presente en el habitáculo.

El conmutador de arranque puede adoptar los siguientes estados (indicados por la iluminación de posición correspondiente):

- **STOP**: (Off): motor apagado. Sin embargo, algunos dispositivos eléctricos (p. ej., cierre centralizado, etc.) están disponibles.
- **CONTACTO**: (Marcha) posición de marcha.

  Todos los dispositivos eléctricos están disponibles. Se puede cambiar a este estado pulsando el botón de encendido una vez, sin pisar el pedal del freno.
- **ARRANQUE**: (Start) arranque del motor.

NOTA

Con el conmutador de arranque en la posición **CONTACTO**, después de 30 minutos con el vehículo parado y la transmisión en la posición **P** (Estacionamiento), el interruptor de encendido se moverá automáticamente a la posición **STOP**.

NOTA

Con el motor en marcha, es posible salir del vehículo con la llave electrónica, y el motor seguirá funcionando. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo tras cerrar la puerta.

Para obtener más información sobre cómo arrancar el motor, consulte el capítulo "Arranque y funcionamiento".

ADVERTENCIA

Antes de salir del vehículo, SIEMPRE active el freno de estacionamiento. En las versiones con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en la posición **P** (Estacionamiento) y presione el conmutador de arranque para cambiarla a **STOP**.

Al salir del vehículo, bloquee siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente (consulte la opción "Passive Entry" en el apartado "Puertas").

ADVERTENCIA

En las versiones equipadas con el sistema Keyless Enter-N-Go, no deje la llave electrónica dentro ni cerca del vehículo, ni en un lugar accesible para los niños.

No deje el vehículo con el conmutador de arranque en la posición de arranque. Un niño podría accionar los levantavidrios eléctricos, otros controles o arrancar el vehículo.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

RECOMENDACIONES

Limpie periódicamente la luneta trasera, el parabrisas y las gomas de las escobillas del limpiaparabrisas con una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. Esto elimina la sal o las impurezas acumuladas durante la conducción.

El uso prolongado de los limpiaparabrisas o limpialuneta sobre una superficie seca puede deteriorar las escobillas y desgastar la superficie del cristal.

Para eliminar las impurezas presentes en la superficie seca, active siempre el lavaparabrisas o el limpiaparabrisas.

En caso de temperaturas exteriores muy extremas, por debajo de cero grados, asegúrese de que la pieza de goma en contacto con el cristal no se mueva. Si es necesario, desbloquee la pieza con un anticongelante adecuado.

Evite usar los limpiaparabrisas para eliminar la escarcha o el hielo.

Además, evite el contacto del perfil de goma de las escobillas con derivados del petróleo, como aceite de motor, gasolina, etc.

NOTA

La vida útil de las escobillas limpiaparabrisas varía según su frecuencia de uso; sin embargo, se recomienda reemplazarlas aproximadamente una vez al año. Cuando las escobillas están desgastadas, pueden producirse ruidos, rayas en el vidrio o marcas de agua. En estos casos, limpie las escobillas o reemplácelas si es necesario.

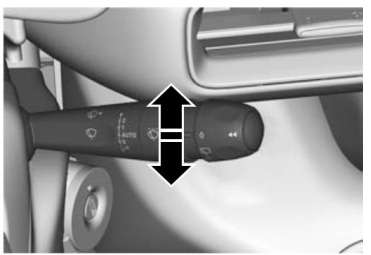
NOTA

Conducir con escobillas limpiaparabrisas / limpialuneta trasera desgastadas supone un grave riesgo porque reduce la visibilidad en condiciones meteorológicas adversas.

NOTA

No se deben aplicar productos hidrorrepelente ni hidrofóbicos, incluidos los cristalizadores de vidrio. Su aplicación reduce la eficiencia del sistema limpiaparabrisas, causando vibraciones, ruido y mala visibilidad, además de un desgaste prematuro de la goma de las escobillas.

Controles del limpiaparabrisas



Para seleccionar la velocidad del limpiaparabrisas, suba o baje el control a la posición deseada.

- 2: Funcionamiento rápido del limpiaparabrisas (lluvia intensa)
- 1: Funcionamiento normal del limpiaparabrisas (lluvia moderada)
- Auto: limpadiaparabrisas en modo modo automático
- 0: Apagado
- x1: Manual

NOTA

En la posición 1 o 2, la frecuencia del limpiaparabrisas se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo baja de 5 km/h. Cuando la velocidad vuelve a superar los 10 km/h, la frecuencia del limpiaparabrisas vuelve a la frecuencia original (rápida o normal).

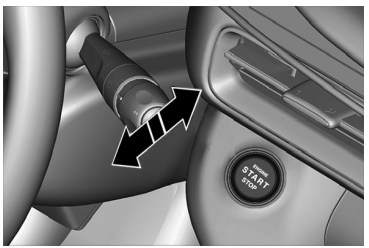
Funcionamiento de las escobillas en un solo movimiento

Mueva el selector hacia abajo a la posición (x1).

Limpiaparabrisas en marcha atrás

Para mayor seguridad al dar marcha atrás, el limpialuneta se activa automáticamente en caso de lluvia. Esta función se puede activar/desactivar mediante el sistema Uconnect™ (para más información, consulte el suplemento correspondiente).

Lavaparabrisas



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia usted y manténgala en esa posición para activar el chorro del lavaparabrisas.

Se realizará un ciclo de lavado final una vez que se haya completado el lavado de las ventanas.

Los surtidores del lavaparabrisas / lavaluneta están fijos. Si no salen chorros de agua, primero compruebe si hay líquido en el depósito del lavaparabrisas (consulte la sección "Compartimiento del motor" en este capítulo). A continuación, asegúrese de que los orificios de salida no estén obstruidos; si es necesario, límpielos con un alfiler.

NOTA

En las versiones equipadas con techo solar, asegúrese de que éste esté cerrado antes de activar los chorros lavaparabrisas.

NOTA

En el modo automático de aire acondicionado, cualquier acción sobre los controles del lavaparabrisas provoca el cierre temporal de la entrada de aire para proteger el habitáculo de pasajeros de cualquier olor.

Lavaluneta

Gire el anillo de control completamente hacia el tablero y manténgalo presionado.El limpialuneta funcionará mientras el anillo esté girado.

Se realizará un ciclo de lavado final cuando termine el lavado de la luneta.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS: FUNCIONAMIENTO

PRECAUCIÓN

No utilice el limpiaparabrisas para retirar la nieve o el hielo acumulados en el parabrisas.

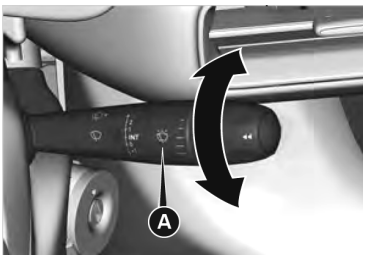
En estas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, se activa la protección del motor, inhibiendo su funcionamiento durante unos segundos.

Si no se restablece el funcionamiento, incluso después de reiniciar el vehículo, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

Se recomienda no activar los limpiaparabrisas con las escobillas levantadas. Esto ayuda a conservarlos.

Sólo funciona con el conmutador de arranque en posición **CONTACTO**.



En el modo intermitente, el conductor puede ajustar la frecuencia del limpiaparabrisas girando el mando **A** a una de las 5 posiciones disponibles.

- La primera posición (superior) corresponde al intervalo más largo entre dos movimientos en caso de llovizna.
- La última posición (inferior) corresponde al intervalo más corto entre dos movimientos en caso de lluvia intensa.
- Al girar el mando de la posición más alta a la más baja, se activa una función de confirmación.

Después de haber quitado el contacto durante más de 1 minuto con el control del limpiaparabrisas en la posición **INT**, **1** o **2**, al poner nuevamente el contacto:

- El sistema se activa al superar los 10 km/h si la temperatura exterior es inferior a +3 °C.
- El sistema se activa inmediatamente si la temperatura exterior es superior a +3 °C.

LIMPIARABRISAS AUTOMÁTICOS

En el modo AUTO, los limpiaparabrisas delanteros se activan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la lluvia, según la sensibilidad del sensor seleccionado.

La función de detección de lluvia utiliza un sensor de lluvia / luz ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor.

NOTA

En determinadas condiciones climáticas (por ejemplo, niebla, escarcha, nieve, objetos proyectados sobre la carretera con sal), el conductor puede tener que activar nuevamente la función de limpieza manual.

Activación / desactivación

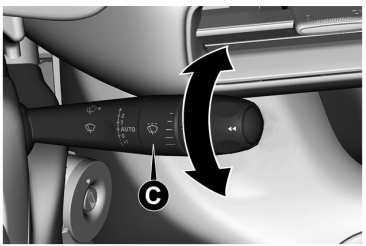
Para activar:

- Coloque el control del limpiaparabrisas en la posición **AUTO**.
- Gire el anillo **A** para ajustar la sensibilidad del sensor. Si la rotación en el anillo **A** ha sido en sentido horario (aumentando la velocidad), se mostrará un ciclo de funcionamiento acompañado de un mensaje.
- Para apagarlo, mueva el control del limpiaparabrisas a otra posición o a la posición **0**.

Nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (si está equipado)

La primera posición (la más alta) corresponde a la sensibilidad más baja del sensor. La última posición (la más

baja) corresponde a la sensibilidad más alta del sensor.



Cuanto mayor sea la sensibilidad, más rápido reaccionará el sistema y mayor será la frecuencia del limpiaparabrisas.

Al girar el anillo **C** de la posición más alta a la más baja, se activa una función de confirmación.

Tras quitar el contacto durante más de un minuto con la palanca de control del limpiaparabrisas en la posición **AUTO**, al volver a poner el contacto:

- El sistema se activa, según el volumen de lluvia detectado, en cuanto la velocidad supera los 10 km/h y la temperatura exterior es inferior a +3 °C.
- El sistema se activa inmediatamente, según el volumen de lluvia detectado, si la temperatura exterior es superior a +3 °C.

En caso de falla del sistema

Si los limpiaparabrisas automáticos fallan, funcionarán de forma intermitente. Para una inspección, contacte con la **Red de Asitencia Jeep**.

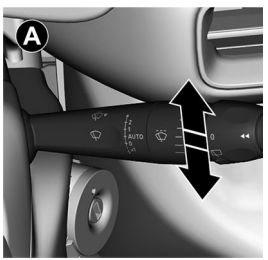
SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Cuando sea necesario sustituir las escobillas del limpiaparabrisas o del limpialuneta, proceda de la siguiente manera:

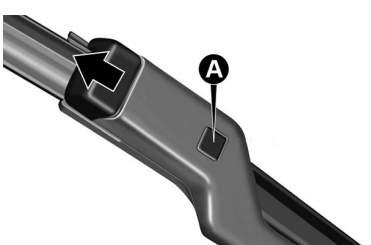
Parabrisas

Quite el contacto.

Dentro de los 45 segundos posteriores a apagar el motor, suba o baje el brazo derecho **A** del limpiaparabrisas hasta una posición estable. Las escobillas deben estar en posición vertical sobre el parabrisas.



Levante el brazo del limpiaparabrisas hasta que esté en posición elevada, presione el botón **A** para desenganchar la escobilla y retírela.



Coloque la escobilla en el brazo del limpiaparabrisas y presiónela hasta que encaje en su lugar.

Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

Para que los brazos del limpiaparabrisas vuelvan a su posición original, encienda el motor y accione la palanca del limpiaparabrisas.

Luneta trasera



Levante el brazo del limpialuneta.

Suelte la escobilla trasera en la dirección de la flecha y retírela.

Coloque la escobilla nueva en el brazo del limpialuneta ligeramente inclinada y presione hasta que encaje en su lugar.

Baje el brazo del limpialuneta con cuidado.

LUCES EXTERIORES

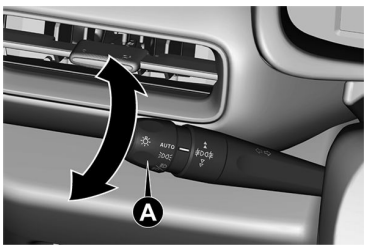
CONMUTADOR DE LUCES

Para seleccionar el modo de iluminación principal: gire el anillo **A** hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

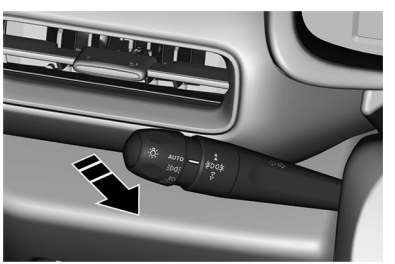
AUTO: Control automático de luces; cambia automáticamente entre luces de circulación diurna y faros.

: Luces de posición

: Luz de cruce/carretera



LUCES DE CRUCE



Tire del mando para alternar entre luces de cruce y de carretera .

En los modos de iluminación “AUTO” y luces de posición, tire del mando de iluminación hacia el volante para

alternar entre luces de cruce y de carretera (guiñadas).

El indicador luminoso correspondiente en el cuadro de instrumentos se iluminará, confirmando que la luz de cortesía delantera seleccionada está encendida.

FAROS CON TECNOLOGÍA LED MATRIX (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema adapta automáticamente el haz de luz principal según las condiciones de conducción, con el fin de mantener una iluminación ideal para el conductor sin causar molestias a los demás usuarios de la vía.

PRECAUCIÓN

El conductor sigue siendo responsable de la iluminación del vehículo, de su correcto uso en función de las condiciones de luz, visibilidad y tráfico, así como del cumplimiento de las normas de conducción y de tráfico.

El sistema se activa a velocidades superiores a 45 km/h y se desactiva por debajo de 35 km/h.

Ativación / desactivación

Coloque el anillo **A** en la posición "AUTO" AUTO. El indicador luminoso se enciende en el cuaadro de instrumentos digital.

La configuración se realiza en Ajustes → Vehículo en el sistema Uconnect™.

El estado del sistema se guarda al apagar el contacto. Cuando se desactiva, el sistema de iluminación cambia al modo de "Luces automáticas".

NOTA

Se recomienda desactivar la función en condiciones de niebla o nieve.

En caso de niebla densa, la función se desactiva temporalmente cuando el sistema la detecta o cuando se activan manualmente las luces antiniebla.

Esto se indica mediante el apagado del indicador luminoso en el panel de instrumentos digital.

Las funciones de iluminación frontal adaptativa y los faros Matrix LED se pueden activar o desactivar en el menú de personalización del vehículo a través del sistema Uconnect™.

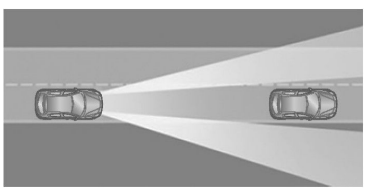
Mediante la cámara, el sistema detecta las condiciones de conducción (luz, luces de vehículos que circulan en sentido contrario o detrás, curvas en la carretera) y adapta los haces de luz de los faros principales en consecuencia.

Los módulos que componen los faros principales se encienden y apagan gradualmente, segmento por segmento, según las condiciones de conducción detectadas.

La iluminación nominal de las luces de acrretera se restablece en cuanto el sistema deja de detectar el vehículo.

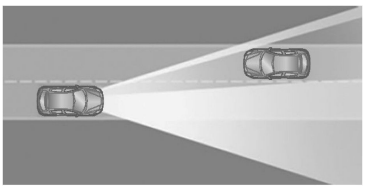
Vehículo de adelante

Al aproximarse a un vehículo por detrás, solo se apagan los segmentos de luz dirigidos hacia el vehículo de adelante, creando así un "túnel" para evitar deslumbrar al conductor.

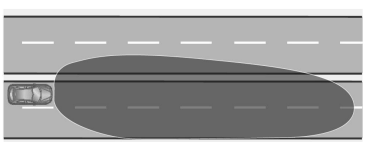


Vehículo que se aproxima desde la dirección opuesta

Cuando un vehículo se aproxima desde la dirección opuesta, solo se apagan los segmentos de luz dirigidos a ese vehículo, creando así un "túnel" durante la aproximación.

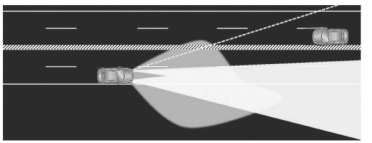


Modo autopista con luz de carretera antideslumbrante



Se activa automáticamente a velocidades superiores a 105 km/h. La iluminación se adapta a la mayor velocidad del tráfico en autopistas. Si no hay tráfico en sentido contrario, aumenta la visibilidad lateral del vehículo.

Al seguir o adelantar a vehículos que circulan delante, se reduce el deslumbramiento hacia estos.



Falla en el sistema de faros de LED

Cuando el sistema detecta una falla en el sistema de faros de LED, selecciona una posición predefinida para evitar deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario. Se muestra una advertencia en el panel de instrumentos.

Tras volver a conectar la batería del vehículo, es necesario recalibrar el sistema conduciendo una corta distancia.

Al entrar en una zona iluminada

Al entrar en una zona iluminada (por ejemplo, una ciudad), los segmentos de luz se apagan gradualmente desde el exterior hacia el interior del vehículo,

y las luces de cruce comienzan a funcionar.

Al salir de una zona iluminada

Los segmentos de luz se iluminan gradualmente desde el interior del vehículo hacia el exterior para restablecer los faros principales.

Pausa

Si la situación requiere un cambio en el haz de luz, el conductor puede tomar el control en cualquier momento.

- Cambie manualmente las luces de cruce/carretera para pausar la función. El sistema de iluminación pasará al modo de activación automática de las luces.
- Para reactivar manualmente la función: Invierta la posición de las luces (de cruce / carretera).

Avería

En el primer caso, la luz de advertencia AUTO se apaga en el panel de instrumentos digital, acompañada de un mensaje que se muestra si el sensor está obstruido.

Este comportamiento es normal y no requiere la asistencia de un taller especializado.

Detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otro elemento que impida su detección.

El sistema reanudará su funcionamiento tras limpiar el área de detección.

En el segundo caso, la luz de advertencia se apagará en el panel de instrumentos digital, acompañada de una señal acústica y la visualización de un mensaje si se produce un fallo en la iluminación adaptativa de los faros o en la cámara.

Lleve el vehículo a la **Red de Asistencia Jeep** para su revisión.

NOTA

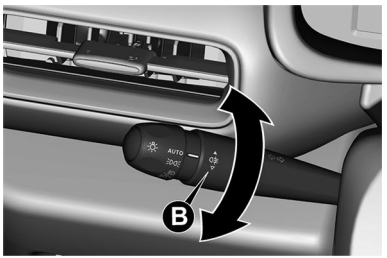
No cubra el sensor de lluvia ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior; sus funciones asociadas dejarán de funcionar.

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

Solo funcionan con las luces de posición, las luces de cruce o las luces de carretera encendidas.

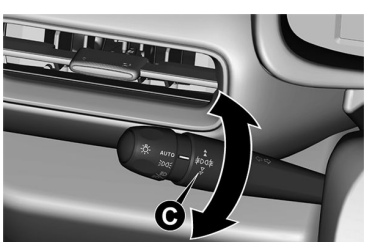
Gire el anillo **B** hacia adelante una vez para encender las luces antiniebla traseras.

Gire el anillo **B** hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.



Cuando las luces se apagan automáticamente (en la posición "AUTO"), las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS / TRASERAS (SI ESTÁ EQUIPADO)



Gire el anillo **C** hacia adelante:

- Una vez para encender las luces antiniebla delanteras.
- Una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.
- Hacia atrás una vez para apagar la luz antiniebla trasera.
- Hacia atrás una segunda vez para apagar las luces antiniebla delanteras.

Durante el apagado automático de las luces (modo AUTO) o el apagado manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

ADVERTENCIA

Está prohibido encender las luces antiniebla en condiciones normales de visibilidad o bajo la lluvia, tanto de día como de noche. En estas situaciones, la intensidad de estas luces puede molestar a otros conductores. Solo deben usarse en condiciones de niebla o nieve (la normativa puede variar según el país). Recuerde apagar las luces antiniebla cuando ya no sean necesarias.

PRECAUCIÓN

Apague las luces al quitar el contacto. Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, excepto las luces de cruce, si la función de iluminación automática de acompañamiento está activada.

Para reactivar las luces, gire el anillo a la posición "AUTO" y luego a la posición deseada. Si la puerta del conductor está abierta, una señal de advertencia temporal le indicará que las luces están encendidas. Estas se apagan automáticamente después de un tiempo determinado, que depende del nivel de carga de la batería de plomo de 12 V (entrando en modo de ahorro de energía).

NOTA

En determinadas condiciones climáticas (por ejemplo, baja temperatura o humedad), es normal que se empañe la superficie interior del cristal de las luces delanteras y traseras; este empañamiento desaparece unos minutos después de encender las luces.

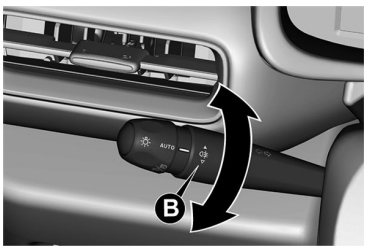
LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL) Y LUCES DE POSICIÓN

Estas luces LED, ubicadas en la parte delantera y trasera del vehículo, se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Cumplen las siguientes funciones:

- Luces de circulación diurna (DRL) (palanca en la posición "AUTO" con brillo suficiente).
- Luces de posición (palanca en la posición "AUTO" con brillo bajo, o bien, "Solo luces de posición" o "Luz de cruce/Luz de carretera").

LUCES DE GIRO



- Arriba: activa la señal de giro a la derecha.
- Abajo: activa la señal de giro a la izquierda.

El testigo ⇨ o ⇦ se ilumina intermitentemente en el cuadro de instrumentos.

NOTA

Si mantiene las luces direccionales encendidas durante más de 20 segundos, el volumen de la señal de advertencia aumenta si su velocidad supera los 80 km/h.

Función "cambio de carril"

Pulse solo una vez hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de resistencia del control de luces; las luces de giro correspondientes parpadearán tres veces.

Luzes de estacionamiento (si está equipado)

La señalización lateral del vehículo se realiza encendiendo las luces de posición únicamente en el lado de la carretera.

Un minuto después de apagar el motor, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo, según el lado de la carretera (por ejemplo, si estaciona a la derecha, baje la palanca para encender la luz izquierda). Esto se confirma con una señal sonora y el encendido del indicador de dirección correspondiente en el cuadro de instrumentos.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS

Con la palanca en la posición "AUTO", si el sensor de lluvia/luz detecta poca luz exterior, las luces de posición y las luces de cruce se encenderán automáticamente sin necesidad de intervención del conductor.

También pueden encenderse si se detecta lluvia, al mismo tiempo que se activan automáticamente los limpiaparabrisas.

En cuanto el nivel de luz sea suficiente o después de que los limpiaparabrisas dejen de funcionar, las luces se apagan automáticamente.

En caso de avería del sensor de lluvia/luz, las luces del vehículo se encenderán y se encenderá la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos, acompañada de una señal sonora o un mensaje. Consulte con la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luz puede detectar suficiente luz. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

NOTA

La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el funcionamiento del sensor de lluvia/luz. En climas húmedos y fríos, utilice el desempañador regularmente.

ADVERTENCIA

No cubra el sensor de lluvia/luz ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del espejo retrovisor; las funciones asociadas dejarán de funcionar.

LUCES DE CRUCE AUTOMÁTICAS

Con la palanca en posición "AUTO" y la función activada en la pantalla, este sistema cambia automáticamente entre luces de cruce y carretera cuando se aproxima un vehículo en dirección contraria, mediante una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

ADVERTENCIA

Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es responsable de la iluminación del vehículo, de su correcto uso según las condiciones de luz, visibilidad y tráfico, y del cumplimiento de las normas de circulación.

NOTA

El sistema se activa cuando el vehículo supera los 25 km/h. Si la velocidad es inferior a 15 km/h, la función deja de estar operativa.

La función se puede activar / desactivar mediante el sistema Uconnect™. Consulte el suplemento específico.

Funcionamiento

Si el nivel de luz ambiental es muy bajo y las condiciones del tráfico lo

permiten, las luces bajas se encenderán automáticamente. Los testigos y se encienden en el cuadro de instrumetos.

Si el nivel de luz ambiental es suficiente y/o las condiciones del tráfico no permiten encender las las luces de cruce, las luces de cruce permanecen encendidas. Los testigos y se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva si las luces antiniebla están encendidas o si el sistema detecta malas condiciones de visibilidad (por ejemplo, niebla, lluvia intensa, nevada, etc.).

Cuando las luces antiniebla se apagan o la visibilidad vuelve a ser favorable, la función se reactiva automáticamente.

El testigo se apaga cuando se desactiva la función.

Pausa

Si la situación requiere cambiar la configuración de los faros, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

Cambie manualmente los faros entre luces de cruce y carretera para pausar la función.

Si los testigos y están encendidos, el sistema cambia a luces de carretera.

Si los testigos e están encendidos, el sistema cambia a luces de cruce.

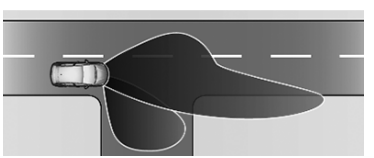
Para reactivar la función, cambie manualmente las luces entre luz de cruce y luz de carretera.

En caso de avería

Si se produce una avería en el sistema, se encenderá la luz naranja en el cuadro de instrumentos, acompañada de una señal sonora y un mensaje. Consulte con la **Red de Asistencia Jeep**.

ILUMINACIÓN EN CURVAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema utiliza el haz de luz de un faro antiniebla delantero para iluminar el interior de una curva cuando están encendidas las luces de carretera o de cruce y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (conducción urbana, carreteras con curvas, intersecciones, maniobras de estacionamiento).



La función se puede activar/desactivar mediante el sistema Uconnect™. Consulte el suplemento específico.

Activación / desactivación

El sistema se activa:

- Al activarse la luz de giro correspondiente.

o bien

- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Se desactiva:

- Cuando el ángulo de giro del volante es inferior a un valor determinado, por encima de aproximadamente 40 km/h.
- Al engranar la marcha atrás.

LUZ DE CORTESÍA (SI ESTÁ EQUIPADO)

La luz de cortesía debajo de cada espejo exterior se ilumina automáticamente cuando se abre la puerta y se apaga cuando se cierra, independientemente del estado del sistema de encendido.

ILUMINACIÓN DE ORIENTACIÓN Y BIENVENIDA

Iluminación de orientación

Automatica: con el anillo de la palanca en la posición "AUTO" y con poca luz ambiental, las luces de posición y las luces de cruce se encienden automáticamente al apagar el motor. La función se puede activar o desactivar, y la duración de las luces diurnas se puede ajustar mediante el sistema Uconnect™. Consulte el suplemento específico.

Activación de la función: temporización de apagado de los faros

Cuando esta función está activa, también se activa el temporizador de apagado de las luces: las luces permanecerán encendidas durante aproximadamente 90 segundos después de girar la llave de encendido a la posición **STOP**.

El tiempo de apagado de las luces se puede ajustar mediante el menú de la pantalla o el sistema Uconnect™; puede elegir entre 0, 30, 60 y 90 segundos.

NOTA

Esta función solo se puede activar con la llave de encendido en la posición **CONTACTO**.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, gire el interruptor de luces a una posición distinta de AUTO.

Manual: Con el encendido apagado, tire de la palanca hacia usted (indicador luminoso) para activar/desactivar la función. La iluminación de guía manual se apaga automáticamente después de un tiempo.

Iluminación de bienvenida (si está equipado)

Al desbloquear el vehículo, si la luz ambiental es baja y la función "Activación automática de faros" está activada, este sistema activa automáticamente ciertas luces exteriores, así como algunas luces interiores.

La función se puede activar/ desactivar y la duración de la luz de bienvenida se puede ajustar mediante el sistema Uconnect™. Consulte el suplemento específico.

AJUSTE DE ALTURA DE LOS FAROS

Ajuste automático de los faros con la tecnología LED MATRIX (si está equipado)

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los faros según la carga del vehículo.

En caso de avería, se ilumina este indicador en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

En esta situación, el sistema baja los proyectores. Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para solicitar una revisión del sistema.

ADVERTENCIA

No toque los faros con tecnología "Full LED": ¡riesgo de descarga eléctrica!

Ajuste manual de los faros ECO LED (si está equipado)

Sólo funciona con la llave de encendido en posición Contacto.



Para ajustar gire el selector A:

1. Conductor o conductor + pasajero delantero
2. 5 personas + equipaje en el compartimiento de equipajes
3. Conductor + equipaje en el compartimiento de equipajes
4. No se utiliza
5. No se utiliza
6. No se utiliza

NOTA

Compruebe la posición de alineación de los faros siempre que cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA

Para inspección y cualquier ajuste necesario, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

PARRILLA DELANTERA ILUMINADA (SI ESTÁ EQUIPADO)

La parrilla delantera iluminada se diseñó para complementar la identidad visual del vehículo, reforzando su presencia.

Su funcionamiento está vinculado a las luces de posición y al funcionamiento del motor, sin necesidad

de ninguna acción adicional por parte del conductor.

Con el motor en marcha, la parrilla permanece iluminada tanto si el interruptor de luces está en la posición **AUTO** como en la **ON**.

Si desea que la parrilla permanezca iluminada con el vehículo detenido, junto con las luces de cruce y las luces de posición, cambie el interruptor de luces de **AUTO** a **ON**.

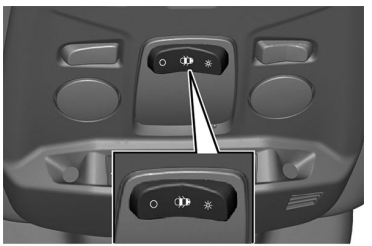
PRECAUCIÓN

En caso de avería, póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.

LUCES INTERIORES

CONJUNTO DE LUCES INTERIORES DELANTERAS - HALÓGENAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El conjunto de iluminación interior puede tener tres situaciones distintas, dependiendo de la posición del interruptor.



- **Posição central**: posición de conmutación automática de encendido/apagado.
- **Posição esquerda**: apagado.
- **Posição direita:** encendido.

NOTA

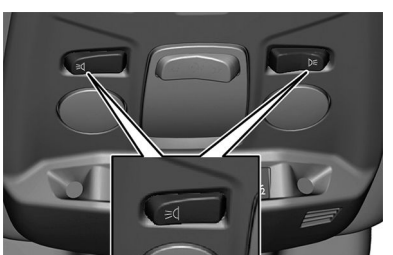
En caso de accidente que active el airbag, las luces de cortesía se iluminarán automáticamente.

NOTA

Con el modo de "iluminación permanente", el tiempo de iluminación varía según la situación:

- Cuando el encendido está apagado, aproximadamente diez minutos.
- En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

Luces de lectura



Presione el botón para encender las luces.

LUZ DE TECHO DE LED DELANTERA SENSIBLE AL TACTO (SI ESTÁ EQUIPADO)



- A - Lámpara de techo sensible al tacto.
- B - Luces de lectura sensibles al tacto.

Modo de funcionamiento

Las luces se encienden al abrir una puerta y se apagan al cerrarla.

Con las luces encendidas y la puerta cerrada:

- Presione brevemente la luz de techo sensible al tacto A para encender las luces cuando se abre la puerta y mantenerlas encendidas cuando se cierra la puerta.
- Mantenga presionada la luz de techo sensible al tacto A para apagar las luces y mantenerlas apagadas incluso cuando se abre una puerta.

Con las luces apagadas y la puerta cerrada:

- Presione brevemente la luz de techo sensible al tacto A para encender las luces.
- Mantenga pulsada la luz de techo táctil A para mantener las luces encendidas independientemente de si la puerta está abierta o cerrada. También puede mantenerla pulsada brevemente para encender las luces solo al abrir la puerta.

Se ilumina gradualmente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al quitar el contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del control remoto para localizar el vehículo.

Se apaga:

- Al bloquear el vehículo.
- Al poner el contacto.
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Las luces de lectura delanteras y traseras sensibles al tacto se encienden y apagan simultáneamente con la luz del techo.

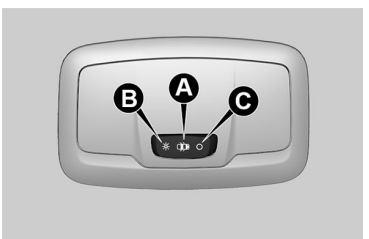
ILUMINACIÓN AMBIENTAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

La iluminación ambiental es suave y colorida enel habitáculo cuando se detectan condiciones de poca luz. La palanca de los faros delanteros debe estar en posición AUTO.

Por defecto, el color de la iluminación ambiental se asocia al de las pantallas, según el modo de conducción seleccionado.

La activación/desactivación y el ajuste del brillo se configuran en Uconnect™. Consulte el suplemento específico.

LUZ DE TECHO TRASERA - VERSIONES SIN TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)



Para encender / apagar la luz del techo:

- A - La luz del techo se enciende cuando se abre una puerta.
- B - Luz de techo siempre encendida.
- C - Luz de techo siempre apagada.

Iluminación de entrada - Iluminación de bienvenida

Algunas o todas las luces interiores se encenderán brevemente al desbloquear el vehículo con el control remoto. El número de luces activadas depende de la iluminación ambiental exterior.

La iluminación se apaga inmediatamente al poner el contacto. Esta función se puede activar o desactivar en la configuración de personalización del vehículo.

Las siguientes luces también se encenderán al abrir la puerta del conductor:

- Iluminación de algunos interruptores.
- Pantalla del cuadro de instrumentos.
- Luces de los compartimientos de las puertas (si está equipado).

Iluminación de salida del vehículo

Las siguientes luces se encenderán si se apaga el motor:

- Faros delanteros.
- Luces interiores.
- Iluminación de la consola central.

Las luces se apagan automáticamente después de un tiempo determinado. Esta función solo funciona con baja luminosidad.

Iluminación del localizador del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo, por ejemplo, en condiciones de poca luz, mediante el control remoto.

Los faros se encienden y las luces de giro parpadean durante 10 segundos.

Presione en el control remoto.

Iluminación perimetral

La iluminación perimetral permite encender las luces de estacionamiento, las luces de carretera y la luz de la matrícula mediante el control remoto.

Presione en el control remoto para encender la iluminación perimetral.

Presione en el control remoto una segunada para encender la iluminación perimetral.

Protección para evitar la descarga de la batería de plomo de 12 V.

Para evitar que la batería de plomo de 12 V del vehículo se descargue al quitar el contacto, algunas luces interiores se apagan automáticamente después de un cierto período de tiempo.

TECHO SOLAR ELÉCTRICO PANORÁMICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El techo solar eléctrico consta de dos paneles de cristal, el delantero móvil y el trasero fijo, y está equipado con una cortina parasol de accionamiento eléctrico.

El techo solar solo funciona cuando el conmutador de arranque está en la posición CONTACTO.

El techo solar consta de un panel de vidrio móvil que se desliza sobre el techo y una coertina parasol que se abre de forma independiente.

Para controlar el techo solar panorámico, utilice el botón resaltado con una flecha en la consola del techo solar panorámico.



O teto panorâmico pode ser acionado com a ignição ligada (se a bateria principal de chumbo estiver suficientemente carregada), com o motor ligado, até 45 segundos após desligar a ignição ou travar o veículo.

FUNCIONAMIENTO

Para abrir completamente el techo panorámico, es necesario levantar parcialmente el panel de cristal móvil y deslizarlo a lo largo del techo. Se pueden ajustar todas las posiciones intermedias.

Sistema antipinzamiento

Si el techo solar encuentra un obstáculo durante la maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

Apertura / cierre del techo solar

- Para abrir el techo panorámico, utilice el botón situado en la parte trasera.
- Para cerrarlo, utilice el botón situado en la parte delantera.

Funcionamiento del botón

Al presionar el botón más allá de su punto de resistencia, el techo

solar panorámico se abre o cierra completamente. Al presionar este botón de nuevo, se detiene el movimiento actual.

Al mantener presionado el botón (sin sobrepasar el punto de resistencia), el cristal se detiene al soltarlo. Con el techo corredizo cerrado: al presionar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia, se abre parcialmente.

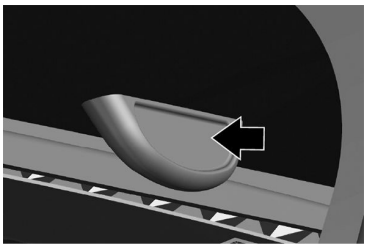
Con el techo solar panorámico parcialmente abierto: al presionar la parte frontal del botón una vez, sin sobrepasar el punto de resistencia, se cierra completamente.

NOTA

El techo panorámico y las ventanas se pueden cerrar manteniendo presionado el botón de bloqueo de la puerta.

La maniobra se detiene tan pronto como se suelta el comando de bloqueo.

Apertura /cierre de la cortina parasol



Para abrir la cortina, sujete la manija indicada y muévala hasta la posición de apertura total.

Para cerrarla, sujete la manija y mueva la cortina a la posición correcta.

PROCEDIMIENTO DE REINICIALIZACIÓN

Tras reconectar la batería de plomo de 12 V, es necesario reiniciar el sistema. También debe reiniciarse si el techo solar presenta fallas o se mueve de forma errática.

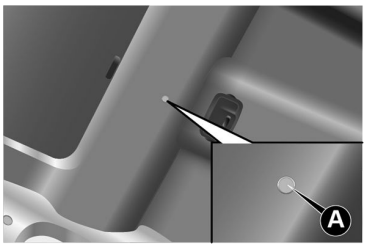
Proceda de la siguiente manera:

- Compruebe si algo afecta el movimiento del techo corredizo y si las juntas están limpias.
- Ponga el contacto y cierre el techo corredizo por completo.
- Mantenga pulsada la parte delantera del botón.
- Después de 10 segundos, el techo solar se abrirá y cerrará automáticamente. Mantenga pulsado el botón durante todo el proceso de reinicialización.

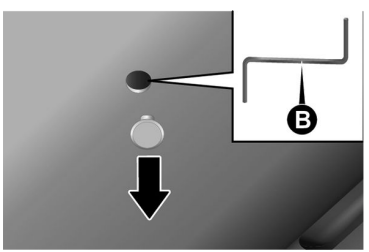
Si el procedimiento de reinicialización se interrumpe antes de finalizar (es decir, soltando el botón), el techo panorámico se detiene y se debe repetir el procedimiento desde el primer paso.

OPERACIÓN DE EMERGENCIA

Si falla el dispositivo eléctrico para mover el techo solar panorámico, se puede mover manualmente procediendo como se describe a continuación:



Para la activación manual, retire la cubierta protectora **A** de su alojamiento ubicada en la cubierta interior detrás del parasol.



Inserte una llave **B** hexagonal de 4 mm (no suministrada) y gírela hacia la derecha para abrir el techo panorámico o hacia la izquierda para cerrarlo.

ALMACENAMIENTO INTERIOR

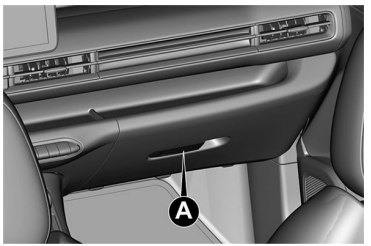
GUANTERA

ADVERTENCIA

Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en el asiento delantero, ya que la tapa puede causar lesiones en caso de una desaceleración repentina.

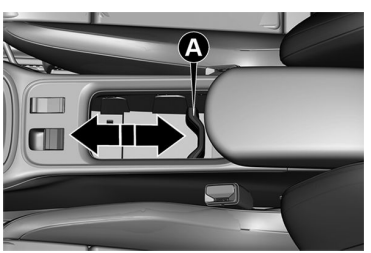
Para abrir la guantera, tire de la palanca **A** y siga la tapa hasta que esté completamente abierta.

Según la versión, con el contacto puesto, la guantera se ilumina al abrir la tapa. La guantera debe permanecer cerrada durante la conducción.



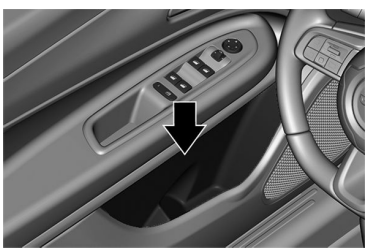
PORTAOBJETOS AJUSTABLE (SI ESTÁ EQUIPADO)

En la consola central hay disponible un compartimiento que se puede regular moviendo la partición **A**, para adaptar el ancho de los compartimentos.



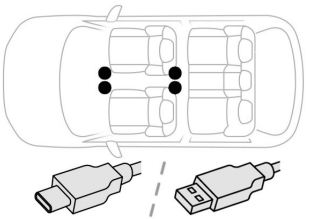
PORTAOBJETOS EN EL PANEL DE LA PUERTA

Hay compartimentos de almacenamiento disponibles en los paneles de las puertas delanteras y traseras.



TOMAS USB

Las tomas USB se ubican en la consola central.



Toma USB - Tipo A



Toma USB - Tipo C



Toma USB en la parte delantera

Están disponibles dos tomas USB situadas en la parte frontal de la consola central.

- A- Toma USB tipo A (únicamente carga).
- B- Toma USB tipo C (transferencia de datos y carga).

Toma USB en la parte trasera (si está equipado)

En algunas versiones, hay dos tomas USB disponibles, ubicados en la parte posterior de la consola central.

- Toma USB tipo C (únicamente carga).

CARGADOR INALÁMBRICO PARA SMARTPHONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema permite recargar de forma inalámbrica dispositivos portátiles, como smartphones, utilizando el principio de inducción magnética, de acuerdo con el estándar Qi 1.3.3.

El sistema de carga por inducción del vehículo sólo permite cargar teléfonos móviles que cumplan con el protocolo Qi y hayan sido certificados por la agencia reguladora internacional de carga inalámbrica.

Para asegurarse de que su dispositivo sea compatible con el estándar Qi, consulte el manual de su teléfono celular y asegúrese de que sea compatible con la tecnología.

La potencia de carga máxima es de 15 W; sin embargo, la velocidad de carga varía según el dispositivo y otras condiciones.

Funcionamiento

La carga se realiza con el motor en marcha. El smartphone gestiona la carga; el rendimiento de la misma depende directamente del modelo y de sus condiciones. Los smartphones más recientes ofrecen un mejor rendimiento de carga inalámbrica.



En versiones con acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador podrá interrumpirse momentáneamente abriendo una puerta o apagando el contacto.

Durante la carga, mantenga ENCENDIDO el aire acondicionado para evitar sobrecalentar el celular o aumentar el tiempo de carga o incluso interrumpir el proceso de carga.

Se recomienda no usar una funda en el smartphone para obtener un mejor rendimiento de la carga inalámbrica.

PRECAUCIÓN

El sistema no fue diseñado para cargar varios dispositivos al mismo tiempo.

Carga

- Abra la tapa de acceso al área de carga.
- Con la zona de carga despejada, coloque un dispositivo en la parte central.
- Coloque el dispositivo en el centro de la zona de carga.
- La carga de la batería comienza inmediatamente.

Si el dispositivo no comienza a cargarse, retírelo y regréselo al centro de la zona de carga o retire el dispositivo e inténtelo nuevamente en 15 minutos.

Si el problema persiste, solicite una revisión del sistema en la **Red de Asistencia Jeep**.

Compruebe si el dispositivo es compatible con el sistema de carga inalámbrica.

NOTA

En los siguientes casos, la carga puede interrumpirse o no iniciarse:

- El smartphone está completamente cargado.
- La temperatura del smartphone es extremadamente alta durante la carga.

- La temperatura dentro del habitáculo del vehículo es demasiado alta durante la carga.
- El vehículo se encuentra en un lugar bajo la influencia de fuertes ondas electromagnéticas o ruido, como estaciones de televisión, centrales eléctricas o gasolineras.
- El smartphone tiene una funda, carcasa o accesorios que no son compatibles con la carga inalámbrica.
- El smartphone que se está cargando puede no ser compatible con el sistema de carga inalámbrica o puede tener algún problema. Consulte el manual de instrucciones y/o póngase en contacto con el soporte técnico del smartphone.
- La posición del smartphone ha cambiado.

Un smartphone puede no cargarse si el tamaño o la forma de su lado recargable no es adecuado para su uso en el área de carga.

No todos los smartphones son compatibles con el sistema.

Durante el período de carga, es normal que el área de carga y el dispositivo se calienten.

Si el dispositivo se calienta demasiado y se activa su función de protección de la batería, puede cargarse muy lentamente o detenerse la carga.

La temperatura a la que se activa la función de protección de la batería depende del dispositivo.



ADVERTENCIA

Está prohibido colocar cualquier material metálico, tarjetas magnéticas, tarjetas de crédito o artículos similares en la zona de carga, debido al riesgo de sobrecalentamiento o interrupción del proceso de carga.

En las versiones equipadas con cargador inalámbrico, la llave electrónica NO DEBE colocarse encima del cargador ni a menos de 15 cm del mismo.

Colocar la llave electrónica a menos de 15 cm del cargador inalámbrico o encima de él puede dañar el mando a distancia e impedir que el sistema de arranque del vehículo reconozca la llave, imposibilitando así el arranque.

ADVERTENCIA

Las notificaciones en las pantallas de los smartphones pueden distraer a los conductores y aumentar el riesgo de accidentes graves.

ADVERTENCIA

La carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento de marcapasos u otros dispositivos médicos. Si el usuario

utiliza alguno de estos dispositivos, se recomienda consultar a un médico antes de usar un sistema de carga inalámbrica.

PARASOLES

Los parasoles se encuentran junto al espejo retrovisor interior. Pueden orientarse hacia adelante y hacia los lados.

Para orientarlos lateralmente, retírelos del gancho lateral del espejo retrovisor interior y gírelos hacia la ventanilla.

Algunas versiones incluyen espejos de cortesía iluminados en la parte trasera del parasol, lo que permite su uso incluso con poca luz.

ALFOMBRILLAS EN EL PISO DEL VEHÍCULO

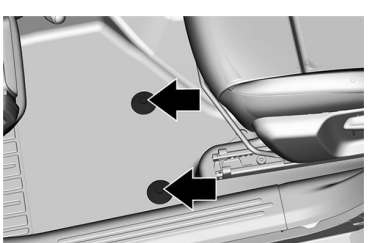
Asegúrese de que nada (alfombrillas, etc.) obstruya el movimiento y funcionamiento de los pedales del vehículo.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que las alfombrillas estén siempre completamente extendidas y correctamente colocadas.

Observe la ubicación y el posicionamiento correctos de cada unidad. Algunas versiones cuentan con clips de sujeción, indicados con flechas, para facilitar su fijación al suelo.

Una colocación incorrecta o el uso de una alfombrilla no homologada puede dificultar el funcionamiento de los pedales. Utilice únicamente alfombrillas originales o homologadas por Jeep, evitando materiales no autorizados.



NOTA

Para la seguridad del conductor, la alfombrilla debe fijarse mediante los clips indicados por las flechas.

ADVERTENCIA

Una colocación incorrecta o el uso de una alfombrilla no homologada por STELLANTIS para el vehículo pueden dificultar el funcionamiento eficaz de los pedales.

Riesgo de accidente.

Moqueta de revestimiento del piso del compartimiento de equipajes

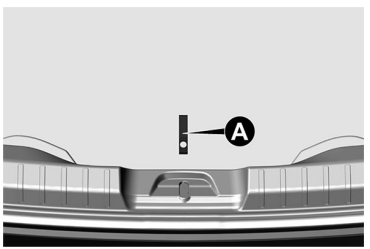
La moqueta cubre toda la longitud del compartimiento de equipajes, incluyendo el compartimento de la rueda de repuesto y la caja de herramientas.

Para extraer la rueda de repuesto y la caja de herramientas, es necesario

retirar la moqueta del compartimiento de equipajes.

Proceda de la siguiente manera:

- Tire de la pestaña A y levante la moqueta hacia arriba para retirarla.



Para más detalles, consulte el capítulo "En caso de emergencia", en la sección "Elevación del vehículo y sustitución de un neumático pinchado".

Ganchos

Se utilizan para colgar las bolsas de la compra.

Iluminación del compartimiento de equipajes

Se enciende automáticamente al abrir el portón ytrasero.

Existen diferentes periodos de iluminación:

- Con el contacto apagado, unos diez minuto.
- En modo de ahorro de energía, unos treinta segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

CAPÓ DEL MOTOR

APERTURA

ADVERTENCIA

La colocación incorrecta de la varilla de nivel puede provocar que la cubierta se caiga violentamente.

Asegúrese de que la varilla de nivel esté correctamente encajada en el dispositivo.

ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier trabajo bajo el capó, quite el contacto para evitar que el motor arranque automáticamente. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que puedan quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración u otras piezas móviles: ¡riesgo de estrangulamiento y lesiones graves!

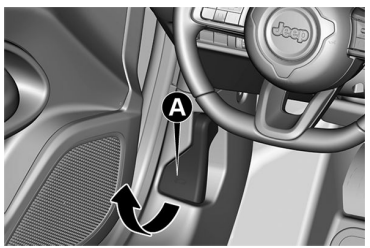




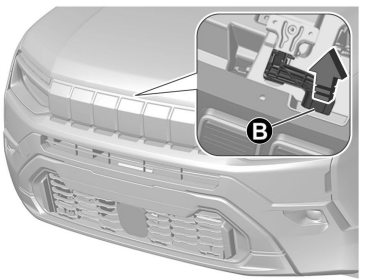
ADVERTENCIA

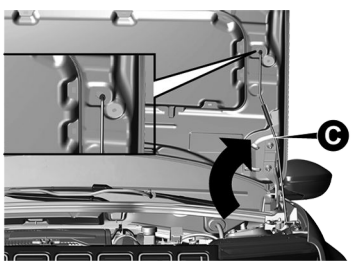
No abra el capó con viento fuerte. Con el motor caliente, manipule con precaución los controles externos y la varilla del capó (riesgo de quemaduras).

- Abra la puerta del conductor.
- Tire del mando interior **A**, ubicado en el lado izquierdo de la parte inferior del tablero.



- Levante el capó para acceder al control exterior **B**.
- Mueva el control hacia arriba (en la dirección de la flecha) y levante el capó.





- Suelte la varilla de soporte **C** de su dispositivo de bloqueo; luego inserte el extremo de la varilla en el alojamiento del capó.

CIERRE

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, el capó debe permanecer correctamente cerrado con el vehículo en movimiento. Por lo tanto, compruebe siempre que esté correctamente cerrado y bloqueado.

Si, durante el movimeiento del vehículo, observa que no está bien cerrado, deténgase inmediatamente y ciérrelo correctamente.

ADVERTENCIA

Realice estas operaciones solo con el vehículo parado.

Preste siempre atención a las recomendaciones de este manual.

Proceda de la siguiente manera:

- Baje el capó y déjelo caer sobre el pestillo desde una altura baja (20-25 cm). Asegúrese de que el capó esté completamente cerrado y no solo ajustado por el mecanismo de bloqueo. Si no está perfectamente cerrado, no intente presionarlo. Ábralo y repite el procedimiento.

NOTA

Compruebe siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra mientras el vehículo esté en movimiento.

INSTRUMENTOS Y CONTROLES DEL TABLERO

TABLERO DE INSTRUMENTOS C-2

CUADRO DE INSTRUMENTOS C-3

INSTRUMENTOS DE A BORDO C-5

ORDENADOR DE A BORDO C-7

LUCES DE ADVERTENCIA (TESTIGOS) Y MENSAJES C-9

AIRE ACONDICIONADO C-23

CONTROLES DEL AIRE ACONDICIONADO MANUAL C-24

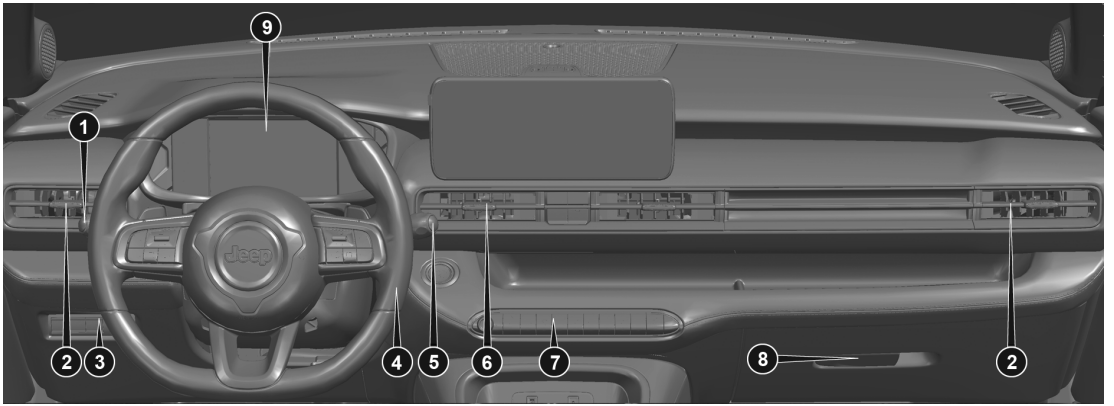
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO) C-27

CONTROLES DEL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO C-29

TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO

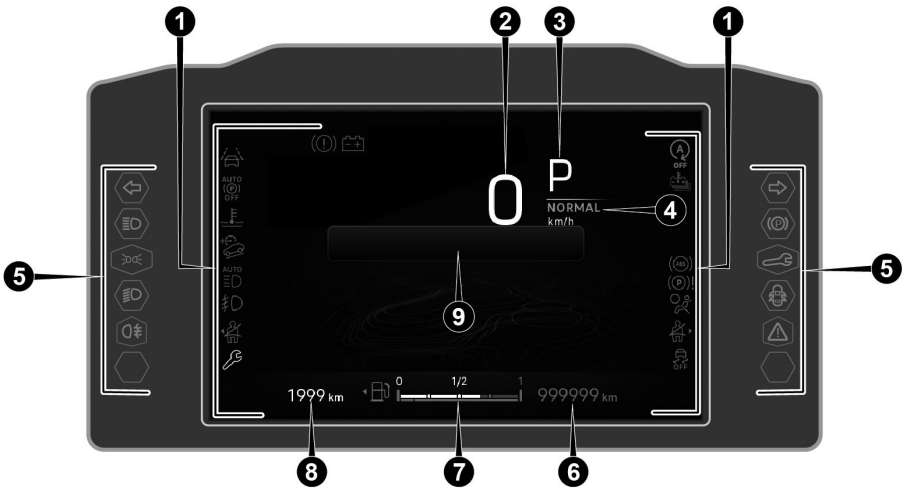
La disponibilidad y posición de los instrumentos e indicadores pueden variar dependiendo de los elementos opcionales adquiridos / disponibles.



1. Mando de iluminación y de luces de giro - 2. Salidas de aire laterales - 3. Barra de botones lateral - 4. Volante - 5. Mandos del limpiaparabrisas/lavaparabrisas - 6. Salidas de aire centrales - 7.- Controles de aire acondicionado - 8. Guantera - 9. Cuadro de instrumentos

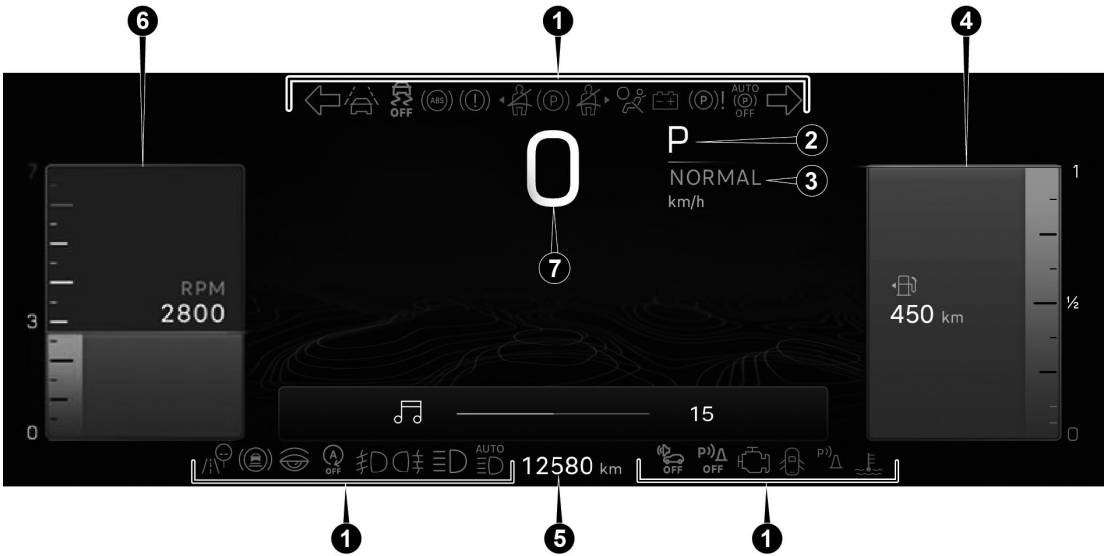
CUADRO DE INSTRUMENTOS

PANTALLA DIGITAL 7"



1. Indicadores luminosos - 2. Velocímetro digital - 3. Indicador de cambio de marcha - 4. Indicador de modo de conducción - 5. Luces de advertencia - 6. Cuentakilómetros total (km) - 7. Indicador digital del nivel de combustible (el triángulo de la izquierda indica el lado con el tapón del combustible) - 8. Autonomía estimada - 9. Área de mensajes

PANTALLA DIGITAL 10"



1. Indicadores luminosos - 2. Indicador de cambio de marchas - 3. Indicador de modo de conducción - 4. Indicador digital del nivel de combustible y autonomía estimada - 5. Cuentakilómetros total (km) - 6. Tacómetro (rpm) - 7. Velocímetro digital

INSTRUMENTOS DE A BORDO

PANTALLAS

Los gráficos del cuadro de instrumentos pueden variar según la versión.

Indicadores luminosos

Todos los iconos de los indicadores luminosos se muestran en estas posiciones.

Notificación de los sistemas de asistencia al conductor

Esta posición muestra los iconos de estado de las distintas funciones (si está equipado): Control de crucero adaptativo, Limitador de velocidad y Reconocimiento de señales de tráfico.

Consulte el capítulo "Sistemas de asistencia" para obtener más información sobre los sistemas de asistencia al conductor.

Modo de funcionamiento de la batería auxiliar de iones de litio de 12 V

El indicador de potencia muestra la potencia exigida del vehículo en tiempo real. Hay 2 zonas:

- CHARGE (Carga): La batería se está cargando (regeneración)
- POWER (Potencia): alta potencia demandada de la batería

CHARGE - Regeneración de energía durante la desaceleración (el motor eléctrico carga la batería de plomo de 12 V y la batería auxiliar de iones de litio).

Durante la desaceleración, el sistema híbrido de 12 V activa la regeneración, convirtiendo la energía mecánica en energía eléctrica y almacenándola en ambas baterías (de plomo de 12 V y auxiliar de iones de litio de 12 V).

POWER - Asistencia de par durante la aceleración (las baterías auxiliar de iones litio de 12 V y de plomo de 12 V alimentan el alternador inteligente (BSG) en modo eléctrico), generando par adicional para el motor de combustión.

Durante la aceleración y los adelantamientos (situaciones en las que el conductor requiere mayor par/potencia), el sistema entra en modo POWER, generando par adicional para el motor de combustión. La energía que alimenta el motor eléctrico proviene de las dos baterías (principal de plomo de 12 V y auxiliar de iones de litio de 12 V).

Indicador de cambio de marchas

Posición del selector de marchas y del indicador de marcha en el modo M de la caja de cambios automática.

NOTA

En las pantallas digitales, la ubicación del velocímetro puede variar según la configuración y la pantalla que se esté visualizando.

Velocímetro

Ubicado en el cuadro de instrumentos, su función es indicar la velocidad del vehículo.

NOTA

En la pantalla digital, la ubicación del velocímetro puede variar según la configuración y la pantalla que se esté visualizando.

Indicador digital de nivel de combustible

El indicador digital muestra el nivel de combustible restante en el depósito y la autonomía estimada. El triángulo junto al símbolo indica el lado del vehículo donde se encuentra la boquilla de aprovisionamiento de combustible. La luz de advertencia se vuelve amarilla cuando el nivel de combustible alcanza la reserva.

Las indicaciones en la escala gráfica muestran la cantidad de combustible:

- 1 = depósito lleno
- 0 = depósito vacío

Hasta que el nivel de combustible se haya llenado lo suficiente (mínimo 10 litros), este indicador se encenderá cada vez que se active el contacto, acompañado de un pitido y un mensaje.

Capacidad del depósito de combustible: aproximadamente **47 litros**.

NOTA

Si se pone el contacto durante el reaprovisionamiento, o si se pulsa el botón Start&Stop para poner el contacto, el indicador de nivel de combustible no se actualizará hasta que la llave o el botón Start&Stop se coloquen en la posición de **STOP** y luego en la posición de **CONTACTO**.

Área de mensajes y ventanas emergentes

El área muestra mensajes y notificaciones de los sistemas de asistencia al conductor y multimedia, reproducción de navegación y menús.

VISUALIZACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS (WIDGETS)

Pulse el botón indicado por la flecha para cambiar la página de información que se muestra en el centro de la pantalla.



Esta es la información disponible:

- Tacómetro.
- Temperatura del líquido refrigerante.
- Información de radio / soporte / teléfono.

BOTONES DE CONTROL - CONSOLA CENTRAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

En algunas funciones, al activarse, se ilumina el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos. Para desactivarla, simplemente vuelva a pulsar el botón.

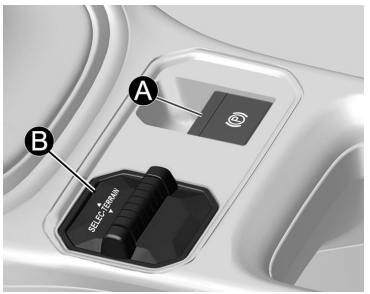
Los botones se encuentran en la consola central.

Algunos botones tienen un LED que indica si la función está activada o desactivada.

- Función deshabilitada: LED encendido.
- Función habilitada: LED apagado.

NOTA

Los botones pueden tener diferentes funciones y posiciones, dependiendo de la versión y configuración de los opcionales adquiridos.



A - Freno de estaionamiento eléctrico

Botón para activar/desactivar el freno de estacionamiento eléctrico.

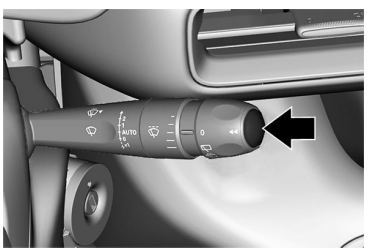
B - Selec-Terrain™ (si está equipado)

Botón para activar/desactivar la función Select-Terrain™ (disferentes modalidades).

ORDENADOR DE A BORDO

Muestra información relacionada con la ruta actual (autonomía, consumo de combustible, velocidad media, etc.).

Datos mostrados en la pantalla del cuadro de instrumentos.



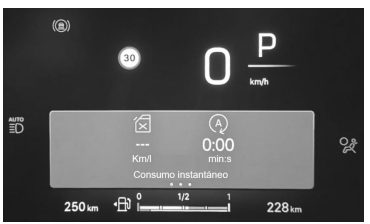
Al presionar el botón ubicado en el extremo de la palanca de control del limpiaparabrisas, se realizan las siguientes funciones:

Información actual:

- Consumo actual.
- Contador de tiempo para Start&Stop.
- Porcentaje de la ruta actual recorrida.

Rutas "1", luego "2":

- Velocidade media.
- Consumo medio de combustible.
- Distancia recorrida.

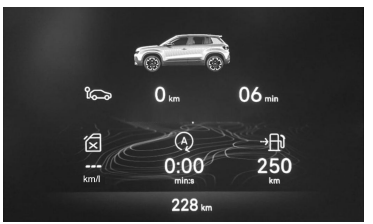


Ventana de la fin del viaje (si está equipado)

Al apagar el motor, el cuadro de instrumentos muestra automáticamente una ventana adicional del ordenador de a bordo que resume las informaciiones del último viaje.

La página de fin de viaje contiene la siguiente información:

- Autonomía con el combustible actual.
- Duración del viaje.
- Distancia recorrida.
- Consumo medio.



Puesta a cero de las informaciones

Cuando se muestre la ruta deseada, mantenga pulsado el botón ubicado en la extremidad de la palanca del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos

Las rutas 1 y 2 son independientes y se utilizan de la misma manera.

Definiciones

Autonomía con combustible actual (km): número de kilómetros que aún se pueden recorrer con el combustible restante en el depósito (basado en el consumo medio de combustible de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar si un cambio en el estilo de conducción o el terreno provoca una variación considerable en el consumo instantáneo de combustible.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, se muestran guiones. Con un depósito de combustible de al menos 5 litros, la autonomía se recalcula y se muestra si supera los 100 km.

Si aparecen guiones en lugar de números mientras conduce, significa que se ha producido una avería. Consulte con la **Red de Asistencia Jeep**.

Consumo de combustible actual (l/100 km o km/l): calculado en los últimos segundos. Esta función solo se muestra a velocidades superiores a 30 km/h.

Consumo medio de combustible (l/100 km o km/l): calculado desde la última vez que se reinició el ordenador de a bordo.

Velocidad media (km/h): calculada desde la última vez que se reinició el ordenador de a bordo.

Distancia recorrida (km): calculada desde la última vez que se reinició el ordenador de a bordo.

Contador de tiempo Startp&Stop (minutos/segundos u horas/minutos): si el vehículo está equipado con la función Start&Stop, un temporizador calcula el tiempo transcurrido en modo STOP durante un trayecto. El temporizador se reinicia al ponerse el contacto.

LUCES DE ADVERTENCIA (TESTIGOS) Y MENSAJES

INDICADORES LUMINOSOS

Al poner el contacto

Ciertas luces indicadoras de advertencia (rojas o naranjas) se encenderán durante unos segundos al poner el contacto.

Estas luces deberían apagarse al arrancar el motor. Si el problema persiste, consulte la luz de advertencia correspondiente antes de conducir el vehículo.

Avisos relacionados

La activación de ciertos indicadores luminosos puede ir acompañada de una señal acústica y un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos o en la pantalla multifunción.

Los indicadores luminosos pueden ser fijos o intermitentes.

Indicadores de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en movimiento, la iluminación de uno de los indicadores señala una avería que requiere la intervención del conductor. Cualquier avería que provoque la iluminación de un indicador de advertencia debe diagnosticarse consultando el mensaje correspondiente. En caso de problema, no dude en consultar la **Red de Asistencia Jeep**.

Cuando se pone el contacto

Al poner el contacto, se iluminarán durante unos segundos ciertos indicadores luminosos rojos o naranjas. Estos indicadores se apagarán en cuanto arranque el motor. Para obtener más información sobre un sistema o función, consulte la sección correspondiente.

Luz de advertencia siempre encendida

Una luz de advertencia roja o naranja encendida indica un problema que requiere atención. Las tablas de las páginas siguientes indican si, además de las acciones inmediatas recomendadas, debe ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.

LISTA DE LUCES INDICADORAS

LUCES DE ADVERTENCIA (TESTIGOS) DE COLOR ROJO

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**STOP** Fija, asociada a otra luz de advertencia, acompañada de un mensaje y una señal sonora. Se ha detectado una una falla en el motor, el sistema de frenos, la dirección asistida o una falla eléctrica grave en la transmisión automática/ unidad de transmisión eléctrica.	Deténgase lo antes posible, cuando sea seguro hacerlo, y quite el contacto. Luego, acuda a la **Red de Asistencia Jeep.**
	**Temperatura máxima del líquido refrigerante** Fija. La temperatura del sistema de refrigeración es demasiado alta.	Deténgase lo antes posible, cuando sea seguro hacerlo, y quite el contacto. Espere a que el motor se enfríe antes de rellenar el nivel de líquido, si es necesario. Si la luz de advertencia permanece encendida, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Baja presión de aceite del motor** Fija. El sistema de lubricación del motor está defectuoso. Si el símbolo se enciende mientras conduce, apague inmediatamente el motor y comuníquese con la **Red de Asistencia Jeep**.	Deténgase lo antes posible, cuando sea seguro hacerlo, y quite el contacto. Luego, acuda a la **Red de Asistencia Jeep.**
	**Anomalía en la carga de la batería de plomo de 12 V** Fija. El circuito de carga de la batería está defectuoso (por ejemplo, terminales sucios, correa del alternador suelta o rota).	Deténgase lo antes posible, cuando sea seguro hacerlo, y quite el contacto. Si falla el freno de estacionamiento eléctrico, detenga el vehículo. Coloque calzos en una de las ruedas. Limpie y apriete los terminales. Si la luz de advertencia no se apaga al arrancar el motor, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Nivel bajo de líquido de frenos** Fija. El nivel del líquido de frenos en el sistema ha bajado significativamente. Deténgase en cuanto sea seguro hacerlo y apague el motor. Luego, rellene el nivel del líquido según las recomendaciones del fabricante.	Si el problema persiste contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.
 	**Anomalía en la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD)** Fija.El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD) tiene una falla.	Deténgase lo antes posible, cuando sea seguro hacerlo, y quite el contacto. Luego, acuda a la **Red de Asistencia Jeep.**
	**Freno de estacionamiento eléctrico** Fija. El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado. Intermitente. El bloqueo desbloqueo no funciona correctamente. Deténgase lo antes posible, cuando sea seguro hacerlo, y quite el contacto. Estacione en una superficie nivelada.	Seleccione el modo **P** en la palanca de cambios. Quite el contacto y acuda a la **Red de Asistencia Jeep.**
	**Puerta(s) abierta(s)** Fija y asociada a un mensaje que identifica el acceso. Una señal acústica complementa la advertencia si la velocidad supera los 10 km/h. Una de las puertas, el capó o el portón trasero no está bien cerrado.	Cierre la(s) puerta(s), el capó o el portón trasero.
	**Cinturones de seguridad desabrochados** Fija o intermitente, acompañada de un pitido cada vez más fuerte. El cinturón de seguridad no estaba abrochado o estaba quitado.	Abróchese el cinturón de seguridad que estaba desabrochado.

C

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Falla de la batería auxiliar de iones de litio de 12 V** El símbolo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos en caso de avería en la batería auxiliar de iones de litio de 12 V.	Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

LUCES INDICADORAS (TESTIGOS) DE COLOR ÁMBAR

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Servicio** Iluminada temporalmente, acompañada de un mensaje: se han detectado una o más anomalías, para las cuales no hay luces de advertencia específicas. Identifique la causa de la anomalía mediante el mensaje que se muestra en el cuadro de instrumentos. Es posible solucionar algunas anomalías usted mismo, por ejemplo, cambiando la pila del mando a distancia. Para otras anomalías, como por ejemplo con el sistema de detección de baja presión de los neumáticos, comuníquese con la **Red de Asistencia Jeep**. Fija, acompañada de un mensaje: se han detectado una o más anomalías graves, para las cuales no existen luces de advertencia específicas. Identifique la causa de la avería a través del mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y contacte con la **Rede de Asistencia Jeep**. Fija, acompañada de un mensaje específico: la desconexión automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible.	Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Mal funcionamiento de los frenos** Fija: se ha detectado una avería en el sistema de frenos. Conduzca con precaución.	Proceda con precaución y diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia Jeep**.

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
 	**Funcionamiento irregular del freno de estacionamiento eléctrico** Fija, acompañada de un mensaje específico: el vehículo no puede inmovilizarse con el motor en marcha. Si los controles manuales de apertura y desbloqueo no funcionan, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará correctamente. En caso de falla de los controles, deben utilizarse las funciones automáticas, que se reactivan automáticamente.	Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.
  	**Avería del freno de estacionamiento eléctrico.** Fija, acompañada de un mensaje específico: el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará correctamente: las funciones manual y automática podrían no estar operativas. Con el vehículo parado, para inmovilizarlo: Tire de la palanca del freno de estacionamiento eléctrico y manténgala presionada entre 7 y 15 segundos, hasta que se encienda la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos.	Si este procedimiento no funciona, mueva el vehículo a una posición segura. Estacione en una superficie nivelada. Seleccione **P** y coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas. A continuación, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

C

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Freno de estacionamiento automático desactivado** Fija: Las funciones “Frenado automático” (al apagar el motor) y “liberación automática del frenado” (durante la aceleración) están desactivadas.	Si el bloqueo desbloqueo automático ya no es posible: Arranque el motor. Utilice el control para activar el freno de estacionamiento eléctrico. Quite completamente el pie del pedal del freno. Mantenga presionado el control en la dirección de liberación durante 10 a 15 segundos. Suelte el control. Presione el pedal del freno continuamente. Tire del control en la dirección de bloqueo durante 2 segundos. Suelte el control y el pedal del freno.
	**Mal funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS)** Fija. El sistema de frenos antibloqueo no funciona correctamente. El vehículo mantiene un patrón de frenado estándar. Conduzca con precaución a velocidad moderada.	Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Sistema de autodiagnóstico del motor** Intermitente: hay una anomalía en el sistema de gestión del motor. Existe riesgo de daños en el Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**. Fija: El sistema de control de emisiones tiene una avería. La luz de advertencia debería apagarse al arrancar el motor.	Diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia Jeep**. **Nota:** Si después de colocar el encendido en START la luz de advertencia no se enciende, o si permanece encendida o parpadea mientras conduce, comuníquese con la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible.
	**Control dinámico de estabilidad (DSC) /Control de tracción (TC) desactivado** Fija: el sistema está desactivado. Se reactiva automáticamente al conducir el vehículo a velocidades superiores a 50 km/h aproximadamente. A velocidades inferiores a 50 km/h, se puede reactivar manualmente.	Active el sistema.

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Control dinámico de estabilidad (DSC) /Control de tracción (TC)** Intermitente: el ajuste del sistema DSC / TC se activa en caso de pérdida de tracción o trayectoria. Fija: El sistema DSC/TC tiene una avería.	Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.
 	**Mal funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)** Fija, acompañada de un mensaje específico: el frenado de emergencia no ofrece un rendimiento óptimo.	Si la liberación automática no está disponible, utilice la liberación manual o diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.
 	**Anomalía en arranques asistidos en pendientes.** Fija, acompañada de un mensaje específico: el sistema tiene una avería.	Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Calibración incorrecta** Fija. La presión de uno o más neumáticos es demasiado baja: verifique la presión de sus neumáticos lo antes posible. Reinicie el sistema de detección de baja presión de los neumáticos después de ajustar la presión.	Infle los neumáticos a la presión recomendada.

C

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
 	**Avaría del sistema de deteccción, neumáticos con baja presión.** La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos parpadea y luego se queda fija, y la luz de advertencia de servicio se queda fija: el sistema de detección de baja presión de los neumáticos tiene una falla. La detección de baja presión de los neumáticos ya no se monitorea.	Verifique la presión de sus neumáticos lo antes posible y acuda a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Detección de obstáculos cercanos** Fija, acompañada de un mensaje en la pantalla: los sensores están bloqueados. Parpadea en amarillo tan pronto como un obstáculo se acerca al vehículo.	
	**Detección de obstáculos cercanos desactivada (si está equipado)** Fija, acompañada de un mensaje en la pantalla y una señal sonora: el sistema está desactivado.	
 	**Mal funcionamiento del sensor de estacionamiento (detección de obstáculos cercanos)** Fija, asociada a otra luz de advertencia, acompañada de un mensaje y una señal sonora. El sistema presenta una avería.	Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.
 	**Mal funcionamiento del sensor de estacionamiento (detección de obstáculos cercanos apagada)** Fija, as asociada a la luz de advertencia de servicio, acompañada de un mensaje y una señal sonora. El sistema presenta una avería.	Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
 	**Avería de los airbags** Fija, as asociada a la luz de advertencia de servicio, acompañada de un mensaje: uno de los airbags o pretensores de los cinturones de seguridad está defectuoso.	Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Nivel bajo de combustible** Fija, con el nivel de reserva ilustrado en rojo, acompañada de una señal sonora y un mensaje en pantalla cuando se enciende por primera vez, indica que quedan **aproximadamente 5 litros** de combustible en el dpósito (reserva). Hasta que se corrija el nivel de combustible, esta advertencia se repetirá cada vez que se ponga el contacto y la frecuencia aumentará a medida que el nivel de combustible disminuya y se acerque a cero.	Llene el tanque rápidamente para evitar quedarse sin combustible. Nunca conduzca hasta que el tanque esté completamente vacío, ya que esto puede dañar los sistemas de inyección de combustible y control de emisiones. **NOTA:** nunca reaprovisione con el motor apagado utilizando Start&Stop; debe quitar el contacto.
	**Sistema de frenado automático** Fija, acompañada de la visualización de un mensaje: el sistema ha sido desactivado a través de la pantalla táctil. Intermitente: el sistema se activa y bloquea temporalmente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo precedente. Para más información, consulte la sección "Arranque y funcionamiento". Fija, acompañada de un mensaje y una señal sonora: el sistema tiene una avería.	Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.
 	**Mal funcionamiento del sistema de frenado automático** Fija: el sistema tiene una falla. Si estas luces de advertencia se encienden después de apagar y encender el motor, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.	Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

C

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
 	**Sistema de frenado automático desactivado temporalmente** Fija: el sistema se desactiva temporalmente porque se ha detectado la presencia del conductor y/o del acompañante (según versión), pero no se ha abrochado el cinturón de seguridad correspondiente.	Abróchese el cinturón de seguridad.
	**Lane Keeping Assist (Asistente de mantenimiento de carril) / Lane Departure Warning (Sistema de advertencia de cambio de carril)** Fija. El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha puesto en espera. Intermitente. Está a punto de cruzar una línea discontinua sin activar las luces de giro. El sistema se activa y corrige su trayectoria si detecta riesgo de cruzar involuntariamente una línea o un carril (si está equipado).	Para obtener más información, consulte la sección “Arranque y funcionamiento”.
 	**Mal funcionamiento del sistema de asistencia al mantenimiento en el carril** Fija, acompañado de un mensaje y una señal sonora. El sistema presenta una falla.	Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Start&Stop** Fija, acompañada de la exhibición de un mensaje:El sistema Start&Stop se ha desactivado manualmente. El motor no se apagará en el siguiente frenado de tráfico. Reactive el sistema en la pantalla táctil. Fija. El sistema Start&Stop se desactiva automáticamente; el motor no se apagará durante el próximo frenado de tráfico si la temperatura exterior es: ● Inferior a 0 °C. ● Superior a +35 °C Para obtener más información, consulte la sección “Arranque y funcionamiento”. Intermitente luego fija, acompañada de un mensaje: el sistema tiene una avería.	Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Luces antiniebla traseras encendidas** Fija: las luces están encendidas.	
	**Mal funcionamiento de los faros automáticos** Fija, acompañada de una señal sonora y un mensaje: se ha detectado una anomalía.	Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Driver Attention Alert (Alerta de atención del conductor) (si está equipado)** Fija, acompañada de una señal sonora y un mensaje: si la Alerta de Atención del Conductor detecta baja alerta, fatiga alta o distracción, se le avisa mediante un mensaje y una señal sonora. Tras tres alertas, el mensaje se acompaña de una señal sonora más potente. Detenga el vehículo en un lugar seguro y tómese un descanso. Fijo: Alerta de Atención del Conductor está desactivada. Fija, acompañada de una señal sonora y un mensaje: anomalía del sistema. Contcate con la **Red de Asistencia Jeep**. Fija, acompañada de un mensaje: cámara cubierta de nieve, hielo, barro, suciedad o afectada por daños u objetos extraños en el parabrisas.	Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

C

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Reconocimiento de señales de tráfico / Reconocimiento de límite de velocidad (si está equipado)** Encendido durante unos segundos: si el vehículo supera el límite de velocidad indicado por el asistente de señales de tráfico, el límite de velocidad mostrado en la pantalla del cuadro de instrumentos parpadea y se emite una señal sonora. Si parpadea y la señal sonora está apagada, se iluminará durante algunos segundos. Permanece encendido de forma permanente: si el asistente de señales de tráfico funciona mal, , se enciende permanentemente.	Consulte la **Red de Asistencia Jeep**.

LUCES INDICADORAS (TESTIGOS) DE COLOR VERDE

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Start&Stop** Fija: cuando el vehículo se detiene, el sistema Start&Stop pone el motor en modo STOP. Parpadeo temporal: el modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se activa automáticamente.	Para obtener más información, consulte la sección “Arranque y funcionamiento”.
	**Indicadores de dirección (luces de giro)** Intermitente con señal sonora: las luces de giro están encendidas.	
	**Luces de circulación diurna / Luces laterales** Fija. Con suficiente luz ambiental, se encienden las luces diurnas. Con poca luz ambiental, se encienden las luces de posición.	
	**Luces de cruce encendidas** Fija: las luces están encendidas.	

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Faros automáticos encendidos** Fija: la función se ha activado mediante la pantalla táctil. El anillo de la palanca de control de luces está en la posición "AUTO".	Para obtener más información, consulte la sección “Conocimiendo su vehículo”.
	**Faros antiniebla encendidos** Fija: los faros antiniebla están encendidos.	
	**Control de descenso en pendientes** Fija: el sistema se activó, pero no se cumplen las condiciones de ajuste (inclinación, velocidad excesiva, marcha engranada). Intermitente: la función regula la velocidad del vehículo. El vehículo está frenando; las luces de freno se encienden durante el descenso.	

LUCES INDICADORAS (TESTIGOS) DE COLOR GRIS

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Faros automáticos activados** Fija: La función está activada, pero no disponible. No se cumplen todas las condiciones de funcionamiento.	
	**Control de descenso de pendientes activado** Fija: La función se ha activado, pero actualmente está en pausa porque la velocidad es demasiado alta.	Reduzca la velocidad del vehículo a menos de 30 km/h.

LUCES INDICADORAS (TESTIGOS) DE COLOR AZUL

Luz de advertencia	Qué significa	Qué hacer
	**Luz de carretera** Fija: las luces están encendidas.	

LUCES INDICADORAS (TESTIGOS) DE COLOR BLANCO

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**Nivel de combustible** Fija: el gráfico de barras muestra la cantidad de combustible en el depósito. El triángulo junto al símbolo indica el lado del vehículo donde se encuentra la boquilla de reaprovisionamiento.	

NOTA

Al arrancar el motor, algunas luces de advertencia se encenderán cíclicamente durante unos segundos para realizar una comprobación de seguridad (para versiones / países donde se suministra). En caso de anomalías (luces de advertencia encendidas, etc.), contacte con la **Red de Asistencia Jeep**. Si no hay fallas, los iconos se apagarán.

AIRE ACONDICIONADO

CLIMATIZADOR MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)



A. Ajuste de temperatura - B. Desempañamiento máximo del parabrisas - C. Desempañamiento de la luneta trasera - D. Flujo de aire hacia los difusores de las zonas de los pies - E. Flujo de aire a través de las rejillas de ventilación centrales y laterales del tablero de instrumentos - F. lujo de aire hacia el parabrisas - G. Activación / desactivación de la recirculación del aire - H. Activación / desactivación del compresor - I. Apagado del sistema de aire acondicionado - J. Ajuste de velocidad de la ventilación

CONTROLES DEL AIRE ACONDICIONADO MANUAL

AJUSTE DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Pulsando el botón **A**:

- Pulsando hacia abajo: disminuye la temperatura.
- Pulsando hacia arriba: aumenta la temperatura.
- Al pulsar repetidamente el botón **A** hacia arriba o hacia abajo, se activan las funciones HI (temperatura máxima del aire) y **LO** (temperatura mínima del aire), respectivamente. Para volver a la temperatura deseada, pulse la tecla **A** hacia arriba o hacia abajo.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Seleccione manualmente una de las siguientes distribuciones de aire presionando los botones **B**, **D**, **E** y **F** en el tablero o los botones gráficos ubicados en la pantalla del sistema Uconnect™.

- B - Máximo desempañado del parabrisas.
- D - Flujo de aire hacia los difusores de las zonas de los pies. Esta distribución del aire calienta / enfría el habitáculo más rápidamente, proporcionando una sensación de confort inmediata.
- E - Flujo de aire a través de las rejillas de ventilación centrales y laterales del tablero de instrumentos.
- F- Flujo de aire hacia el parabrisas.

Se puuede seleccionar una combinación de diferentes modos presionando los botones en secuencia.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL FLUJO DE AIRE

Pulse el botón **J** para aumentar o disminuir el flujo de aire:

- Pulsar hacia abajo: disminuir el flujo de aire.
- Pulsar hacia arriba: aumentar el flujo de aire.

El flujo de airese muestra en la pantalla del aire acondicionado del sistema Uconnect™.

Se puede seleccionar una velocidad específica del ventilador pulsando el botón:

- Velocidad máxima del ventilador: todas las barras se iluminan.
- Velocidad mínima del ventilador: solo una barra se ilumina.

RECIRCULACIÓN DE AIRE

La recirculación de aire se puede activar o desactivar presionando el botón **G**.

NOTA

Activar el sistema de recirculación permite alcanzar las condiciones de calefacción / refrigeración deseadas más rápidamente. Sin embargo, no se recomienda usarlo en días

lluviosos o fríos, ni con bajas temperaturas exteriores, ya que esto puede aumentar considerablemente la posibilidad de que los vidrios se empañen rápidamente.

Cuando la temperatura exterior es baja, se debe desactivar la recirculación (utilizando aire exterior) para evitar que los vidrios se empañen.

Para garantizar una buena calidad del aire en el habitáculo, cada 15 minutos de recirculación, el sistema utiliza aire exterior durante 1 minuto y luego vuelve a la recirculación

ENCENDER / APAGAR EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Pulse el botón **H** para encender / apagar el sistema de aire acondicionado. La desactivación del aire acondicionado permanece incluso después de apagar el vehículo.

Con el sistema de aire acondicionado apagado:

- La recirculación del aire está activada, aislando así el habitáculo del exterior.
- El compresor está apagado.
- El flujo de aire está desactivado.
- La luneta trasera térmica se puede activar/desactivar.

NOTA

Con el sistema de aire acondicionado apagado, no se puede introducir aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los vidrios pueden empañarse rápidamente, ya que el aire no está deshumidificado.

Apagar el sistema de control de climatización

Para apagar el sistema de aire acondicionado, pulse el botón **I** (OFF).

Encender el sistema de aire acondicionado

Para volver a encender el sistema, pulse el botón **H** (A/C) .

NOTA

Con el sistema de aire acondicionado apagado, no se puede introducir aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales pueden empañarse rápidamente, ya que el aire no se deshumidifica.

DESEMPAÑADO TÉRMICO DE LA LUNETA TRASERA

Pulse el botón **C** para activar el desempañador de la luneta trasera.

Al estar el conmutador de arranque en la posición **CONTACTO**, la función se desactiva automáticamente después de aproximadamente 10 minutos tras activarse. Las siguientes activaciones duran 5 minutos.

NOTA

No aplique adhesivos en el interior del vidrio trasero térmico sobre los elementos calefactores, para evitar daños que podrían provocar su mal funcionamiento.

Mantenimiento del sistema

En invierno, el sistema de climatización debe funcionar al menos una vez al mes durante unos 10 minutos.

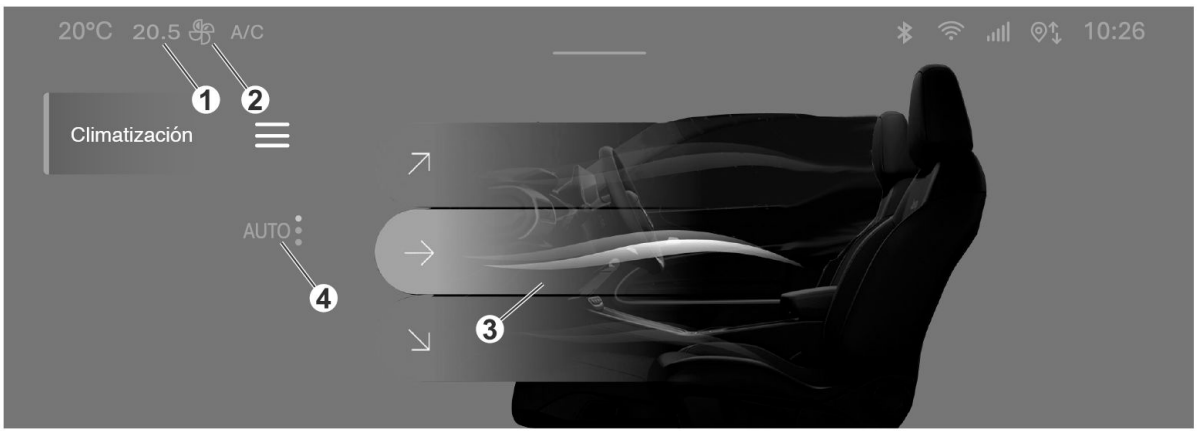
Antes del verano, compruebe la eficiencia del sistema en la **Red de Asistencia Jeep**.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



1 - Ajuste de temperatura. 2 - Control automático de velocidad del ventilador. 3 - Desempañado del parabrisas. 4 - Desempañado de la luneta trasera. 5 - Tecla para acceder al menú en la pantalla del Uconnect™. 6 - Control de recirculación. 7 - Activación y desactivación del sistema de aire acondicionado. 8 - Activación y desactivación de enfriamiento máximo. 9 - Desactivación del sistema de control de climatización. 10 - Ajuste del flujo de aire.

COMANDOS DEL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO EN EL UCONNECT™



1 - Temperatura interior. 2 - Nivel del flujo de aire. 3 - Ajuste de la distribución de aire. 4 - Función AUTO.

CONTROLES DEL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

El sistema de climatización automático mantiene el confort en el habitáculo y compensa las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

Los parámetros y funciones controlados automáticamente son:

- Temperatura del aire en los difusores de ventilación del lado del conductor / pasajero delantero.
- Distribución del aire en los difusores de ventilación del lado del conductor / pasajero delantero.
- Velocidad de ventilación (variación continua del flujo de aire) y accionamiento del compresor (para refrigeración / deshumidificación).
- Recirculación del aire.

Todas estas funciones se pueden ajustar manualmente operando el sistema, seleccionando una o más funciones y modificando sus parámetros.

Las selecciones manuales siempre prevalecen sobre los ajustes automáticos y se almacenan hasta que se pulsa el botón **2** (AUTO), excepto en casos en que el sistema intervenga por razones de seguridad. Las siguientes operaciones no desactivan la función AUTO:

- Activación / desactivación de la recirculación.
- Activación / desactivación del compresor.
- Activación / desactivación de la luneta trasera térmica.

La cantidad de aire que entra en el habitáculo no se ve afectada por la velocidad del vehículo; se controla electrónicamente mediante un ventilador.

La temperatura del aire suministrado se controla siempre automáticamente según la temperatura configurada en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en ciertas condiciones en las que el compresor no funciona).

El sistema permite la activación o el ajuste manual de lo siguiente:

- Temperatura del aire.
- Velocidad del ventilador (variación del flujo de aire).
- Distribución del aire a diferentes posiciones (para función AUTO).
- Activación del compresor.
- Función de desempañado de los vidrios.
- Recirculación del aire.
- Luneta trasera térmica.
- Desactivación del sistema.

MODO DE FUNCIONAMIENTO

El sistema de climatización se puede activar de diferentes maneras: se recomienda pulsar el botón AUTO y el botón **1** para ajustar la temperatura deseada.

De esta forma, el sistema funciona de forma totalmente automática para ajustar la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo. También controla el sistema de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede cambiar las temperaturas programadas, activar o desactivar la luneta trasera térmica, activar o desactivar el compresor y la recirculación en cualquier momento mediante los botones correspondientes; el sistema cambiará automáticamente la configuración para adaptarse a las nuevas necesidades.

De esta forma, el sistema de climatización seguirá controlando automáticamente todas las funciones, excepto las que se hayan ajustado manualmente.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Pulsando el botón 1:

- Pulsando hacia abajo: disminuye la temperatura.
- Pulsando hacia arriba: aumenta la temperatura.

Al pulsar repetidamente el botón 1 hacia arriba o hacia abajo, se activan las funciones HI (temperatura máxima del aire) y LO (temperatura mínima del aire), respectivamente.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Ajuste manualmente las siguientes distribuciones de aire pulsando el botón 5 del panel. Puede seleccionar lo siguiente a través de la pantalla del sistema Uconnect™:

- Flujo de aire a través de los difusores centrales y laterales del tablero de instrumentos para ventilar la zona del pecho.
- Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los piés (asientos delanteros). Esta distribución del aire calienta / enfría el habitáculo más rápidamente.
- Flujo de aire hacia hacia el parabrisas.

Puede seleccionar una combinación de varios modos pulsando los botones en secuencia.

En el modo AUTO, el sistema de climatización controla automáticamente la distribución del aire. La distribución del aire, al configurarse manualmente, se muestra en la pantalla "Climatización" del sistema Uconnect™.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL FLUJO DE AIRE

Pulse el botón 10 para aumentar o disminuir la velocidad del flujo de aire:

- Pulsar hacia abajo: disminuir la velocidad del flujo de aire.
- Pulsar hacia arriba: aumentar la velocidad del flujo de aire.

La velocidad se muestra en la página "Control de climatización" del sistema Uconnect™.

NOTA

Para restaurar el control automático de la velocidad del flujo de aire después de un ajuste manual, presione el botón **2** (AUTO).

Cuando la velocidad del flujo de aire se ajusta manualmente, se interrumpe la ventilación automática.

BOTÓN AUTO

Al pulsar el botón **2** (AUTO), el sistema de climatización se ajusta automáticamente en las zonas correspondientes:

- Cantidad y distribución del aire que entra en el habitáculo.
- Recirculación de aire.
- Cancelar cualquier ajuste manual previo.

Si se realizan ajustes manuales en la distribución del aire o la velocidad de ventilación, el sistema de climatización dejará de controlar todas las funciones automáticamente.

Para restablecer el control automático del sistema después de uno o más ajustes, pulse el botón **2** (AUTO).

RECIRCULACIÓN DE AIRE

La recirculación de aire se puede activar o desactivar presionando el botón **6**.

NOTA

Activar el sistema de recirculación permite alcanzar las condiciones de calefacción / refrigeración deseadas más rápidamente. Sin embargo, no se recomienda usarlo en días lluviosos o fríos, ni con bajas temperaturas exteriores, ya que esto puede aumentar considerablemente la posibilidad de que los vidrios se empañen rápidamente (especialmente si el sistema de climatización está apagado).

Cuando la temperatura exterior es baja, se debe desactivar la recirculación (recoger el aire del exterior) para evitar que los vidrios se empañen.

En modo automático, el sistema controlará automáticamente la recirculación del aire interior según las condiciones ambientales exteriores.

ENCENDER / APAGAR EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Pulse el botón **7** para activar / desactivar el sistema de aire acondicionado. La desactivación del sistema de aire acondicionado se mantiene incluso después de apagar el vehículo.

Para restablecer el control automático del sistema de aire acondicionado, pulse de nuevo el botón **2** (AUTO).

NOTA

Con el sistema de aire acondicionado apagado, no se puede introducir aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los vidrios pueden empañarse rápidamente, ya que el aire no está deshumidificado.

MODO MAX A/C

Presione y suelte el botón **8** (MAX AC) para activar la función de enfriamiento máximo.

En el modo MAX A/C, el flujo de aire y el modo del ventilador se pueden ajustar según sea necesario.

Al presionar otros ajustes, el MAX A/C cambia al ajuste seleccionado y se apaga.

DESEMPAÑAMIENTO DE PARABRISAS Y LUNETA TRASERA TÉRMICA

Pulse el botón **3** para activar el desempañador del parabrisas calefactado.

Pulse el botón **4** para activar el desempañador de la luneta trasera térmica.

Al estar el conmutador de arranque en la posición en la posición **CONTACTO** o el botón **STOP START ENGINE** en la posición **START**, la función se desactiva automáticamente después de aproximadamente 10 minutos la primera vez que se activa. Las activaciones posteriores duran 5 minutos.

NOTA

No aplique adhesivos en el interior de la luneta trasera térmica sobre los elementos calefactores, para evitar daños que podrían provocar su mal funcionamiento.

APAGAR EL SISTEMA DE CONTROL DE CLIMATIZACIÓN

Para apagar el sistema de aire acondicionado, pulse el botón **9** (OFF).

Encender el sistema de aire acondicionado

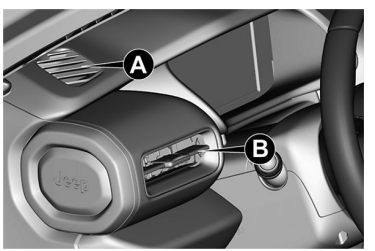
Para volver a encender el sistema, pulse el botón **8** (A/C).

DIFUSORES DE AIRE EN EL HABITÁCULO

Los difusores se pueden orientar actuando sobre los dispositivos correspondientes para dirigirlos a la posición deseada.

Difusores de aire laterales

Los difusores laterales del aire acondicionado tienen las siguientes configuraciones:





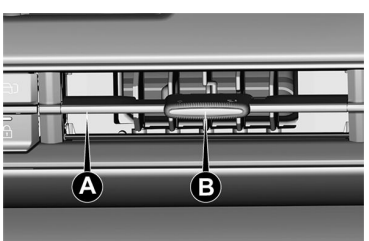
A - Salidas de aire laterales fijas (lado del conductor y lado del pasajero) para desempañar las ventanas laterales.

B - Difusores de aire laterales regulables y orientables:

- Opere el dispositivo C para orientar el difusor en la dirección deseada.

Difusores de aire centrales

Los difusores centrales del aire acondicionado tienen las siguientes configuraciones:



A - Difusores de aire centrales regulables y orientables:

- Opere el dispositivo B para orientar el difusor en la dirección deseada.

Mantenimiento del sistema

En invierno, el sistema de climatización debe funcionar al menos una vez al mes durante unos 10 minutos. Antes del verano, compruebe la eficiencia del sistema con la **Red de Asistencia Jeep**.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR D-2

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO D-10

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA D-14

FUNCIONAMIENTO CON SELECTOR DE TERRENO D-20

DIRECCIÓN ASISTIDA D-21

MODOS DE CONDUCCIÓN D-22

COMBUSTIBLES D-27

BATERÍAS D-32

CARGA EN EL VEHÍCULO D-36

REMOLQUE D-38

REMOLQUE - SUJECIÓN D-40

ARRANQUE DEL MOTOR

PROCEDIMIENTOS INICIALES

Antes de arrancar el vehículo, ajuste el asiento, los espejos retrovisores interior y exterior, y abróchese el cinturón de seguridad correctamente.

Para arrancar el motor, nunca pise el acelerador.

Si es necesario, podrían aparecer mensajes en la pantalla indicando el procedimiento de arranque.

ADVERTENCIA

El motor consume oxígeno y libera monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

Es peligroso dejar el motor en marcha en un espacio cerrado.

ADVERTENCIA

Mientras el motor no esté en marcha, el servofreno no estará activo.

Por lo tanto, es necesario aplicar mucha más fuerza de lo habitual en el pedal del freno.

PRECAUCIÓN

En vehículos con convertidor catalítico, se debe evitar por completo arrancar empujándolo, remolcándolo o bajando pendientes.

Estas maniobras pueden provocar que el combustible fluya hacia el convertidor catalítico y lo dañe irreparablemente.

PRECAUCIÓN

Es necesario tomar algunas precauciones durante el período inicial del rodaje.

Durante los primeros 1600 km, no exija el máximo rendimiento del vehículo (p. ej., aceleración excesiva, distancias excesivamente largas a velocidad máxima, frenadas excesivamente bruscas, etc.).

PRECAUCIÓN

Con el motor apagado, no deje el conmutador de arranque en la posición **CONTACTO**.

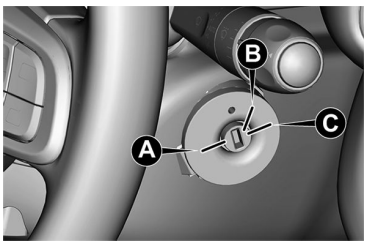
Esto evita el consumo de energía no deseado de la batería de plomo de 12 V.

PRECAUCIÓN

Pisar el acelerador antes de apagar el motor no tiene sentido.

Esta acción provoca un consumo innecesario de combustible y es perjudicial, especialmente para los motores turboalimentados.

PROCEDIMIENTOS

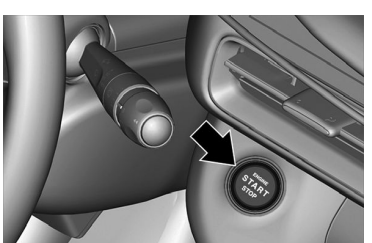


En las versiones con llave mecánica:

- Con el freno de estacionamiento accionado, coloque la palanca de cambios en la posición **N** o **P** :
  - Presione el pedal del freno a fondo.
  - Inserte la llave en el conmutador de arranque; el sistema reconocerá el código.
- Coloque la llave de contacto en la posición **CONTACTO** y espere a que se apaguen las luces de advertencia.
- Gire la llave de contacto a la posición **ARRANQUE** y deje que vuelva a la posición **CONTACTO** una vez que el motor arranque.

Al girar la llave a la posición **C** (ARRANQUE), el sistema activará el motor de arranque o el BSG (Belt Starter Generator), según la versión, durante el tiempo necesario para que el motor funcione. Si el motor no arranca, el sistema interrumpirá el intento de arranque tras un máximo de 10 segundos, momento en el que podrá intentar arrancar de nuevo.

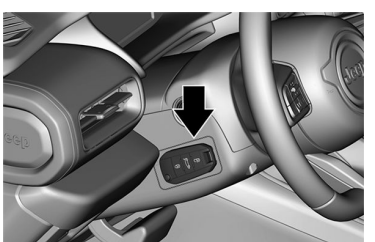
En versiones equipadas con llave electrónica



El motor arranca al pulsar el botón de arranque.

Tras pulsarlo, el sistema activará el BSG (Belt Starter Generator) durante el tiempo necesario para que el motor funcione. Si el motor no arranca, el sistema interrumpirá el intento de arranque tras un máximo de 10 segundos, tras lo cual podrá intentarlo de nuevo.

FUNCIONAMIENTO EN CASO DE FALLA - LLAVE ELECTRÓNICA



La columna de dirección está equipada con un lector de emergencia que permite arrancar el motor si el sistema no detecta la llave en la zona de reconocimiento o si la batería de la llave electrónica está baja.

- Coloque el control remoto contra el lector y manténgalo en esa posición.
- Coloque la palanca de cambio de marchas en la posición **P** y luego pise a fondo el pedal del freno.
- Presione el botón "START/STOP". El motor arrancará.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR LUEGO DEL ARRANQUE

Para eso hacer lo siguiente:

- Poner el vehículo en movimiento con el motor trabajando en régimen promedio, sin aceleraciones bruscas.
- Evitar buscar, desde los primeros kilómetros, el rendimiento máximo.

  Se aconseja esperar hasta que el indicador de temperatura del líquido de enfriamiento del motor empiece a subir.

NOTA

Incluso con la adopción de modernos sistemas electrónicos de inyección y encendido en los motores de combustión, pueden producirse pequeñas variaciones en los primeros momentos de funcionamiento o al salir en rampas (oscilación del ralentí, pequeños ahogos, ruidos o pequeñas vibraciones), especialmente con el vehículo cargado. Se trata de una característica considerada normal, propia de los motores, para que el que el sistema reconozca el combustible presente en el depósito. El uso de combustible de mala calidad puede acentuar estas características hasta el punto de hacerlas más perceptibles para el usuario.

NOTA

El motor del vehículo sólo alcanzará un nivel de funcionamiento que puede considerarse regular cuando alcance su temperatura estándar de funcionamiento, lo que se conseguirá a los pocos instantes de arrancar, dependiendo de las condiciones externas del tráfico y de la temperatura ambiente.

PROCEDIMIENTOS PARA APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor, hacer lo siguiente:

- Estacionar el vehículo de manera que no represente un peligro para el tráfico.
- Con el motor en ralentí, girar la llave de encendido para la posición **STOP**.
- Con el pie en el freno, accione el freno de estacionamiento eléctrico y luego retire el pie del freno, evitando que el vehículo se mueva.
- Suelte el pedal del freno.
- Retire la llave del conmutador de arranque.

NOTA

Con el motor apagado, no deje la llave de contacto en la posición **CONTACTO**.

Vehículos equipados com llave electrónica (Keyless Enter-N-Go)

Coloque la palanca de cambios en la posición **P** o **N**.

Con la llave electrónica dentro del vehículo, pulse el botón "START/STOP". El motor se apagará.

NOTA

Si el vehículo no está detenido, no será posible apagar el motor. La presencia de la llave electrónica es obligatoria en la zona de reconocimiento. Si la llave electrónica no se detecta en esta zona, se mostrará un mensaje.

ADVERTENCIA

Si el vehículo no está detenido, el motor no se apagará. Con el motor apagado, los sistemas de asistencia a la frenada y la dirección también se desactivarán: ¡riesgo de pérdida de control del vehículo! Nunca deje el vehículo desatendido con la llave electrónica dentro.

Parada de emergencia

Cuando la llave electrónica no se detecta o ya no se encuentra dentro de la zona de reconocimiento, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o al intentar apagar el motor.

Para confirmar la solicitud de apagado del motor, mantenga pulsado el botón "START/STOP" durante aproximadamente 3 segundos. En caso de mal funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.

Solo en caso de emergencia se puede apagar el motor sin condiciones específicas (incluso con el vehículo en movimiento). Mantenga pulsado el botón "START/STOP"» durante tres segundos.

Modo de ahorro de energía

Después de que el motor se haya detenido (posición **STOP)**, durante un período combinado máximo de aproximadamente 30 minutos, puede continuar utilizando funciones como el sistema de audio, las luces del techo o los faros.

PRECAUCIÓN

Al abrir la puerta del conductor, se muestra un mensaje de advertencia, acompañado de una señal sonora, para informarle que la llave permanece en el encendido en la posición **STOP**.

Si la llave se deja en la posición **CONTACTO** y con el motor apagado, el encendido se cortará automáticamente después de una hora.

Para poner nuevamente el contacto, gire la llave a la posición **STOP** y luego de vuelta a la posición **CONTACTO**.

Poner el contacto sin arrancar el motor

Con la llave electrónica dentro del vehículo, al pulsar el botón "START/ STOP", sin accionar ningún pedal, se enciende el motor.

Esta función también permite activar accesorios (por ejemplo, radio, iluminación, etc.).

- Al presionar el botón "START/ STOP" se iluminará el tablero, pero no será posible arrancar el motor.
- Pulse el botón de nuevo para apagar el motor y bloquear el vehículo.

NOTA

Con el contacto puesto, el sistema entrará automáticamente en modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de batería suficiente.

SISTEMA START&STOP

El sistema Start&Stop ayuda a ahorrar combustible y reducir las emisiones de escape.

CONOCIENDO EL SISTEMA

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor del vehículo cuando se pisa el pedal del freno y el vehículo se detiene (velocidad igual a 0 km/h), siempre que se cumplan las condiciones de funcionamiento del sistema, y lo vuelve a arrancar cuando el conductor suelta el pedal del freno, por ejemplo, al detenerse ante un semáforo en rojo.

Este procedimiento aumenta la eficiencia del vehículo al reducir el consumo de combustible, las emisiones de gases contaminantes y la contaminación acústica.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema Start&Stop está disponible inmediatamente después de arrancar el motor, de que el vehículo comience a moverse y de que se cumplan las condiciones indicadas en esta sección.

El sistema Start&Stop se puede desactivar y reactivar mediante la configuración de Uconnect™.

FUNCIONAMIENTO - Modo Autostop (apagado automático del motor)

El sistema Start&Stop se activa y el motor se apaga automáticamente en las siguientes condiciones:

- Palanca de cambios en la posición D (Drive).
- Pedal de freno presionado.
- Velocidad del vehículo igual a 0 km/h.
- El sistema de aire acondicionado está funcionando a baja o media demanda.

NOTA

El apagado automático del motor solo se activa después de superar una velocidad de aproximadamente 5

km/h, para evitar apagados repetidos del motor al conducir a bajas velocidades.

Modo Autostart (rearranque automático)

El motor se reinicia automáticamente al soltar el pedal del freno, siempre que la transmisión esté en **D** (Drive).

Si la transmisión no está en **D** (Drive), el vehículo arrancará automáticamente.

PRECAUCIÓN

Para que el sistema funcione correctamente, el nivel de carga de la batería de plomo de 12 V debe estar por encima del límite preestablecido.

Preste atención a las recomendaciones de este manual.

Por motivos de seguridad, el sistema Start&Stop puede desactivarse involuntariamente. En el cuadro de instrumentos aparecerá el mensaje "Start&Stop no disponible".

Condiciones que impiden que el motor se detenga (Autostop)

Por razones de comodidad, reducción de emisiones y seguridad, el motor no se apagará en las siguientes condiciones:

- Inclinación que supere el valor preestablecido para garantizar el funcionamiento seguro del sistema.
- El motor aún está frío.
- El nivel de carga de la batería de plomo de 12 V está por debajo del límite preestablecido.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El climatizador está en modo (MAX/AC).
- El sistema de aire acondicionado se encuentra en una situación de alta demanda, donde se prioriza el funcionamiento del sistema.
- Se ha engranado la marcha atrás (p. ej., para maniobras de estacionamiento).
- Se ha repostado combustible recientemente. Esta condición es temporal (consulte las advertencias en la sección "Sistema Flex" de este capítulo).
- El capó está abierto o desbloqueado.

NOTA

El uso del aire acondicionado puede inhibir la parada automática según la opción elegida por el usuario, como se describe en el capítulo "Aire acondicionado".

Condiciones para rearranque del motor (Autostart)

Por motivos de comodidad, reducción de emisiones y seguridad, el motor puede reiniciarse automáticamente sin intervención del conductor si se dan las siguientes condiciones:

- El nivel de carga de la batería de plomo de 12 V está por debajo del límite preestablecido.

- Se ha producido una disminución de la presión del sistema de frenos debido al uso repetido del pedal del freno.
- El vehículo está en movimiento, por ejemplo, al descender una pendiente.
- El motor se ha apagado mediante el sistema Start&Stop durante un tiempo superior al preestablecido.

Protección para evitar la descarga de la batería de plomo de 12 V

Para garantizar arranques suaves del motor, se han implementado varias funciones de protección para evitar la descarga de la batería de plomo de 12 V, como parte del sistema Start&Stop.

Medidas de ahorro de energía

Durante un autostop, varias funciones eléctricas, como la calefacción eléctrica auxiliar, se desactivan o cambian a un modo de ahorro de energía. La velocidad del ventilador del climatizador se reduce para ahorrar energía.

Procedimientos de seguridad

Cuando el sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor y el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad, abre la puerta o el capó, el motor solo podrá arrancar con la llave de contacto.

Esta condición se indica al conductor mediante un mensaje en la pantalla o mediante el encendido de la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos.

Irregularidad en el funcionamiento

En caso de avería, el sistema Start&Stop se desactiva. El conductor es informado de la anomalía mediante una luz de advertencia y un mensaje en la pantalla (en algunas versiones).

En este caso, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

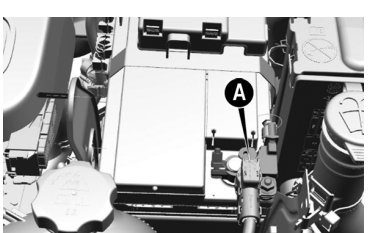
Es posible que el sistema Start&Stop no funcione correctamente si no se utilizan accesorios originales de Jeep.

Inactividad del veículo

Si el vehículo no está en uso, preste atención a la carga de la batería.

Realice el siguiente procedimiento:

- Desconecte el terminal negativo (-), donde se encuentra el sensor **A**.
- Con una llave hexagonal (no incluida), afloje la tuerca de sujeción del terminal negativo.
- Levante con cuidado el conector del terminal negativo (-).



El sensor **A** nunca debe desconectarse del terminal, excepto al reemplazar la batería.

NOTA

Tras sustituir, reconectar o recargar la batería de plomo de 12 V, se encenderán las luces de advertencia del ESC y del ITPMS (sistema de detección de baja presión de los neumáticos), y aparecerán los mensajes "Asistente de arranque en pendiente inactivo" y "Batería reconectada. Inicializando sistema". En este caso, es necesario reprogramar el sistema de dirección asistida eléctrica siguiendo una de las dos opciones siguientes:

- Gire el volante completamente a la izquierda y luego completamente a la derecha hasta que se apaguen las luces de advertencia.
- Conduzca el vehículo a una velocidad de entre 20 y 25 km/h durante un corto trayecto hasta que se apaguen las luces de advertencia. Si las luces de advertencia no se apagan, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

Antes de continuar con el procedimiento, espere al menos 1 minuto antes de girar la llave de encendido a la posición **STOP**.

NOTA

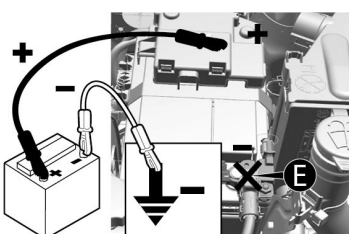
La batería para vehículos con sistema Start&Stop tiene características específicas diseñadas para garantizar el correcto funcionamiento del sistema. Es fundamental acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para reemplazar la batería.

NOTA

Si el vehículo permanece inactivo durante más de 10 días, se debe desconectar el terminal negativo de la batería para evitar que esta se descargue debido a la corriente de espera del vehículo.

Arranque de emergencia

En caso de emergencia al arrancar con una batería externa, no conecte el cable negativo (-) de la batería externa al terminal negativo **E** de la batería principal del vehículo. Conéctelo a una toma de tierra del motor/transmisión (siga el procedimiento "Arranque con una batería externa").



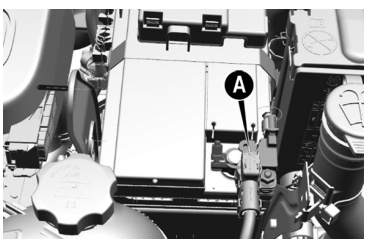
NOTA

Antes de abrir el capó, asegúrese de que el vehículo esté apagado y la llave en la posición **STOP**.

Es recomendable retirar la llave de encendido cuando el vehículo esté detenido y haya otras personas dentro.

Al repostar, asegúrese de que el vehículo esté apagado y la llave en la posición **STOP**.

No retire el sensor IBS **A** (Sensor Inteligente de Batería) del terminal negativo de la batería, ya que esto podría inutilizar el sistema Start&Stop.



NOTA

Tras sustituir la batería, es posible que el sistema Start&Stop no esté disponible temporalmente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - EPB (ELETRONIC PARK BRAKE)

En modo automático, este sistema aplica el freno de estacionamiento al apagar el motor y lo libera al poner el vehículo en movimiento.

El freno de estacionamiento eléctrico está equipado con un interruptor A con un motor para cada freno trasero y un módulo de control electrónico.



En cualquier momento, con el vehículo detenido y el motor en marcha:

- Para activar el freno de estacionamiento, presione brevemente el botón de control.
- Para liberarlo, presione brevemente el botón de control mientras pisa simultáneamente el pedal del freno.

El modo automático está activado por defecto.

NOTA

Antes de abandonar el vehículo, accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico.

NOTA

Para estacionar el vehículo, apague el motor, ponga el freno de estacionamiento y gire las ruedas hacia la acera. Si el vehículo está estacionado en una pendiente pronunciada, también es recomendable bloquear las ruedas con calzos, cuñas o piedras delante (en caso de pendiente pronunciada). Coloque siempre la palanca de cambios en la posición **P** (Estacionamiento).

ADVERTENCIA

Al estacionar en pendientes pronunciadas, es fundamental accionar el freno de estacionamiento, poner la transmisión automática en la posición **P** (estacionamiento) y girar las ruedas delanteras.

Si el vehículo está estacionado en pendientes pronunciadas, bloquee las ruedas con una cuña.

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que esté completamente detenido.

ADVERTENCIA

NUNCA deje a los niños sin supervisión dentro del vehículo, ni lo abandone con las puertas desbloqueadas en un lugar de fácil acceso para ellos.

Asegúrese también de que los niños no activen inadvertidamente el freno de estacionamiento eléctrico, el pedal del freno ni la selección de la caja de cambios automática.

ADVERTENCIA

El freno de estacionamiento eléctrico debe estar siempre activado al salir del vehículo. Actúe siempre con seguridad.

Luz indicadora

Ⓟ Esta luz indicadora se enciende en el cuadro de instrumentos y el panel de control para confirmar que el freno de estacionamiento está activado, acompañado de un mensaje específico.

La luz indicadora se apaga para confirmar que el freno de estacionamiento está activado, acompañado de un mensaje específico.

La luz indicadora comienza a parpadear cuando se activa o desactiva el freno manualmente.

PRECAUCIÓN

En caso de falla de la batería de plomo de 12 V, el freno de estacionamiento eléctrico deja de funcionar.

Por seguridad, si el freno de estacionamiento no está activado, inmovilice el vehículo colocando un calzo en la rueda.

Contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

FUNCIONAMIENTO MANUAL - LIBERACIÓN FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Con el contacto puesto o el motor en marcha:

- Pise el pedal del freno.
- Manteniendo el pedal del freno presionado, presione rápidamente la palanca del freno.

ATENCIÓN

Si presiona el botón sin presionar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se liberará y se mostrará un mensaje.

Activación manual

Vehículo detenido: Tire rápidamente del mando de activación.

La luz indicadora del mando parpadeará para confirmar la solicitud de activación.

Funcionamiento automático - Desbloqueo del frenado automático

Asegúrese previamente de que el vehículo esté parado, el motor en marcha y la puerta del conductor bien cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico se desactiva automáticamente al poner el vehículo en movimiento.

Con caja de cambios automática:

- Pulse el pedal del freno.
- Seleccione el modo **D**, **M** o **R**.
- Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

Si el freno no se libera automáticamente, verifique que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

ADVERTENCIA

Con el vehículo parado y el motor en marcha, no pise el acelerador innecesariamente. Existe el riesgo de soltar el freno de estacionamiento.

Frenado automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente al apagar el motor.

ADVERTENCIA

En el modo de funcionamiento automático, también puede utilizar el mando para activar o desactivar manualmente el freno de estacionamiento.

Inmovilizar el vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, accione suavemente el mando.

Estacionar el vehículo con el freno liberado

⚠ ADVERTENCIA

En condiciones de mucho frío (riesgo de formación de hielo), no se recomienda aplicar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, ponga la transmisión en **P** o coloque una cuña debajo de una de las ruedas.

- Inmovilización del vehículo, frno de estacionamiento desactivado

- Apague el motor.
- Vuelva a poner el contacto, sin arrancar el motor.
- Suelte manualmente el freno de estacionamiento presionando el botón de control mientras mantiene el pie en el pedal del freno.
- Apague el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Con la caja de cambios automática, el modo **P** se selecciona automáticamente al apagar el motor. Las ruedas se bloquean.

⚠ ADVERTENCIA

Con la caja de cambios automática, si abre la puerta del conductor con el vehículo en punto muerto (**N**), sonará un pitido y el vehículo pasará a la posición de estacionamiento (**P**). El pitido se detiene al cerrar la puerta del conductor.

Frenado de emergencia

En caso de falla del pedal de freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo, si el conductor se enferma o conduce con un pasajero), al pulsar continuamente el botón de control, el vehículo frena.

El frenado continúa mientras se pulsa el botón y se detiene al soltarlo.

Los sistemas ABS y ESC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.

En caso de falla del frenado de emergencia, se muestra un mensaje específico en el cuadro de instrumentos.

Si se produce un mal funcionamiento de las funciones ABS y ESC, indicado mediante el encendido de una o ambas luces de advertencia en el cuadro de instrumentos, la estabilidad del vehículo ya no está garantizada.

En este caso, para realizar una parada de emergencia, el conductor debe mantener el vehículo estable tirando y soltando repetidamente la palanca del freno, repitiendo la operación hasta que el vehículo se detenga por completo.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

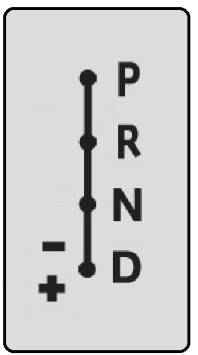
DESCRIPCIÓN

El vehículo puede estar equipado con una transmisión automática CVT (transmisión continuamente variable), que proporciona un funcionamiento suave y lineal del motor sin cambios bruscos de RPM, lo que aumenta la comodidad de conducción.

Esta transmisión cuenta con 7 rangos de operación, similares a los de una transmisión de 7 velocidades (marchas simuladas).

La eficiencia y el consumo de combustible del vehículo también mejoran, ya que la linealidad del motor le permite funcionar en el rango óptimo de operación, siempre a las RPM adecuadas para diversas situaciones de uso.

Posiciones de la palanca de marchas



La palanca de cambios de la transmisión CVT se puede colocar en 5 posiciones: P, R, N, D y M (Manual).

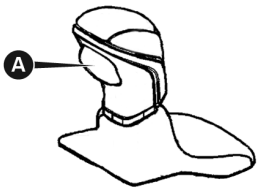
- **Posición P:** Se utiliza para estacionamiento o para arrancar el motor. Nunca intente seleccionar la posición **P** con el vehículo en movimiento. Antes de estacionar, coloque siempre la palanca de cambios en esta posición y active el freno de estacionamiento.
- **Posición R:** Se utiliza para la marcha atrás. Seleccione esta posición solo cuando el vehículo esté completamente detenido.
- **Posición N:** Punto muerto. No hay transmisión de potencia del motor. La palanca en la posición **N** corresponde a la posición de punto muerto de una transmisión manual. Esto permite arrancar el motor. Seleccione la posición **N** en caso de paradas prolongadas con el motor en marcha. Active también el freno de estacionamiento.
- **Posición D:** Se utiliza para la conducción normal. Para la conducción normal, coloque la palanca en la posición **D**; esto ayuda a reducir el consumo de combustible y el nivel de ruido del vehículo.
- **Posición M:** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las siete marchas.

- Empuje hacia adelante una vez para seleccionar la marcha anterior o bien
- Empuje hacia atrás una vez para seleccionar la marcha siguiente.

Al usar la posición **M** para seleccionar la marcha, se obtiene mayor fuerza de frenado del motor al accionar la palanca de cambios.

PRECAUCIÓN

Con la llave de encendido en la posición **CONTACTO** (vehículos con llave mecánica) o en la posición **START** (vehículos con llave electrónica), pise el pedal del freno, mantenga pulsado el botón **A** mientras mueve la palanca de cambios a la posición deseada.



Si la transmisión está en modo **M** (manual secuencial), mueva la palanca de **D** (Drive) hacia la izquierda para acceder a los rangos de marcha usando + o -.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de colocar la palanca de cambios en una de las posiciones P, R, N o D.

INDICACIONES EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

La transmisión puede adoptar las siguientes posiciones:

- **P** = Estacionamiento.
- **R** = Marcha atrás.
- **N** = Punto muerto.
- **D** = Marcha adelante automática.
- **M** = Modo manual con cambios secuenciales.

La marcha engranada se muestra en el cuadro de instrumentos.

PRECAUCIÓN

Las versiones con transmisión automática cuentan con la función **NEUTRAL**, que, incluso con la palanca en la posición **D**, identifica que el vehículo está detenido y el freno está aplicado, desacoplando la marcha para reducir el consumo de combustible. Su funcionamiento depende de las condiciones de activación y desactivación, por lo que no será constante.

PRECAUCIÓN

Dependiendo de las condiciones de la carretera, como subidas, bajadas y curvas cerradas, las funciones de

asistencia al conductor se activan para garantizar un viaje más cómodo y seguro.

PRECAUCIÓN

La transmisión CVT cuenta con un sistema de bloqueo de la palanca de cambios para evitar que se accione accidentalmente durante el arranque. Por lo tanto, la palanca solo puede moverse desde la posición **P** si se pisa el pedal del freno y la llave de encendido está en la posición **CONTACTO** (vehículos con llave mecánica) o si el botón de encendido está en la posición **START**.

Si, incluso con el pedal del freno pisado, no es posible mover la palanca de la posición **P**, podría haber un problema con el sistema de bloqueo de la palanca de cambios. En ese caso, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Ponga el contacto del vehículo

- Con el pedal del freno suelto, seleccione la posición **P** o **N**.
- Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal de advertencia.

- Con el motor en marcha, presione el pedal del freno.
- Desactive el freno de estacionamiento.



- Mantenga presionado el botón **A** mientras mueve la palanca de cambios a la posición deseada.
- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- Suelte el pedal del freno gradualmente. El vehículo se moverá inmediatamente.

ADVERTENCIA

Cuando el motor está al ralentí, sin pisar el freno, si se selecciona la posición **R**, **D** o **M**, el vehículo se moverá aunque no se pise el acelerador.

Nunca deje a los niños sin supervisión dentro del vehículo con el motor en marcha.

Aplique el freno de estacionamiento eléctrico y seleccione la posición **P** si está realizando tareas de mantenimiento con el motor en marcha.

NOTA

Si se selecciona inadvertidamente la posición **N** mientras el vehículo está en movimiento, permita que el motor desacelere y luego seleccione la posición **D** para acelerar.

Funcionamiento automático

Seleccione la posición **D** para el funcionamiento automático.

La transmisión CVT funcionará en modo auto-adaptativo, sin intervención del conductor. Seleccionará automáticamente la mejor marcha que se adapte al estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.

Para una aceleración máxima sin tocar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La transmisión CVT cambiará automáticamente a una marcha inferior o mantendrá la marcha seleccionada hasta que el motor alcance su velocidad máxima.

Al frenar, la transmisión CVT reducirá automáticamente la marcha para una frenada más eficaz.

Por seguridad, si suelta el acelerador bruscamente, la transmisión CVT no cambiará a una marcha superior.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en movimiento. Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** con el vehículo en marcha.

Selección de marchas con la palanca de cambios en posición manual (modo secuencial)

Coloque la palanca de cambios en la posición **M** (Manual) para seleccionar el modo secuencial.

- **Activación:** Con la palanca de cambios en la posición **D** (Drive), para activar el modo de conducción secuencial, mueva la palanca hacia la izquierda (indicado por los signos - y + en el selector de marchas).

- **Desactivación:** Para desactivar el modo de conducción secuencial, vuelva a colocar la palanca de cambios en la posición **D** (Drive) (modo de conducción automático).

Tras colocar la palanca de cambios en la posición **M** (Manual), es posible seleccionar las marchas mediante la propia palanca. Esto permite al conductor cambiar de marcha según lo desee.

Cada accionamiento de la palanca de cambios corresponde a un aumento o disminución de la marcha, de la siguiente manera:

- Tire de la palanca hacia el signo + para cambiar a una marcha superior.
- Empuje la palanca hacia el signo - para cambiar a una marcha inferior.

La letra "D" desaparece y el indicador de marcha se muestra sucesivamente en la pantalla del tablero de instrumentos.

El cambio de marchas solo se produce si la velocidad del vehículo y las RPM del motor lo permiten.

De lo contrario, se aplicarán momentáneamente las reglas de funcionamiento automático.

NOTA

Si las RPM del motor son excesivamente bajas o excesivamente altas, incluso con la palanca de

cambios en la posición Manual, el cambio de marchas se producirá automáticamente.

Usar una marcha inferior aumentará las RPM del motor, así como la fuerza de frenado, en comparación con una marcha superior.

NOTA

Si el indicador de marcha no se ilumina con la palanca en la posición Manual, podría indicar una falla en el sistema de transmisión CVT. En este caso, comuníquese con la **Red de Asitencia Jeep**.

En esta condición, la transmisión continuará funcionando de la misma manera que cuando la palanca está en **D**.

Al detener el vehículo con la palanca de cambios en la posición **M**, la marcha se reducirá automáticamente a la M1 y permanecerá en ella mientras el vehículo esté detenido.

NOTA

Si el control de crucero (si está equipado) está activado, al conducir con la palanca en modo manual y reducir la marcha a 6.º, 5.º o 4.º con la intención de usar el freno motor, su funcionamiento no será efectivo, ya que en estas condiciones el control de crucero no se cancelará y el vehículo continuará a la velocidad programada.

El control de crucero solo se puede desactivar manualmente mediante los mandos del volante o pisando el pedal del freno, o, en caso de activación del sistema ESC, por motivos de seguridad.

Avería en la caja de cambios

Con el contacto puesto, acompañado de una señal acústica y un indicador de advertencia ⚠ en la pantalla, se indica una avería en la caja de cambios.

En este caso, la caja de cambios pasa al modo de emergencia y se bloquea en tercera marcha. Puede notar un impacto significativo al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este impacto no supone ningún riesgo para la caja de cambios. No exceda los 100 km/h, el límite de velocidad permitido por la legislación local. Consulte la **Red de Asistencia Jeep**.

Avería en la palanca de cambios

Con el contacto puesto, acompañado de una señal acústica y un indicador de advertencia ⚠ en la pantalla, se indica una avería en la palanca de cambios.

En este caso, la palanca de cambios pierde comunicación con el sistema de cambio de marchas, lo que imposibilita el cambio de marchas.

Si la avería se produce con el vehículo en movimiento, es necesario inmovilizarlo, colocar la palanca de cambios en la posición **P** (Estacionamiento) y/o apagar el motor. Tras seguir el procedimiento descrito, arranque el vehículo y compruebe si la palanca de cambios vuelve a funcionar con normalidad.

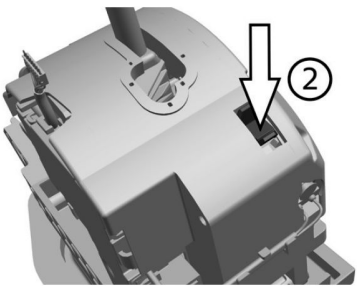
En cualquier caso, solicite una revisión en la **Red de Asistencia Jeep**.

LIBERACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS (SHIFT-LOCK)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de cambios ("shift-lock") debido a una falla eléctrica.

En caso de falla, para mover la palanca de cambios desde la posición **P** (Estacionamiento), proceda de la siguiente manera:

- Apague el motor.
- Active el freno de estacionamiento.
- Retire con cuidado el revestimiento para evitar roturas.
- Levante el marco y la funda de la palanca de cambios.
- Presione el pedal del freno completamente y manténgalo presionado.
- Inserte un destornillador pequeño adecuado, o una herramienta similar, perpendicularmente en el orificio del lado derecho de la parte trasera del conjunto, luego presione y mantenga presionado el botón de liberación (rojo) **2**.



- El botón de desbloqueo **2** tiene una alta resistencia de bloqueo. Aplique aproximadamente *7* kg de fuerza para desbloquearlo.
- Coloque la palanca de cambios en la posición **N** (Neutro).
- Vuelva a montar cuidadosamente el armazón y la funda de la palanca de cambios.
- Arranque el motor con la palanca de cambios en la posición **N** (Neutro).

PRECAUCIÓN

Debido a la posibilidad de daños mecánicos y estéticos en el vehículo, se recomienda que este procedimiento se realice únicamente de forma excepcional y si resulta imposible acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Información importante

PRECAUCIÓN

Si no se siguen las instrucciones a continuación, la transmisión podría sufrir daños: Seleccione la posición **P** (Estacionamiento) únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido. Nunca intente seleccionar la posición **P** mientras el vehículo esté en movimiento. Antes de salir del vehículo, coloque siempre la palanca de cambios en la posición **P** y active el freno de estacionamiento.

Seleccione la posición **R** (Marcha atrás) o cambie de **R** a otra

posición solo cuando el vehículo esté completamente detenido y el motor esté al ralentí.

Mantenga presionado el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios a una posición distinta de **P** (Estacionamiento). Un movimiento inesperado del vehículo puede causar lesiones a los ocupantes o a quienes se encuentren cerca.

NOTA

Nunca abandone el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accione siempre el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición **P**, apague el motor y retire la llave del contacto (en las versiones con llave mecánica).

Al salir del vehículo, retire siempre la llave mecánica del sistema de encendido y cierre todas las puertas.

Nunca deje a niños sin supervisión dentro del vehículo. En las versiones equipadas con el sistema de acceso y arranque manos libres, no deje la llave electrónica cerca del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) y no deje el sistema de encendido activado, ya que un niño podría accionar las ventanillas eléctricas, otros controles o arrancar el motor accidentalmente.

NOTA

Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (atasco, etc.), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

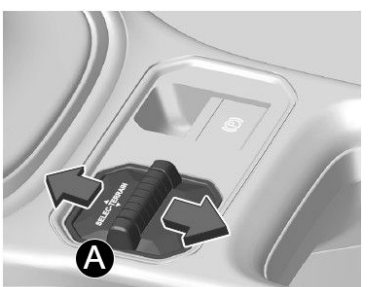
FUNCIONAMIENTO CON SELECTOR DE TERRENO

SELEC-TERRAIN™ - SELECTOR DE TERRENO

El dispositivo combina las características de los sistemas de control del vehículo con la posibilidad de intervención del conductor, para proporcionar el mejor rendimiento en cualquier tipo de terreno.

SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Pulse el botón **A** para seleccionar el modo deseado.



NOTA

No es posible cambiar de modo de transporte cuando el vehículo supere una velocidad de 120 km/h.

Para seleccionar el modo de conducción adecuado, utilice el botón

A. Pulse el botón para seleccionar el modo deseado y espere 2 segundos después de soltar el embrague para confirmar. La lista de modos seleccionables se muestra en el cuadro de instrumentos.



- **Modo normal:** siempre que se conecta el encendido, se selecciona de forma predeterminada el modo de conducción "Normal".
- **SPORT** (si está equipado): para una experiencia de conducción más dinámica mediante la dirección asistida, el acelerador, los cambios de marcha, la visualización de los ajustes dinámicos del vehículo en el cuadro de instrumentos (según la versión) y la activación/desactivación del color de la pantalla (si está equipado). Al seleccionar el modo Sport, se desactivan las funciones del modo Stop-Start.
- **All terrain:** permite que el vehículo tenga un control de tracción más agresivo en situaciones todoterreno ligeras, donde la rueda puede patinar e impedir que el vehículo supere el obstáculo.

Recomendaciones

El vehículo fue diseñado principalmente para su uso en carreteras pavimentadas, pero ocasionalmente puede circular por carreteras menos adecuadas. Sin embargo, no es apto para conducción todoterreno. Por lo tanto, no se recomienda conducir en las siguientes condiciones:

- En terrenos que puedan dañar los bajos de la carrocería o desgastar componentes (p. ej., la línea de combustible o el radiador de refrigeración) debido, en particular, a obstáculos o rocas.
- En terrenos con pendientes pronunciadas y poca adherencia.
- Al cruzar un curso de agua.

DIRECCIÓN ASISTIDA

DIRECCIÓN ELÉCTRICA

El vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida controlado eléctricamente que solo funciona cuando la llave de encendido está en la posición **CONTACTO** y el motor está en marcha.

NOTA

Si se gira rápidamente la llave de encendido, la funcionalidad completa de la dirección asistida se puede lograr después de 1 a 2 segundos.

Señalizaciones de anomalías

Cualquier avería en la dirección asistida eléctrica se indica mediante el encendido de la luz de advertencia correspondiente, acompañada de un mensaje en la pantalla.

En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el vehículo se puede maniobrar con la dirección mecánica.

NOTA

Durante las maniobras de estacionamiento, al girar el volante muchas veces, la dirección puede endurecerse. Esto es normal y se debe a la intervención del sistema de protección contra sobrecalentamiento del motor de la dirección asistida eléctrica, por lo que no requiere reparación. La próxima vez que se utilice el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.

 PRECAUCIÓN

Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, apague siempre el motor y retire la llave del contacto (en versiones con llave mecánica). Esto activará el bloqueo de la dirección, especialmente cuando las ruedas del vehículo estén elevadas.

Si esto no es posible (es necesario tener el contacto en la posición **B** o el motor en marcha), retire el fusible principal que protege la dirección asistida eléctrica.

MODOS DE CONDUCCIÓN

DIRECCIÓN ECONÓMICA

A continuación se presentan algunas sugerencias útiles que pueden ayudar a ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Asegúrese de que el vehículo reciba el mantenimiento adecuado realizando las comprobaciones e intervenciones descritas en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Revise periódicamente la presión de los neumáticos en intervalos no mayores de 4 semanas: si la presión es demasiado baja, el consumo de combustible aumenta porque la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas innecesarias

No viaje con el compartimiento de equipajes sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen considerablemente en el consumo de combustible y la estabilidad.

Portaequipajes

Retire el portaequipajes del techo después de usarlo.

Estos accesorios reducen la aerodinámica del vehículo, lo que afecta negativamente el consumo de combustible. Para transportar objetos voluminosos, es preferible usar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos solo durante el tiempo estrictamente necesario.

La luneta trasera térmica, los faros auxiliares, los limpiaparabrisas y el ventilador del sistema de calefacción consumen una cantidad considerable de corriente, lo que aumenta el consumo de combustible (hasta un 25% en conducción urbana).

Aire acondicionado

El uso del aire acondicionado aumenta el consumo de combustible: cuando la temperatura exterior lo permita, utilice en su lugar una ventilación simple.

Accesorios aerodinámicos

El uso de accesorios aerodinámicos no certificados para tal fin puede perjudicar la aerodinámica y el consumo de combustible.

Intervención

No permita que el motor se caliente con el vehículo parado, al ralentí o a altas velocidades: en estas condiciones, el motor se calienta mucho más lentamente, lo que aumenta el consumo de combustible y las emisiones. Es recomendable empezar a conducir despacio, evitando altas velocidades; así, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite acelerar al detenerse en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta maniobra es inútil y aumenta el consumo de combustible y la contaminación.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta proporcionalmente a la velocidad del vehículo; por ejemplo, pasar de 90 a 120 km/h aumenta el consumo de combustible aproximadamente un 30%.

Procure mantener una velocidad uniforme, en la medida de lo posible, evitando frenadas y aceleraciones innecesarias, que consumen combustible y, a la vez, aumentan las emisiones contaminantes. Es recomendable conducir con prudencia, anticipando las maniobras para evitar peligros inminentes y respetando la distancia de seguridad con los vehículos que circulan delante.

Aceleración

Acelerar violentamente, forzando al motor a funcionar a altas revoluciones, penaliza significativamente el consumo de combustible, las emisiones contaminantes y la durabilidad del motor, siendo aconsejable acelerar gradualmente y no superar las RPM del motor.

Condiciones de utilización

Los viajes muy cortos y los arranques frecuentes con el motor frío no permiten que éste alcance su temperatura ideal de funcionamiento, además de suponer un aumento del consumo de combustible y de las emisiones de sustancias nocivas de entre el 15 y el 30%.

Situación del tráfico y condiciones de la carretera

El alto consumo de combustible está directamente relacionado con el tráfico denso, especialmente en las grandes ciudades, donde la mayoría de las veces se conduce a bajas revoluciones y se para en los semáforos con mucha frecuencia.

Además, las rutas con curvas, como las carreteras de montaña, o los tramos en mal estado, influyen negativamente en el consumo de combustible.

Paradas o interrupciones del tráfico

Durante paradas prolongadas provocadas por interrupciones del tráfico, lo mejor es apagar el motor.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES

Cruce de arroyos y zonas inundadas

Aunque el vehículo pueda cruzar cursos de agua y ciertas zonas con inundaciones poco profundas, es fundamental respetar las recomendaciones de este manual y aplicar el sentido común.

Es necesario respetar las recomendaciones y las condiciones de la carretera para evitar daños materiales y, sobre todo, garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo.

Lea atentamente las recomendaciones de este manual para realizar este tipo de maniobra.

Si el conductor decide atravesar una zona inundada o cruzar un arroyo, inmediatamente después de cruzar, deberá comprobar el nivel de todos los líquidos en los depósitos del compartimento del motor.

Utilizar el vehículo para cruzar zonas inundadas o arroyos puede causar daños no cubiertos por la garantía.

NOTA

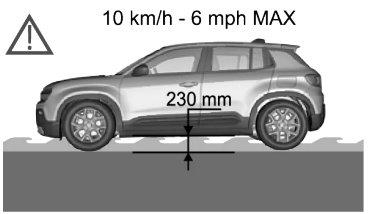
Antes de cruzar, observe atentamente la fuerza de la corriente y la profundidad del agua. Conducir por estas zonas inundadas o arroyos es muy arriesgado, incluso para la salud de los ocupantes, y puede causar graves daños al vehículo.

Las corrientes muy fuertes, incluso las poco profundas, pueden arrastrar el vehículo, haciendo que pierda tracción y lo lleve a zonas más profundas, lo que facilita que el motor absorba agua.

Bajo ninguna circunstancia se debe inundar el motor, ya que esto podría causar un bloqueo hidráulico y el consiguiente agarrotamiento y rotura de componentes internos, lo que provocaría una parada inmediata. Esta situación no está cubierta por la garantía.

Observe atentamente las recomendaciones que se describen a continuación y analice cuidadosamente

las condiciones de la vía, antes de cruzar arroyos o zonas inundadas.



Se recomienda encarecidamente no conducir en carreteras inundadas, ya que esto puede dañar gravemente los motores de combustión, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si se ve obligado a conducir por un tramo inundado:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 23 cm, teniendo en cuenta las posibles ondulaciones causadas por otros vehículos.
- Conduzca lo más despacio posible sin detenerse. En ningún caso, supere los 10 km/h.
- No se detenga ni apague el motor.

Al salir de una zona inundada, en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

Si tiene alguna duda sobre el estado de su vehículo, póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

En caso de inundaciones con posibilidad rápida e impredecible de aumento de la profundidad del agua y fuertes corrientes, para garantizar la seguridad física de los ocupantes, se recomienda no intentar cruzar la zona inundada. En estas situaciones, conduzca el vehículo a un lugar seguro y espere a que baje el nivel del agua antes de comenzar a cruzar.

Conducción en nieve, barro o arena

Al encontrarse con una capa gruesa de nieve, barro o arena, si lleva carga o desea un mejor control del vehículo a baja velocidad, seleccione una marcha corta y, si es necesario, seleccione el modo adecuado para el terreno con el dispositivo Selec-Terrain™.

Para mantener la dirección del vehículo, no reduzca la marcha más de lo necesario.

Conduccción en pendientes

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor se apaga o el vehículo no puede avanzar en línea recta en una pendiente pronunciada o una carretera inclinada, nunca intenteefectura una inversión de marcha.

Esta operación podría provocar el vuelco del vehículo. Dé marcha atrás en la pendiente con sumo cuidado, colocando la palanca de cambios en

marcha atrás. No conduzca cuesta abajo con la transmisión en punto muerto y utilizando solo el freno.

Antes de afrontar una subida, compruebe las condiciones en la cima y/o al otro lado. Antes de conducir en una subida empinada, cambie a una marcha más baja.

En subidas especialmente empinadas, engrane la 1.ª marcha.

NOTA

Si el vehículo se apaga o pierde potencia en una pendiente pronunciada, ponga la marcha atrás lo más rápido posible, intentando recuperar la tracción de las ruedas, evitando intervenciones repentinas con los frenos y el volante en la medida de lo posible, y manteniendo una trayectoria adecuada. Descienda la pendiente lentamente, controlando la velocidad del vehículo utilizando únicamente el freno motor. Si es necesario usar los frenos para mantener el control del vehículo, aplique presión gradualmente y evite bloquear o patinar las ruedas.

NOTA

Nunca conduzca en diagonal en subidas o bajadas; conduzca siempre en línea recta. Si las ruedas pierden tracción al acercarse a la cima de una pendiente, desacelere y mantenga una velocidad constante, girando lentamente las ruedas delanteras a izquierda y derecha. Esta maniobra mejora la tracción y garantiza el agarre necesario para completar la subida.

Conducción cuesta abajo

Ponga una marcha baja y active el sistema de control de descenso de pendientes (HDC).

Permita que el vehículo descienda lentamente por la pendiente y que las cuatro ruedas sientan el frenado del motor. De esta manera, podrá mantener el control de la velocidad y la dirección del vehículo.

Al conducir cuesta abajo en la montaña, frenar repetidamente puede sobrecalentar los frenos y comprometer por completo la eficacia del frenado. Evite, en la medida de lo posible, frenar bruscamente o repetidamente reduciendo la velocidad.

Después de conducir por tramos todoterreno

ADVERTENCIA

La presencia de material abrasivo en los frenos puede causar un desgaste excesivo o comprometer su correcto funcionamiento.

Si el vehículo ha circulado en entornos especialmente polvorientos, revise los frenos y límpielos si es necesario.

La conducción todoterreno somete al vehículo a un estrés mayor que el que experimentaría en carreteras normales.

Después de conducir fuera de carretera, asegúrese de que el vehículo no haya sufrido daños. En particular, compruebe lo siguiente:

- Inspeccione cuidadosamente la carrocería.
- Revise los neumáticos, la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape para detectar posibles daños.
- Inspeccione el radiador en busca de barro o residuos: si los hay, retírelos.
- Asegúrese de que las fijaciones (pernos, pasadores) de los componentes de la transmisión, la dirección, la suspensión y el chasis no estén flojas. Si lo están, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.
- Asegúrese de que no haya plantas ni arbustos enredados; de hecho, podrían incendiarse o dañar las tuberías, las juntas y el eje de transmisión.
- Después de un uso prolongado en terrenos fangosos, arenosos, encharcados o similares, revise y limpie el radiador, el ventilador, los discos y pastillas de freno, y el estado de los neumáticos lo antes posible.
- Si nota vibraciones después de usar el vehículo en terrenos fangosos o similares, asegúrese de que no haya objetos extraños adheridos a las ruedas que puedan comprometer su equilibrio.

COMBUSTIBLES

PROCEDIMIENTO DE REAPROVISIONAMIENTO

Antes de reaprovisionar el vehículo, es importante asegurarse del tipo correcto de combustible.

Antes de reaprovisionar, apague el motor.

Si el motor presenta funcionamiento irregular o el vehículo sufre sacudidas durante la marcha, la causa puede ser la presencia de combustible insuficiente o baja en el depósito.

En ese caso, conducir el vehículo hasta la concesionaria de la **Red de Asistencia Jeep** más cercana, con velocidad moderada y sin exigirle mucho del motor. Si esos inconvenientes ocurren luego después de un reaprovisionamiento en una estación de servicio, apague inmediatamente el motor y dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep**, a fin de evitar daños más grandes al motor o a otros sistemas del vehículo.

PRECAUCIÓN

Utilizar únicamente el combustible con especificación establecida según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.

Eventuales daños en los componentes de los sistemas de emisiones, alimentación y otros daños en el mismo motor debido al uso de combustible fuera de las especificaciones, combustible contaminado, adulterado o con presencia de plomo o aditivos

metálicos a base de manganeso, no serán cubiertos por la garantía.

PRECAUCIÓN

Nunca agregue ni la más mínima cantidad de gasolina con plomo al depósito de combustible, ni siquiera en caso de emergencia.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el combustible sea de origen correcto y utilice únicamente combustible de calidad certificada, adquirido en estaciones de servicio de la Red de Distribuidores que cuenten con programas transparentes de certificación de calidad.

El uso de combustible con especificaciones inadecuadas o de baja calidad puede afectar el rendimiento del vehículo, así como causar daños irreversibles al sistema de inyección y otros posibles daños al motor, que no están cubiertos por la garantía.

PRECAUCIÓN

No agregue al tanque ningún otro tipo de gasolina (por ejemplo, gasolina de aviación) que no esté aprobada para uso automotriz.

Otros tipos de gasolina pueden causar daños irreversibles al convertidor catalítico.

PRECAUCIÓN

No utilice combustible de muy bajo octanaje.

El uso de este tipo de combustible puede provocar una combustión descontrolada y causar daños graves al motor. La garantía no cubre este tipo de daños.

PRECAUCIÓN

Nunca añada al depósito de combustible del vehículo productos de limpieza ni aditivos no aprobados por STELLANTIS, ya que existe el riesgo de dañar gravemente el motor, especialmente el catalizador, los inyectores, las bombas de combustible, las bujías y los sensores.

La garantía del vehículo no cubre estos daños.

ADVERTENCIA

No coloque ningún objeto ni tapón no especificado para el vehículo en el extremo de la boca de llenado del depósito de combustible.

El uso de objetos o tapones no conformes puede provocar aumentos de presión dentro del depósito, creando condiciones peligrosas.

ADVERTENCIA

No se acerque a la boca de llenado del depósito de combustible con fósforos encendidos ni cigarrillos, ya que existe riesgo de incendio.

Evite también acercar demasiado la cara a la boca de llenado para evitar inhalar gases nocivos.

ADVERTENCIA

No use su teléfono celular / smartphone cerca del surtidor de gasolina.

Podría provocar un incendio.

ATENCIÓN

Un convertidor catalítico ineficiente genera emisiones nocivas en el escape.

Además, puede contaminar el medio ambiente.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, así como para garantizar el correcto funcionamiento del sistema y evitar errores en las lecturas del cuadro de instrumentos, la llave de contacto debe permanecer apagada mientras se reposta el vehículo.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

NOTA

Durante la conducción, el encendido de la luz de advertencia puede indicar una falla en el sistema de inyección/OBD o en el convertidor catalítico, lo que provoca un mayor consumo de combustible, una menor potencia del motor y un aumento de las emisiones. Para saber qué hacer en estos casos, lea "Lucesde advertencia (testigos) y mensajes" en el capítulo "Instrumentos y controles del tablero".

NOTA

Si el vehículo viaja por otros países, asegúrese de que el reaprovisionamiento se realice únicamente con gasolina que no contenga plomo en su composición.

SISTEMA FLEX (COMBUSTIBLE ETANOL Y/O GASOLINA)

El sistema Flex, que está disponible únicamente en versiones específicas, fue proyectado para proporcionar mayor flexibilidad en la alimentación del motor del vehículo, permitiendo la utilización de alcohol combustible con mezcla de gasolina (nafta) o de gasolina con mezcla de alcohol en los porcentajes disponibles en el mercado.

El combustible puede ser colocado en el depósito en la proporción que el usuario considere conveniente, con excepción del uso de gasolina (nafta) pura (sin porcentaje de alcohol).

El usuario debe hacer un análisis para decidir la proporción de los

dos combustibles que sea más conveniente para su tipo de utilización, considerando precio del combustible, prestaciones, etc.

La central electrónica de control de inyección está preparada para hacer la "gestión" de la interacción entre los dos tipos de combustible: alcohol o gasolina (nafta), haciendo posible un funcionamiento siempre regular en todas las situaciones de utilización.

En el uso normal las versiones Flex no exigen cuidados o procedimientos especiales, excepto la observación de las advertencias de utilización y recomendaciones específicas de mantenimiento presentes en esta publicación.

NOTA

Durante el proceso de aprendizaje del combustible, después de repostar, la función Start&Stop puede quedar temporalmente inoperativa.

PRECAUCIÓN

No utilizar combustible distinto del especificado.

El sistema Flex sólo está preparado para funcionar con gasolina (nafta) y alcohol para uso en automóviles.

PRECAUCIÓN

No adapte el vehículo para funcionamiento con gas para vehículos.

Las características de los motores Flex no permiten esa adaptación.

NOTA

Los motores Flex pueden presentar niveles de ruidos distintos, dependiendo del combustible utilizado, ya sea alcohol o gasolina (nafta) y del porcentaje de la mezcla. Ese comportamiento es normal y no ejerce influencia en las prestaciones del motor.

NOTA

Luego de un aprovisionamiento, el sistema Flex necesita de un pequeño tiempo de adaptación (aproximadamente 10 minutos) con el vehículo funcionando, para que reconozca el combustible que está en el depósito, ya sea alcohol o gasolina (nafta).

Esa recomendación es importante, sobre todo, cuando haya ocurrido la sustitución del combustible que estaba siendo utilizado (ejemplo: alcohol en vez de gasolina). El vehículo debe cumplir un recorrido mínimo (durante el tiempo anteriormente especificado) para que el sistema asimile el nuevo combustible.

Ese procedimiento minimiza eventuales problemas en el próximo arranque del vehículo, principalmente con motor frío.

REAPROVISIONAMIENTO

Para garantizar el reaprovisionamiento completo del depósito, realizar dos operaciones de reaprovisionamiento después del primer disparo del surtidor.

Evitar operaciones posteriores de reaprovisionamiento que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

PRECAUCIÓN

En vehículos equipados con motor Turbo (Flex), si opta por alimentar su vehículo exclusivamente con etanol, se recomienda llenar completamente el depósito de combustible con gasolina (al menos un depósito lleno) cada 10.000 km para reducir la posible acumulación de contaminantes del etanol.

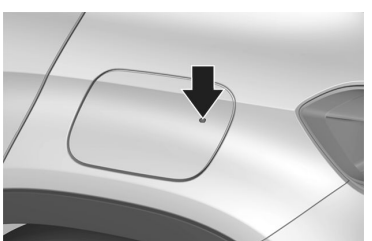
Esto es importante para mantener el correcto funcionamiento y rendimiento del motor y, especialmente, para evitar dificultades en el sistema de arranque del motor.

PROCEDIMIENTOS DE REAPROVISIONAMIENTO

El tapón del depósito de combustible se desbloquea cuando se desactiva el sistema de cierre centralizado de las puertas y se bloquea automáticamente cuando se activa dicho sistema.

Apertura de la tapa

Para efectuar el reaprovisionamiento, realizar lo siguiente:





- Abra el tapón del depósito de combustible presionando manualmente en el punto indicado por la flecha.
- Retire el tapón del depósito de combustible y colóquelo en el soporte específico para evitar perderlo.
- Introduzca el dispensador en la boquilla y proceda a reaprovisionar.
- Una vez reaprovisionado, antes de retirar el dispensador, espere al menos 10 segundos para que el combustible fluya al depósito.
- A continuación, retire el dispensador de la boquilla y cierre el tapón.

BATERÍAS

BATERÍA DE PLOMO DE 12 V

ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos.

No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas. Riesgo de incendio.

PRECAUCIÓN

Si el vehículo quedar detenido durante un periodo período prolongado en condiciones de frío intenso, quitar la batería de plomo de 12 V del vehículo y transportarla a un lugar caliente.

Hay riesgo de congelamiento.

ADVERTENCIA

Cuando se tenga que trabajar en la batería de plomo de 12 V o cerca de ella, protegerse siempre los ojos.

Utilizar anteojos especiales para realizar la operación.

ATENCIÓN

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente.

Para reemplazar la batería de plomo de 12 V , le recomendamos acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, que está preparada para desecharla de manera a respetar la naturaleza y las disposiciones legales.

La batería de plomo de 12 V no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada.

No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la **Red de Asistencia Jeep** para comprobar su eficiencia.

Recarga de la batería de plomo de 12 V

NOTA

La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en la posición **STOP** y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición **STOP** y que la puerta del lado del conductor esté cerrada.

NOTA

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

NOTA

Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (–) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (–) y se indican en la tapa de la batería.

Los bornes de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

Tras recargar la batería de plomo de 12 V, es fundamental conectar correctamente los cables del sistema eléctrico. Es decir, el cable positivo debe conectarse al borne positivo de la batería y el cable negativo al borne negativo.

Procedimientos para recargar la batería de plomo de 12 V

Para efectuar la recarga, realizar las siguientes operaciones:

- Desconectar el polo negativo (–) de la batería.
- Conectar los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades.
- Encender el aparato de recarga.
- Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato.
- Volver a conectar el polo negativo de la batería.

Sustitución de la batería de plomo de 12 V

Si es necesario, sustituya la batería por otra original con las mismas especificaciones. Para el mantenimiento de la batería, siga las instrucciones del fabricante.



PRECAUCIÓN

La batería de plomo de 12 V del vehículo fue desarrollada para garantizar el mejor desempeño, fiabilidad y calidad para su vehículo. Asimismo, fue desarrollada a medida para el local de su instalación, garantizando total seguridad. En caso de necesidad de sustitución, es imprescindible que a batería substituta tenga las mismas especificaciones y características de la batería original, tales como tensión nominal (V), capacidad nominal (A/h), corriente de arranque (A), polaridad (posición de los terminales)y las dimensiones (altura, anchura y longitud).

En caso de dudas, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si es necesario, sustituya la batería por otra de las mismas características.

Para el procedimiento de sustitución, es recomendable acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

Tras sustituir la batería, es posible que el sistema Start&Stop (si está equipado) no esté disponible temporalmente.

Tras sustituir la batería de plomo de 1 2V o desconectar el sensor de la batería, siga el siguiente procedimiento para calibrar correctamente el sistema Start&Stop:

- Arranque el vehículo normalmente y apáguelo.
- Retire la llave del contacto.
- Cierre las puertas.
- Desconecte las cargas eléctricas y deje el vehículo parado sin activar la alarma.

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería de plomo de 12 V

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- Al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capo, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos.
- Apagar las luces interiores: no obstante, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente.
- Con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la central multimedia, las luces de emergencia, etc.).
- Antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

 PRECAUCIÓN

En las versiones equipadas con sistema Start&Stop, debe desconectarse el borne negativo de la batería.

No desconecte el cable del borne negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.

 PRECAUCIÓN

Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo.

Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ej. sistema antirrobo), acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.

NOTA

Tras la desactivación de la batería, es necesario inicializar la dirección, lo cual se indica mediante el encendido del testigo luminoso en cuadro de instrumentos.

Para realizar este procedimiento, simplemente gire el volante de un extremo al otro o conduzca en línea recta durante cien metros.

NOTA

La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además de eso , queda más susceptible a la posibilidad de congelación (puede ocurrir a –10°C).

En caso de prolongada inactividad del vehículo, consultar el apartado "Inactividad del vehículo durante mucho tiempo", en este capítulo.

BATERÍA AUXILIAR DE IONES DE LITIO DE 12 V (SI ESTÁ EQUIPADO)

La versión híbrida de 12 V está equipada con una batería auxiliar de iones de litio de 12 V que almacena energía para el vehículo durante el frenado y la conducción, y la suministra al sistema cuando el motor eléctrico entra en funcionamiento.

La batería auxiliar de iones de litio de 12 V se recarga parcialmente mediante la recuperación de la energía cinética del vehículo durante la desaceleración y el frenado.

La batería auxiliar de iones de litio de 12 V no requiere mantenimiento.

 PRECAUCIÓN

Para proteger la batería auxiliar de iones de litio de 12 V, le informamos que el rango de temperatura ambiente ideal se encuentra entre -10 °C y +45 °C.

Fuera de este rango, algunas funciones del vehículo podrían verse alteradas o desactivadas, lo que afectaría el rendimiento de la batería auxiliar de iones de litio de 12 V.

Las baterías están equipadas con sistemas que garantizan su funcionamiento en condiciones de temperatura ideales.

NOTA

En caso de falla de la batería auxiliar de iones de litio de 12 V, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

D

NOTA

La batería auxiliar de iones de litio de 12 V tiene una vida útil limitada.

La capacidad de la batería varía dependiendo de las condiciones externas (por ejemplo, la temperatura ambiente) y de las condiciones de uso como el estilo de conducción.

ADVERTENCIA

El electrolito dentro de la batería es un material contaminante e inflamable.

Si la batería auxiliar de iones de litio de 12 V no se desecha correctamente, puede provocar incendios y contaminar el medio ambiente.

Desecharla siguiendo las instrucciones del manual o acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

Si, tras un impacto violento o un accidente, el vehículo sufre daños en la parte inferior de la carrocería, diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia Jeep**.

Respete siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Las partes del vehículo sometidas a tensión se identifican mediante advertencias de seguridad.

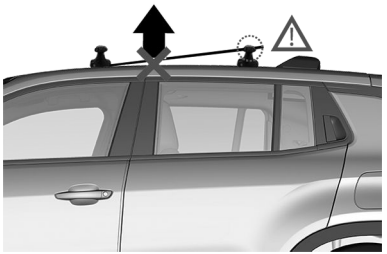
Siga siempre las recomendaciones de este manual.

CARGA EN EL VEHÍCULO

BARRAS LONGITUDINALES DE TECHO

En algunas versiones el vehículo posee dos barras longitudinales que se pueden utilizar para el transporte de accesorios específicos, para el transporte de varios objetos (por ej. esquíes, tablas de surf, etc.).

Por razones de seguridad y para evitar daños en el techo, se recomienda utilizar el sistema de portaequipajes de techo homologado para el vehículo. Para más información, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.



ADVERTENCIA

Antes de proseguir la marcha, cerciorarse de que el montaje de las barras transversales esté correcto.

Observar el sistema de sujeción para proseguir la marcha con seguridad.

PRECAUCIÓN

La utilización de las barras transversales sobre las longitudinales inhibe la utilización del techo solar, una vez que el mismo techo, en fase de apertura, interfiere con las barras.

No poner en movimiento el techo solar en la presencia de barras transversales.

PRECAUCIÓN

La carga máxima permitida en las barras longitudinales, siempre que estén instaladas las transversales, es de 50 kg, respetando el límite de carga del vehículo.

Nunca exceda las cargas máximas permitidas en el vehículo.

PRECAUCIÓN

No sobrepasar nunca las cargas máximas permitidas.

Para enterarse de las cargas máximas permitidas, consultar el apartado “Pesos y cargas” en el capítulo “Especificaciones Técnicas”.

PRECAUCIÓN

Respetar rigurosamente todas las normativas legales vigentes relativas a las medidas máximas.

Consultar siempre las publicaciones de a bordo.

D

Instalación de barras transversales

Las barras transversales se pueden instalar en presencia de las barras longitudinales.

Consultar las indicaciones de instalación en las barras transversales adquiridas.

Para más informaciones, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

REMOLQUE

ARRASTRE DE REMOLQUES

PRECAUCIÓN

Los límites de peso y las condiciones de uso del remolque se describen en el apartado "Pesos, capacidades de carga y remolque.", en el capítulo “Especificaciones técnicas”.

ADVERTENCIA

El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque.

Por lo tanto, tener especial atención sobre superficies resbaladizas.

ADVERTENCIA

Nunca modificar el sistema de frenado del vehículo para control del sistema de remolque.

El sistema de frenado del remolque debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

PRECAUCIÓN

STELLANTIS no se responsabiliza por la garantía de repuestos no originales y accesorios instalados en el vehículo.

La instalación no adecuada de repuestos y accesorios puede provocar daños a la carrocería, no siendo pasibles de cobertura de garantía.

Para el arrastre de remolques, el vehículo debe tener un gancho de remolque homologado y un sistema eléctrico adecuado. La instalación se debe efectuar por personal especializado.

NOTA

Montar eventualmente espejos retrovisores específicos y/o suplementarios según la legislación vigente.

NOTA

Acordarse de que el arrastre de remolque reduce la posibilidad máxima de un vehículo de superar subidas, aumenta los espacios de frenado y los tiempos para un adelantamiento siempre en relación al peso total del mismo.

NOTA

En los recorridos en bajada, engranar una marcha más baja en vez de usar constantemente el freno.

NOTA

El peso que ejerce el remolque en el gancho de remolque del vehículo reduce en iguales valores la capacidad de carga del mismo vehículo. Por una cuestión de seguridad y para no superar el peso máximo remolcable, es necesario tener en consideración el peso del remolque en plena carga, incluyendo los accesorios y los equipajes personales.

NOTA

Respetar los límites de velocidad para los vehículos con remolque. La velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

NOTA

Um eventual freio elétrico ou outro (por ex. guincho elétrico, etc.) deve ser alimentado diretamente pela bateria através de um cabo com seção não inferior a 2,5 mm^2.

NOTA

Además de las derivaciones eléctricas se admite conectar al sistema eléctrico del vehículo solamente el cable para la alimentación de un eventual freno eléctrico y el cable para una lámpara de iluminación interna del remolque con potencia no superior a 15 W.

Para las conexiones utilizar la central previamente instalada con cable de la batería con sección no inferior a 2,5 mm^2.

NOTA

La utilización de cargas auxiliares diferentes de las luces externas (por ej. freno eléctrico, winch eléctrico, etc.) se debe realizar con el motor encendido.

Utilización de winches

El conjunto de soporte y winch se puede instalar en vehículo a criterio del propietario. Si fuere necesaria su utilización, hay un local apropiado en la parte trasera del vehículo, utilizando la misma predisposición para el remolque, para recibir el dispositivo.

Para una debida instalación del dispositivo de soporte y winch es necesario desmontar y montar piezas del vehículo, por lo que es necesario conocimiento técnico y herramientas especiales.

⚠ ADVERTENCIA

Para instalación posterior de dispositivo winch, acudir siempre a la **Red de Asistencia Jeep**.

Respetar los datos constantes en las instrucciones de montaje / instalación del fabricante del winch, En caso de instalación incorrecta del dispositivo, hay riesgo de accidente.

D

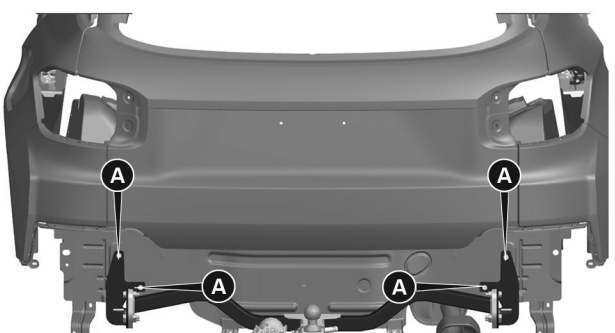
REMOLQUE - SUJECIÓN

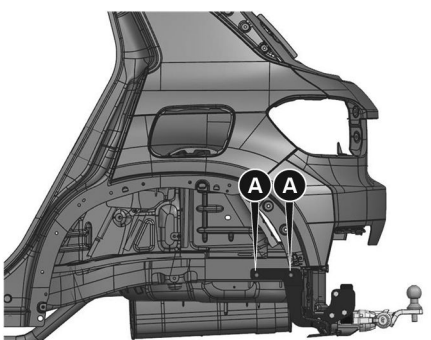
PUNTOS DE SUJECIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El enganche del remolque debe instalarse respetando la disposición original del vehículo para recibir el dispositivo.

La ilustración muestra los puntos de fijación **A** que deben respetarse durante la instalación del enganche, tanto a la derecha como a la izquierda.

- 4 puntos de fijación en la parte trasera
- 2 puntos de fijación en el larguero inferior del chasis





SISTEMAS DE ASISTENCIA

SISTEMAS DE ASISTENCIA E-2

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR (ADAS) E-3

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD E-5

SISTEMAS DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES E-23

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO E-27

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO E-29

SISTEMAS DE ASISTENCIA PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD E-41

SISTEMAS DE ASISTENCIA PARA EL CENTRADO DEL CARRIL E-43

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO Y OPERACIONES DE MARCHA ATRÁS E-54

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR E-70

SISTEMAS DE ASISTENCIA ACTIVA E-72

OTROS SISTEMAS DE ASISTENCIA E-75

SISTEMAS DE ASISTENCIA

SISTEMAS DE ASISTENCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo dispone de los siguientes sistemas de asistencia (si está equipado):

Sistemas de asistencia al control de velocidad

- Cruise control (si está equipado)
- Cruise control adaptativo (si está equipado)
- Limitador de velocidad (Speed Limiter)

Sistemas de asistencia para evitar colisiones

- AEB - Autonomous Emergency Braking car to car (se equipado)
- PBA - Panic Brake Assist

Sistemas de asistencia a la estabilidad del vehículo

- TC - Traction control
- TC + - Traction control +
- ESC - Electronic Stability Control

Sistemas de asistencia al rendimiento de frenado

- Frenos ABS - Anti-lock Braking System
- Sistema de frenado automático (si está equipado)
- Protección delantera de peatones (si está equipado)

Sistemas de asistencia para mejorar la visibilidad

- BSM - Blind Spot Monitoring - Sistema de alerta de punto ciego (si está equipado)

Sistemas de asistencia para centralización de carril

- Lane Departure Warning - Alerta de salida de carril
- Lane Keeping Assist - Asistente de mantenimiento de carril
- Lane Positioning Assist - Asistente de posicionamiento en el carril

Sistemas de asistencia al estacionamiento y operaciones de marcha atrás

- Asistencia avanzada al estacionamiento
- Alerta de distancia lateral
- Cámara panorámica

Sistemas de asistencia para operaciones todoterreno

- HDC - Hill Descent Control
- HSA - Hill Start Assist

Otros sistemas de asistencia

- TSR - Traffic Sign Recognition (si está equipado)
- iTPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System
- ADA - Active Driving Assist (se está equipado)

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR (ADAS)

RECOMENDACIONES



ADVERTENCIA

El Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) se desarrolló para apoyar al conductor y no para sustituir su atención.

El conductor asume toda la responsabilidad al conducir el vehículo. Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, bajo ninguna circunstancia, sustituir la necesidad de vigilancia del conductor.

El conductor debe obedecer las normas de tránsito, mantener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo en cualquier momento.

El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, del tráfico y de la carretera. Es responsabilidad del conductor monitorear constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de usar la señal de giro y cambiar de carril. Estos sistemas no permiten sobrepasar las leyes de la física.

El conductor debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre los espejos retrovisores exteriores e interiores, mantener los pies cerca de los pedales y descansar cada 2 horas.

El conductor debe comprobar siempre la proximidad del vehículo antes y durante cualquier maniobra, especialmente al utilizar los espejos.

El uso de un portamatrículas en el parachoques delantero puede afectar al correcto funcionamiento del radar. Al utilizar un portamatrículas, siga las marcas e indicaciones del parachoques delantero.

El uso de alfombrillas o cubrepedales no homologados por STELLANTIS puede interferir con el funcionamiento del limitador de velocidad o del control de crucero. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales, asegúrese de que la alfombrilla esté bien fijada y nunca coloque una alfombrilla encima de otra.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del/de los radar(es), así como sus funciones asociadas, puede verse afectado por la acumulación de impurezas (p. ej., barro o hielo), condiciones climáticas

adversas (p. ej., lluvia intensa o nieve) o si los parachoques están dañados. Si necesita repintar el parachoques delantero, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**; ciertos tipos de pintura pueden interferir con el funcionamiento del/de los radar(es).

La cámara y sus funciones asociadas pueden verse afectadas o funcionar mal si la zona del parabrisas frente a ella está sucia, cubierta de nieve, dañada o tapada por un adhesivo. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad. La mala visibilidad (alumbrado público deficiente, lluvia intensa, niebla espesa, nevadas) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que viene en dirección contraria, sol bajo, reflejos en una carretera mojada, al salir de un túnel, alternancia de sombras y luces) también pueden afectar la detección. Si se reemplaza el parabrisas, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para recalibrar la cámara; de lo contrario, la asistencia al conductor podría verse afectada.

Las imágenes de las cámaras que se muestran en la pantalla multimedia o el cuadro de instrumentos pueden verse distorsionadas por el terreno. En zonas de sombra, con luz solar intensa o iluminación insuficiente, la imagen puede oscurecerse y perder contraste. Los obstáculos pueden parecer más lejanos de lo que realmente son.

El funcionamiento de los sensores, así como cualquier función asociada, puede verse afectado por la contaminación acústica, como la emitida por vehículos y máquinas ruidosas (p. ej., camiones, martillos neumáticos), la acumulación de nieve u hojas caídas en la carretera, o en caso de daños en parachoques y retrovisores. Al poner la marcha atrás, un un pitido largo indica que los sensores pueden estar sucios. Una colisión frontal o trasera con el vehículo puede afectar la configuración de los sensores, lo cual no siempre es detectado por el sistema: las mediciones de distancia pueden distorsionarse. Los sensores no detectan sistemáticamente obstáculos demasiado bajos (aceras, vigas) o demasiado delgados (árboles, postes). Es posible que algunos obstáculos ubicados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (telas) absorben las ondas sonoras: es posible que no se detecten los peatones.

Limpie periódicamente los parachoques, los retrovisores y el campo de visión de la cámara. Al lavar su vehículo con chorros de agua a alta presión, dirija el chorro al menos a 30 cm del radar, sensores y cámaras.

ACCESOS DIRECTOS A SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

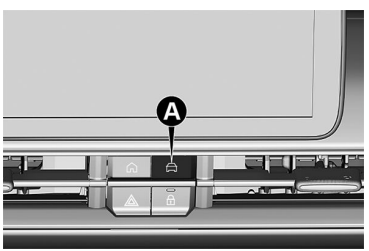
Se puede acceder directamente al Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) para activarlo o desactivarlo rápidamente.

Por defecto, las funciones de asistencia a la conducción ya están

guardadas en el sistema (p. ej., Start&Stop, Asistente de Mantenimiento de Carril). Se pueden añadir o eliminar otras ayudas a la conducción desde esta página.

Se configura en la pantalla "ADAS">"Funciones" de la central multimedia.

Pulse el botón **A**.



Pulse el botón correspondiente al Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor en cuestión:

- Símbolo relleno: la función se añade a los accesos directos.
- Símbolo vacío: la función se elimina de los accesos directos.

Verifique el cambio en el menú "Accesos directos".

DESACTIVACIÓN

Mantenga presionado el botón del Sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS) para desactivar las funciones seleccionadas hasta que vuelva a arrancar el vehículo.

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONTROL DE VELOCIDAD

CRUISE CONTROL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Es un dispositivo de asistencia al conductor controlado electrónicamente que permite que el vehículo mantenga la velocidad deseada sin necesidad de pisar el acelerador. Este dispositivo puede utilizarse en tramos largos de carretera recta y seca con pocas variaciones de velocidad (por ejemplo, en autopistas).

NOTA

Para obtener más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en esta sección.

El uso del dispositivo no es ventajoso en zonas urbanas con mucho tráfico. No lo utilice en ciudad.

Los botones para controlar el control de crucero se encuentran en el lado izquierdo del volante.

Para garantizar un funcionamiento correcto, el control de crucero está diseñado para desactivarse si se activan otras funciones simultáneamente (por ejemplo, al activar el modo Sport). En este caso, es posible reactivar el sistema pulsando el botón **A** (OK) ubicado a la izquierda del volante y restableciendo la velocidad deseada del vehículo. Utilice la velocidad sugerida por el

sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

ADVERTENCIA

Para usar el control de crucero, tenga en cuenta algunas precauciones importantes con respecto a la transmisión.

Al conducir con el dispositivo activado, no coloque la palanca de cambios en punto muerto (**N**).

ADVERTENCIA

En caso de mal funcionamiento o falla del dispositivo, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Conduzca siempre con precaución.

ADVERTENCIA

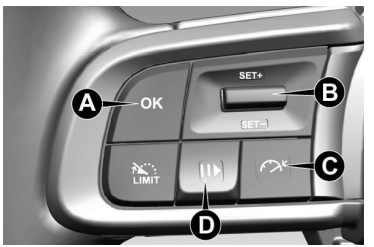
El control de crucero puede ser peligroso si el sistema no puede mantener una velocidad constante.

En algunas condiciones, la velocidad puede ser excesiva, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar accidentes. No utilice el dispositivo en tráfico denso ni en carreteras irregulares, sinuosas, con hielo, nieve o lodo.

NOTA

Cortando el encendido se elimina cualquier velocidad de referencia.

Controles del volante



- A- Activación del control de crucero. Utilice la velocidad sugerida por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico (si está equipado).
- B- Aumento / disminución de la velocidad de referencia (si el control de crucero está activado). Activación del controlde crucero (si el control de crucero está desactivado).
- C- Encendido/Apagado del control de crucero.
- D- Encender / poner en pausa el control de crucero a la velocidad de referencia guardada previamente.

Inicio / pausa

Pulse el botón **C** para seleccionar el modo de control de crucero; la función se pausa (gris).

Pulse el botón **B** arriba / abajo o pulse el botón **OK** para activar el control de crucero y guardar una referencia de velocidad una vez que la velocidad del vehículo alcance el nivel deseado (verde).

Pulse el botón **D** para pausar temporalmente la función.

Pulse el botón **D** o el botón **OK** de nuevo para reactivar el control de crucero (verde).

El funcionamiento del control de crucero también se interrumpe temporalmente (se pausa):

- Al pisar el pedal del freno.
- Automáticamente, si se activa el Control Electrónico de Estabilidad (ESC).
- Al poner punto muerto o engranar la marcha atrás.
- Al usar el freno de estacionamiento eléctrico.

NOTA

Es posible superar temporalmente la velocidad objetivo pisando el acelerador (la velocidad programada parpadeará). Para volver a la velocidad objetivo, suelte el acelerador (al alcanzarla de nuevo, la velocidad mostrada dejará de parpadear).

Modificar la velocidad de referencia

El control de crucero debe estar activo.

Para cambiar la velocidad de referencia utilizando la velocidad actual del vehículo:

- Para incrementos de +/- 1 km/h, pulse la tecla **B** varias veces rápidamente hacia arriba / abajo para aumentar / disminuir.
- Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado la tecla **B** hacia arriba/abajo para aumentar / disminuir.

NOTA

La presión prolongada hacia arriba o hacia abajo en la tecla **B** provoca un cambio muy rápido en la velocidad del vehículo.

NOTA

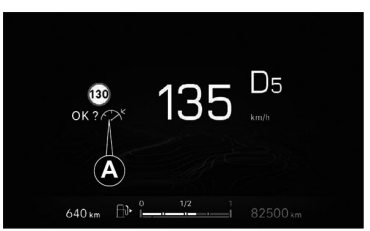
Como precaución, recomendamos establecer la velocidad de referencia en un valor muy cercano a la velocidad actual del vehículo para evitar cualquier aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Cuando la función está activada, es posible cambiar la velocidad de referencia utilizando la velocidad sugerida por la función de Reconocimiento de Señales de Tráfico (si está instalada) que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Al pasar la señal, pulse el botón **OK** para guardar la velocidad sugerida. Este valor se mostrará

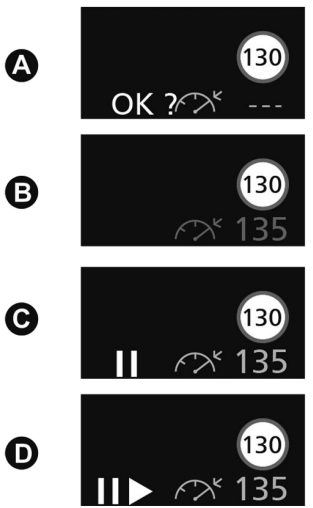
inmediatamente como la nueva velocidad de referencia en el cuadro de instrumentos.

- Después de pasar la señal:
  - Pulse el botón **OK**. Aparecerá el mensaje "¿Aceptar?" para confirmar la solicitud de guardado.
  - Pulse el botón **OK** para guardar la velocidad sugerida. El nuevo valor de velocidad de referencia se mostrará en el cuadro de instrumentos.



- Pulse el botón **C**: la información de la pantalla del control de crucero desaparece.

VISUALIZACIÓN EN LA PANTALLA



Según el estado del control de crucero, se muestran diferentes notificaciones en el cuadro de instrumentos:

- A: Selección de velocidad.
- B: Control de crucero activado.
- C: Control de crucero en pausa.
- D: Control de crucero listo para reanudarse.

Anomalía de funcionamiento

En caso de avería, se muestran líneas intermitentes que luego permanecen fijas (color naranja) en lugar de la velocidad de referencia.

En este caso, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

El control de crucero no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni la distancia de seguridad entre vehículos; el conductor es responsable de la conducción. Por seguridad pública, el control de crucero solo debe utilizarse si las condiciones del tráfico permiten que los vehículos circulen a una velocidad constante y mantengan una distancia de seguridad.

Esté siempre atento cuando el control de crucero esté activado.

Si mantiene pulsado uno de los botones de ajuste de velocidad, el vehículo podría cambiar de velocidad bruscamente.

En una pendiente pronunciada, el control de crucero no podrá evitar que el vehículo supere la velocidad establecida. Si es necesario, frene para controlar la velocidad del vehículo. En caso de una pendiente pronunciada o de remolque, es posible que no se alcance o no se mantenga la velocidad establecida.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice el sistema en las siguientes situaciones: en zonas urbanas donde exista riesgo de cruce de peatones; en tráfico intenso; en carreteras sinuosas o irregulares; en carreteras resbaladizas o inundadas; en malas condiciones meteorológicas; en casos de visibilidad reducida para el conductor; circulando en un circuito de velocidad; circulando en un banco de pruebas; cuando utilice una rueda de repuesto; cuando utilice antideslizantes o neumáticos con pinchazos.

CRUISE CONTROL ADAPTATIVO (SI ESTÁ EQUIPADO)

NOTA

Para obtener más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en esta sección y "Límites del sistema" en este capítulo.

El control de crucero adaptativo es una mejora del control de crucero, con la funcionalidad adicional de mantener una cierta distancia de seguimiento con el vehículo que va delante.

NOTA

Diseñado principalmente para conducir en autopistas, este sistema solo funciona con vehículos en movimiento que circulen en la misma dirección que su vehículo.

Utiliza sensores de radar y cámara para detectar vehículos que circulan por delante. Si no se detecta ningún vehículo en la trayectoria, el Control de Crucero Adaptativo se comporta como un control de crucero convencional.



El sistema de Control de Crucero Adaptativo reduce automáticamente la velocidad del vehículo al acercarse a un vehículo más lento que circula delante. En este caso, ajusta la velocidad del vehículo para seguir al vehículo que circula delante a la distancia seleccionada. La velocidad del vehículo aumenta o disminuye para seguir al

vehículo que circula delante, pero sin superar la velocidad establecida. Se puede aplicar un frenado limitado con las luces de freno activadas.

Si el vehículo precedente acelera o cambia de carril, el sistema de Control de Crucero Adaptativo acelera progresivamente el vehículo para recuperar la velocidad programada. Si el conductor activa las luces de giro para adelantar a un vehículo más lento, el sistema permite que el vehículo se acerque temporalmente al precedente para facilitar el adelantamiento. Sin embargo, nunca se supera la velocidad programada.

Si el vehículo precedente es más lento y ya no es posible mantener la distancia de seguridad seleccionada, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos. El mensaje solicita al conductor que recupere el control del vehículo. El sistema puede frenar el vehículo hasta detenerlo por completo. Según la versión, el sistema puede acelerar automáticamente el vehículo tras una parada completa.

ADVERTENCIA

Preste siempre mucha atención al conducir y esté preparado para utilizar el pedal del freno si es necesario.

ADVERTENCIA

El sistema es una ayuda para el conductor, quien debe prestar siempre la máxima atención al volante. La responsabilidad recae en él, quien debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con seguridad. El conductor debe mantener siempre una distancia de seguridad con el vehículo precedente.

ADVERTENCIA

El dispositivo no se activará en presencia de peatones, vehículos que circulen en sentido contrario o en sentido contrario y objetos estacionarios (por ejemplo, un vehículo detenido en una cola o un vehículo averiado).

ADVERTENCIA

El dispositivo no puede tener en cuenta las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, así como las condiciones de mala visibilidad (por ejemplo, niebla).

ADVERTENCIA

El dispositivo no siempre reconoce completamente las condiciones de conducción complicadas, lo que puede provocar una determinación incorrecta o inexistente de la distancia de seguimiento segura.

ADVERTENCIA

El dispositivo no puede aplicar la máxima fuerza de frenado: el vehículo no se detendrá por completo.

ADVERTENCIA

No utilice el sistema si se produce alguna de las siguientes averías: después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el parachoques delantero; en caso de avería de la luz de freno.

ADVERTENCIA

Si el conductor activa la señal de giro para adelantar a un vehículo más lento, el sistema de control de crucero puede reducir la distancia entre el vehículo y el vehículo objetivo para facilitar el adelantamiento, sin exceder la velocidad de referencia.

ADVERTENCIA

Si el vehículo ha sido sometido a alguna de las siguientes modificaciones, no utilice el sistema: transportar objetos largos en portaequipajes; remolcar; modificar la parte delantera del vehículo (por ejemplo, añadir faros de largo alcance o pintar el parachoques delantero); radar obstruido.

NOTA

Al conducir con el control de crucero adaptativo, el conductor siempre debe prestar plena atención. El conductor mantiene el control total del vehículo, ya que el pedal del freno, el pedal del acelerador y el botón ▮▮▶ tienen prioridad sobre cualquier otra función del control de crucero adaptativo.

ADVERTENCIA

Cuando el sistema se desactiva o cancela, el vehículo deja de estar inmovilizado y puede ponerse en movimiento.

Siempre esté preparado para aplicar manualmente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo. No salga del vehículo mientras esté inmovilizado por el control de crucero adaptativo. Siempre mueva la palanca a la posición de estacionamiento **P** y apague el motor antes de salir del vehículo.

ADVERTENCIA

La fuerza de frenado automática del sistema no permite frenadas bruscas y el nivel de frenado puede no ser suficiente para evitar una colisión.

ADVERTENCIA

No utilice el control de crucero adaptativo en carreteras con curvas cerradas.

ADVERTENCIA

La unidad de radar se alineó cuidadosamente durante la fabricación. Por lo tanto, en caso de impacto frontal, no utilice el sistema. El parachoques delantero puede parecer intacto; sin embargo, el sensor trasero podría verse afectado y reaccionar incorrectamente.

Tras un accidente, consulte con la **Red de Asistencia Jeep** para comprobar y ajustar la posición de la unidad de radar.

ADVERTENCIA

El uso de un soporte de matrícula en el parachoques delantero puede afectar el correcto funcionamiento del radar. Al utilizar un soporte de matrícula, siga las marcas e indicaciones del parachoques delantero.

PRECAUCIÓN

El sistema puede tener una funcionalidad limitada o no funcionar en absoluto en todas las condiciones climáticas, como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve intensa.

PRECAUCIÓN

La sección del parachoques situada delante del sensor o el propio sensor de radar no debe cubrirse con pegatinas, luces auxiliares o cualquier otro objeto.

PRECAUCIÓN

El rendimiento puede verse afectado negativamente por cualquier cambio estructural realizado en el vehículo, como una modificación en la geometría delantera, un cambio de neumáticos o una carga del vehículo más pesada de lo habitual.

PRECAUCIÓN

Las reparaciones incorrectas realizadas en la parte delantera del vehículo (por ejemplo, en el parachoques) pueden alterar la posición del sensor de radar y afectar negativamente su funcionamiento.

Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para cualquier reparación de este tipo.

PRECAUCIÓN

No manipule ni realice ninguna intervención en el sensor del radar ni en la cámara del parabrisas. En caso de avería del sensor, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

No lave la parte inferior del parachoques con chorros de agua a alta presión; en particular, no manipule el conector eléctrico del sistema. No utilice disolventes ni pastas abrasivas.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al reparar o pintar la zona alrededor del sensor. En caso de un impacto frontal, el sensor podría desactivarse automáticamente y mostrar una alerta indicando que necesita reparación. Incluso sin una alerta de avería, desactive el sistema si cree que la posición del sensor de radar ha cambiado (por ejemplo, debido a un

impacto frontal a baja velocidad, como al aparcar).

En estos casos, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para realinear o sustituir el sensor de radar.

PRECAUCIÓN

Las luces de freno se encienden si el sistema reduce la velocidad del vehículo. El sistema no funcionará si la luz de freno presenta una falla.

Controles del volante



- A- Activación del Control de Crucero Adaptativo. Utilice la velocidad sugerida por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.
- B- Aumento / disminución de la velocidad (con el Control de Crucero Adaptativo activado). Activación del Control de Crucero Adaptativo (si está desactivado). Consulte y configure la distancia entre vehículos.
- C- Activación / desactivación solo del Control de Crucero Adaptativo o del Asistente de Conducción en Carretera (según la versión).
- D- Encendido / apagado del Control de Crucero Adaptativo con la velocidad previamente guardada. Confirmación del reinicio del vehículo tras la parada automática.

Seleccionar el sistema

Pulse el botón **C** hasta que se muestre el modo de control de crucero adaptativo en el cuadro de instrumentos.

Tras unos segundos, se selecciona el modo de control de crucero adaptativo. La pantalla se muestra (en gris) y el control de crucero adaptativo está listo para activarse.

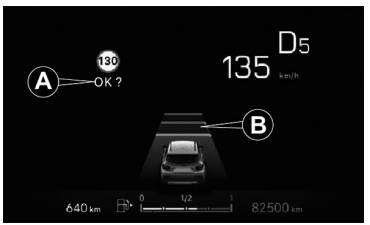
Activación del Cruise Control Adaptativo

Para activar el Control de Crucero Adaptativo, la velocidad del vehículo debe estar entre 0 y 180 km/h.

La activación del sistema también está sujeta a las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El modo **D** está seleccionado en la transmisión automática.
- El freno de estacionamiento está desactivado.
- Si el vehículo está parado, se pisa el pedal del freno.

El mensaje "¿OK?" se muestra si se cumplen todas las condiciones de activación.



Pulse el botón **OK**: la velocidad actual pasa a ser la velocidad ajustada (mínimo 30 km/h) y el dispositivo de control de crucero adaptativo se activa inmediatamente (pantalla verde).

Modificación de la velocidad de referencia

Para cambiar la velocidad de referencia utilizando la velocidad actual del vehículo:

- Para incrementos de +/- 1 km/h, presione el botón **B** varias veces rápidamente hacia arriba / abajo.
- Para aumentar / disminuir en incrementos de +/- 5 km/h, mantenga presionado el botón **B** hacia arriba / abajo.

NOTA

Al mantener presionado el botón arriba /abajo el botón **C** se produce un cambio rápido en la velocidad del vehículo.

Cuando la función está activada, es posible cambiar la velocidad de referencia utilizando la velocidad sugerida por la función de Reconocimiento de Señales de Tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Al pasar la señal de tráfico, pulse el botón **OK** para guardar la velocidad sugerida. Este valor se mostrará inmediatamente como la nueva velocidad de referencia en el cuadro de instrumentos.
- Después de pasar la señal de tráfico, pulse el botón **OK**. Aparecerá el mensaje "¿Aceptar?" para confirmar la solicitud de guardado. Pulse el botón **OK** de nuevo para guardar la velocidad sugerida. El nuevo valor de velocidad de referencia se mostrará en el cuadro de instrumentos.

Pausar / reanudar el control de crucero adaptativo

Pulse el botón **D** o pise el pedal del freno. El símbolo de pausa ❚❚ se muestra junto a la velocidad si se cumplen todas las condiciones de activación.

El control de crucero adaptativo también podría haberse pausado:

- Automáticamente, si el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) está activado.
- Al poner punto muerto o engranar la marcha atrás.
- Al usar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Al quitarse el cinturón de seguridad.
- Al abrir la puerta del conductor.

Pulse el botón **D** o el botón **OK** para reactivar el Control de Crucero Adaptativo. El símbolo **II** se muestra junto a la velocidad, que se muestra en gris si se cumplen todas las condiciones de activación.

Tras frenar el vehículo por completo, si las condiciones del tráfico no permiten que el vehículo se ponga en movimiento tras 3 segundos de frenado, pulse el botón **D** o el pedal del acelerador para ponerlo en movimiento.

NOTA

El sistema de control de crucero adaptativo permanece activo después de un cambio de velocidad.

NOTA

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está en pausa y el conductor intenta reactivarlo, se muestra temporalmente un mensaje específico si la reactivación es imposible (no se cumplen las condiciones de seguridad).

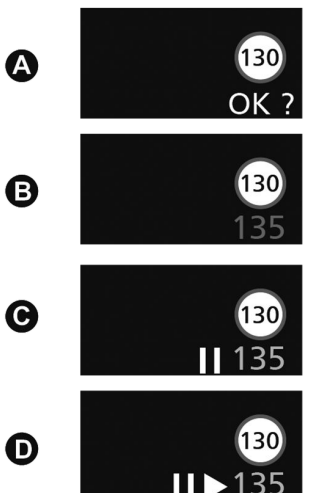
Cambiar la velocidad de referencia programada mediante la función de reconocimiento de señales de tráfico.

Pulse el botón **OK** para aceptar la velocidad sugerida por la función en el cuadro de instrumentos y luego pulse nuevamente para confirmar.

NOTA

Si la velocidad seleccionada es significativamente diferente de la velocidad actual del vehículo, se producirá una fuerte aceleración o desaceleración.

Visualización en la pantalla



Según el estado del Control de Crucero Adaptativo, se muestran diferentes notificaciones en el cuadro de instrumentos:

- A: Selección de velocidad.

E

- B: Control de Crucero Adaptativo activo.
- C: Control de Crucero Adaptativo en pausa.
- D: Control de Crucero Adaptativo listo para reanudarse.

Alterar la distancia entre vehículos

Pulse el botón **B** para ver los límites de distancia ("Lejos", "Normal" o "Cerca") y, a continuación, pulse brevemente arriba / abajo sucesivamente para seleccionar un límite.

La distancia establecida se muestra mediante las barras **B**.



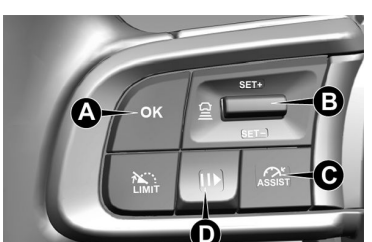
Tras unos segundos, se acepta la opción y se guarda al apagar el motor.

El conductor debe mantener una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante.

Superaración temporal de la velocidad de referencia.

Pise el acelerador. El sistema permanece suspendido mientras se mantenga la aceleración. La velocidad de referencia parpadea intermitentemente mientras la velocidad actual del vehículo supere la velocidad de referencia.

Desactivación del sistema



Pulse el botón **C** repetidamente hasta que aparezca el modo OFF en el cuadro de instrumentos. Tras unos segundos, el control de crucero adaptativo se desactiva. El indicador de asistencia a la conducción desaparece.



- El control de crucero adaptativo está seleccionado, pero no se puede activar. No se cumplen todas las condiciones de funcionamiento.



- El control de crucero adaptativo está seleccionado, pero está pendiente de confirmación de activación. Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento.



- El control de crucero adaptativo está en pausa, pero no se puede activar. No se cumplen todas las condiciones de funcionamiento.



- El control de crucero adaptativo está en pausa, pero a la espera de confirmación de reactivación. Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento.



- (líneas verdes). El dispositivo de control de crucero adaptativo activo detecta el vehículo que circula delante.



- El control de crucero adaptativo se desactiva después de una breve aceleración por parte del conductor.

 -(icono naranja) (con mensaje de audio) Frene o acelere, según el contexto.

 - (Icono rojo) (con mensaje de audio). Recupere el control del vehículo inmediatamente: el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.

ⓘ - (con mensaje de audio). El sistema se niega a activar el control de crucero adaptativo porque no se cumplen las condiciones necesarias.

Dispositivo de control de crucero adaptativo con función Stop&Go (si está equipado)

En algunas versiones, el Control de Crucero Adaptativo permite mantener la distancia seleccionada con respecto a un vehículo que frena hasta detenerse por completo.

Si el sistema de Control de Crucero Adaptativo ha detenido su vehículo detrás de otro, se mostrará el símbolo . Este símbolo indica que el vehículo se mantiene detenido automáticamente.



Mientras el vehículo esté detenido, se deben seguir las siguientes recomendaciones:

- No abandone el vehículo.
- No abra el compartimiento de equipajes.
- No ponga la marcha atrás.
- No permita que los pasajeros suban ni bajen.

Si el vehículo objetivo se mueve dentro de los tres segundos posteriores a que el sistema detenga el vehículo, este reanudará la marcha lentamente. Después de tres segundos, acelere o pulse el botón D para avanzar.

Preste atención al entorno del vehículo durante la marcha.

Si el vehículo permanece detenido durante más de 5 minutos, si la puerta del conductor está abierta o si el cinturón de seguridad no está abrochado, el freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente para inmovilizar el vehículo. El símbolo Ⓟ se iluminará.

Para liberar el freno de estacionamiento eléctrico, si la transmisión está en la posición **D**, presione el pedal del acelerador.

Atención del conductor

Utilice el control de crucero adaptativo con precaución en carreteras con curvas o montañosas, ya que el sistema podría no detectar el vehículo que va delante y tardar un tiempo en volver a detectarlo.

No utilice el sistema en carreteras resbaladizas, ya que esto puede provocar cambios repentinos en la tracción de las ruedas (giro de las ruedas), lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo.

No utilice el control de crucero adaptativo bajo la lluvia, la nieve o en condiciones de mucha suciedad, ya que el sensor del radar podría quedar obstruido por una película de agua, polvo, hielo o nieve. Esto reduce o elimina por completo la visibilidad. Si el sensor se bloquea, limpie su cubierta.

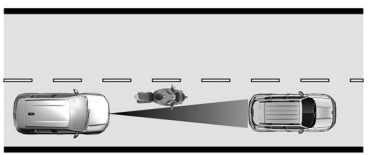
No utilice el sistema con la rueda de repuesto en uso.

Limitaciones del sistema

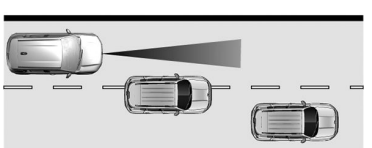
- Tras un cambio repentino de carril, el sistema necesita un tiempo para detectar el vehículo que circula delante. Por lo tanto, si se detecta un nuevo vehículo, el sistema podría acelerar en lugar de frenar.
- El control de crucero adaptativo ignora el tráfico que viene en sentido contrario.
- El control de crucero adaptativo no tiene en cuenta a los peatones ni a los animales al frenar y reanudar la marcha.
- El control de crucero adaptativo solo tiene en cuenta los vehículos detenidos a baja velocidad.
- No utilice el control de crucero adaptativo al arrastrar un remolque.
- No utilice el control de crucero adaptativo en carreteras con una pendiente superior al 10%.

Dado que el campo de detección del radar es muy estrecho, es posible que el sistema no detecte:

- Vehículos con anchura reducida, por ejemplo, motocicletas o ciclomotores.



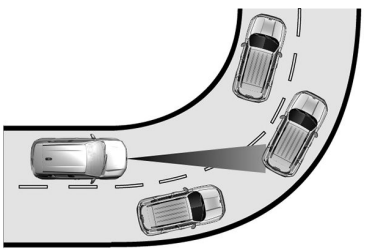
- Vehículos que no circulan por el medio del carril.



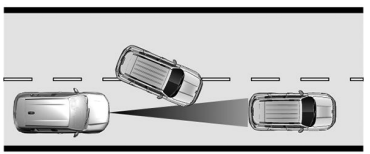
- Vehículos que están en una curva.
- Vehículos que arrancan repentinamente.

Desactive el sistema en las siguientes situaciones:

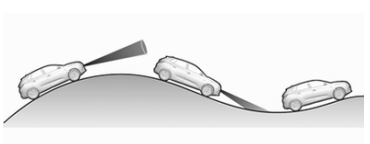
- Al conducir en una curva cerrada.



- Al acercarse a una rotonda.
- Al seguir a un vehículo no detectado por el sistema, por ejemplo, una motocicleta.
- Cuando el vehículo de delante desacelera rápidamente.
- Cuando un vehículo se interpone entre su vehículo y el de delante.



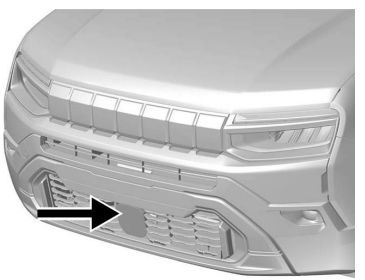
El rendimiento del sistema en pendientes depende de la velocidad del vehículo, su carga, las condiciones del tráfico y la pendiente de la carretera. Es posible que el sistema no detecte un vehículo en la trayectoria en pendientes. En pendientes pronunciadas, el conductor podría tener que usar el acelerador para mantener la velocidad.



En pendientes descendentes, puede ser necesario frenar para mantener o reducir la velocidad.

Precaución: al frenar, se desactiva el sistema.

Unidad de radar



La unidad de radar está ubicada en el centro del parachoques delantero.

En caso de avería

En caso de avería del Control de Crucero Adaptativo, se enciende una luz de advertencia en el cuadro de instrumentos, se muestra un mensaje

acompañado de una señal acústica y la velocidad se sustituye por "---".

El sistema de reconocimiento del límite de velocidad podría no funcionar correctamente si las señales de tráfico no cumplen las normas de circulación.

Acuda a la **Red de Asistencia Jeep** para revisión del sistema. Como medida de seguridad, no utilice el sistema si las luces de freno están defectuosas. No utilice el sistema si el parachoques delantero está dañado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

NOTA

Para obtener más información, consulte la sección "Recomendaciones sobre sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en este capítulo.

El limitador de velocidad impide que el vehículo supere la velocidad máxima preestablecida.

La velocidad máxima se puede ajustar a velocidades superiores a 30 km/h.

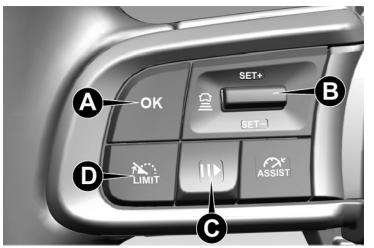
El conductor puede acelerar el vehículo hasta alcanzar la velocidad preestablecida.

Al descender pendientes, pueden producirse desviaciones del límite de velocidad.

La velocidad preestablecida se puede superar temporalmente pisando firmemente el acelerador.

El estado y el límite de velocidad preestablecido se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Controles del volante



- A- Activar el limitador de velocidad a la velocidad de referencia previamente guardada. Utilizar la velocidad sugerida por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.
- B- Aumentar / reducir la velocidad de referencia.
- C- Activar / pausar el limitador de velocidad a la velocidad de referencia previamente guardada.
- D- Activar / desactivar el limitador de velocidad.

INICIO / PAUSA

Pulse el botón **D** para seleccionar el modo limitador de velocidad; la función se pausa (la velocidad mostrada en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece en gris).

Si el límite de velocidad de referencia es adecuado (la velocidad de referencia programada más recientemente en el sistema), pulse el botón **C** o el botón **OK** para activar el limitador de velocidad (la velocidad se muestra en verde).

Al pulsar de nuevo el botón **C**, la función se pausa temporalmente.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE REFERENCIA

Para cambiar la definición de velocidad:

- Para incrementos de +/- 1 km/h, mantenga presionados los botones arriba / abajo en **B** para aumentar/disminuir la velocidad.
- Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga presionados los botones arriba /abajo en **B** para aumentar / disminuir la velocidad.

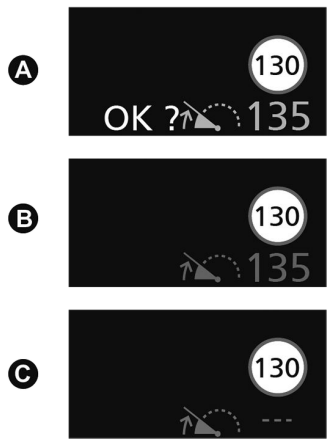
Cuando la función está activada, el límite de velocidad se puede modificar según la velocidad sugerida por el Reconocimiento de Señales de Tráfico, como se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Al pasar la señal de tráfico, pulse el botón **OK** para guardar la velocidad sugerida. Este valor se mostrará inmediatamente como la nueva velocidad de referencia en el cuadro de instrumentos.
- Después de pasar la señal de tráfico, pulse el botón **OK**. Aparecerá el mensaje "¿Aceptar?" para confirmar la solicitud de guardado. Pulse el botón **OK** para guardar la velocidad sugerida. El nuevo valor de velocidad de referencia se mostrará en el cuadro de instrumentos.



E

VISUALIZACIÓN EN LA PANTALLA



Dependiendo del estado del limitador de velocidad, se muestran diferentes notificaciones en el cuadro de instrumentos:

- A- Selección de velocidad.
- B- Limitador de velocidad activado.
- C- Limitador de velocidad en pausa.

SUPERACIÓN TEMPORAL DE LA VELOCIDAD DE REFERENCIA

Pise el pedal del acelerador. El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad de referencia mostrada parpadea.

Suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad de referencia. Cuando la velocidad del vehículo vuelve al nivel de referencia, el limitador de velocidad se activa de nuevo y la velocidad de referencia vuelve a aparecer fija.

APAGADO

Al pulsar el botón **D** desaparece la pantalla de información del limitador de velocidad.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

En caso de avería, se muestran líneas intermitentes que luego permanecen fijas (color naranja) en lugar de la velocidad de referencia.

Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para verificar el sistema.

ADVERTENCIA

Mientras conduce con el dispositivo activo, nunca cambie el selector de marchas a **N**.

ADVERTENCIA

En caso de mal funcionamiento o avería del dispositivo, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

En caso de descenso pronunciado o aceleración fuerte, el limitador de velocidad no debe impedir que el vehículo supere la velocidad de referencia.

Si es necesario, utilice el pedal del freno para controlar la velocidad del vehículo.

SISTEMAS DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES

AEB (AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema AEB (Autonomous emergency braking) calcula la probabilidad de una colisión monitorizando la distancia del vehículo en movimiento a los obstáculos y, en función de la situación y sus ajustes, genera alertas sonoras y visuales que guían la intervención del conductor, pudiendo actuar sobre el sistema de frenado para dar al conductor tiempo suficiente para reaccionar y evitar o mitigar la potencial colisión.

Si el sistema no detecta ninguna reacción del conductor a las alertas progresivas, los frenos se activarán de forma limitada para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar una posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las alertas iniciando el frenado y el sistema determina que existe la intención de evitar la colisión, pero la fuerza aplicada a los frenos es insuficiente, se aplicará fuerza adicional, proporcionando un frenado adicional.

El sistema AEB (Frenado de Emergencia Autónomo) aplicará siempre la máxima potencia de frenado para mitigar una posible colisión. Si el vehículo se detiene por completo, el sistema mantendrá los frenos accionados durante dos segundos más y luego los liberará.

ADVERTENCIA

El sistema AEB aplicará siempre la máxima potencia de frenado hasta una velocidad de 140 km/h.

Cuando el sistema determine que ya no existe posibilidad de colisión con el vehículo precedente, el mensaje en pantalla se desactivará.

NOTA

El sistema AEB detecta vehículos, peatones y ciclistas.

NOTA

La velocidad mínima para activar el sistema AEB es de 7 km/h.

NOTA

No pruebe el sistema AEB. Está diseñado solo para uso en emergencias.

NOTA

El sistema AEB está diseñado para uso urbano. Para uso todoterreno, debe desactivarse para evitar alertas innecesarias.

Alertas de frenado y activación del freno

El sistema AEB muestra una alerta visual en la pantalla y una alerta audible que también silencia el audio del sistema de sonido, si está encendido.



¡FRENE!

En la configuración del sistema AEB, dentro del menú del sistema Uconnect™, puede seleccionar los siguientes modos de funcionamiento:

- "On" Activado: permite alertas y frenado autónomo, o como apoyo adicional si el frenado del conductor es insuficiente en caso de una posible colisión frontal.
- "Off" Desactivado: sin alertas ni intervención en el frenado.

También es posible configurar la sensibilidad de las alertas en relación a la distancia del vehículo a los obstáculos detectados, como se detalla a continuación.

ADVERTENCIA

El sistema AEB no está diseñado para prevenir una colisión por sí solo, ni es capaz de detectar todos los tipos de colisiones potenciales. El conductor es totalmente responsable de evitar una colisión manteniendo el control del vehículo mediante los frenos y la dirección.

No prestar atención a esto puede provocar lesiones graves e incluso la muerte de los ocupantes del vehículo.

NOTA

Es posible que el sistema AEB no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos suspendidos a gran altura, reflectores en la carretera, objetos fuera del camino del vehículo, objetos estáticos distantes, tráfico en el lado opuesto de la carretera o vehículos que circulan delante y que viajan a la misma velocidad o más rápido.

NOTA

El sistema AEB podría no detectar, o detectar incorrectamente, la presencia de vehículos en una posible trayectoria de colisión. Es responsabilidad del conductor evaluar la situación y determinar si es necesario intervenir para controlar el vehículo.

Cambiar la sensibilidad y el estado operativo del sistema

Los ajustes de funcionamiento y la sensibilidad del sistema AEB se pueden modificar a través del menú del sistema Uconnect™ (para más información, consulte el suplemento específico).

Por defecto, la sensibilidad a la distancia de los vehículos que circulan por delante está configurada en "Cerca", así como el modo de funcionamiento en "On". Esto permite que el sistema alerte al conductor de una posible colisión con el vehículo precedente mediante alertas sonoras y visuales, y aplique el frenado automático.

Cambiar el estado a "Lejos" permite que el sistema alerte al conductor de una posible colisión con el vehículo precedente mediante alertas sonoras y visuales cuando se encuentra a una

distancia mayor que en la configuración "Media". Esto proporciona un tiempo de reacción máximo para evitar una posible colisión.

Cambiar el estado a "Cerca" permite que el sistema alerte al conductor de una posible colisión con el vehículo precedente mediante alertas sonoras y visuales cuando se encuentra a una distancia mucho menor. Esto proporciona un tiempo de reacción menor que los ajustes "Media" y "Lejos", lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA

El sistema retiene la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar el vehículo. El sistema volverá a la configuración de alertas "On" pero mantendrá la sensibilidad previamente seleccionada al volver a encender el vehículo.

Alertas de acción limitada

Si la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje que indica funcionalidad limitada, el vehículo puede seguir conduciendo con normalidad. Sin embargo, es posible que el frenado activo no esté completamente disponible. Una vez que la condición que limita el funcionamiento del sistema desaparezca, se restablecerá su funcionamiento completo. Si el mensaje persiste, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

El sistema se basa en el uso de una cámara y puede no estar disponible temporalmente en condiciones de poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa, humo o deslumbramiento solar, entre otras. Una vez restablecidas las condiciones normales, el sistema reanuda su funcionamiento normal.

Alertas de averías

Si el sistema se apaga y la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje de indisponibilidad del sistema AEB, esto indica una falla interna del sistema. Aunque el vehículo aún puede conducirse con normalidad, se recomienda contactar con la **Red de Asistencia Jeep** para que revisen el sistema.

NOTA

El sistema podría tener un funcionamiento limitado o no funcionar en absoluto en condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo y niebla espesa. Los contrastes de luz fuertes pueden afectar la capacidad de reconocimiento del sensor.

La funcionalidad puede verse limitada o el sistema podría no funcionar si el sensor está obstruido.

NOTA

Limpie el parabrisas de objetos extraños, como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Utilice detergentes específicos y paños limpios para evitar rayar el parabrisas.

La zona del sensor no debe estar cubierta por pegatinas ni ningún otro objeto.

No manipule ni realice ninguna operación en la zona del parabrisas que rodea el sensor.

NOTA

Si se modifica el tamaño de las llantas, el parabrisas o cualquier otra pieza que pueda afectar la altura del vehículo, el rendimiento de la función podría verse afectado. En este caso, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

SISTEMA PBA (PANIC BRAKE ASSIST)

El sistema PBA está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante las frenadas de emergencia.

El sistema reconoce la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y, en consecuencia, aplica la presión ideal a los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: por lo tanto, el sistema PBA complementa el sistema ABS.

La máxima asistencia del sistema PBA se obtiene pisando el pedal del freno muy rápidamente. Además, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar el pedal de freno continuamente durante el frenado, evitando pulsaciones intermitentes.

No reduzca la presión sobre el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva al soltar el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema PBA no puede contrarrestar las leyes naturales de la física ni aumentar el agarre según las condiciones de la carretera.

Manténgase alerta y conduzca con precaución.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema PBA no puede prevenir accidentes, incluidos los causados por exceso de velocidad en curvas, conducción en superficies con baja adherencia o aquaplaning.

Conduzca con precaución.

⚠ ADVERTENCIA

Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de forma irresponsable ni peligrosa. No comprometa su propia seguridad, la de

los demás ocupantes del vehículo ni la de los demás usuarios de la vía.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

CONTROL DE TRACCIÓN - TC (TRACTION CONTROL)

El control de tracción tiene como objetivo garantizar la máxima transmisión de la potencia del motor al suelo a través de los neumáticos. Esta transmisión se ve afectada si alguna de las ruedas patina, por lo que el control de tracción monitoriza este deslizamiento y actúa de dos maneras.

La primera se denomina regulación antideslizamiento (TC), que es el modo inicial del vehículo. En este modo, cuando el conductor pisa el acelerador y exige un par superior al que permite la fricción con el suelo, la rueda patina y el sistema limita la demanda de par a ese valor para evitar el deslizamiento. El control se logra limitando la demanda de par.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos, informando al conductor de que el vehículo se encuentra en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema TC, es fundamental que los neumáticos sean de la misma marca y tipo en todas las ruedas.

Además, deben ser del tipo y las dimensiones prescritos, estar en perfecto estado y tener la presión de los neumáticos según el manual.

ADVERTENCIA

La presencia del sistema de control de tracción no debe inducir al conductor a asumir riesgos.

El tipo de conducción debe ser siempre adecuado a las condiciones de la carretera, la visibilidad y el tráfico. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

El sistema TC no puede contrarrestar las leyes naturales de la física ni aumentar el agarre según las condiciones de la carretera.

Conduzca siempre con precaución y atención.

ADVERTENCIA

El sistema TC no puede prevenir accidentes, incluidos los causados

por exceso de velocidad en curvas, conducción en superficies con baja adherencia o aquaplaning.

Conduzca con responsabilidad y prudencia.

ADVERTENCIA

Las capacidades del sistema de TC nunca deben probarse de forma irresponsable o peligrosa. Evite comprometer su propia seguridad y la de los demás.

SISTEMA ALL TERRAIN

El Sistema All Terrain permite un control de tracción más agresivo en terrenos difíciles, donde las ruedas pueden resbalar e impedir que el vehículo supere el obstáculo.

El conductor puede activar o desactivar el sistema en cualquier momento mediante el botón ubicado en la consola.

SISTEMA ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)

El sistema ESC mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en diversas condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el sobreviraje y el subviraje distribuyendo el frenado a las ruedas correspondientes.

Además, el par distribuido por el motor también puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor pretende seguir y compararla con la del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real se desvían, el sistema ESC interviene comparando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

- Subviraje: se produce cuando el vehículo gira menos de lo esperado respecto al ángulo programado del volante.
- Sobreviraje: se produce cuando el vehículo gira más de lo esperado respecto al ángulo programado del volante.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos, informando al conductor de que el vehículo se encuentra en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ADVERTENCIA

El sistema ESC no puede contrarrestar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia según las condiciones de la carretera.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

El sistema ESC no puede prevenir accidentes, incluidos los causados por exceso de velocidad en curvas, conducción en superficies con baja adherencia o aquaplaning.

Conduzca con responsabilidad y precaución.

ADVERTENCIA

Las capacidades del sistema ESC nunca deben probarse de forma irresponsable o peligrosa.

No ponga en peligro su seguridad ni la de los demás.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento de los sistemas ESC y ASR, es fundamental que los neumáticos sean de la misma marca y tipo en todas las ruedas.

Además, los neumáticos deben ser del mismo tipo y dimensiones, estar inflados según las recomendaciones de este manual y estar en perfecto estado.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento de los sistemas ESC y ASR, es fundamental que los neumáticos sean de la misma marca y tipo en todas las ruedas.

Además, los neumáticos deben ser del mismo tipo y dimensiones, estar inflados según las recomendaciones de este manual y estar en perfecto estado.

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL RENDIMIENTO DE FRENADO

FRENOS ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)

Este sistema, parte integral del sistema de frenado, previene, en cualquier condición de la calzada e intensidad de frenado, el bloqueo y el consiguiente derrape de una o más ruedas, garantizando así el control del vehículo incluso durante frenadas de emergencia y optimizando las distancias de frenado.

El sistema interviene en el frenado cuando las ruedas están a punto de bloquearse, generalmente en frenadas de emergencia o en condiciones de baja adherencia, donde el bloqueo puede ser más frecuente.

El sistema también aumenta la controlabilidad y la estabilidad del vehículo si se frena en una superficie

con agarre diferencial entre las ruedas derecha e izquierda, o en curvas. Completa el sistema el sistema EBD (Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado), que permite distribuir la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se detecta mediante una ligera pulsación del pedal del freno, acompañada de ruido: se trata de un comportamiento perfectamente normal del sistema durante la intervención.

ADVERTENCIA

Cuando el ABS intervenga y sienta pulsaciones en el pedal del freno, no afloje la presión, sino manténgalo pisado a fondo sin vacilar.

De esta forma, obtendrá una distancia de frenado ideal, compatible con las condiciones de la carretera.

ADVERTENCIA

Para lograr la máxima eficiencia del sistema de frenado, se requiere un periodo de rodaje de aproximadamente 500 km.

Durante este periodo, se recomienda evitar frenadas muy bruscas, repetidas y prolongadas.

ADVERTENCIA

Si el ABS interviene, significa que se ha alcanzado el límite de agarre entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

Es necesario reducir la velocidad para adaptar la marcha al agarre disponible.

ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede contrarrestar las leyes naturales de la física ni aumentar el agarre según las condiciones de la carretera.

Conduzca siempre con precaución y atención.

ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede prevenir accidentes, incluidos los causados por exceso de velocidad en curvas, conducción en superficies con baja adherencia o aquaplaning.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

Las capacidades del sistema ABS nunca deben probarse de forma irresponsable ni peligrosa.

No ponga en peligro su seguridad ni la de los demás.

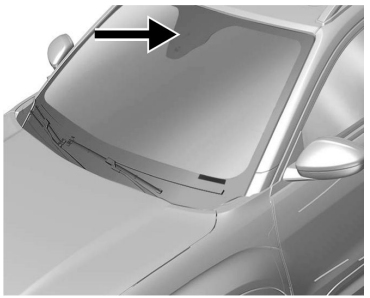
ADVERTENCIA

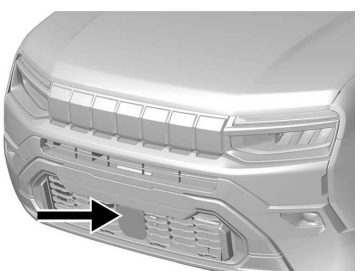
Para que el sistema ABS funcione correctamente, es fundamental que los neumáticos sean de la misma marca y tipo en todas las ruedas.

Además, los neumáticos deben ser del tipo y las dimensiones correctas, estar inflados según las recomendaciones de este manual y estar en perfecto estado.

SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de frenado automático puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales.





El sistema de frenado automático utiliza la cámara frontal del parabrisas y, según la configuración del vehículo, un radar ubicado detrás del parachoques delantero para detectar vehículos, ciclistas y peatones que circulan directamente delante.

Si un vehículo que circula delante se aproxima demasiado rápido, se emite una señal sonora de advertencia y se muestra un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA

El sistema es una ayuda a la conducción; NO avisa al conductor sobre la aproximación de vehículos fuera de las zonas de detección. El conductor debe mantener siempre la debida atención al tráfico y a las condiciones de la carretera, así como a la trayectoria del vehículo.

ADVERTENCIA

El sistema es una ayuda para el conductor, quien debe prestar siempre la máxima atención al volante. La responsabilidad recae en él, quien debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con seguridad. El

conductor debe mantener siempre una distancia de seguridad con el vehículo precedente.

ADVERTENCIA

Las capacidades del sistema nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, de manera que comprometa la seguridad personal y la seguridad de los demás.

ADVERTENCIA

Si el conductor presiona el pedal del acelerador a fondo o gira bruscamente el volante mientras el sistema está en funcionamiento, la función de frenado automático puede detenerse (por ejemplo, para permitir una posible maniobra para evitar un obstáculo).

ADVERTENCIA

El sistema también puede reaccionar ante animales. Sin embargo, es posible que no detecte animales de menos de 0,5 m ni objetos en la carretera. Tras un cambio repentino de carril, el sistema necesita un tiempo para detectar el vehículo que circula delante. El conductor debe estar siempre preparado para reaccionar y frenar o virar bruscamente para evitar colisiones.

ADVERTENCIA

Si el vehículo necesita ser colocado en un banco de pruebas para su mantenimiento o si se lava en un lavadero automático con un obstáculo delante (por ejemplo, otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia y activarse.

En este caso, el sistema debe desactivarse mediante la configuración del sistema Uconnect™.

ADVERTENCIA

El radar (si está equipado) cuenta con un sistema de descongelación. Por ello, puede alcanzar altas temperaturas en determinadas condiciones. Si necesita trabajar en la zona del sensor, espere al menos 30 segundos después de apagar el motor.

ADVERTENCIA

Este sistema no pretende sustituir la responsabilidad del conductor de conducir el vehículo y mirar hacia adelante. Alerta al conductor de que el vehículo podría colisionar con el vehículo precedente, un peatón o un ciclista. Poco antes de la colisión inminente, reduce la velocidad del vehículo para evitarla o limitar su gravedad.

PRECAUCIÓN

El sistema puede tener una funcionalidad limitada o no funcionar en absoluto en todas las condiciones climáticas, como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve intensa.

PRECAUCIÓN

a sección del parachoques situada delante del sensor no debe estar cubierta con pegatinas, luces auxiliares ni ningún otro objeto.

PRECAUCIÓN

La intervención del sistema puede ser inesperada o retrasarse cuando otros vehículos transportan cargas que sobresalen desde los costados, la parte superior o la parte trasera, en relación con el tamaño normal del vehículo.

PRECAUCIÓN

El rendimiento puede verse afectado negativamente por cualquier cambio estructural realizado en el vehículo, como una modificación en la geometría delantera, un cambio de neumáticos o una carga del vehículo más pesada de lo habitual.

PRECAUCIÓN

Las reparaciones incorrectas realizadas en la parte delantera del vehículo (por ejemplo, en el parachoques) pueden alterar la posición del sensor de radar (si está equipado) y afectar negativamente su funcionamiento.

Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para cualquier reparación de este tipo.

PRECAUCIÓN

No manipule ni realice ninguna intervención en el sensor de radar (si está equipado) ni en la cámara del parabrisas. En caso de avería del sensor, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

Al remolcar un remolque (con módulos instalados después de la compra del vehículo), un vehículo o durante las maniobras de carga en un transportador de automóviles (o un vehículo de transporte), el sistema debe desactivarse a través del sistema Uconnect™.

PRECAUCIÓN

No lave la zona inferior del parachoques con chorros de alta presión, en particular no actúe sobre el conector eléctrico del sistema.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al reparar o repintar la zona alrededor del sensor de radar (si está equipado) (la moldura que lo cubre en el centro del parachoques). En caso de un impacto frontal, el sensor podría desactivarse automáticamente y mostrar una alerta indicando que necesita reparación. Incluso sin una alerta de avería, desactive el sistema si cree que la posición del sensor de radar (si está equipado) se ha desplazado (por ejemplo, debido a un

impacto frontal a baja velocidad, como al aparcar). En estos casos, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para realinear o sustituir el sensor de radar (si está equipado).

NOTA

Para obtener más información, consulte la sección "Recomendaciones sobre sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en este capítulo.

Activación

El sistema de frenado automático funciona entre 5 km/h y 140 km/h.

Alerta al conductor

El conductor recibe las siguientes alertas:

- Se muestra un mensaje de advertencia en el cudro de instrumentos cuando la distancia con el vehículo precedente es demasiado corta.
- Se muestra un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos y se emite una señal sonora cuando una colisión es inminente y se requiere la intervención inmediata del conductor.

Selección de la sensibilidad de la alerta

Puede seleccionar uno de los tres niveles de sensibilidad de alerta en la configuración de frenado de emergencia activo, en la personalización del vehículo.

El ajuste seleccionado se memoriza al apagar el motor. La duración de la alerta varía según la configuración seleccionada.

Desactivación

Según la versión, la desactivación solo es posible con el vehículo parado.

El sistema solo se puede desactivar desactivando el frenado de emergencia activo en la configuración de personalización del vehículo. El sistema se activará la próxima vez que se encienda el motor.

Limitaciones del sistema

El sistema de frenado automático está diseñado para advertir sobre vehículos, peatones y ciclistas, pero también puede reaccionar ante otros objetos.

En los siguientes casos, el sistema de frenado automático podría no detectar un vehículo delante o el rendimiento del sensor podría verse limitado:

- Al conducir en carreteras con muchas curvas o terreno montañoso.
- Al conducir de noche cuando las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la niebla, la lluvia o la nieve.
- El sensor del parabrisas o la unidad de radar detrás del parachoques delantero está cubierto de nieve, hielo, barro, suciedad, etc.
- El parabrisas está dañado o afectado por objetos extraños, como pegatinas.

- El parachoques está dañado o afectado por objetos extraños, como el soporte de la matrícula.

Frenado de emergencia activo

El frenado de emergencia activo puede ayudar a reducir los daños y las lesiones resultantes de colisiones con vehículos y peatones directamente delante cuando el conductor no reacciona activamente frenando o girando el volante manualmente. En vehículos equipados con cámaras y radar, el frenado de emergencia activo también detecta ciclistas. Antes de que se active, el sistema de frenado automático avisa al conductor.

El frenado de emergencia activo se puede desactivar en la configuración de personalización del vehículo.

Si se desactiva, la luz de advertencia se enciende en la pantalla del panel de instrumentos. Según la versión, el sistema se activa automáticamente al volver a poner el contacto.

Esta función utiliza diversas fuentes de información (p. ej., sensor de cámara, sensor de radar) para calcular la probabilidad de una colisión frontal.

Funcionalidad

Dependiendo de la configuración del vehículo y de los objetos detectados, existen varias velocidades de funcionamiento.

En vehículos equipados únicamente con cámara frontal, el frenado de emergencia activo funciona entre 5 km/h y 85 km/h al detectar vehículos, ciclistas o peatones.

En vehículos equipados con sensor de radar y cámara frontal, el frenado de emergencia activo funciona entre 5 km/h y 85 km/h al detectar un vehículo parado, hasta 140 km/h si se detecta un vehículo en movimiento, o entre 5 km/h y 82 km/h al detectar un peatón o un ciclista.

El frenado de emergencia activo solo funciona cuando:

- El sistema de frenos está operativo.
- El control dinámico de estabilidad y el control de tracción están activados.
- Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y, según la versión, de los traseros, están abrochados.
- Velocidad constante en rectas.

El sistema incluye:

- Sistema de preparación de frenado.
- Frenado automático de emergencia.
- Asistencia inteligente al frenado.
- Protección delantera para peatones.

Alerta de colisión frontal

La alerta de colisión frontal advierte al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo de adelante, un ciclista o un peatón.

Alerta al conductor

El conductor recibe las siguientes alertas:

- **Nivel 1:** Se muestra un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos cuando la distancia con el vehículo precedente es demasiado corta.
- **Nivel 2:** Se muestra un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos y se emite una señal sonora de advertencia cuando una colisión es inminente y se requiere la intervención inmediata del conductor.
- **Nivel 3:** Según la versión, el vehículo puede realizar una breve frenada para confirmar el riesgo de colisión. Se requiere la intervención inmediata del conductor.

NOTA

Al aproximarse muy rápidamente a un vehículo que circula delante, es posible que se muestre una alerta de nivel 2 sin que haya una alerta de nivel 1 previa.

NOTA

Las alertas de nivel 1 dependen de la sensibilidad configurada.

Este tipo de alerta solo se muestra para vehículos en movimiento. Se desactiva a velocidades bajas.

Selección de la sensibilidad de la alerta

NOTA

Si selecciona la sensibilidad de alerta con la distancia más larga, el sistema le avisará antes. Esto aumenta la seguridad, pero también el número de alertas si no se mantiene la distancia de seguridad legal. Para reducir el número de alertas, seleccione una sensibilidad de alerta más corta.

NOTA

Se pueden seleccionar tres sensibilidades de alerta en el menú de sistemas de asistencia al conductor, dentro del menú de personalización del vehículo ("Configuración" > "Vehículo"> "Acceso al vehículo") en el sistema Uconnect™.

NOTA

La configuración seleccionada se guarda al apagar el motor. La sensibilidad de la alerta varía según la configuración seleccionada.

Sistema de preparación de los frenos

Al acercarse rápidamente a un vehículo o peatón que circula por delante y es probable una colisión, el sistema de preparación de frenado presuriza ligeramente los frenos. Esto reduce el tiempo de respuesta al solicitar el frenado.

La presurización de los frenos puede producir ruido en el sistema de frenado.

Frenado automático de emergencia

⚠ ADVERTENCIA

No confíe en el sistema para frenar el vehículo. El frenado de emergencia activo no frena automáticamente fuera del rango de velocidad de operación.

Inmediatamente antes de una colisión inminente, esta función aplica automáticamente el frenado para reducir la velocidad del impacto de la colisión o para evitar una colisión por completo.

Si se aplica el frenado de emergencia activo, la luz de advertencia parpadea en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si se completa el frenado de emergencia activo, la luz de advertencia parpadea durante unos segundos. Durante este tiempo, no se puede aplicar el frenado de emergencia activo si existe riesgo de otra colisión.

El frenado automático de emergencia está diseñado para reaccionar ante vehículos o peatones que circulan delante. Si el vehículo está equipado con cámara y radar, también reacciona ante ciclistas que circulan delante. Según la versión, a velocidades inferiores a 30 km/h o 50 km/h, el frenado automático de emergencia puede reducir la velocidad del vehículo hasta detenerlo por completo.

Si la velocidad supera este límite, el frenado automático reduce la velocidad. Sin embargo, el conductor debe aplicar el freno para detener el vehículo por completo.

Si el vehículo se detiene por completo, el frenado automático se mantiene durante un tiempo determinado. Continúe pisando el pedal del freno para evitar que el vehículo vuelva a ponerse en movimiento.

Los sistemas de control de crucero y control de crucero adaptativo se desactivan cuando se produce el frenado automático de emergencia. En algunos casos, el conductor puede querer anular el frenado automático proporcionado por el sistema de frenado de emergencia activo.

Pise firmemente el pedal del acelerador o gire el volante con firmeza para anular el frenado automático si la situación y el entorno lo permiten.

Asistencia de frenado inteligente

Si el conductor frena, pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema complementa el frenado. Esta asistencia solo se proporciona si el conductor pisa el pedal del freno.

La asistencia inteligente al frenado se desactiva automáticamente al soltar el pedal.

Límites del sistema

El rendimiento del sistema puede degradarse o no estar disponible en los siguientes casos:

- Sensor cubierto de nieve, hielo, lodo o suciedad.
- Parabrisas dañado o manchado, con visión borrosa o cubierto de objetos extraños, p. ej., pegatinas.
- Parachoques delantero dañado (o deformado) o cubierto de objetos extraños, p. ej., pegatinas.
- Unidad de radar fuera de su posición normal debido a

un impacto en el parachoques delantero.
- Cámara frontal fuera de su posición normal o falta de cubierta.
- Pedal de freno usado continuamente durante mucho tiempo, p. ej., en un descenso largo.
- Caminos sinuosos o irregulares.
- Proceso de inicialización del sistema después de la desconexión de la batería.
- Luz solar o luces brillando en la lente de la cámara frontal.
- Condiciones ambientales adversas, p. ej., lluvia, niebla o nieve.
- Vehículo adelante creando salpicaduras en la carretera.

Después de un impacto o cuando los daños se hagan visibles, el vehículo debe ser inspeccionado en la **Red de Asistencia Jeep**.

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Control de tracción en curso.
- Voltaje de la batería del vehículo fuera de rango.
- Reflectores de carretera mojada.
- Vehículos cercanos delante.
- Tractores, vehículos cubiertos de barro o vehículos con remolques.
- Carreteras en pendiente.
- Carreteras sinuosas o irregulares.
- Mala iluminación.
- Cambios repentinos de iluminación.
- Modificaciones del vehículo, por ejemplo, en los neumáticos.
- Vehículo sobrecargado.

El conductor no debe sobrecargar el maletero ni el techo del vehículo.

Si un sensor está cubierto, se muestra un mensaje indicando que debe limpiarse.

Si el sistema se ve afectado temporalmente y no se requiere ninguna acción por parte del conductor, no se muestra ningún mensaje.

Recomendamos desactivar el sistema al personalizar su vehículo en los siguientes casos:

- Al remolcar un remolque.
- Al transportar objetos largos en portaequipajes.
- Cuando el vehículo esté siendo remolcado.
- Al realizar tareas de mantenimiento (p. ej., cambiar una llanta, trabajar debajo del capó) con el contacto puesto.
- Cuando se instala una llanta de repuesto más pequeña que las demás.
- Antes de usar un lavadero automático de autos con rodillo.
- Antes de colocar el vehículo en un banco de pruebas en taller de la **Red de Asistencia Jeep**.
- Si el parabrisas está dañado o manchado, tiene visión borrosa o está cubierto con objetos extraños, como calcomanías.
- Si el parachoques delantero está dañado (o deformado) o cubierto con objetos extraños, como calcomanías.
- Si la unidad de radar está fuera de su posición normal como resultado

de un impacto con el parachoques delantero.
- Si las luces de freno no funcionan.

En caso de avería

Si el sistema se ha desactivado, la luz de advertencia se ilumina en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si el sistema no funciona correctamente, se enciende una luz de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos, se muestra un mensaje y se emite una señal audible.

Consulte la **Red de Asistencia Jeep**. Si no aparece ningún mensaje, detenga el vehículo y compruebe si los sensores o la cámara delantera están cubiertos.

Si el sistema no funciona correctamente o no está disponible, por ejemplo, durante el arranque, la luz de advertencia se encenderá en la pantalla del panel de instrumentos. También podría encenderse si el sistema de infoentretenimiento tiene un problema.

Si después de apagar el motor y volver a encenderlo se encienden los testigos y en el cuadro de instrumentos, consulte con la **Red de Asistencia Jeep**.

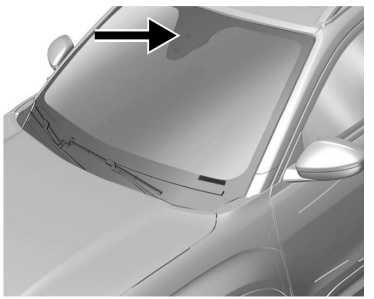
Desactivación automática

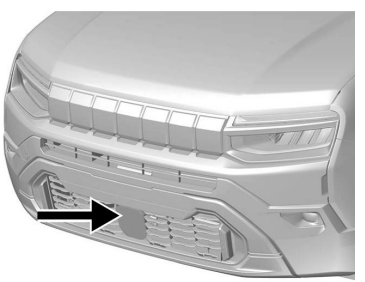
El frenado de emergencia activo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- Si se detecta una rueda de repuesto con un diámetro menor.
- Si se detecta una avería en el interruptor del pedal de freno o en la luz de freno derecha o izquierda.
- Si se detecta una avería en el sistema de frenado de emergencia, el sistema electrónico o el sistema de frenos.
- Si se detecta un impacto grave, por ejemplo, con el airbag desplegado.

PROTECCIÓN DELANTERA DE PEATONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

La protección delantera para peatones puede ayudar a prevenir o reducir las lesiones causadas por colisiones frontales con peatones cuando se conduce en línea recta.





El sistema utiliza la cámara frontal en el parabrisas y, dependiendo de la

configuración del vehículo, una unidad de radar en el parachoques delantero para detectar un peatón directamente delante en la trayectoria del vehículo.

ADVERTENCIA

El uso de un soporte de matrícula en el parachoques delantero puede afectar el correcto funcionamiento del radar. Al utilizar un soporte de matrícula, siga las marcas e indicaciones del parachoques delantero.

NOTA

Para obtener más información, consulte la sección "Recomendaciones sobre sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en este capítulo.

El sistema de protección de peatones delantero puede detectar y advertir a peatones a velocidades de entre 5 y 82 km/h. También puede frenar automáticamente el vehículo.

Durante la conducción nocturna, el rendimiento del sistema es limitado.

ADVERTENCIA

El sistema de frenado delantero para peatones no emite ninguna advertencia ni frena automáticamente el vehículo a menos que detecte a un peatón. Es posible que el sistema no detecte a peatones, incluidos niños, si no están directamente delante, no son completamente visibles, no están de pie o forman parte de un grupo.

El sistema solo se puede desactivar desactivando el frenado de emergencia activo en la configuración de personalización del vehículo. El sistema se activará la próxima vez que se encienda el motor.

Alerta de peatones delante del vehículo

Cuando se detecta que un peatón se acerca demasiado rápido, se muestra un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos. También se emite una señal sonora de advertencia.

El control de crucero o el control de crucero adaptativo pueden desactivarse cuando se activa la alerta de peatón.

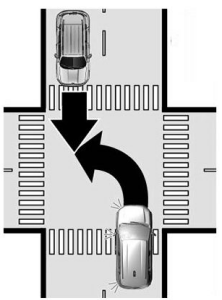
Límites del sistema

En los siguientes casos, el sistema de protección de peatones delantero podría no detectar a un peatón delante o el rendimiento del sensor podría verse limitado:

- Al conducir en carreteras con muchas curvas o terreno montañoso.
- Al conducir en la oscuridad cuando las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como niebla, lluvia o nieve.
- Si el sensor en el parabrisas o la unidad de radar detrás del parachoques delantero está cubierto de nieve, hielo, nieve derretida, barro, suciedad u objetos extraños como pegatinas.
- Si el parabrisas está dañado o manchado, con visión borrosa o cubierto de objetos extraños, por ejemplo, pegatinas.

- Si el parachoques delantero está dañado (o deformado) o cubierto de objetos extraños, por ejemplo, pegatinas.

Cruzar la calle con otro vehículo en el carril adyacente.



El sistema puede funcionar cuando el vehículo está girando y detecta otro vehículo en el carril adyacente que se aproxima en dirección contraria si:

- Se activa el intermitente correspondiente.
- En ese momento, el vehículo está a punto de cruzarse con otro vehículo.
- La velocidad del vehículo está entre 8 y 23 km/h.
- Existe riesgo de colisión lateral con el otro vehículo.

SISTEMAS DE ASISTENCIA PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD

SISTEMA BSM (SISTEMA DE ALERTA DE PUNTO CIEGO) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de alerta de punto ciego ayuda a prevenir colisiones por cambios de carril al detectar un objeto dentro de una zona de punto ciego específica.

El sistema muestra una alerta visual en cada espejo retrovisor exterior si detecta objetos que podrían no ser visibles en los espejos retrovisores interior y exterior.

El sistema utiliza algunos de los sensores avanzados de asistencia al estacionamiento ubicados en los parachoques delantero y trasero a ambos lados del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

La alerta de punto ciego es solo una herramienta de asistencia al conductor y no debe sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor. Es solo una ayuda para cambiar de carril y no reemplaza la visión del conductor. La alerta de punto ciego no detecta: vehículos fuera de las zonas de punto ciego laterales que puedan aproximarse rápidamente; peatones o animales; objetos estacionarios, como vehículos detenidos, farolas, señales de tráfico, etc. No tener la debida precaución al cambiar de carril puede provocar daños al vehículo, lesiones o la muerte.

Siempre revise los espejos retrovisores exteriores, mire por encima del hombro

y use la direccional antes de cambiar de carril.

NOTA

Para obtener más información, consulte la sección "Recomendaciones sobre sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en este capítulo.

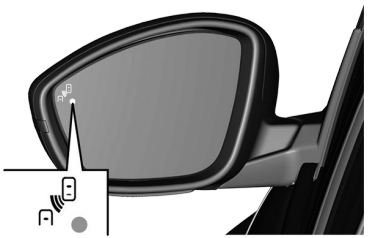
Activación

El sistema se puede activar a través del menú de configuración del vehículo en Uconnect™.

NOTA

El sistema se desactiva automáticamente al remolcar con un dispositivo de remolque homologado por Jeep.

Funcionalidad



Cuando el sistema detecta un vehículo en el punto ciego mientras circula por delante, se enciende un LED en el retrovisor exterior correspondiente:

- Fijo, inmediatamente cuando un vehículo está en el ángulo muerto o se acerca demasiado en un carril adyacente.
- Parpadeante, después de aproximadamente 1 segundo, cuando se utiliza la señal de giro.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

Para un funcionamiento correcto, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Todos los vehículos circulan en la misma dirección y en carriles adyacentes.
- Según la configuración del vehículo, la velocidad oscila entre 12 km/h y 140 km/h.
- Se está adelantando a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 12 km/h.
- Otro vehículo está adelantando con una diferencia de velocidad inferior a 30 km/h.
- El tráfico es normal.
- Se está conduciendo por una carretera recta o con ligeras curvas.
- El vehículo no lleva remolque.
- Los sensores no están cubiertos de barro, hielo ni nieve.
- Las zonas de advertencia de los retrovisores exteriores ni las zonas de detección de los parachoques

delantero y trasero no están cubiertas con etiquetas adhesivas ni otros objetos.

No se emitirá ninguna alerta en las siguientes circunstancias:

- En presencia de objetos estacionarios (p. ej., vehículos estacionados, barreras, farolas, señales de tráfico, etc.).
- En condiciones de tráfico denso, cuando los vehículos puedan confundirse con objetos estacionarios.
- Con vehículos que circulan en sentido contrario.
- Conduciendo por una carretera sinuosa o una curva cerrada.
- Al adelantar (o ser adelantado por) un vehículo muy largo (p. ej., un camión, un autobús, etc.) que se detecta simultáneamente detrás en el ángulo muerto y aparece en el campo de visión del conductor por delante.
- Al adelantar demasiado rápido.

Desactivación

El sistema se puede desactivar a través del menú de configuración del vehículo en Uconnect™.

El estado del sistema se guarda en la memoria al apagar el motor.

El sistema se desactiva automáticamente al remolcar un remolque eléctrico.

Pueden producirse detecciones falsas debido a condiciones meteorológicas adversas, como lluvias intensas.

EN CASO DE AVERÍA

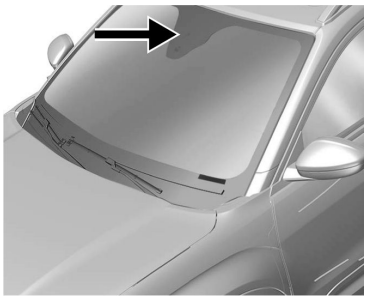
En caso de avería, se encenderá la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos, acompañada de un mensaje en la pantalla. Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para que revisen el sistema.

SISTEMAS DE ASISTENCIA PARA EL CENTRADO DEL CARRIL

SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING - ADVERTENCIA DE SALIDA DE CARRIL (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de Lane Departure Warning ayuda al conductor a evitar salirse inadvertidamente del carril.

La cámara frontal monitorea los arcenes y las líneas demarcadas del carril entre las que circula el vehículo. Si el vehículo cruza un arcén o una línea demarcada del carril, el sistema avisa al conductor.



El sistema no asume una salida involuntaria del carril al activarse las luces de giro ni durante unos segundos después de apagarlos.

El sistema informa al conductor mediante un mensaje y una señal sonora si se produce una corrección continua durante más de 10 segundos. Si el conductor sigue sin poder mantener el vehículo en el carril, la corrección se detiene al cabo de un breve periodo.

No se emitirá ninguna alerta en conducción dinámica, es decir, al pisar el freno o el acelerador a fondo, o dirección pesada.

Cuando el sistema detecta una salida involuntaria del carril, el indicador de control parpadea rápidamente en amarillo.

ADVERTENCIA

Este sistema es una ayuda a la conducción que, en ningún caso, puede sustituir la necesidad de vigilancia del conductor.

ADVERTENCIA

Mantenga siempre ambas manos en el volante para poder tomar las riendas de la conducción en cualquier momento.

La responsabilidad de mantenerse dentro del carril recae siempre en el conductor.

Para que el sistema funcione correctamente, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo debe estar entre 65 km/h y 180 km/h.
- El conductor debe sujetar el volante con ambas manos.
- Las luces de giro no están activados.
- No hay conducción dinámica, es decir, no se pisa el pedal del freno ni el acelerador.
- El sistema detecta claramente las líneas de carril.
- El vehículo no circula por una curva cerrada.
- No hay fallas del sistema que impidan su corrección.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Este sistema se puede activar o desactivar durante la personalización del vehículo a través de Uconnect™.

Debido a la normativa legal, el sistema solo se puede desactivar durante la personalización del vehículo (a través del sistema Uconnect™) hasta la próxima vez que se vuelva a encender el motor. El sistema se

activa automáticamente por defecto al arrancar el motor.

EN CASO DE AVERÍA

En caso de avería, los iconos y se muestran en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje en la pantalla y una señal sonora de advertencia. Solicite asistencia a la **Red de Asistencia Jeep**.

LIMITACIONES DEL SISTEMA

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Cámara cubierta de nieve, hielo, barro, suciedad, daños en el parabrisas u objetos extraños, como pegatinas.
- Vehículos delante.
- Carreteras en pendiente.
- Carreteras con curvas o irregulares.
- Mala iluminación.
- Cambios repentinos de iluminación.
- Incide directamente el sol en la lente de la cámara.
- Condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.
- Modificaciones del vehículo, como neumáticos.
- Carreteras conmarcas apagadas o descoloridas.
- Zonas en construcción.

Apague el sistema si se ve afectado por marcas viales, sombras, grietas en la carretera, marcas temporales en el carril u obras en la carretera u otras imperfecciones de la carretera.

LANE KEEPING ASSIST (ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (SI ESTÁ EQUIPADO)

NOTA

Para obtener más información, consulte la sección “Recomendaciones sobre sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)” en este capítulo.

ADVERTENCIA

Preste siempre atención a la carretera y mantenga el vehículo en la posición correcta dentro del carril; de lo contrario, podrían producirse daños, lesiones o incluso la muerte. El asistente de mantenimiento de carril no dirige el vehículo continuamente.

Es posible que el sistema no mantenga el vehículo en el carril ni emita una advertencia, incluso si detecta una línea de carril.

La dirección del sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede no ser suficiente para evitar que el vehículo se salga del carril.

Es posible que el sistema no detecte la conducción manos libres debido a factores externos, como el estado de la carretera, la superficie y las condiciones meteorológicas. El conductor es totalmente responsable del control del vehículo y debe mantener siempre las manos en el volante

mientras conduce. El uso del sistema en carreteras resbaladizas puede provocar la pérdida de control del vehículo y una colisión. Desactive el sistema.

ADVERTENCIA

Si el vehículo está acoplado a un remolque o a un portabicicletas, el sistema se desactiva automáticamente.

PRECAUCIÓN

La cámara puede tener una funcionalidad limitada o nula debido a condiciones climáticas como: lluvia intensa, granizo, niebla densa, nieve intensa y acumulación de hielo en el parabrisas.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (p. ej., vehículos que circulan desalineados con el suyo, conducción transversal o en sentido contrario en el mismo carril, curvas con un radio de curvatura pequeño), por el estado de la superficie de la carretera y por las condiciones de conducción (p. ej., conducción todoterreno).

Asegúrese de que el parabrisas esté siempre limpio. Utilice detergentes específicos y paños limpios y suaves para evitar rayarlo. El funcionamiento de la cámara también puede verse limitado o incluso inexistente en determinadas condiciones de conducción, tráfico y superficie de la carretera.

PRECAUCIÓN

Colocar cargas en el techo del vehículo puede interferir con el correcto funcionamiento de la cámara. Antes de comenzar, asegúrese de que la carga esté correctamente colocada para que no obstruya el alcance de la cámara.

PRECAUCIÓN

Si necesita reemplazar el parabrisas debido a rayones, desportilladuras o roturas, acuda exclusivamente a la **Red de Asistencia Jeep**. No lo reemplace usted mismo; ¡riesgo de daños mayores! Se recomienda reemplazar el parabrisas si está dañado en la zona de la cámara.

PRECAUCIÓN

No manipule ni opere la cámara.

No cierre las aberturas de la cubierta protectora ubicada debajo del espejo retrovisor interior. En caso de mal funcionamiento de la cámara, acuda a la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

No cubra el campo de visión de la cámara con pegatinas ni otros objetos.

Preste atención también a otros objetos en el parasol (por ejemplo, una capa de nieve) y asegúrese de que no interfieran con la cámara.

El Asistente de Mantenimiento de Carril ayuda al conductor a evitar salirse inadvertidamente del carril.

La cámara frontal observa los arcenes y las marcas del carril entre las que circula el vehículo.

Si el vehículo se acerca al arcén o a una marca del carril, el volante gira lentamente para devolverlo al carril.

El conductor notará entonces un movimiento de giro del volante.

Gire el volante en la misma dirección si el sistema no activa la dirección lo suficiente. Gire el volante suavemente en la dirección opuesta si desea cambiar de carril.

Cuando el sistema gira para corregir la trayectoria del vehículo, el icono parpadea en amarillo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema no asume una desviación involuntaria de la trayectoria al activar las luces de giro ni durante los segundos posteriores a su desactivación.

Si el sistema detecta que el volante no se mantiene en su sitio, interrumpe la corrección. Un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica, indica cuándo es necesaria la intervención inmediata del conductor.

El sistema informa al conductor mediante un mensaje y una señal acústica si la corrección se mantiene durante más de 10 segundos. Si el conductor sigue sin poder mantener el vehículo en el carril, la corrección se interrumpe tras un breve periodo.

NOTA

El sistema puede desactivarse si detecta carriles demasiado estrechos, demasiado anchos o con demasiadas curvas.

Se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo debe estar entre 65 km/h y 180 km/h.
- El conductor debe sujetar el volante con ambas manos.
- Las luces de giro no están activadas.
- El control dinámico de estabilidad está activado, pero no funciona.
- El vehículo no está enganchado a un remolque ni a un portabicicletas.
- El sistema detecta un estilo de conducción dinámico, es decir, presión en el pedal del freno o el acelerador.
- Las carreteras están bien señalizadas.
- No se utiliza la rueda de repuesto.
- El vehículo no circula por una curva cerrada.

Dependiendo de la versión, el sistema Lane Departure Warning System solo se activa si hay una falla del sistema,

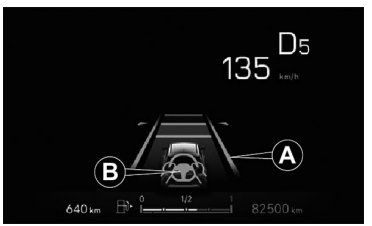
se utiliza una rueda de repuesto, no está activado el control dinámico de estabilidad (DSC) o, por ejemplo, si hay un remolque enganchado.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Este sistema se puede activar o desactivar durante la personalización del vehículo a través del Uconnect™.

Debido a la normativa legal, el sistema solo se puede desactivar durante la personalización del vehículo (a través del sistema Uconnect™) hasta la próxima vez que se vuelva a encender el motor. El sistema se activa automáticamente por defecto al arrancar el motor.

VISUALIZACIÓN EN LA PANTALLA



Según el estado del sistema, se muestra una vista diferente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Las líneas de señalización del carril (A) y el volante (B) cambian de color:

- Gris: sistema en pausa.
- Verde: sistema activo.
- Naranja: advertencia, muy cerca de una línea de señalización del carril.

EN CASO DE AVERÍA

En caso de avería, los iconos y se muestran en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje en la pantalla y una señal sonora de advertencia. Solicite asistencia a la **Red de Asistencia Jeep**.

LIMITACIONES DEL SISTEMA

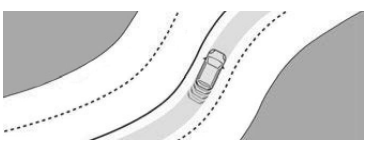
El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Un parabrisas sucio o empañado, o si el parabrisas está dañado por objetos extraños, como pegatinas.
- Vehículos delante.
- Carreteras en pendiente.
- Carreteras sinuosas o irregulares.
- Arcenes de la carretera.
- Cambios repentinos de iluminación.
- Condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.
- Modificaciones del vehículo, como neumáticos.
- Sistema con limitación en zonas de construcción.

Apague el sistema si se ve afectado por marcas viales, sombras, grietas en la carretera, marcas temporales en el carril u obras en la carretera u otras imperfecciones de la carretera.

LANE POSITIONING ASSIST (ASISTENTE DE POSICIONAMIENTO EN EL CARRIL) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema identifica las marcas del carril y guía el vehículo dentro de ese carril para mantenerlo en la posición lateral elegida por el conductor.



Para ello, el sistema utiliza una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.

Esta función es especialmente adecuada para la conducción en autopistas y autovías.

Condiciones de funcionamiento:

- Control de crucero adaptativo activado.
- Sistema ESC operativo.
- Sistema ASR activo.
- No se detecta remolque.
- No se utiliza rueda de repuesto temporal.
- El vehículo no está sometido a fuertes aceleraciones laterales.
- Los intermitentes están apagados tras la activación del sistema.

Activación / desactivación

Con el control de crucero adaptativo y la función Stop&Go activados, pulse el botón . La acción se confirma mediante:

- El indicador luminoso del botón se vuelve verde.
- En el cuadro de instrumentos se muestran los siguientes símbolos.

El color del símbolo en el cuadro de instrumentos depende del estado de funcionamiento del sistema:

- (gris): no se cumplen una o más condiciones de funcionamiento, el sistema está en pausa.
- (verde): Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.
- (naranja): mal funcionamiento del sistema.

Si el conductor no desea utilizar el sistema durante un tiempo, puede pulsar de nuevo el botón para desactivarlo.

El indicador luminoso del botón se apagará y el símbolo desaparecerá del panel de instrumentos.

E

NOTA

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Control de la velocidad de crucero

El conductor debe sujetar el volante correctamente. Cuando el control de crucero está activado, el símbolo se muestra en verde: mediante pequeños movimientos del volante, el sistema dirige el vehículo y lo mantiene en el

carril, en la posición elegida por el conductor.

Esta posición no tiene por qué ser el centro del carril. El conductor puede sentir los movimientos en el volante. Puede girar el volante en cualquier momento para cambiar la posición del vehículo, lo que desactiva la función.

El conductor posiciona el vehículo en el lugar deseado del carril. Cuando el conductor siente que el vehículo está en la posición correcta, la mantiene hasta que se reactiva la función. El sistema retoma el control, ajustándose a la nueva posición definida.

Pausa / suspensión del sistema

ADVERTENCIA

El conductor debe actuar de inmediato si observa que las condiciones del tráfico o del pavimento requieren su intervención, girando el volante para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema. Cualquier acción sobre el pedal del freno que provoque una pausa en el control de crucero adaptativo también provocará la pausa del sistema.

ADVERTENCIA

Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con la suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si no hay reacción por parte del conductor, se desactiva.

ADVERTENCIA

Si la función se suspende debido a una liberación prolongada de la fuerza que mantiene bloqueado el volante, deberá pulsar el botón de nuevo para reactivar la función.

Pausa automática

- Activación del ESC.
- Falla prolongada en la detección de una de las líneas divisorias del carril. En este caso, puede activarse la función de asistencia de mantenimiento de carril y el sistema se reactivará en cuanto se restablezcan las condiciones de funcionamiento.

Respuesta a la acción por la suspensión del conductor

- Activación de los intermitentes.
- Conducir fuera de las líneas del carril.
- Sujetar el volante con fuerza o utilizar la dirección dinámica.
- Accionamiento del pedal del freno (lo que provoca una pausa hasta que se reactive el control de crucero) o del pedal del acelerador (suspensión, siempre que se presione el pedal).
- Pausa del control de crucero adaptativo.
- Desactivación del ASR.

Anomalía de funcionamiento

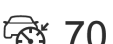
En caso de avería, se encenderán las luces de advertencia y , acompañadas de un mensaje y una

señal acústica. En ese caso, acuda a la **Red de Asistencia Jeep.**

SITUACIONES DE CONDUCCIÓN Y ALERTAS ASOCIADAS

Las siguientes tablas describen las visualizaciones asociadas a las principales situaciones de conducción.

El orden en que se presentan estas alertas puede variar.

Luz indicadora del botón	Botón del regulador de velocidad	Símbolos	Pantalla	Comentarios
Apagada	CRUISE	 **(Gris)**	 **(Gris)**	Control de crucero pausado. Asistente de mantenimiento de carril no activado.
Apagada	CRUISE	 **(Verde)**	 **(Gris)**	Control de crucero pausado. El asistente de mantenimiento de carril no está activado.
Verde	CRUISE	 **(Verde)**	 **(Verde)**	Drive Assist activado. El sistema funciona con normalidad (la corrección se realiza en el volante).
Verde	CRUISE	 **(Gris)**	 **(Gris)**	Asistencia de mantenimiento de carril pausada.

Luz indicadora del botón	Botón del regulador de velocidad	Símbolos	Pantalla	Comentarios
Verde	CRUISE	 (Verde)/(Gris)	 (Gris)	Drive Assist activado. No se cumplieron todas las condiciones de funcionamiento del sistema de asistencia para el mantenimiento de carril.
Verde	APAGADO o LÍMITE	 (Gris)	 (Gris)	El control de crucero está desactivado. No se han cumplido todas las condiciones de funcionamiento del asistente de mantenimiento de carril.
Verde	CRUISE	 (Verde)/(Gris)	 (Gris)	Drive Assist suspendido. El control de crucero y el asistente de mantenimiento de carril están desactivados.

Mensagens	Situações de condução
"Active el control de crucero para usar el asistente de mantenimiento de carril".	El asistente de mantenimiento de carril no está activado durante el control de crucero.
"Condiciones inadecuadas - Espere a la activación"	El sistema de asistencia para el posicionamiento en el carril puede activarse si no se cumplen todas las condiciones.
"Mantenga las manos en el volante"	Conducción durante un tiempo prolongado sin sujetar el volante, sujetando incorrectamente o no aplicando ninguna fuerza.
"Agarre el volante"	Pérdida real o inminente de la asistencia para el posicionamiento en el carril.
"Recupere el control"	Pérdida simultánea del control de crucero y del asistente de mantenimiento de carril.

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO Y OPERACIONES DE MARCHA ATRÁS

ASISTENCIA AVANZADA AL ESTACIONAMIENTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA

La responsabilidad por el estacionamiento y por otras maniobras peligrosas es siempre y exclusivamente del conductor.

Al efectuar estas maniobras, comprobar siempre que no hayan personas (sobre todo niños) ni animales.

El sistema de asistencia debe considerarse sólo una ayuda al conductor, el cual no deberá nunca disminuir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas aunque se efectúen a baja velocidad.

ADVERTENCIA

El conductor asume la plena responsabilidad de aceptar el espacio de estacionamiento sugerido por el sistema y de la maniobra de estacionamiento. Observe siempre el entorno en todas las direcciones al utilizar la asistencia avanzada de estacionamiento.

ADVERTENCIA

La búsqueda de plazas de estacionamiento y las maniobras de estacionamiento deberán realizarse de acuerdo con las normas del código de circulación vigente.

ADVERTENCIA

Si intenta detener el volante con las manos durante una maniobra, es recomendable sujetarlo firmemente por el borde exterior. No intente mantener las manos dentro ni sujetarse a los radios.

PRECAUCIÓN

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema, es fundamental que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiarlos, tenga mucho cuidado de no rayarlos ni dañarlos; evite usar paños secos, ásperos o duros. Los sensores deben lavarse con agua, posiblemente con champú para coches.

Al lavar con vapor o equipos de alta presión, lave los sensores rápidamente, manteniendo la boquilla a más de 10 cm de distancia.

PRECAUCIÓN

Para cualquier reparación de los sensores ubicados en el parachoques,

acuda exclusivamente a la **Red de Asistencia Jeep**.

Una reparación incorrecta del parachoques puede afectar el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

NOTA

Para obtener más información, consulte la sección "Recomendaciones sobre sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en este capítulo.

La asistencia avanzada al estacionamiento mide un espacio de estacionamiento adecuado a medida que pasa, calcula la trayectoria y guía automáticamente el vehículo durante el estacionamiento.

La asistencia avanzada al estacionamiento ayuda con las siguientes maniobras:

- Entrar en una plaza de estacionamiento en paralelo.
- Entrar en una plaza de estacionamiento perpendicular.
- Salir de una plaza de estacionamiento perpendicular.

El conductor debe controlar la aceleración, el frenado y los cambios de marcha, mientras que la dirección se realiza automáticamente.

El conductor puede tomar el control en cualquier momento sujetando firmemente el volante.

Podría ser necesario avanzar y retroceder más de una vez.

Las instrucciones se proporcionan en Uconnect™. Solo se proporcionan instrucciones al entrar en una plaza de estacionamiento perpendicular. La asistencia avanzada de estacionamiento solo se puede activar al avanzar.



La asistencia avanzada al estacionamiento se combina siempre con sensores de estacionamiento delanteros y traseros.

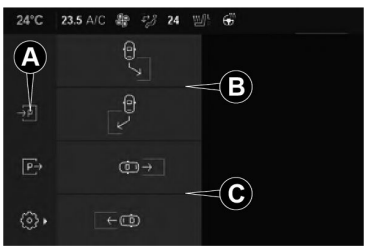
El sistema consta de seis sensores de estacionamiento ultrasónicos en los parachoques delantero y trasero.

ENTRAR EN UN ESPACIO DE ESTACIONAMIENTO

Reduzca la velocidad del vehículo a menos de 30 km/h.

Active el sistema a través de Uconnect™. Si el sistema se activa a una velocidad de 30 km/h o superior, aparecerá un mensaje específico en la pantalla solicitándole que reduzca

la velocidad y el sistema no podrá activarse. El límite de velocidad puede variar durante las fases de búsqueda y maniobra.



Seleccione la maniobra de entrada **A**.

Un mensaje acústico le preguntará qué tipo de estacionamiento desea.

Seleccione un tipo de estacionamiento:

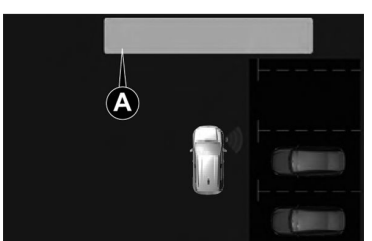
- B - Estacionamiento en paralelo, lado derecho/izquierdo.
- C - Estacionamiento en perpendicular, lado derecho/izquierdo.

La distancia en paralelo permitida entre el vehículo y una fila de vehículos estacionados es de entre 0,5 m y 1,5 m.

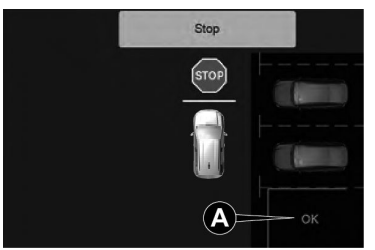
El sistema no identificará espacios claramente más estrechos que el vehículo.

NOTA

Las siguientes figuras ilustran un ejemplo de estacionamiento en paralelo a la derecha. El procedimiento es similar para el estacionamiento en paralelo a la izquierda y el estacionamiento en perpendicular a la izquierda/derecha.



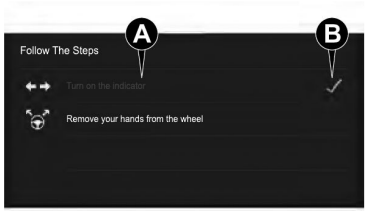
El sistema le indica con un mensaje "A" que siga conduciendo hasta que escuche un mensaje audible de "Stop". Esto significa que se ha detectado un espacio libre y que el vehículo está en la posición correcta para iniciar la siguiente maniobra. Un mensaje "OK" en la pantalla indica el espacio libre detectado.



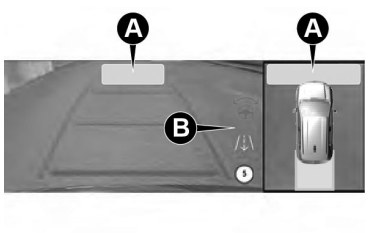
Una vez que el conductor ha detenido el vehículo, aparece una lista de verificación en la pantalla **A**. Se le solicita que realice los siguientes pasos.

Al completar un paso, se muestra una marca de verificación **B** en la línea correspondiente, que se sombrea.

Un mensaje audible indica al conductor que realice las acciones.



Las instrucciones sobre las acciones que debe realizar el conductor se muestran en la pantalla a través de los mensajes **A**.



Las acciones del sistema se indican en la pantalla mediante iconos **B**:

- Se gira el volante -
- El vehículo se mueve hacia adelante o hacia atrás -

Durante todas las maniobras, el límite de velocidad es de 5 km/h.

El final de las maniobras se indica mediante un mensaje audible específico y un mensaje específico en la pantalla del área **A**. Posteriormente, el conductor puede retomar el control del vehículo.

SALIR DE UN ESPACIO DE ESTACIONAMIENTO EN PARALELO

Active el sistema a través del Uconnect™.



Seleccione la función de salida A y luego el lado de salida:

- A - Lado izquierdo.
- B - Lado derecho.

Un mensaje acústico le indicará que elija el lado. Una vez elegido, siga las indicaciones acústicas y visuales en la pantalla del Uconnect™.

La maniobra de asistencia de estacionamiento actual se puede cancelar en cualquier momento pulsando el botón "**X**" del Uconnect™.

Un mensaje en la pantalla le notificará que el procedimiento se ha cancelado y que el conductor puede retomar el control del vehículo.

El sistema se desactiva automáticamente si:

- Se quita el contacto.
- Se detiene el motor.
- No se inicia ninguna maniobra dentro de los 5 minutos de haber seleccionado el tipo de maniobra.

- Después de una parada prolongada del vehículo durante una maniobra.
- Se activa el indicador de señal de giro del lado opuesto a la maniobra.
- Se activa el Control Dinámico de Estabilidad.
- La velocidad del vehículo excede el límite indicado.
- El conductor deja de dirigir después de diez maniobras para entrar o salir de un espacio de estacionamiento paralelo o más de siete maniobras para entrar en un espacio de estacionamiento perpendicular.
- Se abre la puerta del conductor.
- Una de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.
- La maniobra de estacionamiento se completa con éxito.

La desactivación, realizada por el conductor o por el sistema durante la maniobra, se indicará en la pantalla. Además, se emite una señal acústica de advertencia.

El sistema se desactiva automáticamente al remolcar un remolque eléctrico, un portabicicletas, etc. Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para desactivar el sistema durante un periodo prolongado.

En caso de avería

En caso de avería, se muestra un mensaje en Uconnect™, acompañado de una señal sonora.

En caso de avería de la dirección asistida, aparece un mensaje en la pantalla de Uconnect™ y el conductor debe confirmar que el mensaje está en rojo.

ADVERTENCIA

En determinadas circunstancias, la presencia de múltiples superficies reflectantes en objetos o ropa, así como fuentes de ruido externas, pueden impedir que el sistema detecte obstáculos. Preste especial atención a los obstáculos bajos que podrían dañar la parte inferior del parachoques.

PRECAUCIÓN

El rendimiento del sistema puede verse reducido si los sensores están cubiertos, por ejemplo, por nieve o hielo. El rendimiento del sistema de asistencia al estacionamiento puede verse reducido debido a cargas pesadas. Se aplican condiciones especiales si hay vehículos altos cerca (por ejemplo, camionetas, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos ni la indicación precisa de la distancia por encima de estos vehículos.

El sistema podría no detectar objetos con una sección transversal de reflexión muy pequeña, por ejemplo, objetos estrechos o materiales ligeros.

Los sistemas de asistencia al estacionamiento no detectan objetos fuera del rango de detección.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del sistema se basa en varios componentes: sensores de estacionamiento delanteros y traseros, sensores laterales, sistema de dirección, ruedas, sistema de frenos y tablero de instrumentos. La falla de cualquiera de estos componentes puede comprometer el funcionamiento del sistema.

PRECAUCIÓN

Repinte el parachoques o realice cualquier retoque de pintura en la zona del sensor exclusivamente en la **Red de Asistencia Jeep**. Una aplicación incorrecta de pintura puede afectar el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

NOTA

Es posible que el sensor detecte un objeto inexistente causado por perturbaciones del eco debido a ruido acústico externo o desalineaciones mecánicas (pueden producirse falsas alertas esporádicamente).

NOTA

Asegúrese de que la matrícula delantera esté correctamente montada (no doblada y sin espacios en el parachoques del lado izquierdo o derecho) y que los sensores estén firmemente fijados en su lugar.

NOTA

Es posible que el sistema avanzado de asistencia de estacionamiento no responda a los cambios en el espacio de estacionamiento disponible una vez iniciada una maniobra de estacionamiento.

El sistema puede reconocer una entrada, un portón, un patio o incluso un pasillo como plaza de estacionamiento. Tras seleccionar la marcha atrás, el sistema iniciará una maniobra de estacionamiento. Preste atención a la disponibilidad de la plaza de estacionamiento sugerida.

NOTA

El sistema no detecta irregularidades en la superficie, por ejemplo, en obras. El conductor asume la responsabilidad.

SISTEMA DE ALERTA DE DISTANCIA LATERAL (VERSIÓN CON 12 SENSORES) (SI ESTÁ EQUIPADO)

PRECAUCIÓN

Para que el sistema funcione correctamente, los sensores deben estar limpios y libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos al limpiarlos. Evite usar paños secos, ásperos o duros.

Los sensores deben lavarse con agua limpia y, si es necesario, con champú para autos. En los lavaderos que utilizan vapor o chorros de alta presión, limpie los sensores rápidamente, manteniendo la boquilla al menos a 10 cm de distancia de ellos.

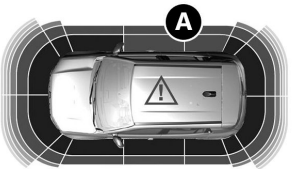
PRECAUCIÓN

Cualquier repintado o retoque de pintura en la zona de los sensores del parachoques debe realizarse exclusivamente en la **Red de Asistencia Jeep**.

Una aplicación incorrecta de la pintura puede afectar el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

La función del sistema de alerta de distancia lateral es detectar la presencia de obstáculos cerca de los laterales del vehículo mediante sensores de estacionamiento ubicados en los parachoques delantero y trasero.

El sistema avisa al conductor con una señal sonora y, si está equipado, con indicaciones visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Esta función alerta al conductor mediante una indicación visual en la pantalla Uconnect™ en caso de obstáculos al lado del vehículo.

Si hay un obstáculo junto al vehículo en la trayectoria que podría causar una colisión, el icono parpadea (si está equipado) y se emite una señal acústica desde la dirección del obstáculo más cercano. El intervalo entre las señales acústicas disminuye a medida que el vehículo se acerca al obstáculo. El sonido se vuelve continuo si el obstáculo se acerca a la zona roja **A**. Los obstáculos junto al vehículo solo se tienen en cuenta si han sido previamente detectados por los sensores de estacionamiento y almacenados en el sistema.

A través del Uconnect™, el volumen del sonido se puede ajustar y silenciar temporalmente (si está equipado) al detectar un obstáculo. Si el sonido está silenciado, se activará automáticamente durante la siguiente maniobra.

El volumen del sonido también se puede ajustar o silenciar (si está equipado) mediante la configuración de la cámara panorámica (si está equipado).

Consulte el apartado "Cámara panorámica" en esta sección para obtener más información.

NOTA

Por razones de seguridad, las alertas no se pueden silenciar durante una llamada entrante.

Las indicaciones visuales en la pantalla del Uconnect™ se pueden desactivar temporalmente pulsando el icono "X". Un mensaje indicará que las

notificaciones sonoras se suspenderán (si está equipado).

ADVERTENCIA

Solo se indican correctamente los obstáculos fijos. Los obstáculos móviles detectados al inicio de una maniobra pueden indicarse incorrectamente. Los obstáculos móviles que aparecen junto al vehículo y no han sido detectados previamente por el sistema de sensores de estacionamiento no se indicarán.

Los objetos almacenados durante la maniobra solo se considerarán durante el ciclo de encendido actual.

NOTA

Al poner el contacto, los gráficos y las señales de sonido sólo están disponibles después de activarse la pantalla de la central multimedia.

NOTA

Si el compartimiento de equipajes está sobrecargado, el vehículo puede inclinarse, lo que afectará las mediciones de distancia.

Activación

Según la versión, tras engranar la marcha atrás, se oye una señal acústica y se muestra una indicación visual.

Si no se oye ninguna señal acústica, no se muestra la indicación visual o aparece un mensaje de advertencia, el sistema está averiado.

El sistema se activa en los siguientes casos:

- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
- La marcha atrás está engranada.

Desactivación

El sistema se desactiva cuando se desacopla la marcha atrás o el vehículo avanza a una velocidad de 10 km/h o superior.

Informaciones importantes

Algunas condiciones pueden influir en el rendimiento del sistema de alerta de distancia lateral:

- Una reducción en la sensibilidad del sensor y una consiguiente disminución en el rendimiento del sistema de asistencia de estacionamiento pueden ocurrir debido a la presencia de: hielo, nieve, barro o una capa gruesa de pintura en la superficie del sensor.
- El sensor puede detectar un obstáculo inexistente ("interferencia de eco"), debido a interferencias mecánicas, como por ejemplo durante el lavado del vehículo, en caso de lluvia (viento fuerte) y granizo.
- Las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia de sistemas ultrasónicos (como sistemas de frenos neumáticos en camiones o taladros neumáticos, por ejemplo) cerca del vehículo.

- El rendimiento del sistema de asistencia al estacionamiento también puede verse influenciado por la posición de los sensores, cualquier cambio en la configuración de la ruta (causado por el desgaste de los amortiguadores, la suspensión), el cambio de neumáticos, la sobrecarga del vehículo o las operaciones de ajuste que bajen el vehículo.
- La presencia de un gancho de remolque sin remolque también puede interferir con el correcto funcionamiento de los sensores de estacionamiento. Antes de usar el sistema ParkSense, se recomienda retirar la bola del gancho de remolque y sus accesorios del vehículo cuando no se esté utilizando. El incumplimiento de esta recomendación puede provocar lesiones personales, daños al vehículo o a los obstáculos, ya que, al emitirse la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque estará más cerca del obstáculo que el parachoques trasero. Si desea dejar el gancho de remolque sin remolque, es recomendable contactar con la **Red de Asistencia Jeep** para obtener actualizaciones del sistema ParkSense, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho de remolque como un obstáculo.
- Las etiquetas en los sensores pueden afectar el correcto funcionamiento del sistema. Por lo tanto, no las coloque sobre ellos.

CÁMERA PANORÁMICA (SE EQUIPADO)

La cámara panorámica asiste al conductor en las maniobras de marcha atrás, ofreciendo una vista del área detrás del vehículo. Permite visualizar el entorno como una imagen de casi 180° en el Uconnect™, similar a una vista aérea.

⚠ ADVERTENCIA

La cámara panorámica no sustituye la visión del conductor. Tenga en cuenta que los objetos fuera del campo de visión de la cámara y de los sensores de asistencia al estacionamiento, por ejemplo, debajo del parachoques o en la parte inferior del vehículo, no se muestran. No dé marcha atrás ni estacione el vehículo utilizando únicamente la cámara panorámica.

Revise siempre el entorno del vehículo antes y durante la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

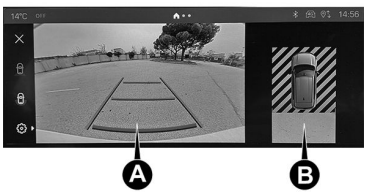
Sin embargo, el estacionamiento y otras maniobras potencialmente peligrosas son siempre responsabilidad del conductor. Al realizar estas maniobras, asegúrese siempre de que no haya personas (especialmente niños) ni animales en la zona en cuestión.

La cámara es una ayuda para el conductor, pero este nunca debe distraerse durante maniobras potencialmente peligrosas, ni siquiera a baja velocidad. Mantenga siempre una velocidad baja para poder frenar rápidamente en caso de obstáculos.

El sistema utiliza:



- Una cámara de visión trasera, instalada sobre la matrícula.
- Sensores de estacionamento ultrassônicos ubicados en el parachoques trasero.



La pantalla del Uconnect™ puede variar según la vista seleccionada pulsando los siguientes iconos:

- Vista estándar: solo se muestra el área detrás del vehículo **A**. Las líneas verticales representan el ancho del vehículo con los retrovisores en su posición normal. La dirección de las líneas cambia según la posición del volante.

La primera línea horizontal representa una distancia de aproximadamente 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas horizontales superiores representan distancias de aproximadamente 1 m y 2 m.

- Modo Auto : la pantalla se divide en dos partes: a la derecha, se muestra una vista de la parte superior del vehículo **B** y, a la izquierda, una vista de la parte trasera del vehículo **A**. Los sensores de estacionamiento complementan la información de la vista aérea del vehículo.

NOTA

La vista de la parte superior no muestra la situación en directo del área circundante. Las imágenes mostradas provienen de una grabación realizada por la cámara trasera mientras se conduce marcha atrás.

Las líneas verticales representan el ancho del vehículo con los retrovisores en posición normal. La dirección de las líneas cambia según la posición del volante.

La primera línea horizontal representa una distancia de aproximadamente 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas

horizontales superiores representan distancias de aproximadamente 1 m y 2 m.

La trayectoria del vehículo se visualiza según el ángulo de giro del vehículo.

- Vista de zoom: la cámara trasera graba las áreas alrededor del vehículo durante la maniobra para reconstruir una vista desde la parte trasera o delantera del vehículo en el entorno donde se encuentra (**B**). De esta manera, es posible realizar la maniobra evitando obstáculos.
- Vista 180°
- : solo se muestra la vista trasera en pantalla completa (180°). La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

NOTA

El área que muestra la cámara panorámica es limitada. La distancia de la imagen mostrada en la pantalla difiere de la distancia real.

ACTIVACIÓN

La cámara panorámica se activa al introducir la marcha atrás.

DESACTIVACIÓN

La cámara panorámica se desactiva cuando:

- Se arrastra un remolque conectado eléctricamente, un portabicicletas, etc.
- Se supera la velocidad de avance de 10 km/h pulsando el icono "X" en la esquina superior izquierda de la pantalla de la central multimedia.

CONFIGURACIONES

Al presionar el icono , se pueden ajustar las siguientes configuraciones:

- Volumen de mensajes acústicos (si está equipado).
- Brillo (si está equipado).
- Contraste (si está equipado).

LIMITACIONES DEL SISTEMA

PRECAUCIÓN

Para un correcto funcionamiento, es fundamental mantener la cámara siempre limpia y libre de barro, suciedad, nieve o hielo. Tenga cuidado de no rayar ni dañar los sensores durante la limpieza. Evite usar paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y champú para autos, si es necesario. En los lavaderos de autos que utilizan vapor o chorros de alta presión, limpie la cámara rápidamente, manteniendo la boquilla a más de 10 cm de los sensores. Tampoco aplique adhesivos a la cámara.

La cámara panorámica podría no funcionar correctamente cuando:

- El entorno está oscuro.
- El sol o el haz de luz de los faros inciden directamente en la lente de la cámara.

- Cuando las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como niebla, lluvia o nieve.
- Las lentes de la cámara están cubiertas por nieve, hielo, nieve derretida, barro o suciedad. Limpie la lente, lávela con agua y séquela con un paño suave.
- El vehículo arrastra un remolque eléctrico, un portabicicletas, etc.
- El vehículo ha sufrido una colisión trasera.
- Ha habido cambios bruscos de temperatura.

DETECCCIÓN DE OBSTÁCULOS CERCANOS

ADVERTENCIA

En determinadas circunstancias, diversas superficies reflectantes en objetos o ropa, así como fuentes de ruido externas, pueden impedir que el sistema detecte obstáculos.

Preste especial atención a los obstáculos bajos que podrían dañar la parte inferior del parachoques.

ADVERTENCIA

Sin embargo, el estacionamiento y otras maniobras potencialmente peligrosas son siempre responsabilidad del conductor.

Al realizar estas operaciones, asegúrese siempre de que no haya otras personas (especialmente niños) ni animales en la ruta que desea recorrer. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor, pero este nunca debe distraerse durante maniobras potencialmente peligrosas, incluso a baja velocidad.

PRECAUCIÓN

En caso de avería grave del vehículo que requiera detenerlo, el sistema se desactiva (para algunas versiones/si está equipado).

PRECAUCIÓN

En caso de avería en la caja de cambios, el sistema de asistencia al estacionamiento no se activa al introducir la marcha atrás (para algunas versiones/si está equipado).

PRECAUCIÓN

En caso de mal funcionamiento del altoparlante, es posible que no se emitan señales de sonido (para algunas versiones/si está equipado).

PRECAUCIÓN

El rendimiento del sistema de asistencia al estacionamiento puede ser limitado o la funcionalidad puede no estar disponible si el ícono se enciende, o si la imagen mostrada en la pantalla del cuadro de instrumentos está congelada, o si la pantalla está

negra (para algunas versiones/si está equipado).

PRECAUCIÓN

El rendimiento del sistema de asistencia al estacionamiento puede verse reducido debido a cargas pesadas. Se aplican condiciones especiales si hay vehículos altos cerca (p. ej., camionetas, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos ni la indicación precisa de la distancia por encima de estos vehículos. El sistema podría no detectar objetos con una sección transversal reflectante muy pequeña, como objetos estrechos o materiales ligeros. Los sistemas de asistencia al estacionamiento no detectan objetos fuera del rango de detección.

PRECAUCIÓN

Los sensores deben estar limpios de barro, suciedad, nieve o hielo para que el sistema funcione correctamente. Tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos al limpiarlos. Evite usar paños secos, ásperos o duros. Los sensores deben lavarse con agua limpia y champú para autos, si es necesario. Al utilizar equipos de lavado especiales, como chorros de alta presión o limpieza a vapor, limpie los sensores rápidamente, manteniendo el chorro a más de 10 cm de distancia.

PRECAUCIÓN

Cualquier trabajo en el parachoques, en la zona del sensor, solo debe ser realizado por la **Red de Asistencia Jeep**. Un trabajo incorrecto en el parachoques puede afectar el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

Repinte el parachoques o realice cualquier retoque de pintura en la zona del sensor exclusivamente en la **Red de Asistencia Jeep**. Una aplicación incorrecta de pintura puede afectar el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

NOTA

Para obtener más información, consulte las “Recomendaciones de los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)” en este capítulo.

SENSOR DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (VERSIONES CON 4 SENSORES) (si está equipado)

El sistema alerta al conductor con señales audibles e indicaciones visuales en la pantalla del Uconnect™ sobre obstáculos potencialmente peligrosos detrás del vehículo cuando está engranada la marcha atrás.



El sistema funciona con sensores de estacionamiento ultrasónicos ubicados en el parachoques trasero.

A medida que un obstáculo se acerca al vehículo, el icono parpadea (si está equipado) y se escuchan pitidos desde la dirección del obstáculo más cercano. El intervalo entre pitidos disminuye a medida que el vehículo se acerca al obstáculo. El sonido se vuelve continuo si el obstáculo se acerca a la zona roja **A**.

A través del Uconnect™, el volumen del sonido se puede ajustar y silenciar temporalmente al detectar un obstáculo. Si el sonido está silenciado, se activará automáticamente durante la siguiente maniobra.

El volumen del sonido también se puede ajustar y silenciar mediante la configuración de la cámara panorámica.

Consulte la sección "Cámara panorámica" para obtener más información.

NOTA

Por razones de seguridad, las alertas no se pueden silenciar durante una llamada entrante.

Las indicaciones visuales en la pantalla del Uconnect™ se pueden desactivar temporalmente pulsando el icono "X". Un mensaje indicará que las notificaciones de audio se suspenderán.



Además, la distancia a los obstáculos traseros se muestra mediante líneas de distancia variables en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando el obstáculo está demasiado cerca, se muestra el icono ⚠ de peligro.

NOTA

Al arrancar el vehículo, los gráficos y las señales de sonido sólo están disponibles después de activarse la pantalla de la central multimedia.

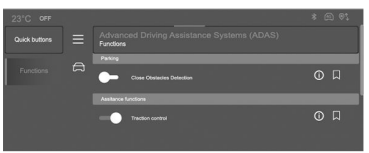
NOTA

Si el compartimiento de equipajes está sobrecargado, el vehículo puede

E

inclinarse, lo que afectará las mediciones de distancia.

El sistema se puede activar/desactivar mediante el Uconnect™. Consulte el suplemento específico para obtener más información.



Si la función está desactivada, el testigo P)Δ o P)Δ OFF (en algunas versiones) se ilumina en el panel de instrumentos. El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Según la versión, tras poner la marcha atrás, se oye una señal acústica y se muestra un indicador visual. Si no se oye ninguna señal acústica, no se muestra el indicador visual o aparece un mensaje de advertencia, el sistema está averiado.

El sistema se activa en los siguientes casos:

- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
- La marcha atrás está engranada.

El sistema se desactiva cuando se desengrana la marcha atrás o el vehículo avanza a una velocidad igual o superior a 10 km/h.

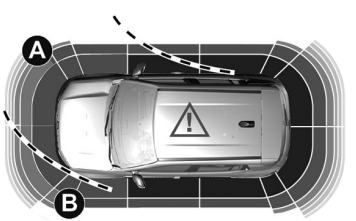
DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CERCA DE LA PARTE TRASERA / DELANTERA (VERSIONES CON 12 SENSORES) (si está equipado)

El sistema de detección de obstáculos delantero / trasero mide la distancia entre el vehículo y los obstáculos delanteros y traseros. Informa y avisa al conductor mediante señales sonoras e indicaciones visuales en la pantalla del Uconnect™.

Las señales sonoras se emiten a través del pilar delantero o trasero, según el obstáculo detectado más cercano al vehículo.



El sistema funciona con sensores de aparcamiento ultrasónicos ubicados en los parachoques delantero y trasero.



Si hay un obstáculo **A** en la trayectoria del vehículo y podría

provocar una colisión, se emite una señal acústica.

A medida que un obstáculo se acerca al vehículo, el icono parpadea (si está equipado) y se escuchan pitidos desde la dirección del obstáculo más cercano. El intervalo entre pitidos disminuye a medida que el vehículo se acerca al obstáculo. El sonido se vuelve continuo si el obstáculo se acerca a la zona roja **A**.

A través del Uconnect™, el volumen del sonido se puede ajustar y silenciar temporalmente al detectar un obstáculo. Si el sonido está silenciado, se activará automáticamente durante la siguiente maniobra.

El volumen del sonido también se puede ajustar y silenciar mediante la configuración de la cámara panorámica (si está equipada).

Consulte la sección "Cámara panorámica" para obtener más información.

NOTA

Por razones de seguridad, las alertas no se pueden silenciar durante una llamada entrante.

Los obstáculos **B** cercanos al vehículo, pero fuera de la ruta calculada, se indican en la pantalla del cuadro de instrumentos, pero no se emite ninguna señal sonora.

La distancia a los obstáculos traseros, delanteros y laterales se muestra mediante líneas de distancia variable en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Las indicaciones visuales en la pantalla del Uconnect™ se pueden desactivar temporalmente pulsando el icono "X". Un mensaje indica que las notificaciones sonoras se suspenderán.

Si el vehículo se detiene durante más de 3 segundos con una marcha adelante engranada, si la palanca de cambios está en la posición **P**, si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h o si no se detectan más obstáculos, no se emiten señales sonoras de advertencia ni se muestra ninguna indicación visual en la pantalla del cuadro de instrumentos.

NOTA

Al poner el contacto del vehículo, los gráficos y las señales de sonido sólo están disponibles después de activarse la pantalla de la central multimedia.

NOTA

Si el compartimiento d eequipajes está sobrecargado, el vehículo puede inclinarse, lo que afectará las mediciones de distancia.

EN EL CASO DE UN REMOLQUE O PORTABICICLETAS

La detección de obstáculos cerca de la parte trasera (versiones de 4 sensores) se desactiva mientras el remolque está acoplado, y la detección de obstáculos cerca de la parte delantera y trasera (versiones de 12 sensores) está activa solo en las áreas delantera y lateral, y se muestra un

remolque en la pantalla en el área trasera.



LIMITACIONES DEL SISTEMA

Si el sistema presenta funcionamiento irregular al poner la marcha atrás, el icono y o (en algunas versiones/si está equipado) se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos. Se muestra un mensaje en la pantalla y se emite una señal sonora. Acuda a la **Red de Asistencia Jeep** para que revisen el sistema.

Si los sensores están bloqueados, por ejemplo por hielo o barro, el icono se ilumina y se muestra un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el vehículo se detiene unos segundos y el obstáculo no se acerca, si este se encuentra en la zona **A** (blanca o naranja), la alerta sonora se suspende automáticamente. La alerta sonora se reactiva automáticamente en cuanto el vehículo se mueve o el obstáculo se acerca.

NOTA

Asegúrese de que la matrícula delantera esté correctamente montada, centrada vertical y horizontalmente, y de que los sensores estén firmemente colocados. El rendimiento del asistente de estacionamiento se verá reducido si la matrícula está doblada o se utiliza un soporte para matrícula.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

MONITOR DE SOMNOLENCIA Y DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El monitor de somnolencia y distracción del conductor alerta al conductor cuando detecta signos de pérdida de concentración, somnolencia o incluso quedarse dormido al volante.

El sistema identifica los primeros signos de somnolencia o distracción y emite alertas para que el conductor sea consciente de esta situación de riesgo.

El monitoreo de la vigilancia del conductor se basa en las variaciones de la trayectoria del vehículo respecto a las líneas de carril.

El sistema no sustituye la necesidad de vigilancia del conductor.

Se recomienda que el conductor tome un descanso en cuanto se sienta cansado o, como mínimo, cada 2 horas. No debe conducir cuando esté cansado.

NOTA

Para obtener más información, consulte la sección "Recomendaciones sobre sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en este capítulo.

Activación / Desactivación

El sistema se puede activar y desactivar a través del Uconnect™.

Según la versión, el sistema se activa con cada ciclo de encendido y apagado del vehículo.

Alerta de tiempo de conducción

El conductor recibe un aviso mediante un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos y, simultáneamente, una alerta sonora si no ha descansado tras 2 horas conduciendo a una velocidad superior a 65 km/h. La alerta se repite cada hora hasta que el vehículo se detiene, independientemente de la velocidad.

El contador de la alerta de tiempo de conducción se reinicia si se apaga el motor durante unos minutos.

Alerta de atención al conductor

El sistema monitoriza el nivel de alerta del conductor a velocidades superiores a 65 km/h. Una cámara en la parte superior del parabrisas detecta variaciones en la trayectoria con respecto a las líneas de carril.

El sistema puede realizar un proceso de aprendizaje durante un máximo de 30 minutos tras el inicio del monitoreo.

Durante este periodo, se analiza el comportamiento de conducción individual del conductor y no se emite ninguna alerta.

Si la trayectoria del vehículo sugiere somnolencia o distracción por parte del conductor, el sistema activa el primer nivel de alerta. El conductor recibe un mensaje de advertencia y se emite una señal acústica.

Tras tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con un mensaje, acompañado de una señal sonora más fuerte.

En determinadas condiciones de conducción, como mal estado de la carretera o vientos fuertes, el sistema puede emitir alertas independientemente del nivel de atención del conductor.

La detección de somnolencia del conductor se restablece en las siguientes situaciones:

- El contacto ha estado quitado durante varios minutos.
- La velocidad se mantiene por debajo de 65 km/h durante varios minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha desabrochado y la puerta del conductor se ha abierto.

Limitaciones del sistema

En las siguientes situaciones, el sistema podría no funcionar correctamente o no funcionar:

- Visibilidad deficiente debido a iluminación vial insuficiente, nevadas, lluvia intensa, niebla densa, etc.
- Deslumbramiento causado por faros de vehículos que vienen en sentido contrario, poca luz solar, reflejos en carreteras mojadas, salida de un túnel, alternancia de luces y sombras, etc.
- Falla en la detección de marcas de carril o marcas de carril múltiples debido a obras o vehículos que circulan por delante.
- Carreteras estrechas o con curvas.
- El asistente de mantenimiento de carril está activo.
- Cámara cubierta por nieve, hielo, barro, suciedad o dañada por el parabrisas u objetos extraños como pegatinas o el icono puede aparecer en el panel de instrumentos digital, acompañado de un mensaje.
- En caso de una falla del sistema, el ícono puede aparecer en el panel de instrumentos digital, acompañado de un mensaje y una alerta audible.

SISTEMAS DE ASISTENCIA ACTIVA

SISTEMA HDC (HILL DESCENT CONTROL)

ADVERTENCIA

El uso prolongado del sistema puede sobrecalentar el sistema de frenos. Si los frenos se calientan demasiado, el sistema HDC, cuando está activo, se desactivará gradualmente tras informar adecuadamente al conductor (el LED del botón se apaga). Solo se puede reactivar cuando los frenos se hayan enfriado lo suficiente. La distancia recorrida depende de la temperatura de los frenos y, por lo tanto, de la pendiente, la carga y la velocidad del vehículo.

ADVERTENCIA

El rendimiento de un vehículo con HDC nunca debe probarse de manera imprudente o peligrosa, que pueda poner en riesgo la seguridad del conductor o de otras personas.

El sistema de Control de Descenso, para pendientes medias o pronunciadas, sobre asfalto u otras superficies (p. ej., barro).

Este sistema reduce el riesgo de derrapar o perder el control del vehículo durante un descenso, tanto hacia adelante como hacia atrás.

Durante el descenso, el sistema ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, dependiendo de la marcha seleccionada, mientras libera gradualmente los frenos.

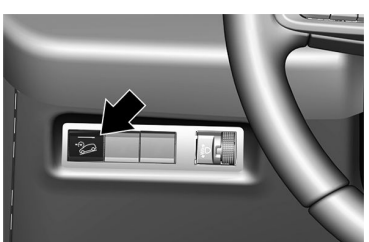
NOTA

Para que el sistema se active, la inclinación debe ser superior al 5%. El sistema se puede utilizar con la palanca de cambios en **N**, **D** o **R**.

NOTA

El sistema no está disponible si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h o si está gestionado por el control de crucero adaptativo.

El sistema no está seleccionado por defecto. El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.



Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pulse el botón indicado hasta que se encienda el indicador correspondiente; este indicador se ilumina en verde en el cuadro de instrumentos.

El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h.

Desde el momento en que el vehículo inicia el descenso, el conductor puede soltar los pedales del acelerador y del freno; el sistema regula la velocidad:

- Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad disminuye y el indicador parpadea rápidamente.
- Si la caja de cambios está en punto muerto, la velocidad disminuye y el indicador parpadea lentamente; en este caso, la velocidad mantenida durante el descenso es menor.

Durante un descenso, con el vehículo parado, si el conductor suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema libera los frenos para poner el vehículo en movimiento gradualmente.

Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema se está ajustando.

Si la velocidad supera los 30 km/h, el ajuste se interrumpe automáticamente; el indicador luminoso del cuadro de instrumentos se apaga, pero el indicador luminoso verde del botón permanece encendido.

El ajuste se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a ser inferior a 30 km/h, si se cumplen las condiciones de inclinación y de liberación del pedal.

Se puede volver a pisar el pedal del acelerador o del freno en cualquier momento.

Para desactivarlo, pulse el botón hasta que se apague el indicador luminoso del botón. El indicador luminoso del cuadro de instrumentos también se apaga.

En velocidades superiores a 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente. El indicador luminoso

del botón se apaga. Para reactivarlo, reduzca la velocidad a menos de 50 km/h. El sistema tampoco está disponible si está gestionado por el Control de Crucero Adaptativo. El indicador luminoso del botón se apaga.

Si se produce una avería, la luz indicadora se iluminará en verde en el cuadro de instrumentos, acompañada de un mensaje. Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para que revisen el sistema.

SISTEMA HSA (HILL START ASSIST)

Es parte integral del sistema ESC y facilita el arranque en pendientes.

Este sistema mantiene el vehículo detenido durante un breve periodo (aproximadamente 2 segundos) cuando es necesario salir en una pendiente, mientras el conductor cambia el pie del pedal del freno al del acelerador.

El sistema solo se activa cuando:

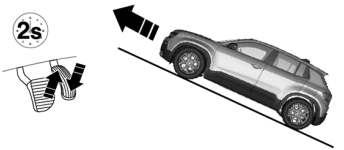
- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se cumplen ciertas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

ADVERTENCIA

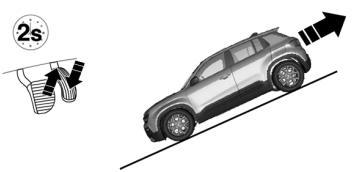
No salga del vehículo mientras esté inmovilizado temporalmente por el sistema de asistencia de salida en pendientes. Si alguien necesita salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento manualmente. A continuación, asegúrese de que la luz de advertencia (Ⓟ) en el cuadro de instrumentos esté encendida (fija).

NOTA

La función de asistencia de salida en pendientes no se puede desactivar. Sin embargo, si se usa el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, dejará de funcionar.



En pendientes, con el vehículo parado, esta posición se mantiene durante un breve periodo de tiempo cuando el conductor suelta el pedal del freno si la caja de cambios automática está en modo **D** o **M**.



En pendientes descendentes, con el vehículo parado y la marcha atrás

puesta, el vehículo permanece parado durante un breve periodo de tiempo al soltar el pedal del freno.

En caso de avería, se encenderán las luces de advertencia y en el cuadro de instrumentos. Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para verificación del sistema.

OTROS SISTEMAS DE ASISTENCIA

SISTEMA TSR (TRAFFIC SIGN RECOGNITION) - ASISTENCIA PARA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (SI ESTÁ EQUIPADO).

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) utiliza una cámara montada en el parabrisas para detectar señales de límite de velocidad.

NOTA

El sistema TSR mostrará automáticamente el límite de velocidad detectado en km/h.

ADVERTENCIA

El sistema solo detecta las señales de tráfico predefinidas si se cumplen las condiciones mínimas de visibilidad y distancia con respecto a la señal.

ADVERTENCIA

El sistema es una ayuda a la conducción y no exime al conductor de la responsabilidad de manejar el vehículo.

Respete siempre las leyes de tránsito del país en el que conduce.

ADVERTENCIA

Cuando el sistema está activo, el conductor es responsable de controlar el vehículo y supervisar el sistema, y debe estar preparado para intervenir según corresponda, si fuera necesario.

ADVERTENCIA

La señal de tráfico real siempre tiene prioridad sobre la señal de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos.

PRECAUCIÓN

El sistema está diseñado para ayudar al conductor a discernir ciertas señales de tráfico dentro de un rango de velocidad definido. No ignore las señales de tráfico que no sean mostradas por el sistema. El sistema no reconoce ninguna señal que no sean las señales de tráfico convencionales que indiquen o determinen un límite de velocidad. No permita que esta función especial lo incite a correr riesgos al conducir. Adapte siempre su velocidad a las condiciones de la carretera. Los sistemas de asistencia al conductor no eximen al conductor de la plena

responsabilidad de la conducción del vehículo.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento puede verse limitado o el sistema puede no funcionar si el sensor está obstruido.

PRECAUCIÓN

El sistema puede presentar un funcionamiento limitado o no funcionar en absoluto en condiciones climáticas adversas, como lluvia intensa, granizo, niebla densa y bajas temperaturas. Los fuertes contrastes de luz pueden afectar la capacidad de reconocimiento del sensor.

PRECAUCIÓN

La zona alrededor del sensor no debe cubrirse con pegatinas ni con ningún otro objeto.

PRECAUCIÓN

No manipule ni realice ninguna operación en la zona del parabrisas que rodea directamente al sensor.

PRECAUCIÓN

Limpie el parabrisas de materiales extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Utilice detergentes específicos y un paño limpio para evitar rayar el parabrisas.

PRECAUCIÓN

El sistema de reconocimiento automático de señales es un sistema de asistencia al conductor y no siempre muestra correctamente los límites de velocidad. Las señales de límite de velocidad en la carretera siempre tienen prioridad sobre las que muestra el sistema.

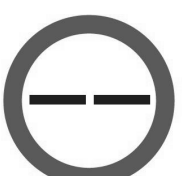
Reconocimiento de señales de tráfico

El sistema TSR se puede activar o desactivar dentro del sistema Uconnect™ a través del menú "Seguridad/Asistencia al conductor".

La activación del sistema se indica mediante señales de tráfico que aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si se reconocen varios límites de velocidad, el vehículo puede analizarlos y mostrar el límite de velocidad válido.

Si el sistema está activado pero no detecta la información del límite de velocidad, se muestra la siguiente señal:



Si se detecta un límite de velocidad y el vehículo lo supera en más de 5 km/h por primera vez, la velocidad se muestra y parpadea durante aproximadamente 10 segundos.

Este sistema se puede activar o desactivar en la configuración de personalización del vehículo a través del Uconnect™.

NOTA

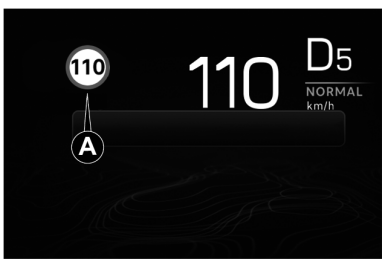
Los límites de velocidad específicos, como los de los vehículos pesados, no se muestran en pantalla. El límite de velocidad que aparece en el cuadro de instrumentos se actualiza en cuanto se pasa una señal de límite de velocidad para vehículos de pasajeros.

Reconocimiento del límite de velocidad con sistema de navegación (si está equipado)

Según la versión, hay dos sistemas diferentes disponibles:

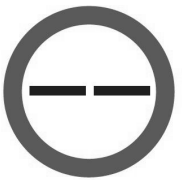
Versión Cuadro de instrumentos 7"

Mediante la cámara situada en la parte superior del parabrisas, este sistema proporciona señales de límite de velocidad y de fin de límite de velocidad. Si la función está activada y configurada como widget en Uconnect™, se muestra una señal de límite de velocidad **A**.



Este sistema se puede activar o desactivar en la configuración del vehículo a través de Uconnect™.

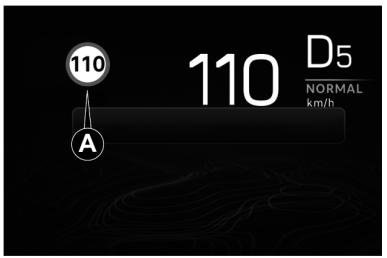
Si el sistema está activado pero no detecta una señal de límite de velocidad, se muestra el siguiente mensaje:



Si se detecta un límite de velocidad y el vehículo lo supera en más de 5 km/h por primera vez, la velocidad se muestra y parpadea durante aproximadamente 10 segundos.

Versión Cuadro de instrumentos 10"

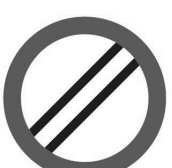
Este sistema muestra permanentemente información sobre el límite de velocidad en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si la función está activada y configurada como un widget en Uconnect™, se muestra una señal de límite de velocidad **A**.



La información sobre los límites de velocidad se proporciona mediante los siguientes sistemas:

- Cámara en la parte superior del parabrisas.

Cuando se circula por una carretera sin restricciones de velocidad, se muestra la siguiente señal:



Si el sistema está activado pero no detecta una señal de límite de velocidad, se muestra la siguiente señal:



Si se introduce un nuevo límite de velocidad, sonará un pitido de confirmación. Este pitido se puede activar o desactivar en la configuración de personalización del vehículo a través de Uconnect™.

Si el vehículo supera el límite de velocidad, el indicador de límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos comenzará a parpadear, acompañado de una señal acústica tras un cierto período de tiempo.

La duración varía. Tanto la señal luminosa como la sonora se detienen después de unos segundos. Debido a requisitos legales, la señal sonora solo se puede desactivar durante la personalización del vehículo hasta que se vuelva a poner el contacto. Si se desactiva la señal acústica, la luz indicadora se iluminará durante unos segundos.

En caso de avería, el indicador luminoso permanecerá encendido. Solicite asistencia en la **Red de Asistencia Jeep**.

Condiciones de funcionamiento

Para proporcionar información sobre los límites de velocidad específicos de cada país, el vehículo necesita identificar el país en el que se encuentra. Si la pantalla del cuadro de instrumentos muestra una lista de países compatibles, deberá seleccionarse manualmente el país correspondiente. De lo contrario, se seleccionará automáticamente.

Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad del Uconnect™.

NOTA

Es posible informar sobre una lectura persistentemente incorrecta del límite de velocidad a través del sitio web del fabricante.

LIMITACIONES DEL SISTEMA

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestas en los siguientes casos:

- Contaminación atmosférica.
- Conducción con un remolque.
- Conducción con una rueda de repuesto temporal.

Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando:

- Conduzca por carreteras con muchas curvas o terreno montañoso.
- Conduzca de noche.
- Conduzca con un remolque.
- El área del parabrisas donde se encuentra la cámara frontal no esté limpia o esté afectada por elementos extraños, por ejemplo, pegatinas.
- La visibilidad sea limitada debido a condiciones climáticas como niebla, lluvia o nieve.
- Cuando el sol brille directamente sobre la lente de la cámara.
- Cuando las señales de tráfico estén total o parcialmente cubiertas o sean difíciles de distinguir.
- Cuando las señales de tráfico estén mal instaladas o dañadas.
- Cuando las señales de tráfico no cumplan con la legislación de señalización vial.

ITPMS (INDIRECT TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM) - SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



ADVERTENCIA

La presencia del sistema de detección de baja presión de los neumáticos evita que el conductor descuide las revisiones periódicas de la presión de los neumáticos, incluyendo el de repuesto, y el mantenimiento adecuado. El sistema no se utiliza para indicar una posible avería en un neumático.



ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos en el suelo y en frío. Si, por algún motivo, es necesario comprobar la presión con los neumáticos calientes, no la reduzca aunque sea superior al valor indicado. Repita la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.

E

ADVERTENCIA

El sistema de detección de baja presión de los neumáticos no puede indicar caídas repentinas de presión (por ejemplo, cuando un neumático revienta).

En este caso, detenga el vehículo, frene con cuidado y evite giros bruscos.

ADVERTENCIA

Los cambios en la temperatura exterior pueden provocar variaciones en la presión de los neumáticos. El sistema podría indicar temporalmente una presión insuficiente. En ese caso, compruebe la presión de inflado con los neumáticos fríos y ajústela si es necesario.

El sistema iTPMS monitorea continuamente la velocidad de rotación de las cuatro ruedas y alerta sobre la baja presión de los neumáticos durante la conducción. Esto se logra comparando la circunferencia de rodadura del neumático con valores de referencia y otras señales.

Si un neumático pierde presión, se enciende la luz de advertencia y aparece un mensaje de alerta en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En este caso, reduzca la velocidad, evite giros bruscos y frenazos repentinos.

Deténgase en la primera oportunidad segura y revise la presión de los neumáticos. Tras ajustar la presión, inicialice el sistema para apagar la luz de advertencia y reiniciarlo.

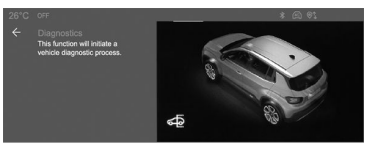
Si la falla persiste, acuda a la **Red de Asistencia Jeep**. El sistema se desactiva cuando el ABS o el Control Dinámico de Estabilidad (DSC) presentan fallas o cuando se utiliza una rueda de repuesto temporal. Una vez montada la rueda, revise la presión con los neumáticos fríos e inicialice el sistema.

Puesta a cero del sistema (reset)

Tras corregir la presión de los neumáticos o cambiar una rueda, el sistema debe inicializarse para memorizar los nuevos valores de referencia de la circunferencia:

- Asegúrese siempre de que los cuatro neumáticos tengan la presión correcta.
- Aplique el freno de mano.
- Inicialice el sistema a través de Uconnect™ (Ajustes > Vehículo > Seguridad).
- A continuación, seleccione «Ajuste de presión de los neumáticos».
- Pulse SÍ para confirmar. Un pitido y un mensaje confirman el reinicio.
- Si el vehículo está en movimiento, el reinicio no se realizará, aunque suene el pitido.
- El vehículo requiere aproximadamente 20 minutos de conducción para aprender las condiciones de los neumáticos. El tiempo de aprendizaje puede variar

según el modo de conducción del vehículo.



La inicialización se confirma mediante una indicación instantánea.

Tras la inicialización, el sistema asume automáticamente la nueva presión de los neumáticos durante la conducción. Después de un viaje largo, el sistema adoptará y monitorizará la nueva presión.

La detección de baja presión alerta al conductor si esta desciende por debajo del límite de advertencia por cualquier motivo.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

El sistema no avisará inmediatamente si un neumático revienta o se desinfla rápidamente. Esto se debe al tiempo de cálculo necesario.

El sistema debe reiniciarse si:

- La presión de los neumáticos ha cambiado.
- Las condiciones de carga han cambiado.
- Se han cambiado o sustituido las ruedas.
- La presión de los neumáticos se ve afectada por una disminución de la temperatura.
- Cuando se ha colocado la rueda de repuesto.

En estos casos, es posible que el sistema requiera un reinicio. Si los síntomas persisten, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADA (ACTIVE DRIVING ASSIST SYSTEM (SISTEMA ACTIVO DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El ADA se combina con el sistema de control adaptativo de velocidad (ACC) y centra el vehículo en el carril mientras circula por carreteras a velocidades de hasta 145 km/h.

Para conocer las instrucciones de funcionamiento del sistema ACC y sus limitaciones, consulte el párrafo específico de este capítulo.

NOTA

El conductor siempre debe respetar las leyes de tránsito y los límites de velocidad. Nunca conduzca por encima del límite de velocidad permitido.

El conductor puede anular el ADA en cualquier momento frenando, acelerando o dirigiendo el vehículo.

Al igual que el ACC, el ADA mantendrá una velocidad establecida entre su vehículo y el vehículo de delante. El ADA también mantendrá su vehículo centrado entre los carriles de la carretera, monitoreando otros vehículos en carriles adyacentes y utilizando los sensores del sistema BSM (Monitoreo de punto ciego) (si está equipado).

El ADA utiliza sensores en el volante para detectar la atención del conducto y requiere que las manos del conductor estén en el volante en todo momento.

El sistema ADA está destinado a mantener el vehículo centrado en el carril, pero cuando el conductor gira el volante (por ejemplo, para alejarse de un vehículo en el carril contiguo), el sistema reducirá su control y entrará en modo "conducción conjunta. Mientras esté en modo de conducción conjunta, el sistema brindará asistencia reducida y permitirá que el conductor controle la dirección del vehículo.

Tan pronto como el conductor deja de actuar en el volante, el sistema tardará unos segundos en reanudar por completo la asistencia para centrarse en el carril, especialmente en las curvas.

ADVERTENCIA

El ADA (Active Driving Assist Systems) es un sistema de asistencia a la conducción. No reemplaza al conductor. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento al tráfico, las condiciones climáticas, la velocidad del vehículo, la distancia al vehículo que va delante, la posición en el carril en comparación con otros vehículos y el funcionamiento de los frenos para garantizar una conducción segura del vehículo en todas las condiciones de la carretera. Siempre se requiere toda su atención mientras conduce para mantener un control seguro de su vehículo.

El incumplimiento de estas advertencias podría provocar una colisión y la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Se debe desactivar el ADA cuando conduzca en situaciones de conducción complejas (por ejemplo, entornos urbanos, obras, etc.), en condiciones climáticas adversas (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, granizo, polvo) o en condiciones adversas de la carretera (por ejemplo, carreteras con mucho tráfico). tráfico, carril desgastado o falta de marcas, etc.).

El incumplimiento de estas advertencias podría provocar una colisión y la muerte o lesiones graves.

Encendido o apagado del ADA

Para encender o apagar el ADA, presione el botón **A**.



Para activar el ADA, proceda de la siguiente manera:

- Presione el botón A para encender/apagar el ADA, ubicado en el lado derecho del volante. La indicación blanca aparecerá en la pantalla, mostrando que el sistema está activo. Si el ACC estaba previamente deshabilitado, al presionar este botón se activarán AMBOS sistemas ACC y ADA.
- Si el ACC estaba activado antes de presionar el botón A para activar/desactivar el ADA, el ACC permanecerá activo y el ADA se habilitará (una vez que se cumplan todas las demás condiciones).
- Si el ACC no estaba activo antes de presionar el botón A para encender/apagar el ADA, presione el botón SET (+) o el botón SET (-) y suéltelo cuando configure la velocidad de conducción deseada. El valor se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Si lo desea, ajuste la configuración del ACC usando los botones para aumentar o disminuir la distancia.

Cuando se cumplan todas las condiciones del sistema, como se describe en la siguiente sección, el sistema se activará y la indicación en la pantalla cambiará a verde.



NOTA

Junto con el cambio de color de la indicación, el efecto de "brillo" de la pantalla en el cuadro de instrumentos también cambiará a verde.

Condiciones para la activación del sistema

Se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el ADA:

- El ACC está activo.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El vehículo circula por un carril controlado y aprobado para el tráfico.
- El sistema detecta marcas de carril visibles.
- El vehículo circula a una velocidad inferior a 145 km/h.
- El vehículo está centrado en el carril.
- La señal de cambio de dirección no está activada.
- El vehículo no está en una curva cerrada.
- El remolque no está conectado.

- El conductor tiene las manos en el volante.

NOTA

Para que el sistema detecte las manos del conductor en el volante, las manos deben estar colocadas en la parte exterior del volante, como indican las flechas. Las manos colocadas en el interior del volante no cumplen con la condición para la activación del sistema.



Desactivación del ADA

El sistema quedará desactivado en cualquiera de las siguientes situaciones:

- Si el sistema detectó falta de atención del conductor y pasó por todas las advertencias después de que ya no se detectan manos en el volante.
- Si ya no se detectan marcas de carril.
- Si se pisa el pedal del freno o se desactiva el sistema ACC.
- Si se activa una señal de cambio de dirección (señal de giro) (a menos que el sistema BSM detecte algo en el mismo lado de la señal de giro).
- Si el conductor utiliza el volante para cambiar de dirección.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Si la velocidad del vehículo supera los 145 km/h.
- Si se presiona nuevamente el botón de encendido del ADA.

NOTA

El ADA no se activará si el sistema detecta un remolque conectado al vehículo.

Al presionar el botón de encendido ADA se apaga el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación colocarán el sistema nuevamente en modo habilitado con una indicación blanca hasta que se cumplan nuevamente todas las condiciones de habilitación.

Cuando el sistema esté desactivado, la indicación de estado se apagará. El sistema volverá a su estado anterior y el ACC se desactivará.

Indicaciones en la pantalla

El estado del ADA siempre se puede ver en la pantalla del cuadro de instrumentos y los cambios de estado se muestran mediante cambios en el color de las luces indicadoras.

A medida que el sistema detecta falta de atención del conductor como se describió anteriormente, las luces indicadoras de estado cambiarán de verde a amarillo y a rojo, mientras la indicación en la pantalla se mueve hacia arriba, hacia el centro.

Los siguientes indicadores cambiarán de color a medida que aumenten las advertencias al conductor:

- Indicador ADA (indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos).
- Efecto de brillo de la pantalla en el panel de instrumentos. Si no se detecta la atención del conductor, el sistema se desactivará.

Los indicadores ADA están apagados

- El conductor no activó/habilitó el ADA.

Los indicadores ADA están en color blanco

- El conductor activa/habilita el ADA, pero el sistema no dirige activamente el vehículo.

Los indicadores del ADA están en verde

- El sistema dirige activamente el vehículo y detecta que el conductor está prestando atención.

Los indicadores del ADA están en amarillo

- Se detectó falta de atención del conductor. Se alertará al conductor para que coloque las manos en el volante.

Los indicadores del ADA están en rojo

- Se detectó falta de atención del conductor. Se alertará al conductor para que coloque las manos en el volante.

NOTA

El conductor DEBE devolver las manos al volante y tomar el control del vehículo cuando el sistema esté desactivado.



Estado del sistema

Además de los cambios en las luces indicadoras del sistema (verde, amarilla y roja), el sistema también puede emitir una vibración en el volante para acompañar estas advertencias.

La advertencia por vibración (si está activada) se producirá si el vehículo cruza una línea de carril, por ejemplo, al tomar una curva cerrada. Esta función se puede habilitar o deshabilitar en el sistema Uconnect™.

Operaciones y limitaciones del ADA

⚠ ADVERTENCIA

El ADA requiere la atención del conductor en todo momento para evitar lesiones graves o muerte.

Permanezca siempre alerta y listo para tomar el control del vehículo si el sistema ADA está desactivado.

Mantenga siempre las manos en el volante cuando el sistema ADA esté activado.

No utilice otros dispositivos portátiles cuando el sistema ADA esté activado.

Mantenga una distancia segura con otros vehículos y preste atención a las condiciones del tráfico.

No coloque ningún objeto sobre el volante (por ejemplo, cubiertas del volante) que pueda interferir con los sensores de detección de manos.

El ADA NO:

- Advierte o previene colisiones con otros vehículos.
- Conduce su vehículo alrededor de vehículos detenidos, vehículos más lentos, equipos de construcción, peatones o animales.
- Responde a los semáforos o señales de detención.
- Ingresa a las autopistas o rampas de salida.
- Cambia de carril o regresa.
- Reacciona al tráfico cruzado.

NOTA

El control adaptativo de velocidad (ACC) es un componente central del ADA. Para conocer más sobre el funcionamiento y limitaciones del sistema ACC, consulte el párrafo específico de este capítulo.

El sistema ADA puede verse limitado o reducir su funcionalidad cuando ocurre una de las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar del vehículo y/o la cámara orientada hacia adelante están dañados, la cámara está cubierta, desalineada u obstruida (por ejemplo, por barro, hielo, nieve, etc.).
- Esté conduciendo cerca de los peajes de las autopistas.

NOTA

Si se daña el parabrisas, acuda a la **Red de Asistencia Jeep** para realizar la sustitución.

EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO F-2

LLAMADA SOS Y LLAMADA DE ASISTENCIA F-2

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS F-8

FUSIBLES F-11

KIT DE TRIÁNGULO DE ADVERTENCIA F-21

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO Y SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO F-21

ARRANQUE DEL MOTOR CON UNA BATERÍA EXTERNA F-32

CARGA DE COMBUSTIBLE EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA F-36

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA F-36

REMOLQUE DEL VEHÍCULO F-37

GANCHOS DE REMOLQUE F-39

EN CASO DE ACCIDENTE F-40

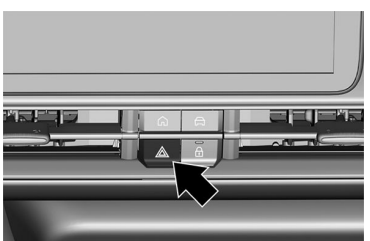
EXTINTOR DE INCENDIOS (MATAFUEGOS) F-41

EVENT DATA RECORDER F-41

LUCES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

LUCES DE EMERGENCIA

El uso de luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respete las normas.Presione el botón indicado para encender/apagar las luces de emergencia.



Con las luces de emergencia encendidas, los testigos ⇦ y ⇨ parpadean intermitentemente.

NOTA

El uso de luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respete las normas.

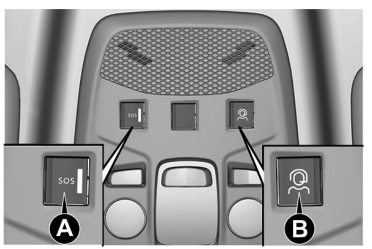
Frenado de emergencia

En caso de frenado de emergencia, se encienden automáticamente las luces de emergencia y se encienden los testigos ⇦⇨ en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando frenar ya no es una emergencia.

LLAMADA SOS Y LLAMADA DE ASISTENCIA

LLAMADA SOS Y LLAMADA DE ASISTENCIA



En algunas versiones, está disponible una función de asistencia a bordo que proporciona ayuda en caso de accidentes y/o emergencias (avería del vehículo), además de información sobre el estado y la ubicación del vehículo, entre otros datos.

La función de asistencia a bordo se activa mediante los botones **A** "SOS" o **B** "ASISTENCIA", ubicados

en el conjunto de iluminación interior delantera del vehículo.

Servicio de emergencia (SOS)

El servicio de emergencia se activará automáticamente (si está equipado) en caso de que el sistema registre un impacto significativo.

Si necesita activar el servicio de emergencia manualmente, mantenga pulsado el botón "SOS" durante unos 2 segundos. El LED correspondiente se iluminará en verde, indicando que se está realizando la llamada, y se apagará al finalizar.

NOTA

Si pulsa accidentalmente el botón "SOS" en los próximos 10 segundos, vuelva a pulsarlo para cancelar la llamada.

La comunicación con el centro de atención telefónica se realizará mediante el sistema de audio del vehículo (si está equipado).

Si no es posible realizar la llamada o esta se interrumpe por falta de cobertura telefónica, el sistema intentará contactar con el centro de atención telefónica durante 5 minutos.

En caso de que el centro de atención necesite contactar con el vehículo, el sistema recibirá una llamada que será aceptada automáticamente.

Al realizar la llamada, se transmitirán automáticamente al centro de atención los siguientes datos del vehículo, de acuerdo con la autorización previa del cliente:

- Registro de que el cliente utilizó el servicio de emergencia.
- Marca del vehículo.
- Últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo.

Si el sistema de asistencia a bordo presenta una avería relacionada con el servicio de emergencia (SOS), el LED correspondiente al botón "SOS" se iluminará en rojo. Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible.

NOTA

Ignorar la señal de mal funcionamiento emitida por el sistema puede impedir el uso del servicio de emergencia (SOS) cuando sea necesario.

NOTA

En caso de utilizar el servicio de emergencia (SOS), la llamada se transferirá automáticamente a un centro de llamadas privado.

NOTA

En caso de peligro para los ocupantes del vehículo (incendio, situación peligrosa del vehículo en la carretera, entre otros), no espere para contactar con el centro de emergencias. Si le es posible, salga del vehículo y diríjase a un lugar seguro.

NOTA

La instalación de accesorios no aprobados por STELLANTIS puede provocar interferencias en el sistema, impidiendo su correcto funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Aunque el servicio de emergencia (SOS) funcione correctamente, factores ajenos al control de STELLANTIS, como daños en el vehículo durante el incidente, conexiones de red congestionadas o no disponibles por parte del operador asociado, condiciones meteorológicas adversas o la ubicación del vehículo en o cerca de estructuras que puedan causar interferencias, entre otros, pueden interferir o interrumpir las llamadas.

Siga siempre las instrucciones del manual.

NOTA

Para utilizar el servicio de emergencia (SOS), el cliente debe activar los servicios conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect, y podrá disfrutar gratuitamente durante un periodo (a partir de la fecha de inicio de la garantía del vehículo). Transcurrido este periodo, si desea seguir utilizando esta función, el cliente podrá adquirir un paquete de servicios.

Para obtener más información, acceda al siguiente código QR.

Servicio de Asistencia (ASSIST)

El servicio de asistencia se puede activar de una de las siguientes maneras:

- Automáticamente (si está equipado), en caso de averías que impidan la circulación del vehículo.
- Manualmente, pulsando el botón "ASSIST", situado en el panel de luces interior delantero del vehículo.

Si necesita activar el servicio de asistencia, pulse el botón "ASSIST". El LED correspondiente a dicho botón se iluminará en verde, indicando que se está realizando la llamada. La luz se apagará al finalizar.

Al pulsar el botón "ASSIST", aparecerán dos botones gráficos en la pantalla del centro multimedia del vehículo:

- Servicios Uconnect™: al pulsar este botón, el usuario puede solicitar información sobre el vehículo, suscribirse a los servicios disponibles o cancelarlos.
- Asistencia de emergencia: al pulsar este botón, el usuario puede solicitar asistencia las 24 horas, disponible en el manual de Privilege Service.

NOTA

Para realizar la llamada, debe pulsar uno de los botones gráficos que aparecen en la pantalla del sistema multimedia del vehículo.

NOTA

Si pulsa el botón "ASSIST" incorrectamente, vuelva a pulsarlo para cancelar la llamada.

La comunicación con el centro de atención se realizará a través del sistema de audio del vehículo (si está equipado).

Si no es posible realizar la llamada o esta se interrumpe por falta de cobertura telefónica, el sistema intentará contactar con el centro de atención.

Al realizar la llamada, se transmitirán automáticamente al centro de atención telefónica los siguientes datos del vehículo, de acuerdo con la autorización previa del cliente:

- Registro de que el cliente utilizó el servicio de asistencia.
- Marca del vehículo.
- Últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo.
- El tipo de avería que sufrió el vehículo y que activó automáticamente el servicio de asistencia (si está equipado).

Si el sistema de asistencia a bordo presenta una avería referente al servicio de asistencia, el LED correspondiente al botón "ASSIST" se iluminará en rojo. Diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible.

NOTA

Ignorar la señal de avería emitida por el sistema puede impedir el uso del servicio de asistencia (ASSIST) cuando sea necesario.

NOTA

En caso de peligro para los ocupantes del vehículo (incendio, situación peligrosa del vehículo en la carretera, entre otros), no espere para contactar con el centro de emergencias. Si le es posible, salga del vehículo y diríjase a un lugar seguro.

NOTA

La instalación de accesorios no aprobados por STELLANTIS puede provocar interferencias en el sistema, impidiendo su correcto funcionamiento.

NOTA

Si una llamada de emergencia (SOS) está en curso y se solicita una nueva llamada a través del sistema de asistencia (ASSIST), esta nueva llamada no se realizará.

 ADVERTENCIA

Aunque el servicio de asistencia (ASSIST) funcione correctamente, factores ajenos al control de STELANTIS, como daños en el vehículo, conexiones de red congestionadas o no disponibles del operador asociado, condiciones climáticas adversas o la ubicación del vehículo en o cerca de estructuras que puedan causar interferencias, entre otros, pueden interferir o interrumpir las llamadas.

Siga siempre las instrucciones del manual.

NOTA

Para utilizar el servicio ASSIST, el cliente debe activar los servicios conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Podrá disfrutarlo durante un período gratuito (a partir de la fecha de inicio de la garantía del vehículo). Transcurrido este período, si desea seguir utilizando la función, el cliente puede adquirir un paquete de servicios.

Para obtener más información, acceda al siguiente código QR.

NOTA

Los servicios de asistencia a bordo están disponibles automáticamente cuando el conmutador de arranque del vehículo se coloca en la posición CONTACTO.

NOTA

Es posible seguir utilizando el servicio de emergencia (SOS) o el servicio de asistencia (ASSIST) tras el periodo de prueba gratuito (que comienza a contar desde la fecha de inicio de la garantía del vehículo).

Para ello, el cliente puede adquirir un paquete de servicios conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Acceda al siguiente código QR para obtener información sobre cómo presentar su solicitud.

NOTA

El sistema de asistencia a bordo, el servicio de emergencia (SOS) y el servicio de asistencia (ASSIST), utiliza una batería independiente que permite que algunos servicios estén disponibles incluso si la batería de plomo de 12 V del vehículo está desconectada.

NOTA

La batería de respaldo del sistema de asistencia a bordo tiene una vida útil aproximada de 5 años. En caso de avería relacionada con el sistema de asistencia a bordo, el conductor recibirá una alerta mediante un mensaje específico que se mostrará en la pantalla multimedia del vehículo y

deberá dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

Sustituya la batería del sistema de asistencia a bordo según lo programado en el plan de mantenimiento del vehículo, independientemente de su nivel de carga.

STELLANTIS recopila, procesa y utiliza datos personales de clientes y vehículos de conformidad con los requisitos legales. Para obtener más información sobre el procesamiento y sus derechos con respecto a estos datos, consulte la Política de Privacidad de STELLANTIS, disponible en https:// myuconnect.jeep.com /br/pt/ privacypolicy.

Modo de Geolocalización (si está equipado)

La ubicación del vehículo permanecerá siempre activa, tanto para el servicio de emergencias (SOS) como para el servicio de asistencia (ASSIST).

El icono situado en la parte superior de la central multimedia Uconnect™ indica que la función de geolocalización está activa y puede desactivarse desde la propia central.

NOTA

Cuando se desactiva la función de geolocalización a través del sistema Uconnect™, la ubicación del vehículo se sigue registrando únicamente para su uso por el sistema de navegación, seguridad, seguro y servicios de asistencia al conductor, cuando estén disponibles o se hayan contratado.

Actualización del sistema

El sistema de asistencia a bordo y el panel de control Uconnect™ se pueden actualizar de forma remota para ofrecer a los clientes las versiones de software más recientes, incluyendo nuevas funciones o mejoras en las existentes.

Estas actualizaciones de software deben realizarse siguiendo las instrucciones de STELLANTIS.

NOTA

Las actualizaciones de software remotas para el sistema Uconnect™ solo se pueden realizar si el vehículo también está equipado con el sistema de asistencia a bordo.

NOTA

Algunas actualizaciones de software se realizarán automáticamente, mientras que otras se comunicarán al cliente mediante un mensaje específico que aparecerá en la pantalla del sistema Uconnect™, donde podrá confirmar o posponer la actualización.

Para obtener más información sobre el procedimiento de actualización remota de software, el sistema de asistencia a bordo y el sistema Uconnect™, visite el sitio www.jeep.com.br.

Desactivación de los servicios de emergencia y asistencia.

En caso de venta del vehículo o cambio de propietario, el nuevo propietario deberá acceder al sitio web https://www.jeep.com.br/adventureintelligence.html y, a través del número de teléfono del Centro de Servicios Conectados que figura en el sitio web, solicitar la baja del vehículo de su registro. El nuevo propietario podrá activar/contratar los servicios conectados a través del Centro de Servicios Conectados.

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

PROCEDIMIENTOS

ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones del sistema eléctrico realizadas fuera de la **Red de Asistencia Jeep**, de forma incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden causar averías y riesgo de quemaduras.

Riesgo de incendio.

INDICACIONES GENERALES

Antes de cambiar una lámpara, compruebe que sus contactos no estén corroídos.

Sustituya las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia.

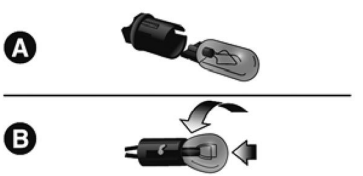
Si una lámpara no funciona, antes de cambiarla, asegúrese de que el fusible correspondiente esté intacto: para la ubicación de los fusibles, consulte "Fusibles" en este capítulo.

NOTA

En climas fríos o húmedos, o después de lluvias intensas o lavados, la superficie de los faros delanteros o luces traseras puede empañarse y formarse condensación dentro de las lentes. Este fenómeno es natural debido a la diferencia de temperatura y humedad entre el interior y el exterior de la lente, lo cual, sin embargo, no indica ninguna anomalía ni afecta el funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. La condensación desaparece unos minutos después de encender los faros, comenzando desde el centro del reflector y extendiéndose gradualmente hacia los bordes.

Tipos de lámparas

Las siguientes lámparas están instaladas en el vehículo:



- Lámparas de cristal (tipo A): Se instalan a presión. Tire para retirarlas.
- Lámparas de bayoneta (tipo B): Para retirar la lámpara de su

casquillo, presiónela y gírela hacia la izquierda; luego, retírela.

TIPOS DE LÁMPARAS PRESENTES EN EL VEHÍCULO

Lámparas	Tipo	Potencia
Luces de posición delanteras / Luces diurnas (D.R.L)	LED	-
Luces de posición traseras / Luces de frno	LED	_
Luces de carretera / Luces de cruce	LED	-
Indicadores de dirección (luces de giro) delanteros	LED	_
Indicadores de dirección laterales en los espejos retrovisores exteriores	LED	_
Indicadores de dirección (luces de giro) traseros	LED	_
Tercera luz de freno (brake light)	LED	-
Luces de matrícula	LED	_
Faros antiniebla (si está equipado)	LED	-
Luz antiniebla trasera	LED	-
Luz de marcha atrás	LED	-
Luces interiores delanteras	W5W	5W
Luces de los espejos de cortesía (parasoles)	W5W	5W
Luz interior trasera - si está equipado (versiones sin techo solar)	W5W	5W
Luz interior trasera - si está equipado (versiones con techo solar)	W5W	5W
Luz del compartimiento de equipajes	LED	_
Luz de la guantera	W5W	5W

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

GRUPO ÓPTICO DELANTERO

Para sustituir la lámpara, proceda de la siguiente manera:

Luces de carretera / cruce

Para sustituir los faros de LED, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Indicadores de dirección laterales en los retrovisores

Para sustituir los faros de LED, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Faros antiniebla (LED)

Para sustituir los faros de LED, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

GRUPO ÓPTICO TRASERO

Contiene las lámparas para las siguientes luces:

- Luces de freno.
- Luces e giro.
- Luces de posición.
- Luz de matrícula.
- Tercera luz de freno.
- Luces traseras antiniebla (si está equipado).

Las luces traseras son de LED. Para su sustitución, diríjase a la Red de Asistencia Jeep.

SUBSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERIOR

Luz interior delantera

Para sustituir las luces interiores delanteras, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Luz de espejo de cortesía en la visera parasol

Para sustituir la luz de cortesía del pasasol, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Luz de la guantera

Para sustituir la luz de la guantera, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Luz del compartimiento de equipajes

Para sustituir la luz del compartimiento de equipajes, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIA

Sustitución de un fusible: Cualquier intervención debe ser realizada exclusivamente por la **Red de Asistencia Jeep**. La sustitución de un fusible por terceros puede provocar un mal funcionamiento grave del vehículo. STELLANTIS declina toda responsabilidad por los costes derivados de las reparaciones o averías del vehículo que resulten de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados o instalados incorrectamente, especialmente cuando

el consumo de los equipos auxiliares conectados supere los 10 miliamperios.

PRECAUCIÓN

Instalación de accesorios eléctricos: El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos estándar u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

No sustituir un fusible quemado con alambres u otro material de recuperación.

Peligro de incendio.

PRECAUCIÓN

Si es necesario lavar el compartimiento del motor, tenga atención para no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles y a los motores de los limpiaparabrisas.

Evitar daños a los componentes.

ADVERTENCIA

Si el fusible se interrumpe nuevamente, acuda a la **Red de Asistencia Jeep**.

Peligro de incendio.

ADVERTENCIA

No sustituir nunca un fusible por otro que tenga un amperaje superior.

Peligro de incendio.

ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección (MAXIFUSE, MEGAFUSE, MIDI-FUSE), acudir a un taller de la **Red de Asistencia Jeep**.

El taller corregirá el desperfecto.

ADVERTENCIA

Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en **STOP**, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

Evitar daños a las instalaciones eléctricas.

Los fusibles están ubicados en el tablero de instrumentos y en el compartimento del motor.

SUSTITUIR UN FUSIBLE

Antes de sustituir un fusible, es necesario:

- Conocer la causa de la avería y solucionarla,.
- Desconectar todos los componentes eléctricos.

- Inmovilizar el vehículo y apagar el contacto,
- Identificar el fusible defectuoso utilizando las tablas y diagramas que se muestran en las páginas siguientes.

Para manipular un fusible, es imprescindible:

- Utilizar la herramienta específica para extraerlo de su compartimento y comprobar el estado del filamento.
- Sustituir siempre el fusible defectuoso por uno nuevo de intensidad equivalente (mismo color); una intensidad diferente puede provocar un fallo de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se repite poco después de sustituir el fusible, solicite una revisión del sistema eléctrico a la **Red de Asistencia Jeep**.

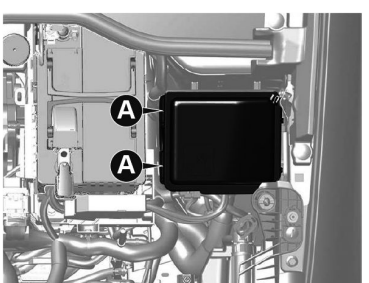
ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles están agrupados en cajas de fusibles ubicadas en el compartimento del motor y debajo del tablero de instrumentos.

CENTRAL PORTA FUSIBLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

La central está situada en el lado de la batería de plomo de 12 V.

Desmontaje de la tapa de la centralita de fusibles



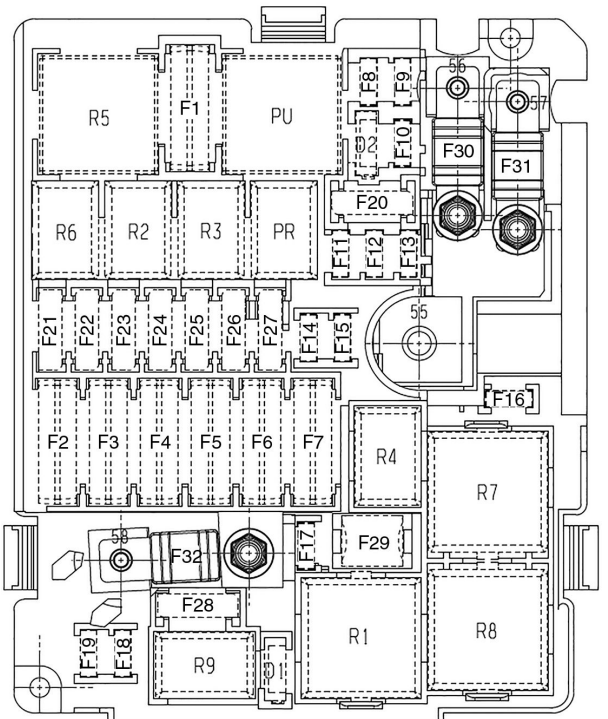
Actúe en las trabas **A** y tire de la tapa hacia arriba en el sentido de la flecha.

Montaje de la tapa de la centralita de fusibles

Fije correctamente la tapa a través de las trabas **A**.

F

FUSIBLES - COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



Fusibles en la central del compartimiento del motor - CBA

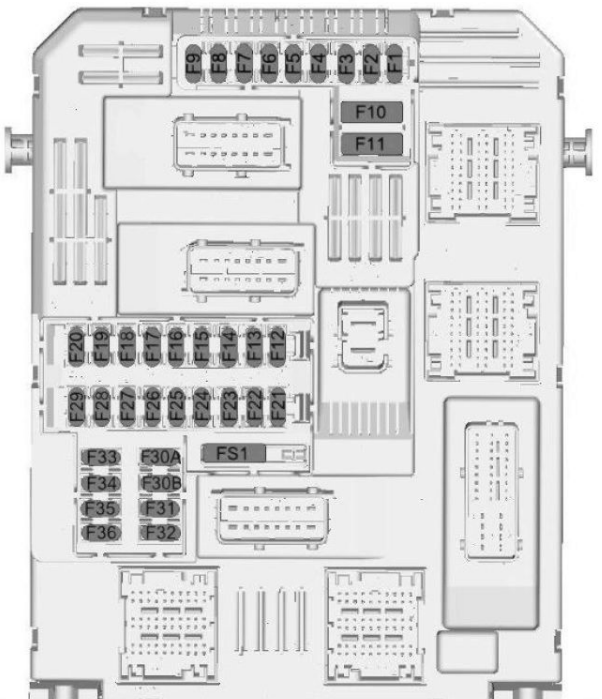
FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F2	60	Electroventilador
F01	500	DBSM
F03	80	Dirección asistida eléctrica
F04	40	VSM

Fusibles en la central del compartimiento del motor - BFRM

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F29	25	Limpiaparabrisas - baja velocidad
F29	25	Limpiaparabrisas - alta velocidad
F16	*7,5*	DRL
F15	*5*	Unidad de control de gestión del motor
F7	20	Levantavidrios eléctricos traseros
F6	20	Techo solar
F14	*5*	Sensor de batería
F27	25	Alimentación caja de fusibles del habitáculo (BSI)
F28	40	Luneta trasera térmica
F4	30	Control de estabilidad (ESC)
F26	30	Central multimedia
F25	15	Conjunto de control de la caja de cambios automática
F24	15	Alarma
F18	10	Luces de carretera ECO LED lado derecho
F18	15	Faros LED MATRIX lado derecho
F19	10	Luces de carretera ECO LED lado izquierdo
F19	15	Faros LED MATRIX lado izquierdo
F3	20	Levantavidrios eléctricos delanteros

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F2	50	Control de estabilidad (ESC)
F23	15	Bomba de agua eléctrica
F22	15	Panel de control de los levantavidrios de la puerta de conductor Espejo retrovisor exterior izquierdo
F21	15	VSM
F1	40	Electroventilador del aire acondicionado
F31	80	Alimentación caja de fusiles del habitáculo
F32	80	Alimentación caja de fusiles del habitáculo
F13	5	Módulo de control de la carrocería Sensor de etanol (motores Flex)
F12	5	EOBD / relés
F20	30	Módulo de control del motor Bomba de combustible
F9	15	Turbina
F8	15	Bobinas de encendido
F11	20	No se utiliza
F10	15	No se utiliza
F5	30	No se utiliza
F30	80	No se utiliza
F17	10	No se utiliza

FUSIBLES - TABLERO DE INTRUMENTOS



Fusibles en la central del tablero de instrumentos - BSI

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F1	10	Radar frontal / Unidad de control electrónico EPS Espejo interior electrocrómico
F3	5	Zumbador sistema Keyless Cargador inalámbrico PLMB
F4	15	Bocina
F5	20	Bomba del lavaparabrisas Bomba del lavaluneta
F6	20	Bomba del lavaparabrisas Bomba del lavaluneta
F7	10	USB (carga frontal tipo A y doble puerto de carga trasero TIPO C)
F8	20	Limpialuneta
F9	5	Iluminación interior del techo
F10	30	Bloqueo puerta del pasajero y dos puertas traseras Bloqueo dos puertas delanteras Bloqueo de la tapa del depósito de combustible
F11	30	Bloqueo puerta del pasajero y dos puertas traseras Bloqueo exterior e interior cuatro puertas Bloqueo selectivo para el condutor Bloqueo interior dos puertas traseras Bloqueo interior dos puertas delanteras Bloqueo de la tapa del depósito de combustible
F12	7,5	Toma de instrumentación Toma de diagnóstico

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F13	10	Placa frontal FMUX (Clim) Calculador A/C BVA Calculador RGBS)
F14	5	Alarma antirrobo Unidad de control del sistema Keyless
F15	5	Luz de la guantera BEMP
F16	3	No se utiliza
F17	5	Tablero de instrumentos
F18	5	Toma USB de datos tipo C Reserva posventa
F19	3	Botones volante Palancas de cambio de marchas en el volante
F21	3	Botón sistema Keyless Conmutador de arranque RTBM
F22	3	Sendor de lluvia Cámara de video funtifunción (parabrisas) Luz de techo
F23	5	Indicador de cinturón de seguridad Interruptor de doble función de freno
F24	5	Unidad de control de asistencia al estacionamiento Sistema de visión panorámica
F25	5	Calculador del airbag
F26	3	Control de ajuste de la altura del haz de los faros
F27	5	No se utiliza
F28	5	No se utiliza

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F29	20	Multimedia nivel MID Multimedia nivel HIG
F31	15	No se utiliza
F32	15	No se utiliza
F33	5	Palanca selectrora de marchas de la caja de cambios CVT
F34	5	Unidad de control de asistencia al estacionamiento Joystick de los espejos retrovisores
F35	5	Luz de cruce derecha / izquierda Tomada de diagnóstico (OBD) Unidad comando de voz Control de la caja de cambios CVT
F36	5	Luz trasera derecha / izquierda Luz de techo Luces de techo delanteras Luces R2

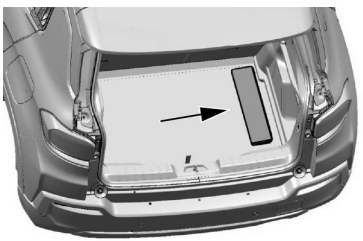
KIT DE TRIÁNGULO DE ADVERTENCIA

TRIÁNGULO - MONTAJE Y POSICIONAMIENTO



Las herramientas y el triángulo de advertencia se encuentran en el compartimiento de equipajes.

El triángulo de advertencia está alojado en una bolsa sujeta con velcro en el lado derecho del baúl.



Siempre que retire o mueva la bolsa del triángulo, asegúrese de que esté colocada en el lado correcto del piso del baúl y bien sujeta con velcro para evitar ruidos.

Siga las instrucciones para el montaje del triángulo de advertencia e indique su presencia de acuerdo con la legislación vigente.

ADVERTENCIA

Señalice la presencia del vehículo detenido según la normativa vigente: luces de emergencia, triángulo de emergencia, etc. Los ocupantes deben salir del vehículo, esperar a que se realice la sustitución y alejarse del peligro del tráfico.

En cualquier condición de la carretera, es obligatorio el uso de calzos en las ruedas.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO Y SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO

INDICACIONES GENERALES

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de auxilio utilizando las herramientas suministradas con el vehículo. La operación de reemplazo de la rueda y el uso correcto del gato y la rueda de repuesto requieren observar las siguientes precauciones.

ADVERTENCIA

Señalice la presencia del vehículo detenido según la normativa vigente: luces de emergencia, triángulo de emergencia, etc. Los ocupantes deben salir del vehículo, esperar a que se realice la sustitución y alejarse del peligro del tráfico.

En cualquier condición de la carretera, es obligatorio el uso de calzos en las ruedas.

ADVERTENCIA

Es extremadamente arriesgado intentar cambiar un neumático del lado del vehículo más cercano a la carretera.

Asegúrese de que el vehículo esté lo suficientemente alejado de la carretera para evitar ser golpeado.

ADVERTENCIA

Si se dejan en el habitáculo, la rueda desinflada y el gato representan un grave peligro para la seguridad de los ocupantes en caso de accidente o frenada brusca.

Por este motivo, guarde el gato y las demás herramientas en su compartimento correspondiente en el compartimiento de equipajes, junto con la rueda desinflada.

ADVERTENCIA

Para aflojar y apretar los tornillos de las ruedas, utilice únicamente la llave de ruedas suministrada con el vehículo.

Siga siempre las instrucciones del manual.

ADVERTENCIA

Nunca utilice tornillos de rueda que no sean los especificados para este vehículo.

Usar tornillos de rueda incorrectos o apretarlos de forma inadecuada puede provocar que la rueda se afloje.

ADVERTENCIA

Las características de conducción del vehículo cambian con la rueda de repuesto instalada. Por lo tanto, se deben evitar las aceleraciones y frenadas bruscas, los cambios de dirección repentinos y las curvas a alta velocidad. La vida útil promedio del neumático de repuesto es de 3000 km.

Tras este kilometraje, el numático debe reemplazarse por el original o por otro de repuesto con las mismas características que el instalado en el vehículo.

ADVERTENCIA

La rueda suministrada es específica para el vehículo: no la utilice en un modelo diferente ni utilice ruedas de repuesto de otros modelos. La rueda de repuesto solo debe utilizarse en caso de emergencia. Su uso debe limitarse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h, como se indica en la propia rueda según el modelo/versión.

La rueda de repuesto lleva una etiqueta con las principales advertencias sobre su uso y sus limitaciones. Esta etiqueta nunca debe retirarse ni cubrirse. No se debe colocar ningún embellecedor a la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA

El gato es una herramienta diseñada exclusivamente para reemplazar una rueda en caso de pinchazo o daño en el neumático, tanto en el vehículo en el que se suministra como en vehículos del mismo modelo. Nunca debe utilizarse para otros fines, como levantar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse para realizar tareas de mantenimiento o reparación debajo del vehículo. Nunca se coloque debajo del vehículo elevado.

Si necesita trabajar debajo del vehículo, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**. Una colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo elevado: utilícelo únicamente en las posiciones indicadas. No utilice el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta.

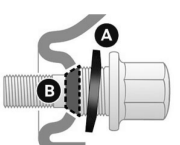
ADVERTENCIA

Una instalación incorrecta del tapacubos (si está equipado) puede provocar que se desprenda con el vehículo en movimiento. Está estrictamente prohibido manipular la válvula de inflado. No introduzca ninguna herramienta entre la rueda y el neumático.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos y del neumático de repuesto, respetando los valores indicados en la sección "Dados técnicos".

PRECAUCIÓN

Fijación de la rueda de repuesto de acero: si su vehículo está equipado con llantas de aluminio, es normal que las arandelas de los tornillos **A** no entren en contacto con la rueda de repuesto de acero al apretar los tornillos durante el montaje. La rueda queda fijada por el soporte cónico **B** de cada tornillo.



F

ADVERTENCIA

No lubrique las roscas de los tornillos antes de montar los neumáticos, ya que podrían aflojarse espontáneamente durante el uso del vehículo. Bajo ninguna circunstancia se deben lubricar los tornillos. Los tornillos con impurezas deben limpiarse.

En caso de corrosión o dificultad para enroscar, los tornillos deben reemplazarse.

ADVERTENCIA

Realizar la sustitución de la rueda solamente si está familiarizado con las acciones necesarias. De lo contrario, buscar auxilio técnico especializado. Observar siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Ninguna persona debe estar dentro del vehículo cuando el mismo sea levantado.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Nunca utilizar fuerza extra con los pies ni usar extensión en la llave de rueda. Eso podrá causar apriete excesivo de los tornillos.

ADVERTENCIA

Tornillos de rueda corroídos y de roscado difícil deben ser sustituidos antes de la verificación del par de apriete y los orificios con roscas de la maza de la rueda deben estar limpios.

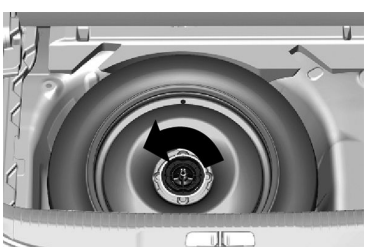
Observar siempre las recomendaciones de este manual.

RUEDA DE REPUESTO

La rueda de repuesto se encuentra debajo de la alfombra del compartimiento de equipajes.

Para acceder a la rueda de repuesto, proceda de la siguiente manera:

- Tras abrir el compartimiento de equipajes, levante la alfombra.



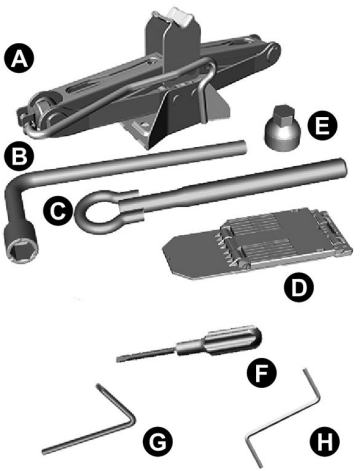
- Retire la rueda de repuesto de su alojamiento aflojando el dispositivo de fijación como indica la flecha.
- Retire la rueda de repuesto del interior del compartimiento de equipajes.

NOTA

Para obtener información importante sobre la rueda / neumático de repuesto, consulte el capítulo "Mantenimiento y cuidados con su vehículo" en la sección "Ruedas y neumáticos".

KIT DE HERRAMIENTAS PARA SUSTITUCIÓN DE RUEDAS

En el compartimiento de equipajes hay un compartimento para herramientas, donde encontrará:



- A - Gato.
- B - Llave para ruedas.
- C - Gancho de remolque (si está equipado).
- D - Calzo para ruedas (si está equipado).
- E - Adaptador para tuercas de seguridad (si está equipado).
- F - Destornillador (si está equipado).
- G - Destornillador Torx T30 (si está equipado).
- H - Llave Allen (si está equipado).

Información importante sobre el gato

- El gato no requiere ajustes.
- El gato no se puede reparar: en caso de avería, debe sustituirse por uno original.
- No se deben montar herramientas en el gato, salvo la manivela de accionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

No es permitido utilizar el vehículo con más de un conjunto de rueda de auxilio de uso temporal, montados simultáneamente.

⚠ ADVERTENCIA

La rueda pinchada debe guardarse debajo del piso del baúl.

F

Debe guardarse en el lugar de la rueda de auxilio, sin embargo no se puede fijar con el tornillo central.

ADVERTENCIA

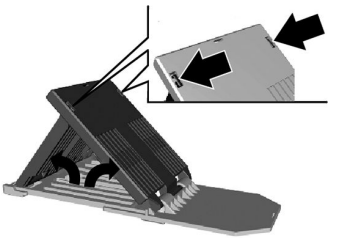
La rueda pinchada no debe guardarse en el piso del baúl. Si se deja en el habitáculo una rueda con un neumático pinchado supone un grave riesgo para la seguridad de los ocupantes en caso de accidente o frenada brusca.

Sustituir la rueda pinchada según las siguientes indicaciones:

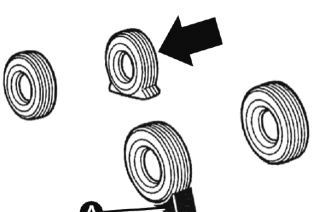
- Detener el vehículo, apagar el motor, poner la palanca de cambios en **P** y accionar el freno de estacionamiento del vehículo.
- Detener el vehículo en una posición que no represente un peligro para el tráfico y reemplazar la rueda trabajando con seguridad, quedando lo más lejos posible del borde de la carretera.
- Indicar la presencia del vehículo parado de acuerdo con las disposiciones vigentes (luz de emergencia, triángulo, etc.).
- Es necesario que la personas a bordo bajen del vehículo y permanezcan esperando que se cambie la rueda en en un lugar seguro, fuera del peligro del tráfico.

Una vez que el vehículo y las personas estén debidamente asegurados según las instrucciones previas, proceda de acuerdo con las siguientes indicaciones:

- Si se ve obligado a detener el vehículo para cambiar un neumático en una pendiente, especialmente si es muy pronunciada o en terreno inestable, calce las ruedas del vehículo para evitar que se mueva.
- Para usar el calzo **D**, pliegue la plataforma como indican las flechas y colóquela en las ranuras correspondientes.



- Coloque el calzo de rueda en la parte trasera, en la rueda diametralmente opuesta a la que se va a reemplazar, para evitar movimientos no deseados del vehículo cuando se levante del suelo; como se muestra en la siguiente imagen.



- Avise a los presentes de que el vehículo está a punto de ser elevado: por lo tanto, es necesario alejarse de la zona y, sobre todo, tener cuidado de no tocar el vehículo hasta que haya descendido. Asimismo, se recomienda que no haya ocupantes a bordo.

DESMONTAJE DE LA RUEDA

- Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, donde el tapacubos cubre los tornillos, utilice la llave con mucho cuidado para quitar el tapacubos antes de levantar el vehículo.
- Antes de levantar el vehículo, afloje los pernos de la rueda con el neumático desinflado usando la llave **B**, sin quitarlos. Con la rueda aún apoyada en el suelo, simplemente gire los pernos una vuelta completa en sentido contrario a las agujas del reloj.



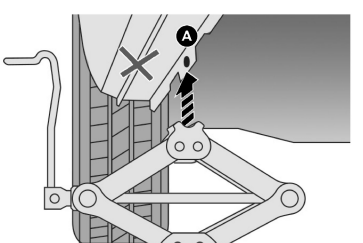
NOTA

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacerlo menos estable: podría resbalar del gato y herir a las personas cercanas. No levante el vehículo más allá de la altura necesaria para quitar y volver a colocar la rueda. Levantar el vehículo con el gato mal colocado puede dañarlo e incluso provocar que se caiga. Para evitar lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que el gato esté bien colocado antes de realizar el procedimiento.

PRECAUCIÓN

El umbral lateral del vehículo es un detalle de moldura de plástico. Utilice las flechas △ o ▽ para colocar correctamente el gato en la parte inferior de la carrocería. Instalar el gato en el umbral lateral causará daños importantes a la pintura y la carrocería del vehículo.

- Coloque el gato debajo del vehículo, en el punto **A** indicado junto a la rueda que se va a reemplazar.

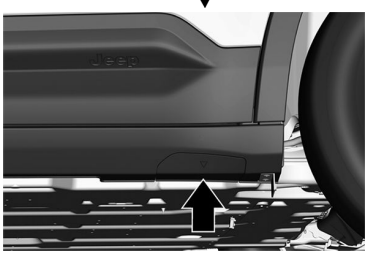


- Si necesita elevar el vehículo para otros procedimientos de

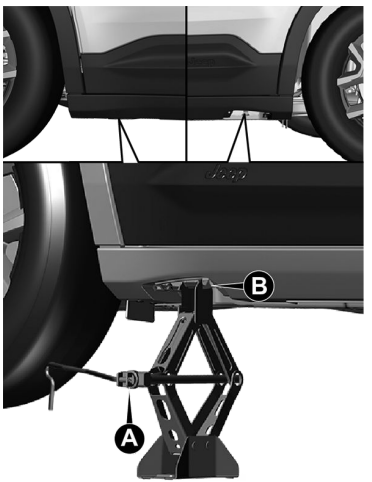
F

mantenimiento, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**, que cuenta con elevadores de brazo o elevadores de taller. Para este procedimiento, consulte la sección "Elevación del vehículo" en el capítulo "Mantenimiento del vehículo".

Los puntos de elevación del vehículo están indicados en los faldones laterales mediante los símbolos ▽.



- Retire la tapa protectora para acceder a la posición de elevación del vehículo.



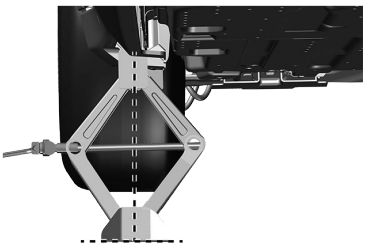
- Gire la manivela **A** en el sentido de las agujas del reloj hasta que el soporte del gato quede firmemente insertado en la zona de elevación **B** del umbral debajo de la puerta, teniendo cuidado de mantener el soporte alineado con la muesca indicada por el símbolo en el embellecedor debajo de la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

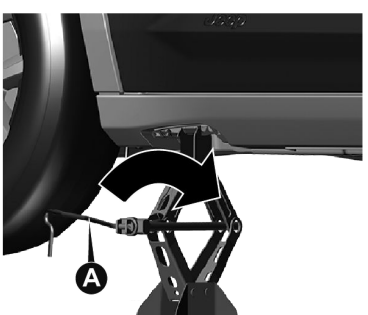
Asegúrese de que el gato esté estable. Si el suelo está resbaladizo o suelto, el gato podría resbalar o caerse, ¡con riesgo de lesiones! Asegúrese de colocar el gato firmemente sobre uno de los puntos de elevación debajo del vehículo, garantizando que el cabezal del gato esté centrado bajo la zona de contacto con el vehículo. De lo contrario, existe riesgo de dañar el vehículo o de que el gato se rompa, ¡con riesgo de lesiones!

NOTA

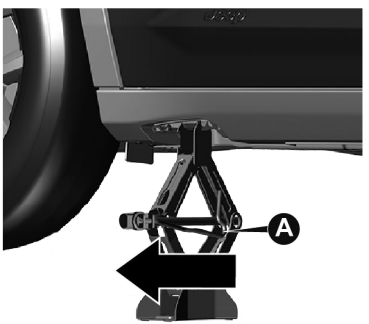
Asegúrese de que el extremo de la carrocería del vehículo encaje en la muesca del gato y de que este esté correctamente alineado.



- Para levantar el vehículo con el menor esfuerzo posible, gire la manivela 180º (grados) en el sentido de las agujas del reloj (media vuelta).

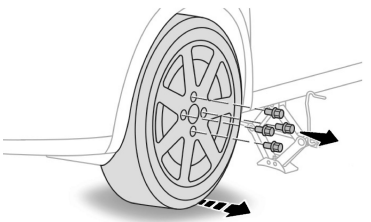


- Luego, regrese la manivela al punto de partida, repitiendo el movimiento en secuencia para levantar el vehículo.





- Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de auxilio (no pinchada).



- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Desmonte la rueda.

F

ADVERTENCIA

Los pernos de las ruedas mal apretados pueden aflojarse durante la conducción, provocando accidentes, lesiones graves y la pérdida de control del vehículo.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Si necesita cambiar un neumático dentro o cerca de la carretera, preste la máxima atención al tráfico que viene en sentido contrario.

ADVERTENCIA

Preste especial atención al usar la llave para quitar los pernos de la rueda: puede tener bordes afilados.

No levante el vehículo más de lo necesario para quitar la rueda. Levantarlo en exceso puede hacerlo menos estable: podría resbalar del gato y herir a las personas cercanas.

NOTA

Si el vehículo está equipado con tapacubos, no intente montarlos en la rueda de repuesto.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la rueda de repuesto esté montada con la válvula hacia afuera. Si se monta incorrectamente, la rueda podría dañarse.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones a las personas, el apriete final de los pernos solo debe realizarse cuando las ruedas del vehículo estén en el suelo.

NOTA

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia de Jeep** lo antes posible para verificar que los pernos de las ruedas estén correctamente apretados, utilizando una llave dinamométrica debidamente calibrada.

NOTA

En cuanto tenga oportunidad, haga reparar el neumático pinchado. Evite conducir con la rueda de repuesto.

INSTALACIÓN DE LA RUEDA

- Para las versiones equipadas con un pasador de centrado, insértelo en el cubo de la rueda para facilitar el montaje de la rueda de repuesto.
- Asegúrese de que la rueda de repuesto, en las superficies de contacto con el cubo, esté limpia y libre de impurezas que puedan provocar que los tornillos de fijación se aflojen.
- Monte la rueda de repuesto.
- Instale y apriete los tornillos sin apretarlos completamente.
- Si se utiliza, retire el pasador de centrado (si está equipado).
- Accione el gato y baje el vehículo por completo.
- Apriete los tornillos utilizando únicamente la llave de ruedas, alternando de un tornillo al otro, según el orden numérico ilustrado en la siguiente figura. Si tiene dudas sobre el par de apriete de los tornillos, póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.



- Vuelva a colocar el gato, las herramientas y la rueda desinflada dentro del compartimiento de equipajes, asegurándose de que esté bien sujeta.

NOTA

Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, no utilice el dispositivo de bloqueo, ya que la longitud del perno, diseñado para una rueda de repuesto con llanta de acero, no permite asegurar una llanta de aleación.

REINSTALACIÓN DE LA RUEDA PARA USO NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el vehículo y retire la rueda de repuesto. A continuación, vuelva a colocar la rueda normal como se describe a continuación.

Versiones con llantas de acero (si está equipado)

- Cerciorarse de que la rueda de auxilio está, en las superficies de contacto con el cubo, limpia y sin impurezas que podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Montar la rueda de utilización normal y enroscar un tornillo en uno de los orificios roscados, sin apretarlo.
- Montar el embellecedor de la rueda, haciendo coincidir el orificio con la media luna y con el tornillo ya colocado y luego insertar los 4 tornillos restantes.
- Bajar el vehículo y quitar el gato.
- Utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos siguiendo el orden indicado anteriormente.

Versiones con llantas de aleación

- Asegúrese de que la rueda esté limpia y libre de impurezas en las superficies de contacto con el cubo, ya que esto podría provocar que los tornillos de fijación se aflojen.
- Coloque la rueda en el cubo y, con la llave suministrada, apriete los tornillos.
- Baje el vehículo y retire el gato.
- Con la llave suministrada, apriete los tornillos en el orden que se muestra anteriormente.
- Vuelva a colocar la tapa de la rueda, asegurándose de alinear correctamente las tres patas de plástico en sus respectivas ranuras. Tenga cuidado de no romper las patas al forzar la tapa.

DESPUÉS DE LA OPERACIÓN DE CAMBIO DE RUEDA

Proceda de la siguiente manera:

- Coloque el gato y las demás herramientas en el o soporte de herramientas, y guárdelas en el compartimiento de equipajes.
- Coloque la rueda de repuesto en su compartimento correspondiente en el compartimiento de equipajes y asegúrela.
- Vuelva a colocar correctamente la alfombra del compartimiento de equipajes.
- Guarde el triángulo de seguridad en la bolsa de herramientas y vuelva a colocarlo en el lugar indicado anteriormente.

NOTA

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible para verificar que los pernos de las ruedas estén correctamente apretados, utilizando una llave dinamométrica debidamente calibrada.

ADVERTENCIA

Los pernos de las ruedas mal apretados pueden aflojarse durante la conducción, provocando accidentes, lesiones graves y la pérdida de control del vehículo.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

ARRANQUE DEL MOTOR CON UNA BATERÍA EXTERNA

ARRANQUE DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA

Antes de abrir el capó, apague el vehículo, asegurándose de que el conmutador de arranque esté en la posición **STOP**.

Si desea priorizar el confort climático y poner el aire acondicionado en modo de alta demanda, el sistema Start&Stop se desactiva automáticamente para permitir que el sistema de aire acondicionado funcione de forma continua.

NOTA

Para conectar o desconectar los cables de la batería, preste especial atención a las normas, recomendaciones y procedimientos descritos en el capítulo "Arranque y funcionamiento - Start&Stop - Inactividad del vehículo".

El incumplimiento de estas indicaciones puede ocasionar daños al vehículo.

En caso de arranque de emergencia con una batería externa, nunca conecte el cable negativo (-) de la batería externa al terminal negativo de la batería de plomo de 12 V, sino a un punto de tierra en el motor / caja de cambios.

ARRANQUE CON UNA BATERÍA EXTERNA O UN CARGADOR DE BATERÍA (BOOSTER)

Si la batería de plomo de 12 V del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar utilizando una batería externa (ya sea externa o de otro vehículo) y cables de arranque, o con la ayuda de una batería auxiliar.

ADVERTENCIA

No se acerque al ventilador del radiador, ya que podría encenderse y causar lesiones.

Siga siempre las instrucciones de este manual.

ADVERTENCIA

Retire cualquier objeto metálico (por ejemplo, anillos, relojes, pulseras) que pueda provocar un contacto eléctrico accidental.

¡Peligro de lesiones graves!

ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel o los ojos. Generan hidrógeno, que es altamente inflamable y explosivo.

Por lo tanto, no las acerque a llamas ni a dispositivos que puedan producir chispas.

PRECAUCIÓN

Nunca utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

Compruebe previamente que la batería de repuesto tenga un voltaje nominal de 12 V y una capacidad al menos igual a la de la batería descargada. Los dos vehículos no deben estar en contacto.

Apague todos los aparatos eléctricos de ambos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables auxiliares estén bien alejados de las partes móviles del motor (ventilador, correa, etc.). No desconecte el terminal positivo (+) con el motor en marcha.

NOTA

El terminal positivo (+) de la batería está protegido por un elemento de protección. Es necesario levantarlo para acceder al terminal.

Proceda de la siguiente manera:

- Accione el freno de mano, coloque la palanca de cambios en **P** (Estacionamiento) y, a continuación, gire la llave de contacto a la posición **STOP**.
- Apague todos los demás accesorios eléctricos del vehículo.
- Si utiliza la batería de otro vehículo, estacione este último al alcance de los cables de arranque, accione el

freno de mano y asegúrese de que el contacto esté quitado.

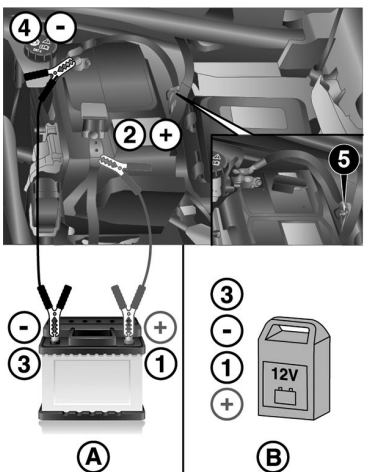
NOTA

¡No conecte directamente los terminales negativos de las dos baterías! Si la batería externa está instalada en otro vehículo, asegúrese de que no haya contacto accidental con partes metálicas entre este y el vehículo con la batería descargada, ya que esto podría crear una conexión a tierra con el riesgo de causar lesiones graves a las personas que se encuentren cerca.

NOTA

Si se realiza incorrectamente, el procedimiento que se describe a continuación puede causar lesiones graves a las personas y dañar el sistema de carga de uno o ambos vehículos. Siga atentamente las instrucciones que se indican a continuación.

Arranque con una batería de repuesto o un vehículo de apoyo (caso A)(caso A)



- Conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería descargada (en el codo metálico) (2), luego al terminal positivo (+) de la batería de repuesto (1).
- Conecte un extremo del cable verde o negro al terminal negativo (-) de la batería de repuesto (1) (o a un punto de tierra en el vehículo de apoyo).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de conexión a tierra del vehículo (5) cerca de la batería de 12 V en el compartimento del motor.

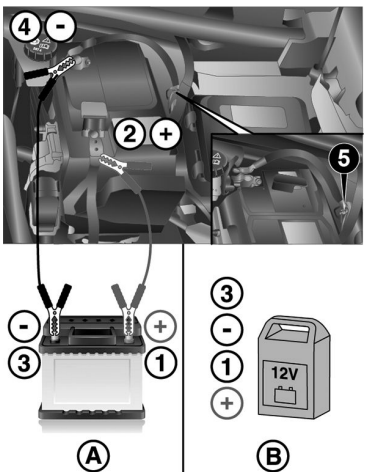
Si utiliza un vehículo de apoyo:

- Arranque el motor del vehículo de apoyo y déjelo en marcha durante unos minutos.
- Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.
- Si el motor no arranca inmediatamente, apague el encendido y espere unos momentos antes de volver a intentarlo.
- Espere a que el motor se estabilice.
- Desconecte los cables de conexión.
- Para quitar los cables, proceda exactamente en el orden inverso al descrito anteriormente.

Vuelva a colocar la tapa de plástico en el terminal (+).

Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos con el vehículo detenido para que la batería alcance una carga adecuada. Conducir inmediatamente sin una carga suficiente puede afectar algunas funciones del vehículo (por ejemplo, el modo e-Auto).

Arranque con un cargador de batería (caso B)



- Conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería descargada en la indicación (2) y luego al terminal positivo (+) del booster (1).
- Conecte el extremo del cable verde o negro del booster al punto de conexión a tierra del vehículo (5) cerca de la batería de 12 V en el compartimento del motor.
- Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha. Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de intentarlo de nuevo.
- Espere a que el motor vuelva al ralentí.
- Desconecte los cables de conexión.

Para desconectar los cables, proceda exactamente en el orden inverso al descrito anteriormente.

Vuelva a colocar la tapa de plástico en el terminal (+), si el vehículo la tiene. Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos con el vehículo detenido para que la batería alcance una carga adecuada.

Conducir inmediatamente sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente puede afectar algunas funciones del vehículo.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

Está terminantemente prohibido arrancar el vehículo empujándolo, remolcándolo o utilizando pendientes descendientes. Estos procedimientos pueden dañar la transmisión automática y/o el sistema de transmisión.

Los accesorios (por ejemplo, teléfonos móviles) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía incluso cuando no están en uso. Si se dejan conectados durante un período prolongado con el motor apagado, pueden descargar la batería de plomo de 12 V, reduciendo así su vida útil o impidiendo el arranque del motor.

CARGA DE COMBUSTIBLE EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA

PROCEDIMIENTOS

El procedimiento para el repostaje en caso de emergencia se describe en el apartado "Aprovisionamiento del vehículo", capítulo "Arranque y funcionamiento".

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

PROCEDIMIENTOS

Al conducir en tramos como los que se describen a continuación, y en presencia de condiciones climáticas excepcionales que puedan provocar el sobrecalentamiento del motor, adopte las siguientes medidas:

- **Conducción en carreteras:** limite la velocidad.
- **Conducción en vías urbanas (con tráfico):** con el vehículo detenido, ponga la transmisión en **N** (neutro) y mantenga el motor al ralentí.

NOTA

Un sistema de refrigeración sobrecalentado puede dañar el vehículo.

En caso de sobrecalentamiento, deténgase y apague el vehículo. Deje el motor en ralentí con el aire acondicionado apagado y el sistema de calefacción interior en la posición MAX hasta que la temperatura baje. Si la temperatura no baja, acuda a la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible.

A continuación, se presentan algunas situaciones adicionales que favorecen el sobrecalentamiento del motor:

- Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo. El sistema de

aire acondicionado contribuye al sobrecalentamiento del sistema de refrigeración del motor.

- Ajuste la calefacción del habitáculo al máximo, dirigiendo el flujo de aire hacia el suelo o hacia el exterior del vehículo, si las condiciones climáticas permiten mantener las ventanillas laterales abiertas. A continuación, active el ventilador eléctrico a máxima velocidad. De esta forma, el calefactor actuará como un radiador auxiliar, ayudando a disipar el calor del sistema de refrigeración del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Las fugas de refrigerante o el vapor que sale del radiador pueden causar quemaduras graves. Si observa vapor proveniente del compartimento del motor o escucha algún ruido, no abra el capó hasta que el radiador se haya enfriado por completo.

Nunca intente quitar el tapón del radiador mientras esté caliente.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

SITUACIONES DE EMERGENCIA

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo en situaciones de emergencia.

NOTA

Para realizar un remolque, es necesario una barra de remolque rígida para evitar dañar el vehículo.

NOTA

Utilice únicamente una barra de remolque rígida. Conecte la barra de remolque al vehículo mediante el gancho de remolque (si está equipado) y nunca a los parachoques del vehículo.

NOTA

Respete las leyes de tránsito vigentes en lo que respecta a los procedimientos de remolque.

NOTA

Al asegurar un vehículo a la plataforma de una grúa, no utilice los componentes de la suspensión delantera o trasera como puntos de anclaje. Un remolque incorrecto puede dañar el vehículo.

Remolque del vehículo: condiciones generales

Siempre es recomendable utilizar una grúa para remolcar el vehículo.

De esta forma, el vehículo se puede transportar apoyado sobre plataformas específicas en la propia grúa.

Respete las normas de tráfico vigentes en cuanto a procedimientos de remolque.

Está prohibido el uso de cuerdas o correas.

Asegúrese de que el peso del vehículo remolcador sea mayor que el del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado.

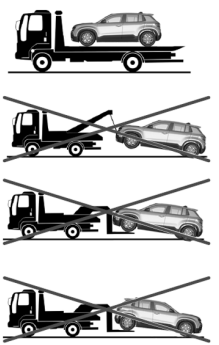
Está prohibido circular por autopista o autovía mientras se remolca.

Durante el remolque con el motor apagado, no se dispone de asistencia para el frenado ni la dirección.

En los siguientes casos, contacte a un profesional para el remolque:

- Vehículo averiado en la autopista o autovía.
- Imposibilidad de poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o desactivar el freno de mano.
- Ausencia de una barra de remolque homologada.

Para subir el vehículo a la grúa, utilice correas sobre AMBOS triángulos de suspensión. No utilice ganchos. Utilice únicamente correas.



Remolque - advertencias

ADVERTENCIA

Para las versiones equipadas con llave mecánica, antes de comenzar a remolcar, gire la llave de arranque a la posición **CONTACTO** y luego a la posición **STOP** sin retirarla del conmutador de arranque, ya que al retirar la llave se activa automáticamente el bloqueo de la dirección, impidiendo girar las ruedas.

Asegúrese también de que la transmisión esté en la posición **N**). Para las versiones con llave electrónica, presione el botón de arranque, sin pisar el freno, para colocar el encendido en la posición **CONTACTO** y luego presione nuevamente el botón de arranque para colocar el encendido en la posición **STOP**, sin abrir la puerta del vehículo.

ADVERTENCIA

Durante el remolque, recuerde que, sin la asistencia de los frenos y la dirección asistida, frenar el vehículo requerirá más fuerza en el pedal del freno y girar el volante exigirá un esfuerzo mayor. No utilice cables flexibles para remolcar y evite estirarlos. Durante las operaciones de remolque, asegúrese de que la fijación del enganche al vehículo no dañe los componentes en contacto.

Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación

específicas, tanto para el dispositivo de remolque como para la circulación en la carretera. Antes de apretar el gancho de remolque (si está equipado), limpie cuidadosamente la rosca.

ADVERTENCIA

Respete las leyes de tránsito vigentes para el remolque de vehículos.

Al remolcar el vehículo, no lo haga de forma brusca, ya que podría dañarlo o poner en peligro a las personas involucradas en la operación.

GANCHOS DE REMOLQUE

ACOPLAMIENTO DE GANCHO DE REMOLQUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

El gancho de remolque se suministra como equipamiento del vehículo únicamente en algunas versiones. En las versiones donde el gancho de remolque está disponible, se encuentra en la caja de herramientas dentro del vehículo.

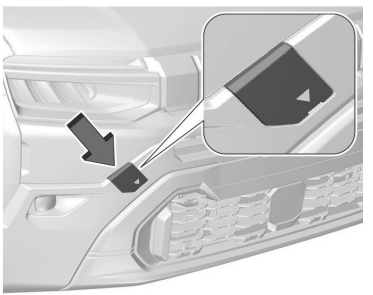
PRECAUCIÓN

El gancho de remolque (si está equipado) solo debe usarse en situaciones de emergencia, para asegurar la correa y subir el vehículo a la plataforma de remolque.

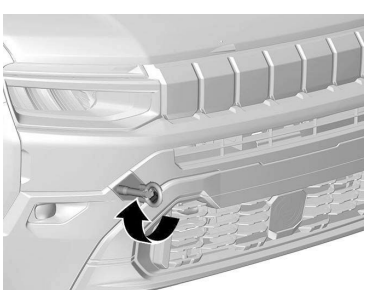
No utilice el gancho de remolque si las ruedas están bloqueadas ni para levantar el vehículo, ya que podría dañarlo.

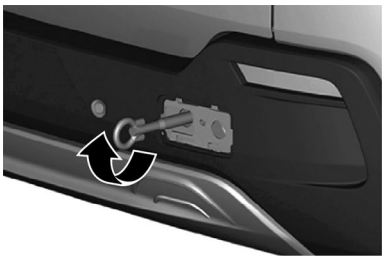
Acoplamiento de gancho de remolque

Retire el tapón utilizando un destornillador adecuado.



Enrosque el gancho de remolque lo más adentro posible hasta que quede en posición horizontal (parachoques delantero y trasero).





- Conecte la barra de remolque al gancho de remolque.
- El gancho de remolque solo debe usarse para remolcar.
- Encienda el contacto para desbloquear la dirección y activar las luces de freno, la bocina y los limpiaparabrisas.
- Coloque la palanca de cambios en la posición **N**.
- Desactive el freno de estacionamiento.
- Con el motor apagado, se requiere más fuerza para frenar y girar.
- Para evitar que entren los gases de escape del vehículo remolcador, active la recirculación del aire y cierre las ventanillas.
- Después de remolcar, desenrosque el gancho de remolque.
- Coloque la tapa y presiónela para asegurarla.

EN CASO DE ACCIDENTE

EN CASO DE ACCIDENTE - SISTEMA MHEV 12 V

Para minimizar el riesgo de lesiones graves, observe las siguientes precauciones:

- Estacione de forma segura en la carretera, active el freno de estacionamiento, coloque la transmisión automática en **P** (Estacionamiento) y apague el motor.
- Si observa alguna fuga de la batería auxiliar de iones de litio de 12 V, no se acerque al vehículo. Mantenga la distancia y evite el contacto del líquido con los ojos o la piel; podría sufrir ceguera o lesiones cutáneas.
- Los vapores liberados por el electrolito, si se inhalan, pueden causar intoxicación.
- En caso de contacto con el electrolito, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- No acerque la batería auxiliar de iones de litio de 12 V con llamas abiertas: riesgo de incendio.
- En caso de incendio, aléjese del vehículo y pida ayuda inmediatamente.
- Si el vehículo ha sufrido daños graves, mantenga una distancia segura de otros vehículos y materiales inflamables.

PRECAUCIÓN

En caso de colisión que active el despliegue del airbag, la batería auxiliar de iones de litio de 12

V se desconecta automáticamente del sistema eléctrico para evitar cortocircuitos o incendios.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible.

EXTINTOR DE INCENDIOS (MATAFUEGOS)

Los extintores de incendios se pueden adquirir en la **Red de Asistencia Jeep**.

Consulte con la **Red de Asistencia Jeep** para obtener información sobre la instalación.

NOTA

Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipo. Observe atentamente la fecha de caducidad del extintor (la fecha está grabada en el cuerpo del cilindro) y compruebe que la aguja del manómetro se encuentre dentro del rango normal de funcionamiento.

EVENT DATA RECORDER

GENERALIDADES

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR).

El principal objetivo de un EDR es grabar datos que ayudarán a entender cómo se comportaron los sistemas del vehículo.

El EDR fue proyectado para registrar datos relacionados a la dinámica del vehículo y a los sistemas de seguridad durante un corto periodo de tiempo (normalmente 30 segundos o menos).

O EDR neste veículo é projetado para registrar dados como:

- Estado de uso del cinturón de seguridad del conductor y los pasajeros.
- Velocidad del vehículo antes de la colisión.
- Desaceleración del vehículo durante la colisión.
- Presión sobre el pedal del acelerador y/o del freno.

A efectos de esta definición, los datos de eventos no incluyen datos de audio y vídeo.

NOTA

Los datos son grabados por el EDR solamente si ocurre una situación de colisión no trivial. El EDR no registra ningún dato en condiciones normales de manejo y ningún dato personal (por ejemplo: nombre, sexo, edad y local del accidente). Sin embargo, otras partes como autoridades de aplicación de la ley pueden combinar los datos grabados en el EDR con los tipos de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante una investigación de accidente.

Para leer los datos grabados en un EDR es necesario equipamiento especial

y acceso al vehículo. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como autoridades policiales que poseen el equipamiento especial, pueden leer las informaciones si tienen acceso al vehículo o al EDR.

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS CON SU VEHÍCULO

SERVICIOS AGENDADOS G-2

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO – MOTOR 1.0 TURBO FLEX MHEV G-4

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO – MOTOR 1.0 TURBO GASOLINA MHEV (EXCEPTO MERCADO ARGENTINA) G-7

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO – MOTOR 1.0 TURBO GASOLINA MHEV (ÚNICAMENTE MERCADO ARGENTINA) G-9

USO SEVERO DEL VEHÍCULO G-13

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR G-23

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES G-24

RECARGA DE LA BATERÍA DE PLOMO DE 12 V G-26

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO G-27

RUEDAS Y NEUMÁTICOS G-27

CARROCERÍA G-31

INTERIOR DEL VEHÍCULO G-34

INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO G-35

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE G-36

SERVICIOS AGENDADOS

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, STELLANTIS ha establecido una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento en intervalos preestablecidos, tal como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

Las revisiones, previstas en el Plan de Mantenimiento Programado, deben realizarse **por kilometraje o por tiempo**, es decir, **cada 12.000 km o cada 12 meses**, lo que ocurra primero.

PRECAUCIÓN

Consulte siempre el Plan de Mantenimiento Programado que se encuentra en este capítulo, teniendo en cuenta el motor de su vehículo y el país indicado.

En caso de duda, consulte con la **Red de Asistencia Jeep**.

La tolerancia permitida para la ejecución de las revisiones será de 1.000 km para menos o para más caso ocurra por kilometraje, o 30 días para menos o para más caso ocurra por tiempo.

Ejemplos:

- **Primera revisión:** si la revisión se debe al kilometraje, debe realizarse entre los 11 000 y los 13 000 km, pero si se debe al tiempo, debe realizarse entre los 11 y los 13 meses.
- **Segunda revisión:** si la revisión se debe al kilometraje, debe realizarse entre los 11 000 y los 13 000 km **DESPUÉS** de la primera revisión, pero si se debe al tiempo, debe realizarse entre los 11 y los 13 meses **DESPUÉS** de la primera revisión.

NOTA

Es **IMPRESCINDIBLE** revisar la información sobre el Plan de Mantenimiento Programado presente en este capítulo y en el Manual de Garantía para que se realice el correcto mantenimiento del vehículo y se preserve la garantía.

Las inspecciones programadas en el Plan de Mantenimiento Programado deben ser realizadas por la **Red de Asistencia Jeep** según la frecuencia estipulada. Si durante cada inspección, además de las operaciones programadas en el Plan

de Mantenimiento Programado, se identifica la necesidad de reemplazar o reparar otros componentes, esa intervención solo podrá realizarse con el consentimiento explícito del Cliente.

Si el vehículo se utiliza frecuentemente en condiciones consideradas severas (véase "Uso Severo del vehículo" en este capítulo), se deberán reducir los intervalos de inspección/reemplazo de algunos componentes especificados en el Plan de Mantenimiento Programado, ya sea por tiempo o kilometraje.

NOTA

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

NOTA

Informe cualquier avería a la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible, sin esperar a la próxima revisión.

CONTINUIDAD DEL MANTENIMIENTO

Tras la realización de la última revisión indicada en el Plan de Mantenimiento Programado, considerar la misma frecuencia para sustitución y verificación de de cada ítem.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1.000 km** o antes de largos viajes comprobar y, si es necesario, restablecer:

- El nivel del líquido de refrigeración motor.
- El nivel del fluido de frenos.
- El nivel del líquido lavaparabrisas / lavaluneta.
- La presión y el estado de los neumáticos.
- El funcionamiento del sistema de iluminación exterior (faros, luces de giro, luces de emergencia, etc.).
- El funcionamiento del sistema limpiaparabrisas / lavaparabrisas / limpialuneta / lavaluneta y la posición y desgaste de las escobillas.

Cada **3.000 km** comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

NOTA

Para comprobar el nivel de aceite del motor, consulte “Compartimiento del motor” y “Comprobación de los niveles” en este capítulo.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO – MOTOR 1.0 TURBO FLEX MHEV

REVISIONES (6): **Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Sustitución del aceite del motor y filtro de aceite del motor. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del elemento del filtro de aspiración de aire del motor. (2)	+	+		+	+		+	+		+	+		+	+	
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (2)			+			+			+			+			+
Verificación de los niveles de los líquidos / fluidos de todos los sistemas: frenos, lavador de los vidrios, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del líquido del sistema de refrigeración del motor (nivel y contaminaciones).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación de las pastillas y discos de freno. (1) (3) Nota: si el espesor útil de las pastillas es menor al recomendado, deben sustituirse.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración, escape, alimentación de combustible y tuberías de freno. Componentes de goma en la parte inferior del vehículo, fuelles, juntas, mangueras y neumáticos (desgaste y presión). Suspensión, caja de dirección y junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (6): Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificación del funcionamiento de los pulverizadores y escobillas del limpiaparabrisas y llimpialuneta trasera, cinturones de seguridad, controles eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura / cierre de las puertas. Sistema eléctrico / electrónico (radio, etc.) e iluminación interna y externa y señalización. Cuadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del estado de la batería de plomo de 12 V, utilizando equipo de diagnóstico homologado por STELLANTIS. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicionado. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación y, si es necesario, sustitución de la válvula PRV. (1)												+			
Verificación del sistema de inyección / encendido del motor. Utilizar el equipamiento de diagnóstico.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajustarlo si es necesario. (4)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del nivel de emisiones de los gases de escape				+				+				+			
Sustitución del fluido de los frenos.	cada 24 meses (independientemente del kilometraje)														
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor. (1)		+		+		+		+		+		+		+	
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor. (1)	Cada 72 meses o cada 120.000 km (lo que ocurra primero)														
Sustitución del líquido del sistema de refrigeración del motor (1)	Cada 120 meses o cada 240.000 km (lo que ocurra primero)														
Verificación del estado y estanqueidad del motor y la caja de cambios. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (6): **Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)**	**1ª**	**2ª**	**3ª**	**4ª**	**5ª**	**6ª**	**7ª**	**8ª**	**9ª**	**10ª**	**11ª**	**12ª**	**13ª**	**14ª**	**15ª**
Sustitución de las bujías de encendido del motor.	cada 60.000 km (independientemente del tiempo)														
Verificación y, si es necesario, sustitución del filtro de aire limpio del canister. (5)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del aceite de la caja de cambios CVT.	For Life (sin necesidad de sustitución)														
Para los vehículos aprovisionados exclusivamente con etanol, se recomienda llenar completamente el tanque de combustible con gasolina (al menos un tanque) cada 10.000 km para reducir los posibles contaminantes del etanol.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación, limpieza y lubricación de los canales y componentes móviles del techo solar (si está equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Efectuar la puesta a cero (reset) del aviso de revisiones (si está equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(1) Ítems que se deben sustituir/verificar en la mitad de los plazos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en condiciones severas de uso, consulte "Uso severo del vehículo" en este capítulo.
(2) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con barro el elemento del filtro de aspiración de aire del motor debe ser sustituido en todas las revisiones.
(3) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con barro, inspeccione visualmente los discos y las pastillas de freno para detectar impurezas (suciedad, ramas, barro, etc.) que puedan afectar o impedir su correcto funcionamiento. Límpielos si es necesario.
(4) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientos, arenosos o fangosos, en caso de acumulación excesiva de suciedad, comuníquese con la **Red de Asistencia Jeep** para limpieza, lubricación y ajuste de los frenos de servicio y de estacionamiento.
(5) Para vehículos utilizados predominantemente en caminos polvorientos, arenosos o fangosos, verifique y si es necesario sustituya el filtro de aire limpio del canister a la mitad del período indicado.
(6) La tolerancia permitida para la ejecución de las revisiones es:

- De 30 días (para más o para menos) si ocurre por tiempo.
- De 1.000 km (para más o para menos) si ocurre por kilometraje.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO – MOTOR 1.0 TURBO GASOLINA MHEV (EXCEPTO MERCADO ARGENTINA)

REVISIONES (5): **Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)**	**1ª**	**2ª**	**3ª**	**4ª**	**5ª**	**6ª**	**7ª**	**8ª**	**9ª**	**10ª**	**11ª**	**12ª**	**13ª**	**14ª**	**15ª**
Sustitución del aceite del motor y filtro de aceite del motor. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del elemento del filtro de aspiración de aire del motor. (2)	+	+		+	+		+	+		+	+		+	+	
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (2)			+			+			+			+			+
Verificación de los niveles de los líquidos / fluidos de todos los sistemas: frenos, lavador de los vidrios, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del líquido del sistema de refrigeración del motor (nivel y contaminaciones).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación de las pastillas y discos de freno. (1) (3) Nota: si el espesor útil de las pastillas es menor al recomendado, deben sustituirse.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración, escape, alimentación de combustible y tuberías de freno. Componentes de goma en la parte inferior del vehículo, fuelles, juntas, mangueras y neumáticos (desgaste y presión). Suspensión, caja de dirección y junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (5): Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificación del funcionamiento de los pulverizadores y escobillas del limpiaparabrisas y llimpialuneta trasera, cinturones de seguridad, controles eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura / cierre de las puertas. Sistema eléctrico / electrónico (radio, etc.) e iluminación interna y externa y señalización. Cuadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del estado de la batería de plomo de 12 V, utilizando equipo de diagnóstico homologado por STELLANTIS. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicionado. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación y, si es necesario, sustitución de la válvula PRV. (1)												+			
Verificación del sistema de inyección / encendido del motor. Utilizar el equipamiento de diagnóstico.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajustarlo si es necesario. (4)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del nivel de emisiones de los gases de escape				+				+				+			
Sustitución del fluido de los frenos.	cada 24 meses (independientemente del kilometraje)														
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor. (1)		+		+		+		+		+		+		+	
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor. (1)	Cada 72 meses o cada 120.000 km (lo que ocurra primero)														
Sustitución del líquido del sistema de refrigeración del motor (1)	Cada 120 meses o cada 240.000 km (lo que ocurra primero)														
Verificación del estado y estanqueidad del motor y la caja de cambios. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (5): Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Sustitución de las bujías de encendido del motor.	cada 60.000 km (independientemente del tiempo)														
Sustitución del aceite de la caja de cambios CVT.	For Life (sin necesidad de sustitución)														
Verificación, limpieza y lubricación de los canales y componentes móviles del techo solar (si está equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Efectuar la puesta a cero (reset) del aviso de revisiones (si está equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(1) Ítems que se deben sustituir/verificar en la mitad de los plazos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en condiciones severas de uso, consulte "Uso severo del vehículo" en este capítulo.
(2) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con barro el elemento del filtro de aspiración de aire del motor debe ser sustituido en todas las revisiones.
(3) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con barro, inspeccione visualmente los discos y las pastillas de freno para detectar impurezas (suciedad, ramas, barro, etc.) que puedan afectar o impedir su correcto funcionamiento. Límpielos si es necesario.
(4) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientos, arenosos o fangosos, en caso de acumulación excesiva de suciedad, comuníquese con la **Red de Asistencia Jeep** para limpieza, lubricación y ajuste de los frenos de servicio y de estacionamiento.
(5) La tolerancia permitida para la ejecución de las revisiones es:

- De 30 días (para más o para menos) si ocurre por tiempo.
- De 1.000 km (para más o para menos) si ocurre por kilometraje.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO – MOTOR 1.0 TURBO GASOLINA MHEV (ÚNICAMENTE MERCADO ARGENTINA)

REVISIONES (5): Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Sustitución del aceite del motor y filtro de aceite del motor. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (5): Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
Sustitución del filtro de combustible. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor. (2)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de los niveles de los líquidos / fluidos de todos los sistemas: frenos, lavador de los vidrios, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del líquido del sistema de refrigeración del motor (nivel y contaminaciones).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación de las pastillas y discos de freno. (1) (3) Nota: si el espesor útil de las pastillas es menor al recomendado, deben sustituirse.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración, escape, alimentación de combustible y tuberías de freno. Componentes de goma en la parte inferior del vehículo, fuelles, juntas, mangueras y neumáticos (desgaste y presión). Suspensión, caja de dirección y junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del funcionamiento de los pulverizadores y escobillas del limpiaparabrisas y llimpialuneta trasera, cinturones de seguridad, controles eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura / cierre de las puertas. Sistema eléctrico / electrónico (radio, etc.) e iluminación interna y externa y señalización. Cuadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del estado de la batería de plomo de 12 V, utilizando equipo de diagnóstico homologado por STELLANTIS. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro del aire acondicionado. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (5): Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificación y, si es necesario, sustitución de la válvula PRV. (1)												+			
Verificación del sistema de inyección / encendido del motor. Utilizar el equipamiento de diagnóstico.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajustarlo si es necesario. (4)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del nivel de emisiones de los gases de escape				+				+				+			
Sustitución del fluido de los frenos.	cada 24 meses (independientemente del kilometraje)														
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor. (1)		+		+		+		+		+		+		+	
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor. (1)	Cada 72 meses o cada 120.000 km (lo que ocurra primero)														
Sustitución del líquido del sistema de refrigeración del motor (1)	Cada 120 meses o cada 240.000 km (lo que ocurra primero)														
Verificación del estado y estanqueidad del motor y la caja de cambios. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución de las bujías de encendido del motor.	cada 60.000 km (independientemente del tiempo)														
Sustitución del aceite de la caja de cambios CVT.	For Life (sin necesidad de sustitución)														
Verificación, limpieza y lubricación de los canales y componentes móviles del techo solar (si está equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Efectuar la puesta a cero (reset) del aviso de revisiones (si está equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISIONES (5): Cada 12.000 km o cada 12 MESES, prevaleciendo lo que ocurra primero (después de la última revisión realizada)	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º

(1) Ítems que se deben sustituir/verificar en la mitad de los plazos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en condiciones severas de uso, consulte "Uso severo del vehículo" en este capítulo.
(2) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con barro el elemento del filtro de aspiración de aire del motor debe ser sustituido en todas las revisiones.
(3) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con barro, inspeccione visualmente los discos y las pastillas de freno para detectar impurezas (suciedad, ramas, barro, etc.) que puedan afectar o impedir su correcto funcionamiento. Límpielos si es necesario.
(4) Para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientos, arenosos o fangosos, en caso de acumulación excesiva de suciedad, comuníquese con la **Red de Asistencia Jeep** para limpieza, lubricación y ajuste de los frenos de servicio y de estacionamiento.
(5) La tolerancia permitida para la ejecución de las revisiones es:

- De 30 días (para más o para menos) si ocurre por tiempo.
- De 1.000 km (para más o para menos) si ocurre por kilometraje.

USO SEVERO DEL VEHÍCULO

Los intervalos de inspección/ sustitución de algunos componentes mencionados en el Plan de Mantenimiento Programado, ya sea por tiempo o kilometraje, deberán reducirse a la mitad para vehículos utilizados en condiciones consideradas severas, es decir, si el vehículo es utilizado predominantemente en una o más de las siguientes condiciones:

- Remolque, taxis, entregas a domicilio, etc.
- Carreteras sin pavimentar.
- Viajes cortos (menos de 7-8 km) y repetidos.
- Motor en ralentí frecuente o viajes largos a baja velocidad, pendientes pronunciadas durante largos periodos o grandes altitudes.
- Vehículo inactivo durante largos periodos (más de 30 días).

Las siguientes comprobaciones deberán realizarse con mayor frecuencia que la indicada en el Plan de Mantenimiento Programado:

- Control del estado y el desgaste de las pastillas y discos de freno.
- Control el estado y el desgaste de las zapatas y tambores de freno (si está equipado).
- Control de la limpieza del capó y las cerraduras de las puertas, y limpie y lubrique las palancas.
- Control visual del estado del motor, la caja de cambios, la transmisión, las tuberías rígidas y flexibles (de escape, de suministro de combustible y de frenos) y los componentes de goma (capuchones, mangueras, bujes, etc.).
- Control del estado de la batería de plomo 12 V.
- Control y sustitución del aceite del motor y el filtro de aceite del motor, si es necesario.
- Control y sustitución del filtro del aire acondicionado, si es necesario.
- Control y sustitución del filtro de admisión de aire del motor, si es necesario.
- Control visual del estado de las correas de los órganos auxiliares del motor.
- Control y si es necesario sustitución del filtro de aire limpio del canister (somente versões Flex).

Después de utilizar el vehículo en carreteras predominantemente polvorientas, arenosas o fangosas:

- Inspeccionar visualmente los discos y pastillas de freno para detectar impurezas (tierra, ramas, barro, etc.) que puedan afectar o impedir su correcto funcionamiento. Límpielos si es necesario.
- Inspeccionar visualmente el intercambiador de calor (radiador) para detectar cualquier acumulación de impurezas que puedan afectar o impedir su correcto funcionamiento. Limpiarlo

si es necesario para evitar el sobrecalentamiento del motor.

- Lavar el motor para evitar la acumulación de impurezas que puedan afectar o impedir su correcto funcionamiento.

NOTA

Siga siempre las recomendaciones para el lavado de la carrocería y del compartimento del motor, tal y como se indica en el apartado "Conservación de la carrocería" de este capítulo.

NOTA

Si, tras la limpieza, se detecta algún fallo, póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las siguientes páginas contienen pautas y recomendaciones sobre la sustitución de fluidos, lubricantes, filtros y el mantenimiento de algunos sistemas del vehículo.

NOTA

Es aconsejable confiar el mantenimiento del vehículo a la **Red de Asistencia Jeep**.



PRECAUCIÓN

El mantenimiento incorrecto del vehículo, la no realización de las revisiones según lo establecido en el Plan de Mantenimiento Programado y en el Manual de Garantía, o la falta de realización de reparaciones cuando sean necesarias, pueden ocasionar daños a otros componentes y perjudicar el rendimiento del vehículo, resultando en reparaciones más costosas.

Se debe informar a la **Red de Asistencia Jeep** sobre cualquier anomalía de funcionamiento lo antes posible.



PRECAUCIÓN

No añadir fluidos o lubricantes con características diferentes de los ya presentes en los sistemas del vehículo.

El uso de productos con características distintas de las especificadas puede causar daños a los sistemas del vehículo, los cuales no están cubiertos por la garantía. Utilice únicamente fluidos y lubricantes con las mismas características indicadas en "Fluidos genuinos y lubricantes", en el capítulo "Especificaciones Técnicas".

Aceite del motor

Para garantizar el mejor rendimiento y la máxima protección en cualquier tipo de condición de funcionamiento, se recomienda utilizar aceite de motor aprobado por STELLANTIS, como se indica en "Fluidos y lubricantes originales" en el capítulo "Especificaciones Técnicas".

NOTA

La eliminación inadecuada del aceite de motor usado puede causar graves daños al medio ambiente; deseche siempre el aceite de motor usado de acuerdo con la legislación vigente.

Sistema de admisión de aire del motor

El sistema de admisión de aire del motor (filtro de aire, tuberías, etc.) puede brindar protección en caso de retroceso de llama. NO RETIRE ningún componente de este sistema, excepto para realizar reparaciones o mantenimiento.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado cuenta con un filtro de aire específico encargado de retener impurezas, como partículas de polvo, que normalmente se encuentran en el aire exterior.

La acumulación excesiva de estas impurezas en el filtro del aire acondicionado restringe el flujo de aire a través del filtro, lo que reduce la eficiencia del sistema.

El filtro del aire acondicionado debe inspeccionarse según lo recomendado en el Plan de Mantenimiento Programado y su filtro debe reemplazarse siempre que sea necesario.

NOTA

Si el vehículo se utiliza en lugares con altas concentraciones de polvo, contaminación del aire o regiones costeras, es necesario inspeccionar el filtro del aire acondicionado con mayor frecuencia.

Recomendamos usar refrigerantes y lubricantes aprobados por STELLANTIS para sistemas de aire acondicionado.

El uso de refrigerantes o lubricantes no aprobados puede comprometer la eficiencia del sistema de aire acondicionado e incluso dañarlo.

NOTA

Algunos refrigerantes disponibles en el mercado son inflamables, lo que puede suponer un riesgo de incendio.

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión; para evitar accidentes o daños al sistema durante el mantenimiento o reparación del aire acondicionado, comuníquese con la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

No utilice productos químicos para limpiar el sistema de aire acondicionado, ya que esto podría dañar los componentes. La garantía no cubre este tipo de daños.

Se recomienda que el sistema de aire acondicionado sea sometido a mantenimiento por parte de la **Red de Asistencia Jeep** a principios del verano, época en la que habitualmente se utiliza más el sistema.

Sistema de escape del motor

ADVERTENCIA

Los gases que emite el sistema de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede causar desmayos, intoxicación e incluso la muerte.

No opere el vehículo en áreas cerradas o mal ventiladas.

PRECAUCIÓN

El sistema de escape del motor puede alcanzar altas temperaturas y, en contacto con materiales inflamables, puede provocar un incendio.

Evite estacionar su vehículo sobre hojas secas, césped, maleza o cualquier otro material inflamable.

El mantenimiento adecuado del sistema de escape del motor es la mejor protección contra la infiltración de monóxido de carbono en el interior del vehículo.

Si detecta un ruido anormal proveniente del sistema de escape del motor, la presencia de gases en el interior del vehículo o si el piso o la parte trasera de la carrocería están dañados, acuda a la Red de Asistencia Jeep lo antes posible para que inspeccionen todo el sistema de escape del motor y las áreas circundantes de la carrocería en busca de componentes rotos, dañados, deteriorados o desalineados.

Las soldaduras dañadas o las conexiones de tuberías mal ensambladas o sueltas también pueden permitir la infiltración de gases en el interior del vehículo.

Siempre que levante el vehículo, revise el sistema de escape del motor.

El convertidor catalítico es el componente del sistema de escape del motor responsable de reducir la emisión de contaminantes. En condiciones normales de uso, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento; sin embargo, para reducir el riesgo de que este componente se dañe, es importante tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- En ningún caso llenar el vehículo con gasolina que contenga plomo en su composición. Este tipo de combustible puede causar daños irreparables al convertidor catalítico, aumentando la emisión de contaminantes y comprometiendo el rendimiento del motor.
- No apagar el motor con una marcha acoplada y el vehículo en movimiento.
- No intentar arrancar el motor mediante maniobras de inercia.
- No insistir en la utilización del vehículo si el régimen de marcha mínima es muy irregular o las condiciones de funcionamiento son manifiestamente irregulares.

Sistema de frenos

PRECAUCIÓN

Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede reducir la eficiencia del sistema de frenado al sobrecalentar sus componentes, lo que aumenta el riesgo de accidentes.

Este comportamiento también reduce significativamente la vida útil de algunos componentes del sistema de frenado.

Al llenar el depósito del sistema de frenos, no utilice líquido de frenos con características diferentes a las presentes en el sistema. El uso de productos con características distintas a las especificadas puede causar daños al sistema de frenos, que no están cubiertos por la garantía.

Utilice únicamente líquidos con las mismas características que las indicadas en "Fluidos y lubricantes originales" del capítulo "Especificaciones técnicas".

Asegúrese de que el líquido de frenos utilizado para llenar el depósito sea nuevo y esté en un recipiente perfectamente sellado. Debido a sus características, el líquido de frenos absorbe humedad, lo que puede reducir la eficacia de frenado.

Compruebe con frecuencia, por ejemplo, después de cada llenado, que el tapón del depósito de líquido de frenos, ubicado en el compartimento del motor, como se indica en la sección "Compartimento del motor" de este capítulo, esté bien cerrado para evitar fugas. El contacto del líquido de frenos con piezas calientes del motor representa un riesgo de incendio.

El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y los componentes plásticos del vehículo.

ADVERTENCIA

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo; evite el contacto con partes del cuerpo.

En caso de contacto accidental, lave la zona con jabón suave y abundante agua y busque atención médica.

Después de usar el vehículo en carreteras polvorientas, arenosas o lodosas, revise los discos y las pastillas de freno para detectar impurezas (tierra, ramas, barro, etc.) que puedan afectar o impedir su correcto funcionamiento, y limpie estos componentes si es necesario. Si después de la limpieza observa alguna irregularidad en el funcionamiento de los frenos, contacte con la **Red de Asistencia Jeep** para una inspección.

Sistema de refrigeración

Al llenar el depósito del sistema de refrigeración, no utilice líquido refrigerante con características diferentes a las que ya contiene. El uso de productos con características diferentes a las especificadas puede causar daños al sistema de refrigeración, que no están cubiertos por la garantía.

Utilice únicamente líquido refrigerante con las mismas características que las indicadas en el apartado "Fluidos y lubricantes originales" del capítulo "Especificaciones técnicas".

PRECAUCIÓN

El líquido refrigerante no se puede mezclar con ningún otro tipo de anticongelante.

Si el producto especificado no está disponible, no arranque el motor y remolque el vehículo a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si el líquido refrigerante presenta características diferentes al original (presencia de impurezas, suciedad o color alterado), solicite el lavado, limpieza y llenado del sistema de enfriamiento a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

No retire el tapón del depósito del sistema de refrigeración mientras el motor esté caliente y el sistema aún presurizado.

Espere a que el motor se enfríe para evitar quemaduras.

Sistema de alimentación de combustible

En vehículos equipados con motor Turbo (Flex), si elige por alimentar su vehículo exclusivamente con etanol, se recomienda llenar completamente el depósito de combustible con gasolina (al menos un depósito lleno) cada 10.000 km para reducir la posible acumulación de contaminantes del etanol.

Esta recomendación es obligatoria y tiene como objetivo evitar la acumulación de contaminantes, posiblemente presentes en el etanol, que podrían dañar los componentes del sistema de suministro de combustible del vehículo y reducir el rendimiento del motor.

En caso de comportamiento irregular del vehículo, póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.

Batería de plomo de 12 V

La batería de plomo 12 V del vehículo está ubicada en el compartimiento del motor, consulte “Compartimiento del motor” en este capítulo, y fue arrollada para garantizar el mejor desempeño, confiabilidad y calidad para su vehículo y diseñada a medida para la ubicación de su instalación, garantizando total seguridad.

Si es necesario reemplazar la batería de plomo de 12 V, es fundamental que la batería de repuesto tenga las mismas especificaciones y características que la batería de plomo de 12 V original, como: voltaje nominal (V), capacidad nominal (A/h), corriente de arranque (A), polaridad (posición de los terminales) y dimensiones (alto, ancho

y largo). Si tiene alguna pregunta, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

En caso de inactividad prolongada del vehículo (periodo superior a 30 días), ver "Inactividad prolongada del vehículo" en este capítulo.

NOTA

Si el vehículo estará estacionado durante un período prolongado en condiciones de frío extremo, retire la batería de plomo de 12 V del vehículo y guárdela en un lugar cálido para evitar el riesgo de congelación.

NOTA

Si luego de comprar el vehículo desea instalar algún accesorio, como radio, entre otros, comuníquese con la **Red de Asistencia Jeep**, la cual le sugerirá los dispositivos más adecuados.

NOTA

La batería de plomo de 12 V del vehículo no requiere recarga de electrolitos.

ADVERTENCIA

El líquido dentro de la batería de plomo de 12 V del vehículo es tóxico y corrosivo. Evite el contacto con partes del cuerpo.

En caso de contacto accidental, lave la zona con jabón suave y abundante agua y busque atención médica.

ADVERTENCIA

No se acerque a la batería de plomo de 12 V del vehículo con una llama abierta ni con posibles fuentes de chispas.

Riesgo de explosión o incendio.

Dependiendo del modelo o la versión, después de reemplazar, reconectar o recargar la batería de plomo de 12 V, se iluminarán las luces de advertencia del ESC y del ITPMS, y se mostrarán los mensajes "Hill Holder inactivo" y "Batería reconectada. Inicializando sistema" en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En este caso, dependiendo del modelo o versión, es necesario reaprender el sistema de dirección asistida eléctrica realizando uno de los siguientes procedimientos:

- Gire el volante completamente a la izquierda y luego completamente a la derecha hasta que se apaguen las luces de advertencia mencionadas anteriormente, o
- Conduzca el vehículo a una velocidad entre 20 y 25 km/h durante una corta distancia hasta que se apaguen las luces de advertencia mencionadas anteriormente.

Si tiene alguna pregunta o si este no es el modelo o la versión correctos, póngase en contacto con la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

Si las luces de advertencia no se apagan después de realizar los procedimientos anteriores, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Bateria auxiliar de iones de litio de 12 V (si está equipado)

Las versiones equipadas con el sistema auxiliar MHEV de 12 V cuentan con una batería auxiliar de iones de litio de 12 V ubicada en el piso del vehículo.

Esta batería no requiere mantenimiento y su estado de carga se puede consultar en la pantalla del cuadro de instrumentos; consulte la sección "Cómo entender el panel de instrumentos" en el capítulo "Panel de instrumentos".

NOTA

En caso de funcionamiento irregular o falla del sistema MHEV de 12 V, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Centrales electrónicas

En caso de intervenciones en el sistema eléctrico del vehículo o necesidad de realizar un arranque de emergencia, observe las siguientes pautas:

- Não ligue ou desligue os conectores elétricos das centrais eletrônicas quando o Não ligue ou desligue os conectores elétricos das centrais eletrônicas quando o comutador de ignição estiver na posição **CONTACTO**.
- Desconecte las unidades de control electrónico del sistema eléctrico al realizar reparaciones con equipos de soldadura eléctrica; si la temperatura alcanza los 80 °C o más, retire las unidades de control electrónico de su alojamiento.
- Bajo ninguna circunstancia utilice un cargador de batería para arrancar el vehículo.
- Desconecte siempre la batería de plomo de 12 V del sistema eléctrico durante la recarga.
- Nunca desconecte los cables del sistema eléctrico de la batería de plomo de 12 V con el motor en marcha.
- Tenga la máxima atención al conectar los cables del sistema eléctrico a la batería de de plomo de 12 V. El cable positivo debe conectarse al terminal positivo de la batería de plomo de 12 V y el cable negativo al terminal negativo de la batería de plomo de 12 V .
- Al reconectar la batería de plomo de 12 V al sistema eléctrico, la unidad de control del sistema de inyección / encendido reajustará sus parámetros internos. Por lo tanto, el comportamiento del vehículo podría ser diferente durante los primeros kilómetros de uso.
- Bajo ninguna circunstancia compruebe las polaridades eléctricas, ya que esto podría generar chispas.

PRECAUCIÓN

La instalación de accesorios (radio, etc.) no aprobados por STELLANTIS no debe, bajo ninguna circunstancia, alterar el cableado de los sistemas de inyección/encendido.

Esto podría causar daños graves a los sistemas eléctrico y de inyección/encendido del vehículo, que no están cubiertos por la garantía.

PRECAUCIÓN

Las modificaciones o reparaciones del sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del vehículo pueden causar averías y riesgo de incendio.

Se recomienda que su vehículo sea revisado por la **Red de Asistencia Jeep**.

Lubricación de las partes móviles de la carrocería

Limpie a fondo los dispositivos de apertura y cierre de las puertas, capó del motor, así como las bisagras, así como componentes como las guías de los asientos, para eliminar cualquier resto de polvo o suciedad. Además, asegúrese de lubricar periódicamente estos componentes con grasa de litio para garantizar un funcionamiento suave y silencioso, minimizar el desgaste y protegerlos contra la oxidación. Retire el exceso de grasa después de la lubricación.

Preste especial atención a las cerraduras y pestillos del capó para garantizar su correcto funcionamiento y evitar que el capó se abra mientras el vehículo está en movimiento.

Lubrique los cilindros de la cerradura dos veces al año aplicando una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente sobre ellos. Acuda a la **Red de Asistencia Jeep** si es necesario.

Caja de cambios automática

En condiciones normales de funcionamiento del vehículo, no es necesario cambiar el aceite de la caja de cambios automática.

Si detecta fugas de aceite en la transmisión automática o cualquier avería, acuda a la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

Utilice únicamente aceite con las mismas características que las indicadas en “Fluidos y lubricantes originales” en el capítulo “Especificaciones técnicas”.

PRECAUCIÓN

El uso de un aceite con características diferentes a las especificadas en este manual puede afectar la calidad del cambio de marchas, causar vibraciones y dañar los componentes internos de la transmisión.

Se recomienda que su vehículo sea revisado por la **Red de Asistencia Jeep**.

NOTA

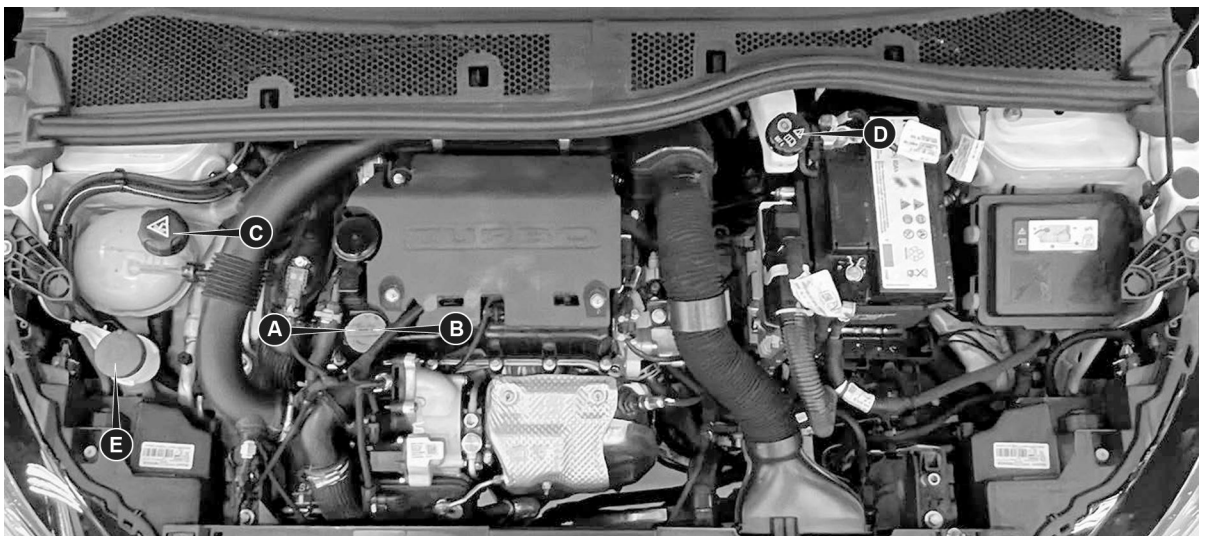
No añada ningún tipo de aditivo al aceite de la caja de cambios automática. El uso de cualquier aditivo puede afectar el rendimiento del vehículo.

NOTA

No utilice sustancias químicas para lavar la caja de cambios, estas sustancias pueden dañar sus componentes.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

MOTOR 1.0 TURBO GASOLINA MHEV / 1.0 TURBO FLEX MHEV



A. Varilla medidora de aceite del motor – B. Tapón de llenado de aceite del motor – C. Líquido refrigerante del motor – D. Líquido de frenos – E. Líquido limpiaparabrisas y limpialuneta

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

ADVERTENCIA

No utilice llamas abiertas mientras trabaje en el compartimento del motor del vehículo.

Existe riesgo de incendio debido a la posible presencia de gases y vapores inflamables.

ADVERTENCIA

Tenga precaución al trabajar dentro del compartimento del motor mientras este aún esté caliente.

Riesgo de quemaduras.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de añadir el fluido o lubricante al depósito correcto. Todos los fluidos y lubricantes son incompatibles entre sí.

Añadir un fluido o lubricante inadecuado puede dañar el vehículo.

Aceite del motor

Para comprobar el nivel de aceite del motor, proceda de la siguiente manera:

- Estacione el vehículo en una superficie nivelada y espere unos 10 minutos.
- Retire la varilla de nivel de aceite del motor de su alojamiento.
- Limpie el extremo de la varilla, donde se encuentran las marcas MÍN y MÁX, con un paño sin pelusa.
- Vuelva a insertar la varilla en su alojamiento.
- Retire la varilla de nuevo.
- Compruebe que el nivel de aceite del motor

Si el nivel de aceite del motor está cerca o por debajo de la marca MÍNIMO, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep** para que lo rellenen.

Si el nivel de aceite del motor está por encima de la marca MÁXIMO, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

PRECAUCIÓN

Demasiado o muy poco aceite puede perjudicar la lubricación adecuada del motor.

Mantenga siempre el nivel adecuado de aceite del motor.

PRECAUCIÓN

No añada aceite de motor con características diferentes a las que ya tiene el vehículo. El uso de productos con características diferentes a las especificadas puede causar daños al vehículo, que no están cubiertos por la garantía.

Utilice únicamente aceite de motor con las mismas características que las indicadas en el apartado "Fluidos y lubricantes originales" del capítulo "Especificaciones técnicas".

Debido al diseño de los motores de combustión interna, parte del aceite se consume durante el funcionamiento para garantizar una lubricación adecuada. Como guía, el consumo máximo de aceite de motor es de 400 gramos por cada 1000 km. Durante el primer uso del vehículo, el motor se encuentra en la fase de rodaje, por lo que el consumo de aceite solo puede considerarse estable después de los primeros 5000 a 6000 km.

Líquido de refrigeración

El nivel de refrigerante debe revisarse con el motor frío y siempre debe estar entre las marcas MIN y MAX, grabadas en el exterior del depósito.

Si el nivel de refrigerante está cerca o por debajo de la marca MIN, abra el tapón del depósito y vierta lentamente el refrigerante. Le recomendamos acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que rellenen el nivel de refrigerante lo antes posible.

PRECAUCIÓN

No añada refrigerante con características diferentes a las que ya tiene el vehículo. El uso de productos con características diferentes a las especificadas puede causar daños al vehículo, que no están cubiertos por la garantía.

Utilice únicamente refrigerante con las mismas características que las indicadas en el apartado "Fluidos y lubricantes originales" del capítulo "Especificaciones técnicas".

Si el nivel del refrigerante está por encima de la referencia MÁXIMA, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

Si el refrigerante del vehículo presenta características diferentes al original (presencia de impurezas, suciedad o color alterado), solicite el lavado, limpieza y llenado del sistema de enfriamiento a la **Red de Asistencia Jeep**.

Líquido lavaparabrisas

Siempre que sea posible, por ejemplo, después de cada repostaje, rellene el depósito de líquido lavaparabrisas abriendo el tapón y añadiendo líquido lentamente.

Antes de viajar, asegúrese de que el depósito del lavaparabrisas esté lleno. Utilizar el sistema repetidamente sin líquido puede dañar o deteriorar algunos de sus componentes, como las escobillas, y causar arañazos en el parabrisas.

PRECAUCIÓN

Algunos aditivos para líquido lavaparabrisas disponibles comercialmente son inflamables y

pueden provocar incendios al entrar en contacto con piezas calientes del motor.

Utilice únicamente líquido lavaparabrisas con las mismas características que las indicadas en la sección "Fluidos y lubricantes originales" del capítulo "Especificaciones técnicas".

Fluido de freno

El nivel del líquido de frenos debe estar siempre entre las marcas MÍN y MÁX. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca MÍN, abra el tapón del depósito y vierta lentamente el líquido.

Le recomendamos acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que rellenen el nivel del líquido de frenos lo antes posible.

PRECAUCIÓN

No añada líquido de frenos con características diferentes a las que ya tiene el vehículo. El uso de productos con características diferentes a las especificadas puede causar daños al sistema de frenos, que no están cubiertos por la garantía.

Utilice únicamente líquido de frenos con las mismas características que las indicadas en el apartado "Fluidos y lubricantes originales" del capítulo "Especificaciones técnicas".

PRECAUCIÓN

El símbolo ⓞ, presente en el depósito del fluido de frenos, identifica los fluidos sintéticos. No utilice nunca un fluido mineral, ya que dañará los componentes del sistema de frenos.

Utilice únicamente líquido de frenos con las mismas características que las especificadas en “Fluidos y lubricantes originales” en el capítulo “Especificaciones técnicas”.

Si el nivel del líquido de frenos está por encima de la referencia MÁXIMO, contacte con la **Red de Asistencia Jeep**.

RECARGA DE LA BATERÍA DE PLOMO DE 12 V

Para recargar la batería de plomo de 12 V, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Después de recargar la batería de plomo de 12 V, es fundamental que los cables del sistema eléctrico estén correctamente conectados a ella. El cable positivo debe estar conectado al terminal positivo de la batería de plomo de 12 V y el cable negativo al terminal negativo de la batería de plomo de 12 V.

Los terminales de la batería de plomo de 12 están marcados con los símbolos (+) para el terminal positivo y (–) para el terminal negativo. Estos símbolos se encuentran en la parte superior de la batería, cerca de los terminales correspondientes.

Además, asegúrese de que los conectores de los cables del sistema

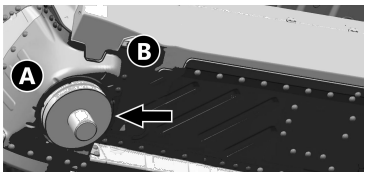
eléctrico estén libres de corrosión y firmemente conectados a los terminales de la batería de plomo de 12 V.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

Si se requiere algún tipo de mantenimiento que implique levantar el vehículo, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**, que cuenta con elevadores adecuados para el peso del vehículo.

Coloque los brazos del elevador en los puntos de elevación indicados a continuación, evitando así dañar la carrocería y los acabados del vehículo. En la parte delantera del vehículo (lados derecho e izquierdo), coloque el brazo del elevador en la zona del piso indicada por el punto **A**.

Bajo ninguna circunstancia coloque el brazo del elevador en la zona destinada al gato, punto **B**.



En la parte trasera del vehículo (lados derecho e izquierdo), retire la cubierta ubicada en el revestimiento inferior de la carrocería, cerca de la rueda, y coloque el brazo elevador en el área indicada por el símbolo

▽

.

NOTA

Una vez finalizado el mantenimiento del vehículo, asegúrese de que la cubierta embellecedora de los bajos esté correctamente montada en su posición original.

NOTA

Para levantar el vehículo con el fin de cambiar una rueda debido a un pinchazo, consulte el apartado "Elevación del vehículo y sustitución de un neumático pinchado" en el capítulo "En caso de emergencia".

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Antes de viajes largos, y en cualquier caso, aproximadamente cada 1.000 km, revise la presión de los neumáticos, incluida la de repuesto.

Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que es normal que aumente a medida que el vehículo se calienta.

NOTA

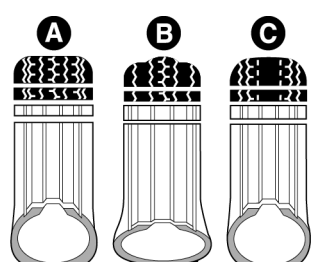
Para conocer el valor de la presión de inflado de los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, consulte “Presión de los neumáticos” en el capítulo “Especificaciones técnicas”.

PRECAUCIÓN

En las versiones equipadas con sistema de control de presión de neumáticos, observe la información de monitoreo de presión de los neumáticos que se muestra en el cuadro de instrumentos.

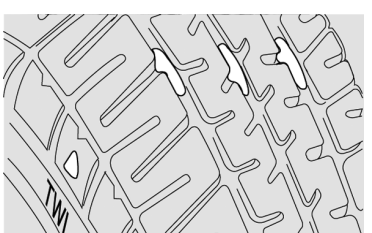
Después de inflar los neumáticos, el sistema debe reiniciarse; de lo contrario, la información proporcionada por el sistema no será precisa.

Una presión incorrecta provoca un desgaste anormal de los neumáticos.



- A. Presión normal: Banda de rodadura con desgaste uniforme.
- B. Presión insuficiente: Banda de rodadura con desgaste excesivo en los bordes.
- C. Presión excesiva: Banda de rodadura con desgaste excesivo en el centro.

Los neumáticos deben reemplazarse cuando el grosor de la banda de rodadura alcance el indicador de desgaste de la banda de rodadura (TWI) marcado por el fabricante.



Para evitar dañar los neumáticos, siga estas precauciones:

- Evite frenadas y arranques bruscos, colisiones violentas con bordillos, baches, obstáculos y viajes largos en carreteras irregulares.
- Revise regularmente el estado de sus neumáticos para detectar cortes o ampollas en los flancos o desgaste desigual de la banda de rodadura.
- Evite sobrecargar su vehículo.
- Si se pincha un neumático, deténgase inmediatamente y cámbielo.
- Los neumáticos envejecen, incluso con poco uso. Las grietas en la banda de rodadura y los flancos son indicativas de envejecimiento.
- Al cambiar un neumático, instale siempre uno nuevo, evitando los de dudosa procedencia.
- Al cambiar un neumático, es recomendable cambiar la válvula de inflado y balancear la rueda.
- Rote los neumáticos cada 12.000 km.

ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros están sometidos a diferentes cargas

y tensiones debido a las curvas, las maniobras y el frenado, por lo que pueden experimentar un desgaste desigual.

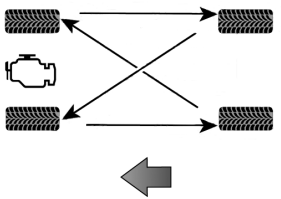
Para evitar este desgaste desigual, es necesario rotar los neumáticos cada 12.000 km.

La rotación de neumáticos implica mover las ruedas a una posición diferente a la original. Esto permite que cada rueda trabaje en un eje diferente y, siempre que sea posible, en el lado opuesto del vehículo.

Rotar las llantas ayuda a mantener el agarre y la tracción en carreteras mojadas o lodosas, garantizando así la maniobrabilidad del vehículo.

En caso de desgaste anormal de las llantas, acuda a la Red de Asistencia Jeep lo antes posible.

El método sugerido para rotar las llantas en vehículos con tracción delantera se muestra en el diagrama a continuación, donde el símbolo del motor indica la parte delantera del vehículo.



ADVERTENCIA

Si el vehículo está equipado con neumáticos unidireccionales, no los gire moviéndolos del lado derecho al izquierdo y viceversa.

En este tipo de neumáticos, mueva las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas siempre en el mismo lado del vehículo.

BALANCEO DE LAS RUEDAS

Las ruedas del vehículo se prebalancean al ensamblarse; sin embargo, el uso del vehículo puede desbalancearlas.

Las vibraciones percibidas en el volante indican que una o más ruedas están desbalanceadas.

Conducir con las ruedas desbalanceadas puede causar desgaste prematuro y daños en el sistema de suspensión, el sistema de dirección y los neumáticos. Acuda a la **Red de Asistencia Jeep** lo antes posible para balancear las ruedas.

NOTA

Después de montar un neumático en la rueda o si el conjunto rueda/neumático sufre un fuerte impacto, es necesario realizar un servicio de balanceo de ruedas.

PRECAUCIÓN

La garantía del vehículo no cubre los servicios de balanceo de ruedas.

Tampoco cubre los inconvenientes derivados de circular con las ruedas desbalanceadas.

ALINEACIÓN DE LA DIRECCIÓN

Las especificaciones de la geometría de la suspensión del vehículo deben cumplir con las del fabricante.

Si las especificaciones de la geometría de la suspensión del vehículo no cumplen con las especificaciones del fabricante, este sufre un desequilibrio en las fuerzas que actúan sobre él durante la marcha, lo que provoca un desgaste prematuro y daños en el sistema de suspensión y los neumáticos. Acuda a la Red de Asistencia Jeep lo antes posible para solicitar una alineación de ruedas.

PRECAUCIÓN

La garantía del vehículo no cubre el servicio de alineación de ruedas.

Tampoco se incluyen los inconvenientes derivados de circular con una geometría de suspensión distinta a la especificada por el fabricante.

JUEGO DE RUEDA Y NEUMÁTICO DE REPUESTO

El juego de rueda y neumático de repuesto debe guardarse siempre en su lugar correspondiente dentro del vehículo e inflarse para garantizar un uso seguro y adecuado en caso de emergencia.

Algunas versiones incluyen un juego de rueda y neumático de repuesto temporal, de dimensiones más reducidas que el juego estándar.

Las dimensiones de los juegos de rueda y neumático estándar y de repuesto están disponibles en la sección "Especificaciones de ruedas y neumáticos", en el capítulo "Especificaciones técnicas".

Para el uso de un juego de rueda y neumático de repuesto temporal, las características de conducción del vehículo cambian. Por lo tanto, el conductor debe evitar aceleraciones y frenadas bruscas, cambios de dirección bruscos y tomar curvas a alta velocidad.

La rueda del juego de rueda y neumático de repuesto temporal tiene una etiqueta con información sobre su uso y la velocidad máxima permitida.

Bajo ninguna circunstancia se debe retirar esta etiqueta ni cubrir el juego de rueda y neumático de repuesto temporal con un tapacubos

ADVERTENCIA

El juego de rueda y neumático de repuesto temporal solo debe usarse en emergencias y durante el tiempo mínimo necesario.

No cumplir las restricciones de uso del conjunto de rueda y neumático de repuesto temporal puede causar accidentes.

ADVERTENCIA

No utilice dos juegos de ruedas y neumáticos de repuesto temporales simultáneamente. Siga siempre las recomendaciones de este manual.

NOTA

La vida útil del neumático del juego de ruedas y neumáticos de repuesto temporales es, en promedio, de 3.000 km. Después de este kilometraje, el neumático debe reemplazarse por otro con las mismas características que el original.

CARROCERÍA

El vehículo cuenta con garantía contra la perforación por corrosión de cualquier elemento original de la estructura o carrocería. Para conocer las condiciones de esta garantía, consulte el Manual de Garantía.

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

La carrocería del vehículo está fabricada con soluciones que buscan brindar una protección eficaz contra los efectos del tiempo, el clima y el medio ambiente.

Estas son las principales soluciones:

- Sistemas de pintura que utilizan productos que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y la abrasión.
- Uso de láminas galvanizadas o pretratadas de alta resistencia a la corrosión.
- Tratamiento con materiales y películas, con función protectora y antiabrasión, en las zonas más expuestas de la carrocería, como el interior de los guardabarros y los bajos, por ejemplo.
- Uso de cajas "abiertas" para evitar la condensación y la acumulación de agua, que pueden favorecer la formación de manchas de óxido en la estructura de la carrocería.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura

Si se identifican abrasiones o grietas profundas en la carrocería del vehículo, se recomienda realizar los retoques necesarios de inmediato para evitar la formación de óxido.

Recomendamos dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep** para estas reparaciones.

El mantenimiento de la pintura consiste en lavar la carrocería, cuya frecuencia depende de las condiciones de funcionamiento y el entorno del vehículo.

Para lavar el vehículo, siga las siguientes recomendaciones:

- Lave el vehículo preferiblemente a mano, con detergentes de pH neutro.
- Limpie la carrocería con un paño de microfibra y una solución

de detergente de pH neutro, enjuagando frecuentemente con abundante agua.

- Seque la carrocería con un paño de microfibra limpio y húmedo, prestando especial atención a las zonas donde el agua se acumula con mayor facilidad.
- Si lava el vehículo en una lavadora automática, retire la varilla de la antena del techo (si está instalada).
- Al utilizar hidrolimpiadoras, mantenga el chorro de agua al menos a 40 cm de la carrocería para evitar dañar la pintura y la carrocería. Se recomienda utilizar un chorro de agua a baja presión.
- No lave el vehículo inmediatamente después de una exposición prolongada al sol ni mientras el compartimento del motor esté caliente; esto puede dañar la pintura.
- Los componentes de plástico del exterior de la carrocería deben lavarse siguiendo estas mismas recomendaciones.

PRECAUCIÓN

En las versiones equipadas con el sistema MHEV 12 V, bajo ninguna circunstancia se debe lavar con hidrolimpiadora la zona exterior del suelo del vehículo, donde se ubican los componentes principales de este sistema (túnel central).

Los componentes del sistema MHEV 12 V cuentan con protección contra la infiltración de agua, pero la alta presión generada por este tipo de hidrolimpiadora puede dañarlos.

NOTA

Durante el pintado de algunas partes de la carrocería es posible que se haya utilizado una pintura opaca, no brillante, que conviene conservar de esta manera.

NOTA

Algunos productos para lavar su vehículo pueden contener componentes perjudiciales para el medio ambiente.

Lave su vehículo en lugares adecuados, equipados para la recolección y el tratamiento adecuados de los líquidos del lavado.

NOTA

Los excrementos de pájaros deben lavarse inmediata y cuidadosamente, ya que su acidez es especialmente agresiva para la pintura y puede provocar manchas.

NOTA

Evite estacionar su vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas que estos liberan pueden dañar la pintura y, en casos extremos, provocar corrosión en la carrocería.

Vidrios

Para limpiar los vidrios (parabrisas, luneta trasera y ventanillas laterales), utilice productos adecuados y paños de microfibra muy limpios para evitar rayarlas o alterar su transparencia.

Limpie también las escobillas limpiaparabrisas con un paño de microfibra humedecido con una solución de detergente con pH neutro.

PRECAUCIÓN

Recomendamos no utilizar nunca productos hidrófugos ni hidrofóbicos, incluidos los cristalizadores de vidrio.

El uso de estos productos puede reducir la eficacia de los limpiaparabrisas, además de causar vibraciones y ruido durante su uso.

Además, pueden provocar el desgaste prematuro de las escobillas.

NOTA

La vida útil de las escobillas limpiaparabrisas varía según la frecuencia de uso. Recomendamos reemplazarlas cada 12 meses o cuando se detecte una disminución en la eficiencia de estos componentes.

PRECAUCIÓN

Evite usar limpiacristales en ventanas secas.

Esto puede rayar el cristal.

Faros y luces traseras

Para limpiar los faros delanteros y luces traseras, utilice un paño de microfibra humedecido con una solución de detergente con pH neutro y un chorro de agua a baja presión. Después de limpiar, enjuague bien con agua limpia y seque la superficie con un paño de microfibra limpio y seco para evitar manchas y la acumulación de residuos.

PRECAUCIÓN

Bajo ninguna circunstancia utilice alcohol etílico, alcohol isopropílico ni metanol, ni acetona, diluyente, queroseno, disolventes industriales, productos abrasivos ni esponjas ásperas para limpiar los faros delanteros y luces traseras de su vehículo.

Estos productos pueden causar daños irreversibles a estos componentes.

Compartimiento del motor

No se recomienda limpiar el compartimento del motor con una hidrolavadora. Los componentes del motor están protegidos contra la infiltración de agua, pero la alta presión generada por este tipo de hidrolavadora puede dañarlos.

Se debe evitar limpiar el compartimento del motor; sin embargo, cuando sea necesario, siga estas recomendaciones:

- El lavado debe realizarse con el motor frío y el interruptor de encendido en la posición **STOP**.
- No utilice sustancias cáusticas, ácidos ni derivados del petróleo.
- Evite rociar agua directamente sobre los arneses de cableado, especialmente sus conectores, y los componentes electrónicos, como las unidades de control electrónico.
- Proteja componentes como el depósito del líquido de frenos, las unidades de control electrónico, la caja de fusibles y la batería de plomo de 12 V con plástico para evitar daños.
- Después del lavado, asegúrese de que los diversos dispositivos de protección (tapones de goma, protectores, etc.) no se hayan retirado de sus asientos ni estén dañados.

PRECAUCIÓN

En las versiones equipadas con el sistema MHEV 12 V, bajo ninguna circunstancia se debe dirigir un chorro de agua, ya sea a alta o baja presión, ni verter ningún tipo de producto sobre ningún componente del sistema.

Estos componentes contienen circuitos electrónicos que pueden dañarse.

PRECAUCIÓN

Después de lavar el motor, no rocíe ningún tipo de líquido, como diésel, queroseno u otros, sobre los componentes del compartimento del motor.

Estos productos pueden causar daños y contribuir a la acumulación de polvo en estos componentes.

INTERIOR DEL VEHÍCULO

PARTES DE PLÁSTICO

Limpie los plásticos del interior del vehículo utilizando un paño de microfibra con una solución de detergente con pH neutro.

PRECAUCIÓN

Bajo ninguna circunstancia utilice alcohol etílico, alcohol isopropílico ni metanol, ni acetona, diluyente, queroseno, disolventes industriales, productos abrasivos ni esponjas ásperas para limpiar la lente protectora del panel de instrumentos.

Estos productos pueden causar daños irreversibles a este componente.

PRECAUCIÓN

Bajo ninguna circunstancia se deben usar productos inflamables, como éter

o bencina, para limpiar el interior del vehículo. Las cargas electrostáticas generadas pueden provocar un incendio.

ASIENTOS Y PARTES REVESTIDAS

Retire la suciedad con un paño de microfibra humedecido con una solución de detergente con pH neutro, sin aplicar demasiada presión.

PRECAUCIÓN

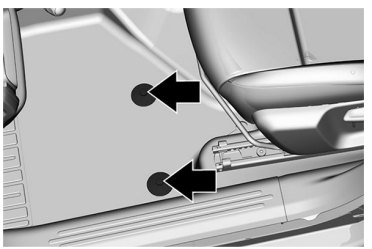
Bajo ninguna circunstancia utilice alcohol ni productos derivados del petróleo para limpiar los asientos ni las piezas revestidas.

Estos productos pueden causar daños irreversibles a estos componentes.

ALFOMBRILLAS

Asegúrese de que las alfombrillas estén siempre extendidas y colocadas correctamente.

Algunos modelos tienen clips en la alfombrilla del vehículo para fijar las alfombrillas delanteras, que se indican con las flechas **A** en la imagen a continuación.



ADVERTENCIA

Una colocación incorrecta o el uso de una alfombrilla no homologada por Stellantis para el vehículo pueden impedir el correcto funcionamiento de los pedales.

Riesgo de accidente.

INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO

Si el vehículo va a permanecer estacionado durante 30 días o más, tome las siguientes precauciones:

- Estacione el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, ventilado, con las ventanillas ligeramente abiertas.
- No deje el freno de estacionamiento puesto.
- Desconecte el terminal negativo del terminal principal de la batería de plomo de 12 V y compruebe su estado de carga con frecuencia. Si el terminal negativo no está desconectado del terminal principal de la batería de plomo de 12 V, compruebe el estado de carga de la batería cada 30 días.
- Limpie y proteja las partes pintadas de la carrocería aplicando ceras protectoras.

- Limpie y proteja las piezas metálicas brillantes con productos específicos disponibles en el mercado.
- Espolvoree talco sobre las escobillas limpiaparabrisas y déjelas levantadas, sin que toquen las ventanillas.
- Cubra el vehículo con una funda perforada. Bajo ninguna circunstancia utilice fundas que impidan la evaporación de la humedad formada en la superficie del vehículo.
- Infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar (+7,25 psi) con respecto a la presión de inflado especificada en la tabla "Presión de los neumáticos" del capítulo "Datos técnicos" y compruebe la presión periódicamente, respetando la presión máxima indicada en el flanco del neumático.
- No drene el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA

Antes de desconectar la alimentación de la batería de plomo 12 V, gire el interruptor de encendido a la posición **STOP**, cierre la puerta del conductor y espere al menos un minuto. Al reconectar la alimentación de la batería de plomo de 12 V, asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición **STOP** y la puerta del conductor esté cerrada.

En vehículos con aire acondicionado, si el vehículo permanece inactivo durante dos semanas o más, arranque el motor y déjelo en ralentí. Luego, active el sistema de aire acondicionado durante cinco minutos, ajustando el control de entrada de aire a aire exterior y la velocidad del ventilador al máximo. Esta operación asegurará una lubricación adecuada del sistema, lo que reducirá los posibles daños al compresor al volver a usarlo. Repita este procedimiento cada dos semanas.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL (SEGÚN LEGISLACIÓN DE LA REPÚBLICA ARGENTINA, EN LA ORDEN FEDERAL)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal en lo referente a contaminación atmosférica, sonora y radioeléctrica.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos uso del automóvil, seguridad y mantenimiento.

Contaminación atmosférica

No alterar las características o regulaciones de carburador, o mezclador, o inyector de combustible,

sistema de circulación de gases del cárter, filtro del aire y puesta a punto del encendido.

En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

Contaminación radioeléctrica

Vehículos de ciclo Otto a nafta (gasolina) No alterar el sistema eléctrico, especialmente distribuidor y cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos. En caso de reemplazo de algunos de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Nota importante: las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapaso), no deberán permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien, incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapaso.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

VALORES MÁXIMOS DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Este vehículo a la salida de la fábrica, cumple con los siguientes límites máximos de emisiones.

Vehículos equipados con motor ciclo Otto - combustible: nafta (gasolina): - Monóxido de carbono en marcha lenta: máx.: 0,5% para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: máx.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;
- La velocidad angular del motor y el ángulo de avance inicial de ignición para la condición de "marcha lenta" son los especificados en la sección Caraterísticas Técnicas de este manual.

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislativos durante los 80.000 km.* (según corresponda) o 5 años de uso siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual del Propietario.

* 80.000 km.: Vehículos livianos (PBT ≤ 3.850 kg) con motor de ciclo Otto.

La garantía precedentemente indicada sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos"

(según definición del texto legal vigente que se hayan certificado con los valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente para algunos países establece el Control Técnico Periódico, el primero de los cuales se efectuará a los 18 meses después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro u el mencionado plazo de 18 meses.

Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán anualmente.

Los periodos previstos para el control técnico pueden variar según la jurisdicción, la categoria del vehículo y en función de la legislación en vigor en el país. En algunos casos, en lugar de 18 meses, se indica 36 meses y además, después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años: cada 24 meses.

- Para vehículos con más de 7 años: cada 12 meses.

Estos períodos pueden variar según la jurisdicción y en función de la legislación en vigor en el país.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de Mantenimiento, por lo que recomendamos al usuario su especial atención para que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El cumplimiento de los servicios de Mantenimiento Programado es una forma de satisfacer los requerimientos del Control Técnico Periódico.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces reglamentarias.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto externo como interno.
- Sistema de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

Importante: los componentes estructurales (largueros, travesaños, etc.) son objeto de revisión en el Control Técnico Periódico establecido por la legislación vigente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN H-2
MOTOR H-3
SUSPENSIONES H-5
DIRECCIÓN H-6
RUEDAS Y NEUMÁTICOS H-7
RUEDAS Y NEUMÁTICOS H-9
DIMENSIONES H-12
PESOS, CAPACIDADES DE CARGA Y REMOLQUE H-15
APROVISIONAMIENTOS H-16
FLUIDOS Y LUBRICANTES ORIGINALES H-18
SISTEMA ELÉCTRICO H-20
RADIOFRECUENCIA DE CONTROL REMOTO H-21

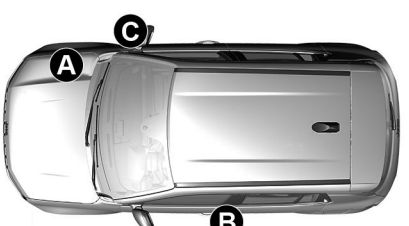
DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

La tabla indica la ubicación de las etiquetas y marcas de identificación en el vehículo, según versión / país.

Indicación	Ubicación
A	**Número de chasis en la carrocería.** Este número está grabado en la carrocería, encima del soporte del amortiguador.
B	**Neumáticos/Pintura.** Esta etiqueta, colocada cerca del pestillo (pilar central) de la puerta delantera del lado del conductor, indica: ● la presión de los neumáticos cuando están vacíos, cargados y para obtener el menor consumo de combustible; ● las dimensiones de los neumáticos; ● la presión del neumático de repuesto; ● la referencia del color de la pintura.
C	**Etiqueta autodestructible.** Esta etiqueta se coloca en el pilar de la puerta del pasajero, debajo del asiento del pasajero y en el compartimento del motor, e incluye el número de identificación del vehículo (VIN). **Etiqueta con el año de fabricación.** Esta etiqueta se coloca en el pilar de la puerta del pasajero.

NOTA

Está prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, taladrar, alterar o quitar el Número de Identificación del Vehículo (VIN).



MOTOR

DATOS GENERALES DEL MOTOR

	1.0 Turbo Flex MHEV		1.0 Turbo Gasolina MHEV
Ciclo	OTTO		OTTO
Número y posición de los cilindros	3 en línea		3 en línea
Diámetro y recorrido de los pistones (mm)	70,030 x 86,5		70,030 x 86,5
Cilindrada total (cm³)	999		999
Relación de compresión	10,5: 1		10,5: 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	Gasolina	Alcohol	Gasolina
	85	85	88,2
Potencia máxima (CEE) (cv)	115,6	115,6	120
Régimen correspondiente (rpm)	5500	5250	5750
Par máximo (CEE) (daNm)	200	200	200
Par máximo (CEE) (kgfm)	20,4	20,4	20,4
Régimen correspondiente (rpm)	2000	2000	1750
Alimentación/Encendido	Inyección electrónica directa en la cámara de combustión con inyección digital incorporada al sistema Bomba de combustible eléctrica interna en el depósito de combustible		
Emisiones de CO en ralentí	< 0,2%		< 0,2%

H

ADVERTENCIA

Cualquier modificación o reparación de la instalación eléctrica realizada incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, puede causar anomalías de funcionamiento. ¡RIESGO DE INCENDIO!

Belt Starter Generator - BSG

Características	Especificaciones
Motor eléctrico P0	
Campo de operación	12 V

Sistema eléctrico

Versiones	Batería	Alternador
Todas las versiones	Batería de plomo de 12 V - 68 Ah EFB	200 A (BSG)
	Batería auxiliar de iones de litio de 12 V	

ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica realizadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden provocar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

Dirigirse siempre a la **Red de Asistencia Jeep**.

Dados generales de alimentación

Versiones	Alimentación
Todas las versiones	Inyección directa en la cámara de combustión

ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones del sistema de alimentación realizadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema pueden pueden provocar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio. ¡RIESGO DE INCENDIO!

PRESTACIONES - VELOCIDAD MÁXIMA

Velocidades máximas alcanzables tras el primer periodo de utilización del vehículo.

Versões	km/h
Motores 1.0 Turbo Flex MHEV con caja de cambios automática CVT	185 (Gasolina) 185 (Etanol)
Motores 1.0 Turbo Gasolina MHEV con caja de cambios automática CVT	192

SUSPENSIONES

Especificaciones

Versiones	Delantera	Trasera
Todas las versiones	Sistema de suspensión McPherson con ruedas independientes, brazos inferiores transversales con barra estabilizadora. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos de doble efecto (stop hidráulico).	Eje de torsión con ruedas semiindependientes, amortiguadores hidráulicos y telescópicos de doble efecto.

ALINEACIÓN

Ruedas delanteras

Versiones (*)	Comba	Caster	Convergencia por rueda
Todas las versiones	-0,30° ± 0,5° (-0°18' ± 0°30')	4,5° ± 0,5° (4°30' ± 0°30')	0,08° ± 0,08° o bien 0°05' ± 0°05'

Ruedas traseras

Versiones (*)	Comba	Convergencia total (**)
Todas las versiones	-1,62° ± 0,5° (-1°37' ± 0°30')	0.23°± 0.08° o bien 0°.14' ± 0°.05'

(*) Valores de referencia para vehículos en orden de marcha.

NOTA

(**) ATENCIÓN: los valores dados para las ruedas traseras son para convergencia total.

DIRECCIÓN

ESPECIFICACIONES

Versiones	Número de giros del volante	Diámetro mínimo de curva (m)	Tipo
Todas las versiones	2,75	10,6	Piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

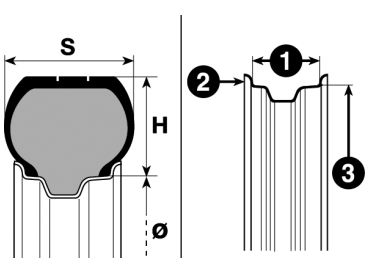
RUEDAS Y NEUMÁTICOS - TIPOS

Las ruedas están fabricadas en aleación de aluminio o acero estampado, y los neumáticos son sin cámara con carcasa radial.

NOTA

Con neumáticos Tubeless no utilice cámaras de aire.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO



Ejemplo: 195/60 R16 89H

- 195 - Ancho normal del neumático en mm (S)
- 60- Relación altura/ancho en % (H/S)
- R- Tipo de construcción - código de radial
- 16- Diámetro de la llanta en pulgadas Ø
- 89 - Índice de capacidad de carga
- H- Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

- T - hasta 190 km/h
- U - hasta 200 km/h
- H - hasta 210 km/h
- V - hasta 240 km/h
- W - hasta 270 km/h
- Y - hasta 300 km/h

Índice de carga (capacidad)

Índice de carga	Carga máxima por neumático (kg)
82	475 kg
84	500 kg
88	560 kg
89	580 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

EJEMPLO: 7J X 17 H2 ET 40

- 7,0 - ancho de la rueda en pulgadas (1).
- J - perfil de la galería (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) (2)
- 17 - ∅ diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al del neumático que se debe montar) (3 = Ø).

- **H2** - forma y número de los "hump" (relieve circunferencial, que mantiene en el alojamiento el talón del neumático Tubeless en la llanta).
- **ET 40** - compensación de la rueda - distancia entre el plan de apoyo disco/ llanta y la línea mediana de la rueda (1).

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

APLICACIÓN

Versiones	Llantas	Neumáticos	Rueda/neumático de repuesto
Altitude 1.0 Turbo MHEV	6,5J x 16" ET32 (aleación de alumínio)	215/60 R16 102H	3,5J x 16" ET10 - Acero T125 / 85 R16 99M
Longitude 1.0 Turbo MHEV	6,5J x 17" ET32 (aleación de alumínio) Opcional: 7,0J x 18 ET 35 (aleación de alumínio)	215/60 R17 96H Opcional: 215/55 R18 95H	
Limited 1.0 Turbo MHEV	7,0J x 18 ET 35 (aleación de alumínio)	215/55 R18 95H	

PRECAUCIÓN

Para algunas versiones, la rueda de repuesto tiene características diferentes como dimensión o marca de los neumáticos de uso normal y debe ser utilizada solamente en caso de emergencia. La utilización debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar 80 km/h, indicada en la misma rueda. En la rueda se encuentra aplicado un adhesivo con los principales avisos sobre la utilización y las respectivas limitaciones.

No quitar el adhesivo, no cubrirlo y nunca aplicar ningún embellecedor de rueda.

H

ADVERTENCIA

Con neumáticos Tubeless (sin cámara), no utilizar cámara de aire. Las ruedas de aleación son fijadas con tornillos específicos incompatibles con cualquier rueda de acero estampado, excepto con la rueda específica.

Respetar siempre las recomendaciones de este manual.

NOTA

Utilice solamente neumáticos con características y dimensiones prescritas en el manual. Esta condición garantiza una correcta indicación de velocidad y distancia recorrida en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA

Transitar con neumáticos descalibrados y / o calibrados con presión inferior a la recomendada puede dañar las ruedas y los mismos neumáticos, dejándolos más vulnerables a baches e imperfecciones en los caminos.

Observe siempre las recomendaciones de este manual.

Cadenas para la nieve

NOTA

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al uso de las cadenas para la nieve.

NOTA

El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no originales puede dañar el vehículo.

NOTA

Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras. Comprobar el tensado de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

NOTA

El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

NOTA

Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar la velocidad de 50 km/h, evitar los baches, no subir bordillos o aceras ni recorrer trayectos largos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo ni el piso de la vía.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Especificaciones

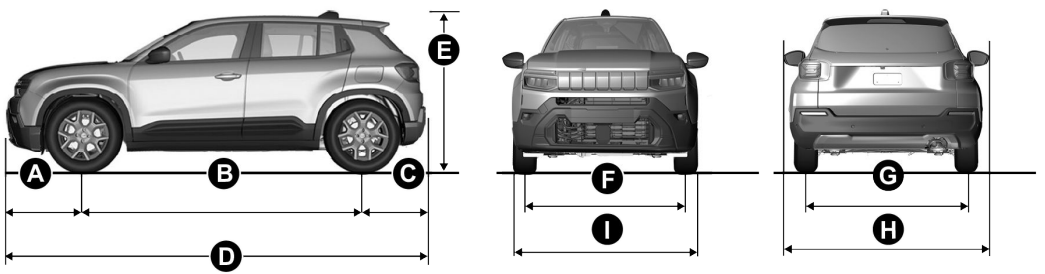
Con el neumático caliente, la presión debe ser +0,3 bar (+4,35 psi) superior al valor prescrito. En cualquier caso, vuelva a comprobar el valor correcto cuando el neumático esté frío.

Versiones	Media carga	Plena carga		(*) Neumático de repuesto
	Delantera/trasera	Delantera	Trasera	
Todas las versiones	34 psi	34 psi	36 psi	60 psi

(*) Tras una utilización en emergencia de la rueda de repuesto, si es necesario, inflar el neumático con el valor recomendado, consultando la tabla.

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en milímetros y se refieren al vehículo equipado con neumáticos originales. Considere la altura con el vehículo descargado.



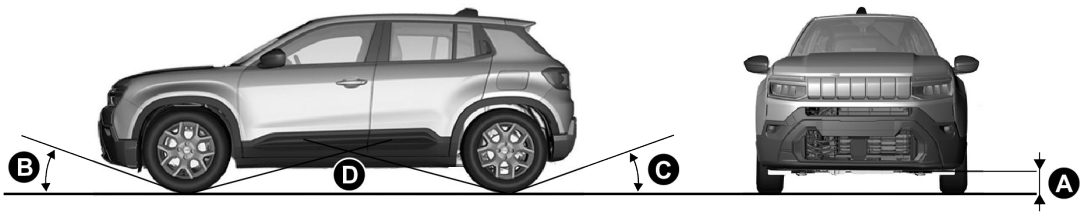
Medidas (con el vehículo vacío)

A	B	C	D	E (*) (**)	F	G	H	I
822,1	2557,0	706,0	4084,0	1535,0 a 1590,0	1541,0	1546,0	1981,2	1776,0

(*) Vehículo vacío.
(**) Los valores pueden variar según la versión.
Dependiendo de de las dimensiones de las ruedas es posible encontrar pequeñas variaciones en los valores indicados.

Volumen del compartimiento de equipajes

Capacidad: En las versiones con rueda y neumático de repuesto temporal y plan de carga, el volumen del compartimiento de equipajes es de 321 l (VDA).



ALTURA LIVRE AL SUELO/ÁNGULOS CARACTERÍSTICOS

Altura libre al suelo entre ejes (referencia A)

La altura se mide cerca del borde inferior del diferencial. Este valor determina los ángulos de ataque, salida y alcance. Las dimensiones se expresan en milímetros y corresponden al vehículo equipado con neumáticos estándar.

Altura libre al solo (con el vehículo vacío)

Versiones		mm
Todas las versiones	Sin protector del carter	221
	Con protector del carter	206

H

Ángulos característicos

Versiones	Ángulo de ataque (Ángulo de acoplamiento) (referencia B)	Ángulo de salida (referencia C) (*)	Ángulo de rampa (Ángulo de báden) (referencia D) (*)
Todas las versiones	22,7°	33,6° a 33,9°	21,0° a 21,1°

(*) Los valores pueden variar según la versión.

"Ángulo de ataque" (referencia B)

El ángulo de ataque se determina por la línea horizontal del suelo de la carretera y la línea tangente que pasa entre la rueda delantera y el punto inferior más prominente del vehículo.

Cuanto mayor sea el ángulo, menos probabilidades hay de una colisión con la carrocería o chasis durante una subida acentuada o en un adelantamiento de un obstáculo.

"Ángulo de salida" (referencia C)

El ángulo de salida se determina por las mismas líneas del "Ángulo de enganche" y se refiere a la parte trasera del vehículo.

"Ángulo de rampa" (referencia D)

El valor del "ángulo de rotura" se relaciona con la altura del vehículo desde el suelo y representa la capacidad del vehículo de pasar por una loma, más o menos acentuada, haciendo que el vehículo, cuando sus partes inferiores más salientes (generalmente la parte inferior de la carrocería) tocan en la loma, permanezca apoyado al suelo con el chasis o con la carrocería lo que, de lo contrario daría lugar a la pérdida de adherencia de las ruedas. Si las ruedas no adhieren suficientemente al suelo, no tienen adherencia suficiente para mover el vehículo.

Cuanto mayor sea la altura desde el suelo, mayor es el ángulo de rotura. Por otro lado, conviene recordar que cuanto mayor sea la altura desde el suelo, menor es su estabilidad debido a la elevación del centro de gravedad, reduciendo en consecuencia el ángulo lateral.

PESOS, CAPACIDADES DE CARGA Y REMOLQUE

Los valores que se muestran a continuación se refieren al vehículo según su versión y motor.

Pesos	Altitude 1.0 Turbo MHEV	Altitude 1.0 Turbo MHEV	Limited 1.0 Turbo MHEV
Peso en orden de marcha	1253	1271	1280
Lotación	400	400	400
Peso Bruto Total	1653	1671	1680
Peso Bruto Total Combinado	1653	1671	1680
Capacidad máxima de tracción	1653	1671	1680
Cargas máximas remolcabls (remolque con o sin freno)	330	330	330
Utilización del remolque: 1. Cuando el vehículo esté con su lotación máxima de 400 kg, no se permite la utilización de remolque. 2. El uso del remolque se condiciona y se limita a la Capacidad Máxima de Tracción (CMT) indicada en esta tabla. 3. Para la situación de remolque, se debe considerar exclusivamente el peso del conductor + peso del remolque. No se permite la combinación con carga adicional en el vehículo.			

NOTA

No se deben sobrepasar los límites de carga. Es responsabilidad del conductor distribuir los objetos y el equipaje en el compartimiento de equipajes, respetando las cargas máximas permitidas.

NOTA

El peso combinado de los ocupantes, el equipaje y la carga que se vaya a transportar no debe exceder la capacidad de carga definida en la tabla de especificaciones de peso de este manual.

ADVERTENCIA

Sobrecargar el compartimiento de equipajes o cargarlo incorrectamente puede afectar la maniobrabilidad y la estabilidad del vehículo, pudiendo provocar accidentes graves. Respete todos los límites de carga permitidos y demás indicaciones de carga que se encuentran en este manual.

APROVISIONAMIENTOS

ESPECIFICACIONES (EN LITROS)

	Motor 1.0 Turbo MHEV
Depósito de combustible (*)	47
Incluyendo una reserva de:	7
Sistema de refrigeración del motor	7,5
Cárter del motor	3,3 (primer llenado)
Cárter del motor y filtro	3 (sustitución)
Caja de cambios / diferencial	7 (for life: no es necesario cambiar el aceite)
Junta homocinética	Lado rueda: 0,125
	Lado caja de cambios: 0,120
Circuito de los frenos hidráulicos	0,6
Depósito del líquido del limpiaparabrisas / limpialuneta	4,5 (mínimo de 1,0 litro)

(*) Valores aproximados, que pueden variar dependiendo del ángulo de inclinación del vehículo en el momento de repostar.

NOTAS SOBRE EL USO DE LOS PRODUCTOS

Aceite

No completar el nivel con aceites de características diferentes de las del aceite ya existente.

Combustibles

Los motores a gasolina han sido proyectados para utilizar gasolina sin plomo con índice de octano no inferior a 95.

Los motores Flex fueron diseñados para usar gasolina tipo "C" con contenido de alcohol etílico anhidro según la legislación vigente o combustible de etanol etílico hidratado en cualquier proporción.

PRECAUCIÓN

El uso de combustibles distintos a los especificados puede afectar el rendimiento del vehículo.

También puede dañar los componentes del sistema de combustible y el motor, daños que no están cubiertos por la garantía.

CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna, impone que una parte del aceite lubricante se consume durante el funcionamiento del motor, con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

A título indicativo, el consumo de aceite máximo del motor, expresado en mililitros (ml) por cada 1.000 km, es el siguiente:

Especificaciones

Todas las versiones: 400 gr a cada 1000 km.

NOTA

El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del vehículo.

FLUIDOS Y LUBRICANTES ORIGINALES

PRODUCTOS RECOMENDADOS Y HOMOLOGADOS

El aceite del motor de su vehículo fue diseñado y probado especialmente para cumplir con los requisitos establecidos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante uso de los lubricantes indicadas garantiza las características de consumo de combustible y las emisiones. La calidad del lubricante es fundamental para el funcionamiento y la durabilidad del motor.

Los productos recomendados y aprobados por STELLANTIS para su uso en su vehículo Jeep se indican en las siguientes tablas.

NOTA

El uso de productos que no cumplan con las especificaciones indicadas puede causar daños y/o afectar el funcionamiento del vehículo.

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes que se recomienda para un buen funcionamiento del vehículo	Intervalo de sustitución	Productos homologados
Lubricante para motores Turbo Flex / Gasolina	Lubricante totalmente sintético 0W30 ACEA C2 – Calificación 9.55535-GS1.	Según Plan de Mantenimiento Programado	Mopar MAXPRO SYNTHETIC 0W30 (SN/GF-5)

En casos de emergencia donde lubricantes con las características especificadas no estén disponibles, se permite llenar con los productos que tienen las especificaciones mínimas indicadas por ACEA; en este caso, no se garantiza un rendimiento óptimo del motor.

Especificaciones de fluidos y lubricantes

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes que se recomienda para un buen funcionamiento del vehículo	Local de aplicación	Productos homologados
Lubricantes y grasas para la transmisión	Fluido sintético para transmisiones CVT	Caja de cambios CVT	MOPAR CVTF+4
Fluido para los frenos	Fluido sintético para sistemas de frenos SAE J 1703; SAE J 1704; CUNA NC 956-01 DOT 4 A.B.; ISO 4925; FMVSS No 116 DOT 4;EB 155/91 - ABNT 4, 9.55597	Depósito del fluido de frenos	MOPAR® DOT 4S
Líquido para sistema de refrigeración del motor	Fluido concentrado para sistemas de refrigeración a base de monoetileno glicol y un paquete de aditivos anticorrosivos de origen orgánico - OAT (Organic and Acid Tecnology). FIAT MS.90032 - Parte B	Sistema de refrigeración del motor (*)	MOPAR Coolant OAT 50 (**)
Líquido de los lavaparabrisas / lavaluneta	Alcoholes y tensoactivos	Depósito del líquido del limpiaparabrisas	MOPAR Cleaner 60S (***)

(*) Advertencia: No reemplace ni mezcle con otros líquidos con características diferentes a las descritas.

(**) No es necesario diluir el refrigerante MOPAR OAT 50.

(***) Para facilitar la limpieza del parabrisas y la luneta trasera, se recomienda agregar MOPAR Cleaner 60S al depósito del líquido limpiaparabrisas en la siguiente proporción: 10% de MOPAR Cleaner 60S + 90% de agua potable.

H

PRECAUCIÓN

El uso de productos con diferentes características de las anteriores puede causar daños en el motor no cubiertos por la garantía. Utilice sólo productos con las especificaciones recomendadas.

SISTEMA ELÉCTRICO

BATERÍA DE PLOMO 12 V / ALTERNADOR

Versiones	Batería	Alternador
Todas las versiones	Batería de plomo de 12 V - 68 Ah	200 A (BSG)

ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica realizadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden provocar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

Dirigirse siempre a la **Red de Asistencia Jeep.**

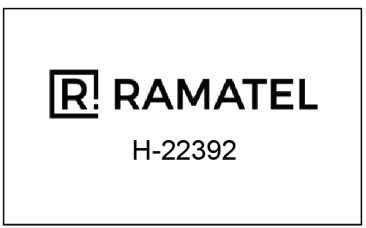
BATERÍA AUXILIAR DE IONES DE LÍTIO DE 12 V

Descripciones	Características
Tipo de batería	Iones de lítio
Voltaje (V)	12
Capacidad de energia (Wh)	256

RADIOFRECUENCIA DE CONTROL REMOTO

HOMOLOGACIONES RAMATEL - ARGENTINA

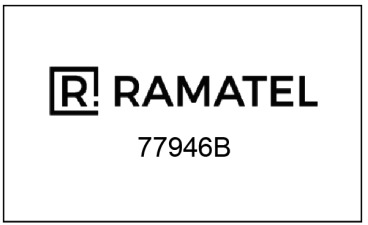
KEYLESS



BSI

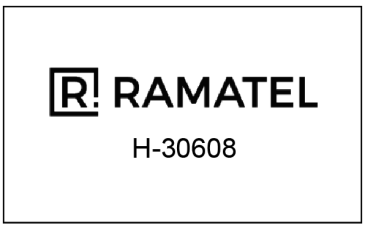


RADIO



TBM

- RTBM-SHRWGEN



- RTBM-EARWGEN

RAMATEL

H-30431

CARGADOR INALÁMBRICO

RAMATEL

DI-2024-12154

RADAR/ACC



CRUISE CONTROL ADAPTATIVO (ACC)



RAMATEL

H-24724

ÍNDICE

A

Accesorios adquiridos por el usuario A-12

Acoplamiento del gancho de remolque F-39

ADA - Active Driving Assist System (Sistema activo de asistencia a la conducción) E-81

Advertencias e notas A-5

Advertencias sobre vuelco A-6

AEB - Autonomous emergency braking E-23

Airbag B-37

Airbags frontales B-41

Ajuste de la velocidad de la ventilación C-24

Ajuste del volante B-54

Alarma antirrobo B-13

Alerta de distancia lateral E-59

Alfombrillas B-83

Alineación de la dirección G-30

Alineación de los faros B-73

All Terrain E-28

Ampliación del compartimiento de equipajes B-28

Apagar el motor - procedimientos D-4

Aplicação de rodas e pneus H-9

Apoyacabezas B-24

Apoyacabezas traseros B-25

Aprovisionamientos H-16

Arranque con batería externa F-33

Arranque con maniobras de inercia F-36

Arranque del motor - procedimientos D-2

Arranque del motor con una batería externa F-32

Asiento trasero B-27

Asientos B-26

B

Bagageiro no teto D-36

Balanceo de las ruedas G-29

Batería auxiliar de iones de litio de 12 V D-35

Bloqueo de las puertas B-16

Bocina B-55

Botones de control - consola central C-7

Botones de control en el volante B-54

C

Calentamiento del motor luego del arranque D-4

Cámara panorámica E-62

Capó del motor - Apertura B-84

Capó del motor - cierre B-85

Cargador inalámbrico para smatphones B-80

Carrocería - Protección contra los agentes atmosféricos G-31

Cinturones de seguridad B-30

Climatizador manual C-23

Compartimiento del motor G-23

Conducción todoterreno D-24

Conjunto de luces interiores delanteras B-74

Conmutador de arranque - versiones con llave electrónica - Keyless Start B-58

Conmutador de arranque - versiones con llave mecánica B-57

Conservación de la carrocería G-31

Consumo de aceite del motor H-17

Continuidad del mantenimiento G-3

Controle de tração E-27

Controles del aire acondicionado manual C-24

Controles del climatizador automático C-29

Cruise control E-5

Cruise control adaptativo E-9

Cuadro de instrumentos - Pantalla digital 7" C-3

D

Datos generales del motor H-3

Desactivación de los airbags B-41

Desmontaje de la rueda F-27

Después de la operación de cambio de rueda F-32

Difusores de aire C-32

Dimensiones del vehículo H-12

Dirección H-6

Dirección económica D-22

Dirección eléctrica D-21

Dispositivo de seguridad para niños B-17

Dispositivos de anclaje Isofix - adecuación de los asientos . . B-51

Dispositivos de retención infantil I-Size B-53

Distribución del

aire C-24

E

Equipos y sistemas de radiocomunicación - homologaciones legales H-21

Espejo interior electrocrómico B-23

Espejos retrovisores B-22

Espejos retrovisores exteriores B-23

Event data recorder (EDR) F-41

Extintor de incendios F-41

F

Faros - activación automática B-70

Fluidos e lubricantes - especificaciones H-19

Fluidos y lubrificantes recomendados y homologados H-18

Freno de estacionamiento eléctrico D-10

Frenos ABS E-29

Fusibles F-11

G

Gancho de reboque - sujeción D-40

Gancho de remolque D-38

Guantera B-79

H

Herramientas para cambiar una rueda F-25

Highway Driver Assist - Asistencia a la conducción en autopista . . E-81

I

Iluminación de orientación y bienvenida B-72

Inactividad prolongada del vehículo G-35

Indicaciones generales para sustitución de neumáticos . . . F-21

Inicialização do antiesmagamento B-78

Instalação da roda F-30

Instalación de booster - seguridad para niños B-52

Instalación de dispositivos eléctricos / electrónicos A-13

Instalación del dispositivo Isofix B-49

Interior del vehículo - asientos y partes revestidas G-35

Interior del vehículo - partes de plástico G-34

iTPMS E-79

J

Juego de rueda y neumático de repuesto G-30

L

Lane Positioning Assist (Asistente de posicionamiento en el carril) E-49

Lectura correcta de la llanta H-7

Lectura correcta del neumático H-7

Lectura obligatoria A-3

Levantavidrios B-20

Limitador de velocidad E-20

Limitadores de carga B-37

Limpiaparabrisas - sustitución de las escobillas B-63

Limpiaparabrisas automáticos B-62

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas B-59

Llamada de OS y llamada de asistencia F-2

Llave con mando a distancia B-2

Llave electrónica - uso B-9

Llave electrónica con mando a distancia B-6

Llave electrónica con mando a distancia - versiones con arranque sin llave keyless start B-6

Llave mecánica con mando a distancia B-2

Luces antiniebla delanteras / traseras B-68

Luces antiniebla traseras B-67

Luces de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado B-34

Luces de circulación diurna (DRL) / Luces de posición B-69

Luces de cruce B-64

Luces de cruce automáticas B-70

Luces de emergencia - advertencia e peligro F-2

Luces de giro B-69

Luces exteriores - conmutador de luces B-64

Luz de cortesía B-72

M

Manutenimiento programado G-2

Modificaciones y alteraciones en el vehículo A-12

Monitor de somnolencia o distracción del conductor . . . E-70

O

Operación de emergencia de techo solar B-78

Orientación de los faros antiniebla B-73

P

Palancas de cambio de marchas en el volante B-55

Pantalla en el cudro de

instrumentos C-7
Parasoles B-83
Plan de manutenimiento programado G-4, G-7, G-9
Presión de los neumáticos H-11
Pretensores B-36
Procedimientos de arranque D-3
Procedimientos de mantenimiento G-14
Procedimientos de reaprovisionamiento D-31
Procedimientos para arranque del motor D-2
Protección delantera de peatones E-39
Puertas B-15

R

Radiotransmisores y teléfonos celulares A-13
Reaprovisionamiento D-31
Reaprovisionamiento del vehículo D-27
Reaprovisionamiento en situación de mergencia F-36
Recomendaciones para sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) E-3
Reinicialización del mando a distancia B-12
Remolque del vehículo en situaciones de emergencia . . . F-37
Remontagem da roda F-31
Rodas e pneus H-9
Rotación de neumáticos G-28
Rueda de repuesto F-24
Ruedas y neumáticos G-27
Ruedas y neumáticos - especificaciones H-7

S

Seguridad para niños B-44
Selec-terrainTM D-20
Selección de la modalidad de conducción D-20
Si el motor se sobrecalienta F-36
Simbología A-6
Sistema BSM E-41
Sistema de cierre centralizado B-11
Sistema de frenado automático E-31
Sistema eléctrico H-20
Sistema ESC E-28
Sistema Flex D-29
Sistema HDC E-72
Sistema HSA E-74
Sistema Lane Departure Warning E-43
Sistema Lane Keeping

Assist E-45
Sistema Parksense E-54
Sistema PBA (Panic Brake Assist) E-26
Sistema TSR E-75
Sistemas de asistencia E-2
Sistemas de protección del medio amiente G-36
Sistemas de retención para niños B-44
Start&Stop D-6
Start&Stop - funcionamiento D-6
Suspensiones H-5
Sustitución de la batería del mando distancia B-12
Sustitución de lámparas F-8
Sustitución de lámparas interiores F-11
Sustitución de las lámparas exteriores F-11

T

Tablero de instrumentos C-2
Techo solar panorámico B-77
Testigos de color ámbar C-12
Testigos de color azul C-22
Testigos de color blanco C-22
Testigos de color gris C-21
Testigos de color rojo C-10
Testigos de color verde C-20
Tipos de propulsión A-7
Tomas USB B-80
Transmisión automática D-14
Transmissión - posiçcciones de la palanca de cambios D-15
Triángulo de advertencia F-21

U

Uso de los productos H-16
Uso del manual A-3

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS


Utiliza los lubricantes
Mopar® Oil
y aprovecha toda la tecnología reconocida mundialmente que Mopar te ofrece.
Aprovisiona tu vehículo con los lubricantes Mopar Oil, desarrollados exclusivamente para motores Jeep y garantiza la máxima protección.
Jeep
MOPAR.

LAS MEJORES SOLUCIONES EN LUBRICANTES

Desde 1937, Mopar es una referencia mundial en repuestos y accesorios para automóviles, conquistando el respeto y la admiración de todos los que son apasionados por los autos.

Ahora, llega a tu país Mopar Oil, una línea de lubricantes especialmente desarrollada para motores Jeep con mucha tecnología y elevadas prestaciones. Realiza tus revisiones en los plazos indicados en el plan de mantenimiento programado y mantén la garantía de tu vehículo.



Jeep y Mopar son marcas registradas de FCA US LLC. El desecho inadecuado de aceite lubricante usado o contaminado y de sus envases provoca daños a las personas y al medio ambiente y puede contaminar el agua y el suelo. El aceite usado y sus envases son reciclables. Llévalos a un punto de recolección o centro de reciclaje autorizado, según las normativas vigentes.

Jeep

MOPAR